

SERES 3 Instrukcja użytkownika



Przedmowa

Szanowni użytkownicy, dziękujemy za wybranie pojazdu marki DFSK lub SERES!

Instrukcja zawiera najważniejsze informacje dotyczące obsługi i konserwacji pojazdów DFSK lub SERES. Prosimy więc o zapoznanie się z nią i użytkowanie samochodu zgodnie z jej wymogami. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia samochodu lub jego części, a w konsekwencji do pogorszenia jego osiągnięć i trwałości.

Instrukcja jest przygotowana dla serii DFSK lub SERES, więc niektóre konfiguracje nie występują w Państwa samochodach. Prosimy o podporządkowanie się instrukcji w odniesieniu konfiguracji Państwa samochodu. Dziękujemy za wyrozumiałość.

Mając na uwadze ciągły rozwój i doskonalenie produktów, w przypadku jakichkolwiek zmian, będziemy je publikować na stronie DFSK w ciągu 6 miesięcy.

Jeśli będą Państwo musieli naprawić lub serwisować swój samochód, prosimy o kontakt w odpowiednim czasie z DFSK lub lokalnym dealerem DFSK - Specjalnym Centrum Serwisowym. Cały personel DFSK lub lokalnego dealera DFSK, Specjalnego Centrum Obsługi Posprzedażnej, zapewni troskliwą i satysfakcjonującą obsługę.

Z przyjemnością przyjmiemy Państwa cenne opinie i sugestie.

DFSK Motor Co., Ltd.

Instrukcja

Instrukcja ma zastosowanie do wszystkich typów tego pojazdu, w tym niektórych konfiguracji opcjonalnych. Dlatego może się zdarzyć, że niektóre informacje nie będą dotyczyły Państwa samochodu.

Wszystkie informacje, parametry techniczne i ilustracje zawarte w niniejszym dokumencie są zgodne ze specyfikacją w momencie oddania podręcznika do druku, a DFSK zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji lub konstrukcji pojazdu w dowolnym momencie bez uprzedzenia.

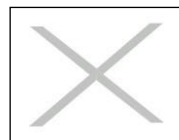
Bezpieczeństwo jazdy – symbole w instrukcji

Prosimy o zapoznanie się z instrukcją przed rozpoczęciem jazdy, co zapewni Państwu wiedzę na temat wymagań dotyczących kontroli i serwisu pojazdu oraz będzie pomocne podczas jazdy.

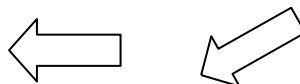
W instrukcji użyto znaku **▲** "ostrzeżenie", wskazującego możliwość spowodowania obrażenia ciała lub innej poważnej szkody. Aby uniknąć lub zmniejszyć niebezpieczeństwo, należy stosować się do tego oznaczenia.

W instrukcji użyto również sformułowania **▲** "zachować ostrożność", wskazując, że może to spowodować lekkie uszkodzenie ciała osoby lub pojazdu. Aby uniknąć lub ograniczyć niebezpieczeństwo, należy stosować się z uwagą do tego oznaczenia.

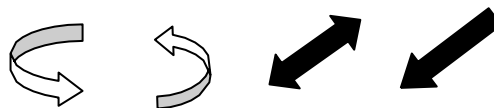
Znak **▲** "uwaga" oznacza informację o pomocy.



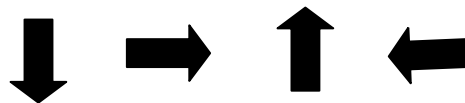
Symbol ten oznacza "nie robić" lub "zapobiegać".



Strzałka na ilustracji oznacza przód pojazdu.



Strzałka na ilustracji oznacza ruch lub funkcję.



Strzałka na ilustracji oznacza zwrócenie uwagi na element, na który wskazuje strzałka.

Kluczowe wskazówki

- **Modyfikacja samochodu**

Nie modyfikować żadnych części samochodowych, informacji o pojeździe i znaków. Modyfikacja wpłynie na osiągi, bezpieczeństwo lub trwałość pojazdu, a nawet może naruszyć prawo drogowe i przepisy. Ponadto, DFSK nie udziela gwarancji na jakiegokolwiek szkody lub usterki spowodowane modyfikacjami.

- **Oryginalne części zamienne i akcesoria**

Prosimy kupować oryginalne części zamienne DFSK. Nie udzielamy żadnej gwarancji w związku z uszkodzeniami lub błędami w działaniu wynikającymi z zastosowania w pojeździe jakichkolwiek części zamiennych innych niż oryginalne części DFSK.

- Po przeprowadzeniu wspomnianego serwisu, zaleca się regularne przeglądy w Specjalnym Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK, które są kluczowe dla prawidłowego i rozsądnego użytkowania samochodu. Kompleksowy serwis może zapewnić dobry stan techniczny i przedłużyć żywotność samochodu. Zaleca się przeprowadzanie przeglądów w Specjalnym Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK. W przeciwnym razie, w przypadku awarii spowodowanej brakiem serwisu lub niewłaściwym serwisem, nie będzie można skorzystać z trzy letniej gwarancji.

- Prosimy nie dokonywać modyfikacji w konstrukcji ani funkcjonalności pojazdu z serii DFSK bez pozwolenia. W przypadku jakichkolwiek bezpośrednich lub pośrednich strat spowodowanych modyfikacją, dodaniem lub zmianą w modelu, DFSK Automobile Co., Ltd. nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

- W celu zapewnienia właściwych osiągnięć pojazdu, prosimy o stosowanie oryginalnych części DFSK. W przypadku jakichkolwiek bezpośrednich lub pośrednich strat spowodowanych użyciem nieoryginalnych części DFSK, DFSK Automobile Co., Ltd. nie ponosi żadnej

odpowiedzialności.

● W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów jakościowych podczas użytkowania samochodu, prosimy o przesłanie go do przeglądu w Specjalnym Centrum Obsługi Posprzedażnej DFSK. W przeciwnym razie, w przypadku jakichkolwiek strat spowodowanych problemami powstałymi w wyniku naprawy przez inne osoby, DFSK Automobile Co., Ltd. nie ponosi żadnej odpowiedzialności.

● Specjalne Centra Obsługi Posprzedażnej DFSK w Chinach zapewniają wsparcie technologiczne i dostawę części. Państwa samochód może być objęty profesjonalną obsługą techniczną i niezawodną gwarancją jakości, a Państwo mają możliwość nadzoru nad przeglądami, regularnymi przeglądami i naprawami wykonywanymi przez Specjalne Centra Obsługi Posprzedażnej DFSK. DFSK Automobile Co., Ltd. z przyjemnością przyjmie Państwa uwagi lub porady telefonicznie lub pocztą elektroniczną.

● Podczas jazdy prosimy o posiadanie przy sobie "Karty Informacyjnej Klienta", abyśmy mogli w każdej chwili służyć Państwu pomocą i wsparciem. Jeżeli użyczają Państwo swój samochód innym osobom, prosimy o przekazanie tych dokumentów nowemu użytkownikowi.

Środki ostrożności

- Legalne korzystanie z pojazdu: zabronione prowadzenie po spożyciu alkoholu lub pod wpływem narkotyków
- Zabrania się dzieciom przebywania w pojeździe bez nadzoru osób dorosłych oraz używania lub posiadania kluczyków do pojazdu.
- Aby uniknąć jakichkolwiek szkód, nie wolno dotykać wiązek elektrycznych, złączy ani części będących pod wysokim napięciem.
- Należy przestrzegać znaków ostrzegawczych umieszczonych na elementach pod wysokim napięciem
- Nieprofesjonalnym pracownikom obsługi technicznej zabrania się demontażu baterii zasilającej lub części pod wysokim napięciem.
- Pojazd nie może być używany w środowisku korozyjnym, wybuchowym lub pod znacznym wpływem ciepła.

-
-
- Zabronione jest naciskanie lub rozkładanie na części baterii zasilającej lub inne czynności przy uszkodzonej baterii.
 - Proszę nie dotykać baterii w przypadku jakiegokolwiek wycieku lub uszkodzenia baterii, w przypadku dotknięcia proszę się umyć wodą i skontaktować się z lekarzem.
 - Zabrania się samodzielnego wyrzucania zużytych baterii. W tym celu należy zwrócić się do lokalnego dystrybutora lub sprzedawcy.

Recykling baterii zasilających

Pakiet baterii zasilania jest przymocowany pod podwoziem i jego ogniwo litowe może spowodować szkody dla środowiska. W ramach programu New Energy, promujemy ideę recyklingu baterii i ponownego wykorzystania, ochrony środowiska i zdrowia ludzkiego i ochrony kierowców. Poniżej punkty polityki recyklingowej baterii dla modeli Glory E # lub SERES 3:

1. Bateria należy do części wysokonapięciowych, a właściciel pojazdu w przypadku naprawy lub wymiany baterii powinien udać się swoim pojazdem do autoryzowanej stacji obsługi DFSK w celu dokonania naprawy.
2. Właściciel pojazdu powinien przekazać zużyta baterię do autoryzowanej stacji obsługi DFSK w związku ze złomowaniem pojazdu lub z innych powodów. O szczegóły prosimy pytać lokalnego dystrybutora lub sprzedawcę.
3. Właściciel pojazdu przekazując zużyta baterię osobom trzecim, w tym firmom lub osobom prywatnym, albo demontując lub rozbierając baterię, wyrządza szkodę dla środowiska lub bezpieczeństwa.

Spis treści

Informacje ogólne.....	13
Nadwozie.....	14
Wnętrze.....	16
Komora silnika	20
Otwórz i zamknij	21
Klucz.....	22
Zamek drzwiowy.....	23
Okna.....	34
Przechowywanie.....	41

Fotele i układy bezpieczeństwa (SRS).....	44
Fotele w przednim i tylnym rzędzie.....	45
Pasy bezpieczeństwa.....	53
Fotelik bezpieczeństwa dla dziecka.....	58
Poduszki powietrzne (SRS).....	73
Układ napędowy i kierowniczy.....	82
Uruchomienie samochodu.....	83
Zmiana biegów.....	88
Układ hamulcowy.....	92
Sterowanie kolumną kierownicy.....	99
Wyświetlacze.....	101
Wskaźniki i komunikaty głosowe.....	105
Wyłącznik światła.....	113

Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy.....	115
Tempomat.....	117
Lusterko wsteczne.....	122
Inne urządzenia.....	125
Ogrzewanie i klimatyzacja (A/C)	127
System audio.....	135
Antena.....	136
System kamer cofania.....	138
Kamera Surround View.....	140
Bezprzewodowe ładowanie.....	144
Wybieranie głosowe.....	145
MP5.....	147
Ładowanie pojazdów.....	148
Ostrzeżenie przed wysokim napięciem.....	149

Gniazdo ładowania.....	149
Pistolet do ładowania i wlot	150
Ładowanie i rozładowywanie.....	155
Bateria zasilająca.....	161
Pomoc drogowa.....	164
Konserwacja.....	174
Środki ostrożności dotyczące konserwacji.....	175
Czyszczenie samochodu.....	176
Ochrona i korozja	179
Płyn zapobiegający zamarzaniu.....	185
Hamulec.....	187
Pióro wycieraczki szyby.....	189
Środek czyszczący do wycieraczek.....	190

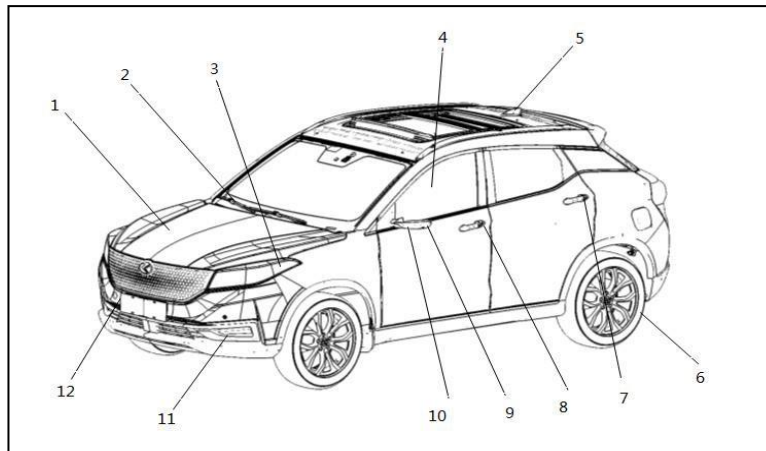
Bateria pilota.....	191
Skrzynka bezpieczników.....	192
Światła pojazdu.....	194
Opona i koło.....	199
Regularna pielęgnacja.....	203
Środek smarny.....	206
Parametry techniczne pojazdu.....	209
Wymiary pojazdu.....	210
Zarejestruj się jako podróżujący lub przebywający za granicą.....	214
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	215

Informacje ogólne

Przód pojazdu

1. Maska silnika (P. - 26 -)

2. Wycieraczka i spryskiwacz przedniej



szyby

- Przelącznik roboczy (P. - 106 -)

- Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej (P. - 107 -)

3. Światła przednie, kierunkowskazy i światła pozycyjne

- Wyłącznik roboczy (P. - 105 -)

- Wymiana żarówki (P. - 105 -)

4. Okna (P. - 106 -)

5. Antena (P. - 127 -)

6. Opony

- Opony i koła (P. - 190 -)

- Tabliczka ciśnienia w oponach (P. - 210 -)

7. Blokada dziecięca drzwi tylnych (P. - 24 -)

8. Drzwi

- Kluczyk (P. - 16 -)

- Zamek drzwi (P. - 18 -)

9. Zewnętrzne lusterko wsteczne (P. - 114 -)

10. Światło kierunkowskazu bocznego

- Wyłącznik roboczy (P. - 103 -)

- Wymiana żarówki (P. - 186 -)

11. Światło do jazdy dziennej

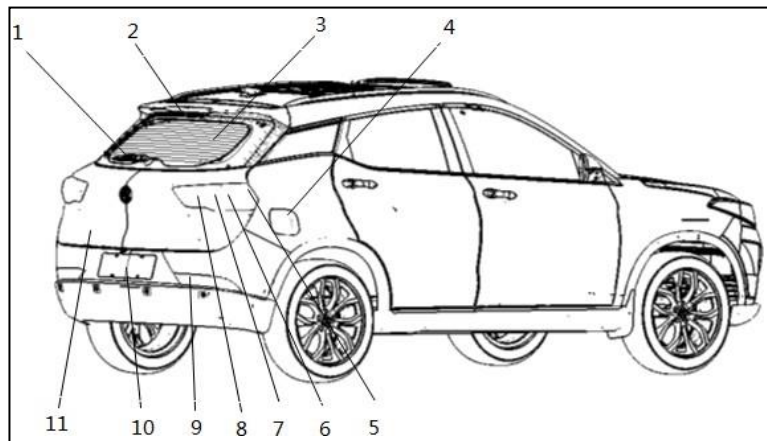
- Wyłącznik roboczy (P. - 103 -)

- Wymiana żarówki (P. - 186 -)

12. Hak holowniczy (P. - 162 -)

Tył pojazdu

Uwaga: Zgodnie z GB1589, części wskazane w poz. 2 i 5 (części miękkie), 9, 10 i 12 nie są wliczane do wymiarów pojazdu.



1. Tylna wycieraczka * (P - - 107 -) Uruchomienie (P. - 140 -)
2. Światło stop (P. - 187 -)
3. Odmrażacz tylnej szyby *(P. - 121 -)
4. Port ładowania

5. Światło hamowania

- Wyłącznik roboczy (P. - 103 -)
- Wymiana żarówki (P. - 186 -)

6. Światło pozycyjne

- Wyłącznik roboczy (P. - 103 -)
- Wymiana żarówki (P. - 186 -)

7. Kierunkowskaz (P. - 185 -)

8. Światło cofania (P. - 185 -)

9. Światło przeciwmgielne

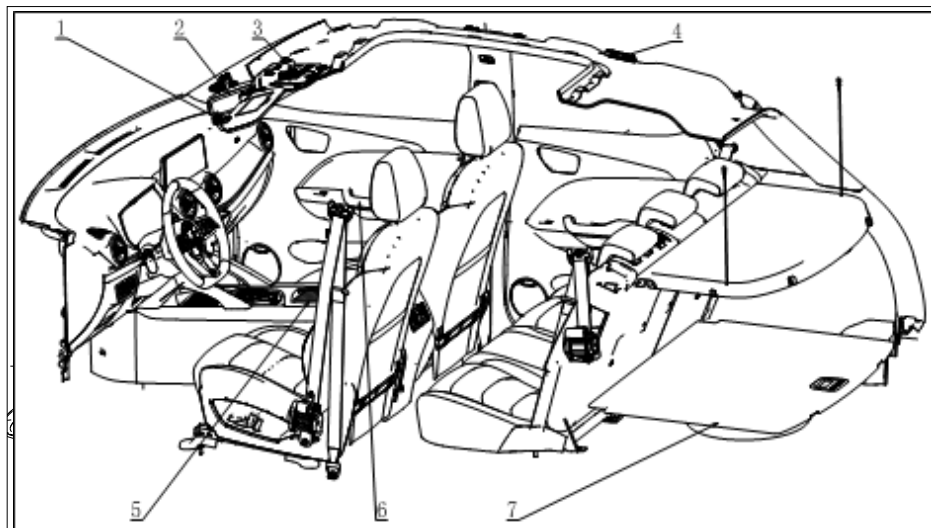
- Wyłącznik roboczy (P. - 103 -)
- Wymiana żarówki (P. - 186 -)

10. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (P. - 187 -)

- 11. Bagażnik typu Hatchback (P. - 25 -
- * Opcjonalnie

Uwaga: Zgodnie z GB1589, części wskazane w pozycji 1 nie są wliczane do wymiarów pojazdu.

Kabina pasażerska



1. Wewnętrzne lustro wsteczne (P. - 114 -)

2. Osłonka przeciwsłoneczna

- Uchwyt na banknoty

- Lustro do makijażu (P. - 111 -)

3. Przednia lampka wewnętrzna (P. - 112 -)

4. Tylne oświetlenie wewnętrzne (P. - 113 -)

5. Schowek

- Uchwyt na kubki i schowek w pokrywie środkowej (P. - 36 -)

- Schowek (P. - 36 -)

- Mały schowek (P. - 36 -)

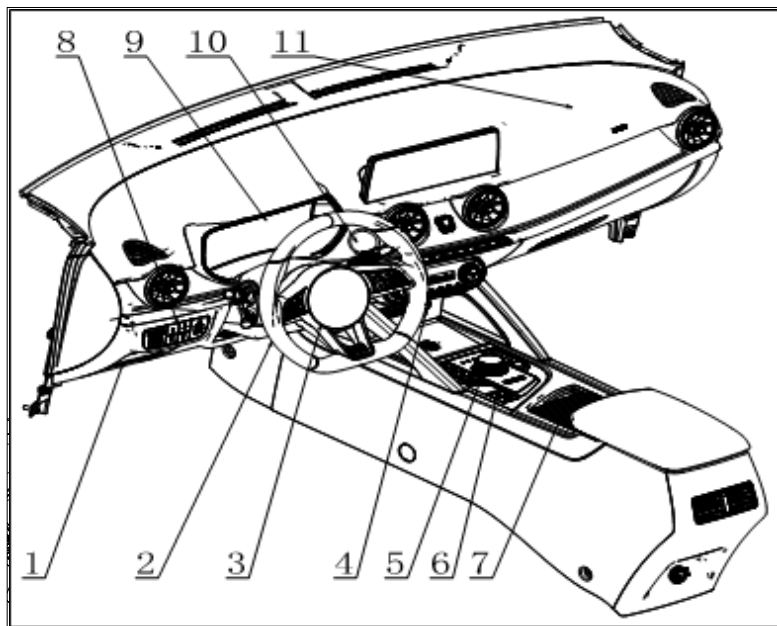
6. Podłokietnik na drzwiach

- Przełącznik otwierania szyby (P. - 29 -)

7. Kabina bagażowa

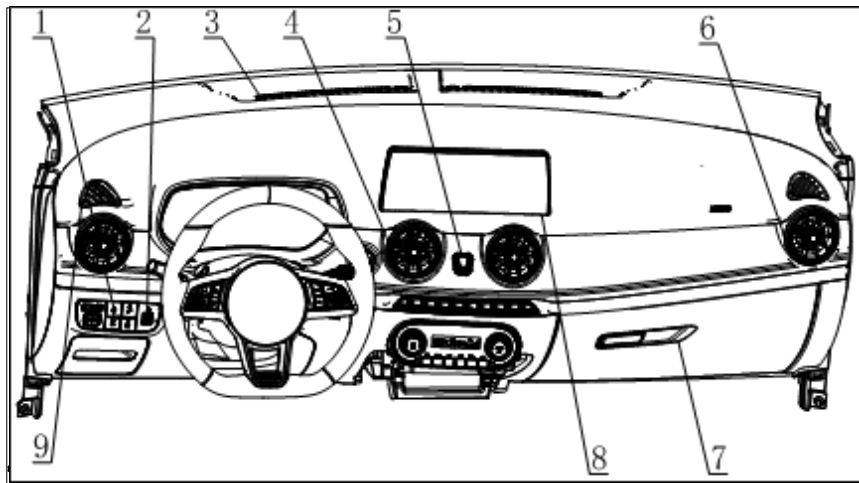
- typu Hatchback (P. - 25 -)

Kabina kierowcy



1. Otwór inspekcyjny
2. Kierownica
- Układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPS) (P. - 82 -)
3. Przycisk klaksonu (P. - 110 -)
4. Zapalniczka (P. - 35 -)
5. Pokrętło elektronicznego mechanizmu zmiany biegów (P. - 79 -)
6. Hamulec postojowy (P. - 116 -)
7. Popielnik (P. - 111 -)
8. Zespolone boczne światło obrysowe (P. - 91 -)
9. Panel sterowania (P. - 92 -)
10. System start-stop (P. - 77 -)
11. Moduł SRS przedniego fotela pasażera (P. - 69 -- 69 -)

Tablica przyrządów



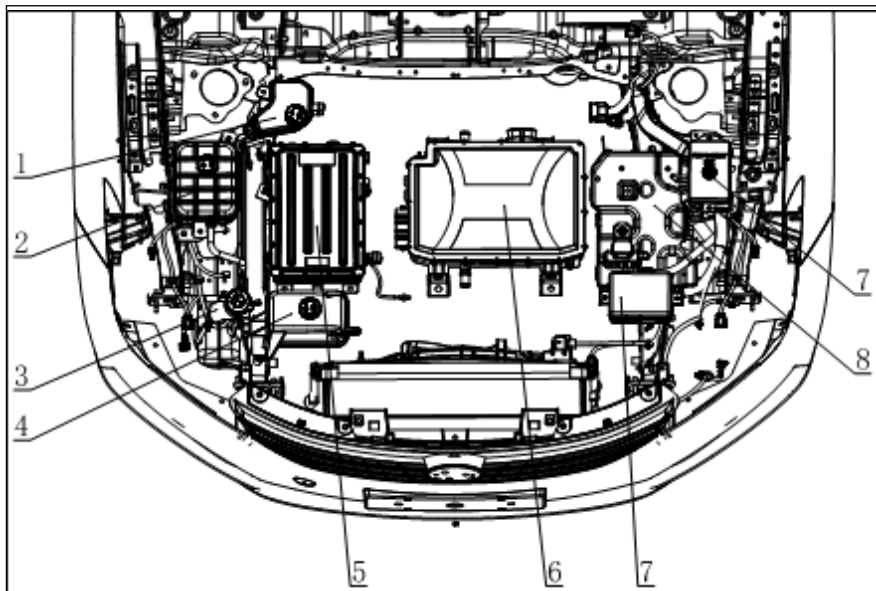
1. ABS (STR. - 91 -)
2. Przełącznik regulacji wysokości reflektorów (P. - 106 -)
3. Wylot centralnego odszraniania (P. - 122 -)
4. Centralny wylot powietrza (P. - 91 -)
5. Przełącznik alarmowy (P. - 110 -)
6. Boczny wylot powietrza (P. - 91 -)
7. Schowek (P. - 36 -)
8. Wyświetlacz (P. - 138 -)
9. Boczny wylot odszraniania

Panel sterowania



1. Tachometr temperatury silnika (P. - 92 -)
2. Światła kierunkowskazów lewego i prawego (P. - 92 -)
3. Wskaźnik funkcji (P. - 92 -)
4. Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD) (P. - 93 -)
5. Prędkościomierz (P. - 92 -)

Komora silnika



1. Zespół zbiornika cyrkulacyjnego PTC
2. Zespół zbiornika wyrównawczego akumulatora
3. Zbiornik na wodę, napęd spryskiwacza
4. Zbiornik na wodę
5. Układ ładowarki pokładowej
6. układ sterowania silnika
7. Zespół wiązki kabiny przedniej
8. Bateria


Otwieranie i zamykanie

Kluczyk

Samochód wyposażony jest w dwa kluczyki. Jeden kluczyk należy przechowywać w bezpiecznym miejscu jako kluczyk zapasowy. Kluczyk obsługuje:

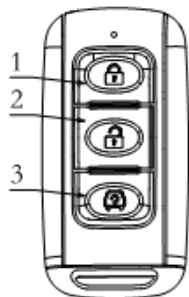
① rozruch; ② zamek drzwi przednich; ③ zamek klapy; ④ szyba okienna; ⑤ przełącznik klapy

Dopiero po prawidłowym użyciu kluczyka można uruchomić samochód.

Ostrzeżenie 

Nie zostawiać kluczyka w samochodzie przy wysiadaniu.

Klucz zdalnego sterowania



1. Przycisk zdalnego blokowania
2. Przycisk zdalnego odblokowywania
3. Przycisk lokalizacji samochodu

Ostrzeżenia

- Pilota zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od słonej wody, która może uszkodzić układ scalony nadajnika i w konsekwencji doprowadzić do awarii systemu.
- Nie należy upuszczać pilota.
- Nie należy uderzać pilotem.
- Nie należy umieszczać pilota w środowisku o temperaturze wyższej niż 60°C przez dłuższy czas.

-
- Nie umieszczać pilota w pęku kluczy z brelokiem magnetycznym.
 - Nie należy umieszczać pilota w pobliżu urządzeń wytwarzających pole magnetyczne, takie jak telewizor, urządzenia audio i komputer.
 - W przypadku, gdy pilot zdalnego sterowania jest niewystarczająco mocny, funkcja start-stop nie może być użyta do uruchomienia samochodu. W takim przypadku należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi, a następnie zbliżyć pilot zdalnego sterowania do przełącznika start-stop w celu uruchomienia samochodu. Należy wymienić baterię w pilocie, aby zachować jego właściwe funkcje.

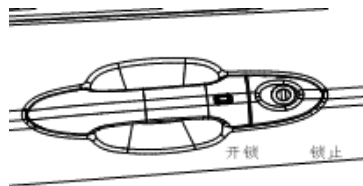
Zamek drzwiowy



Ostrzeżenia

- Przed jazdą należy przestrzegać wskazówek, aby uniknąć wypadku.
- Nie zostawiać w samochodzie dzieci lub osób dorosłych, które nie są w stanie samodzielnie obsługiwać zamka. Mogą one niechcący dotknąć przełącznika lub panelu sterowania, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

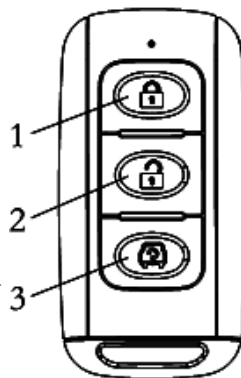
Zamek drzwi przednich



Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą klucza (poza samochodem)


Aby zamknąć drzwi należy włożyć kluczyk mechaniczny do otworu na kluczyk (w drzwiach kierowcy lub przednich drzwiach pasażera) i przekręcić kluczyk w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Aby otworzyć drzwi należy przekręcić kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a drzwi zostaną otwarte.



Blokowanie i odblokowywanie drzwi za pomocą pilota

1. Przycisk blokujący
2. Przycisk odblokowujący
3. Przycisk lokalizacji samochodu

W przypadku zamykania drzwi na zewnątrz samochodu, zamknąć wszystkie drzwi (w tym klapę tylną typu hatchback), a następnie nacisnąć przycisk "  aby zablokować drzwi.

Przed otwarciem drzwi, nacisnąć przycisk "", aby użyć funkcji lokalizowania samochodu i znaleźć swój samochód na parkingu. Następnie wcisnąć przycisk "" aby odblokować drzwi. Gdy bateria w kluczu się wyczerpie, należy nacisnąć przycisk w lewym górnym rogu klucza, wyjąć klucz mechaniczny i włożyć go do dziurki od klucza, przekręcić klucz w kierunku końca samochodu, aby otworzyć drzwi samochodu.



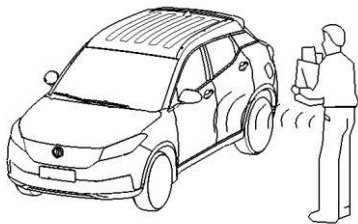
Ostrzeżenie

Pociągnąć ręką za klamkę po zamknięciu drzwi za pomocą zdalnego klucza, aby upewnić się, że drzwi są całkowicie zamknięte, co pozwoli uniknąć strat materialnych.




Zasięg działania pilota:

Zdalny kluczyk zaczyna działać dopiero wtedy, gdy znajdzie się w określonej odległości od samochodu.

Gdy bateria w pilocie jest wyczerpana lub gdy w pobliżu znajduje się silna fala radiowa, odległość skutecznego działania pilota będzie mniejsza, a nawet pilot może nie zadziałać.



Zdalne blokowanie / odblokowywanie

Po zamknięciu wszystkich drzwi, naciśnięcie przycisk blokady kluczyka " "  krócej niż 2 sekundy, wszystkie drzwi i bagażnik zostaną zablokowane i zabezpieczone, a kierunkowskaz mignie jeden raz. Jeżeli drzwi nie są dobrze zamknięte, naciśnięcie przycisk zamykania , klakson zabrzmie trzy razy, kierunkowskaz również mignie trzy razy. Wszystkie drzwi nie zostaną zablokowane. Naciśnięcie przycisk odblokowujący " " , drzwi zostaną odblokowane, a kierunkowskaz mignie dwa razy.

Sygnal ostrzegawczy


Jeśli w ciągu 10 sekund od uruchomienia samochodu i zamknięcia wszystkich drzwi nie zablokujesz drzwi, kierunkowskazy zamigają trzykrotnie (w zależności od ustawienia blokady drzwi, a nie zabezpieczenia antykradzieżowego).

Funkcja centralnego sterowania


(1) Włożyć kluczyk i przekręcić lub uruchomić przycisk centralnego zamka i odblokowania na pilocie, wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) odblokują się. (2) Włożyć kluczyk i przekręcić lub uruchomić przycisk centralnego zamka i odblokowania na pilocie, wszystkie drzwi (w

tym kłapa bagażnika) blokują się.

Funkcja automatycznego podnoszenia szyby

Zamknąć wszystkie drzwi i nacisnąć przycisk blokady kluczyka "  " na ponad 2 sekundy, wszystkie drzwi zostaną zablokowane, kierunkowskaz mignie raz, a sterownik wyśle sygnał automatycznego podnoszenia szyb. Po zwolnieniu przycisku zamykania sterownik przestaje wysyłać sygnał automatycznego podnoszenia szyb.

Funkcja automatycznego opuszczania szyby

Zamknąć wszystkie drzwi i nacisnąć przycisk blokady przycisków "  " przez 2 sekundy, wszystkie drzwi zostaną odblokowane, kierunkowskaz mignie raz, a sterownik wyśle sygnał automatycznego podnoszenia okna. Po zwolnieniu przycisku blokady, sterownik przestaje wysyłać sygnał automatycznego podnoszenia szyb.

Funkcja automatycznego blokowania

Gdy hamulec zostanie zwolniony, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony na „ON”, zamknij wszystkie drzwi i jedź z prędkością powyżej 15 km/h, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane. Jeżeli zatrzymasz jazdę, ale nie opuścisz pojazdu, otworzysz drzwi, wysiądziesz z samochodu, a następnie ponownie wsiądziesz do samochodu i będziesz kontynuował jazdę z prędkością powyżej 15 km/h, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane. Po zatrzymaniu jazdy hamulec jest zwalniany, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony w pozycji „ON”, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zamknięte.

Funkcja odblokowywania w razie wypadku

W przypadku kolizji, SRS ECU wysyła sygnał do centralnego sterownika zamków, a następnie sterownik ten automatycznie kontroluje odblokowanie wszystkich drzwi łącznie z kłapą bagażnika.

Funkcja antywłamaniowa

1. Po zablokowaniu drzwi za pomocą zdalnego kluczyka i włożeniu kluczyka do stacyjki, w ciągu 30 sekund rozlega się dźwięk klaksonu i miga kierunkowskaz.

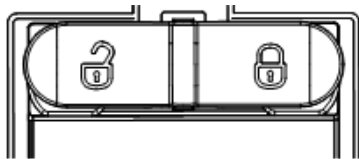
-
2. Po zablokowaniu drzwi za pomocą zdalnego kluczyka i ręcznym otwarciu drzwi, w ciągu 30 sekund rozlega się dźwięk klaksonu, a kierunkowskaz miga przez 30 sekund.
 3. Gdy zabrmi sygnał alarmowy po ręcznym otwarciu drzwi, należy włożyć kluczyk do stacyjki, nie będzie rozbrzmiewał ponownie. Podobnie, gdy sygnał zabrmi po włożeniu kluczyka do stacyjki, należy ręcznie otworzyć drzwi i sygnał nie zabrmi ponownie.
 4. Po uruchomieniu alarmu należy nacisnąć przycisk zdalnego blokowania, aby wyłączyć alarm.

Funkcja dodatkowego blokowania

Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte po naciśnięciu przycisku odblokowującego przez 30 sekund, blokada zadziała automatycznie, a klakson zabrmi jeden raz.

Centralne sterowanie zamka drzwi

Nacisnąć prawy przycisk, aby zablokować drzwi (w tym klapę bagażnika), nacisnąć lewy przycisk, aby odblokować drzwi i pociągnąć klamkę, aby otworzyć drzwi.



⚠ Ostrzeżenie

Centralny zamek drzwi jest zainstalowany na przednich drzwiach pasażera. Nie zostawiaj kluczyka w samochodzie podczas zamykania drzwi za pomocą centralnego zamka sterującego.

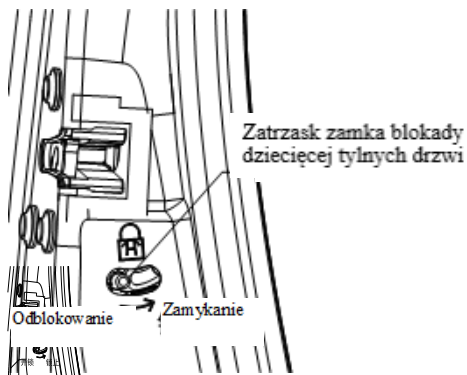
Zamek tylnych drzwi

Podczas zamykania drzwi należy je lekko zamknąć i nacisnąć przycisk blokady do przodu, aby zablokować drzwi; natomiast podczas otwierania drzwi należy najpierw odciągnąć przycisk blokady do tyłu, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnąć za klamkę, aby otworzyć drzwi. Gdy drzwi są odblokowane, można je również otworzyć, pociągając za klamkę na zewnątrz samochodu.

Ostrzeżenie

Drzwi powinny być szczelnie zamknięte, a samochód musi być zamknięty, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy.

Blokada dziecięca tylnych drzwi




W przypadku korzystania z blokady dziecięcej, pociągnąć jej pokrętko blokujące w prawo, aby wyłączyć uchwyt do otwierania do wewnątrz, a drzwi można otworzyć tylko na zewnątrz samochodu. Pociągnąć pokrętko blokujące w lewo, aby zwolnić blokadę dziecięcą.

 **Ostrzeżenie**

Jeśli na siedzeniach w tylnym rzędzie znajduje się dziecko, należy użyć blokady, aby uniknąć wypadku spowodowanego przez dziecko w wyniku otwarcia drzwi podczas jazdy.

Zamek klapy bagażnika



Po pierwsze, wcisnąć przycisk odblokowujący kluczyk "  ", aby zwolnić blokadę drzwi. Gdy są Państwo w samochodzie, należy uruchomić przycisk odblokowujący centralnego sterowania na przednich drzwiach pasażera. Następnie, w ciągu 30s nacisnąć przełącznik klapy, aby ją odblokować. Po upływie 30s lub naciśnięciu przycisku blokady pilota zdalnego sterowania, nacisnąć przełącznik klapy, klapa nie zostanie zablokowana.

 **Ostrzeżenia**

- Upewnić się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.
- Nie jeździć z otwartą klapą, w przeciwnym razie spaliny z pojazdu dostaną się do samochodu.

Blokowanie lub odblokowywanie klapy tylnej

 **Uwagi**

-
- Przed całkowitym otwarciem klapy bagażnika należy przeprowadzić dokładną kontrolę, aby uniknąć wypadku spowodowanego zderzeniem pojazdu z pieszym.
 - Zaparkować samochód w bezpiecznym i płaskim miejscu, upewnić się, że wokół klapy nie ma żadnych przeszkód i jest wystarczająco dużo miejsca, aby ją otworzyć.
 - Najpierw należy użyć przełącznika klapy, a następnie pociągnąć klapę aż do jej całkowitego otwarcia.
Zamykając klapę, należy ją docisnąć do oporu, aby całkowicie się zamknęła.



Ostrzeżenie

Przed jazdą sprawdzić, czy klapa bagażnika jest zamknięta, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Przed opuszczeniem samochodu sprawdzić, czy klapa bagażnika jest zamknięta, aby uniknąć kradzieży mienia.

Blokada pokrywy silnika



Ostrzeżenia

- Przed jazdą należy upewnić się, że pokrywa silnika jest całkowicie zamknięta. Jeżeli pokrywa silnika nie jest całkowicie zamknięta, może się otworzyć i spowodować wypadek podczas jazdy.

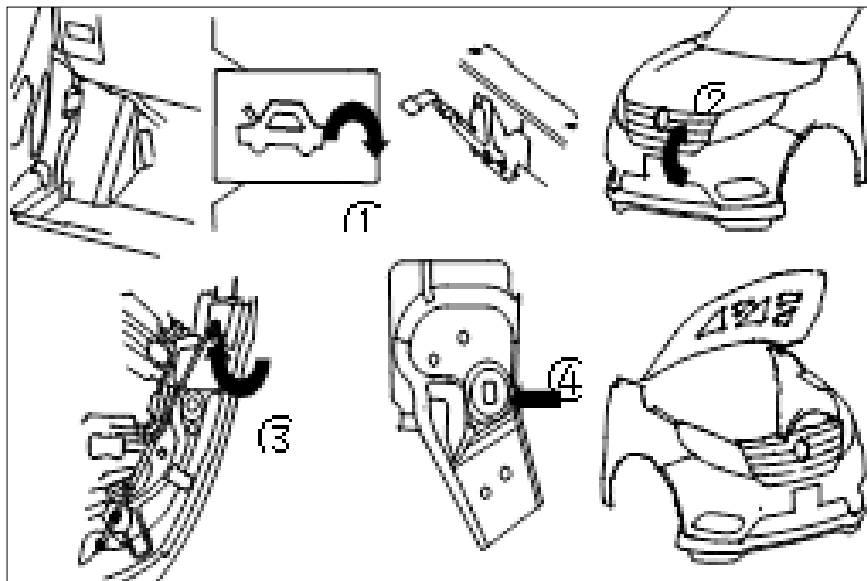
-
-
- W przypadku pojawienia się pary lub dymu z komory silnika nie należy otwierać pokrywy silnika, aby uniknąć obrażeń.

Otwarcie pokrywy silnika

1. Pociągnąć uchwyt odblokowujący ① zamka pokrywy silnika na wewnętrznym panelu osłonowym na słupku A, aż do otwarcia pokrywy silnika.
2. Podnieść ręcznie pokrywę silnika ②, a następnie przymocuj ruchomy koniec drążka do metalowego otworu montażowego, aby podnieść pokrywę silnika ③.
3. Jeśli jest to siłownik pneumatyczny ④, wystarczy wykonać krok 1, a następnie delikatnie podnieść pokrywę silnika.

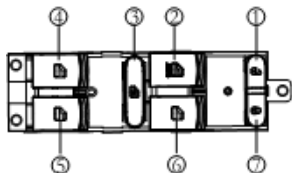
Zamykanie pokrywy silnika

Powoli przesunąć pokrywę silnika w dół do pozycji zablokowania.



Okna

Elektryczne szyby



Ostrzeżenia

- Nie zostawiać w samochodzie dzieci lub niepełnosprawnych osób dorosłych, ponieważ mogą one niechcący dotknąć przełącznika i urządzeń sterujących, a tym samym spowodować wypadek.
- Używając przełącznika elektrycznego sterowania szybami, można zranić innych, zwłaszcza dzieci, w ręce, głowę lub inne części ciała. Dlatego dopiero po upewnieniu się, że w pobliżu okien nie ma żadnych przeszkód, można je zamknąć.
- Przed wysiadaniem należy wyjąć kluczyk ze stacyjki, aby uniemożliwić dzieciom zabawę przełącznikiem zasilania, co może doprowadzić do uszkodzeń ciała.
- Zwolnić przełącznik po całkowitym otwarciu lub zamknięciu elektrycznie sterowanych okien, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu elektrycznie sterowanych okien.

Po zahamowaniu i ustawieniu przycisku uruchamiania silnika w położeniu "ON", elektryczne szyby będą działać.

Jeśli chcą Państwo otworzyć okna, należy dotknąć przełącznik elektryczny sterowania szybami. W celu zamknięcia okien

należy pociągnąć przełącznik do góry.

Przełącznik elektrycznie sterowanych okien:

Przełącznik ①: Przełącznik centralnego zamka; gdy drzwi są zamknięte, dotknąć przycisk, drzwi zostaną otwarte.

Przełącznik ②: Przełącznik podnośnika szyby drzwi pasażera z przodu

Szyby w drzwiach kierowcy wyposażone są w funkcję opuszczania za pomocą jednego przycisku. Po naciśnięciu przełącznika szyba obniży się, a po zwolnieniu przełącznika przestanie działać. Po naciśnięciu automatycznego biegu w dół, szyba opuści się automatycznie do końca; jeśli natomiast pociągniemy za przełącznik w trakcie opuszczania, szyba przestanie się poruszać.

Przełącznik ③: Przełącznik blokujący podnośnik szyb; po naciśnięciu przycisku, pozostałe trzy przełączniki podnośnika szyb nie będą działać; po ponownym naciśnięciu przycisku, mechanizm zresetuje się, a trzy przełączniki podnośnika szyb będą oddzielnie sterować tymi trzema szybami.

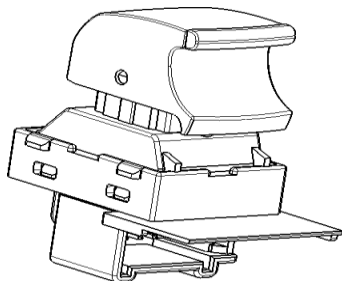
Przełącznik ④: Przełącznik podnośnika szyby drzwi tylnych lewych;

Przełącznik ⑤: Przełącznik podnośnika szyby drzwi tylnych prawych;

Przełącznik ⑥: Przełącznik podnośnika szyby drzwi pasażera z przodu;

Przełącznik ⑦: Przełącznik centralnego zamka; gdy drzwi są zamknięte, dotknąć przycisku, cztery drzwi zostaną zamknięte.

Przełącznik szyby pasażera:



Prawe drzwi przednie, lewe drzwi tylne i prawe drzwi tylne są wyposażone w niezależny przełącznik podnośnika szyby. Jeśli dotknie się przełącznika, gdy nie dotknie się przełącznika blokady podnośnika szyby lewych przednich drzwi, szyba zostanie opuszczona, a jeśli się go zwolni, szyba przestanie się opuszczać; jeśli pociągnie się przełącznik do góry, szyba podniesie się, a jeśli się go zwolni, szyba przestanie się podnosić. Po naciśnięciu w dół przełącznika podnośnika szyby przednich drzwi pasażera, pozostałe trzy podnośniki szyby nie będą działać.

Po naciśnięciu przełącznika blokady, jeśli przełącznik pomocniczy okna elektrycznego działa, może kontynuować pracę; jeśli przełącznik pomocniczy okna elektrycznego nie działa, ale przełącznik pomocniczy może być nadal obsługiwany w celu sterowania podnoszeniem okna w ciągu 60s. Po upływie 60s przełącznik pomocniczy elektrycznego okna nie może sterować podnoszeniem okna.

Szyby – obsługa jednym przyciskiem

Istnieją cztery tryby podnoszenia szyby, aby uruchomić funkcję antyprzycięciową.

Ręczne podnoszenie: jeśli pociągnie się na chwilę za przełącznik elektrycznego sterowania szybami, odpowiednia szyba podniesie się; jeśli się go puści, przestanie się podnosić;

Opuszczanie ręczne: jeśli się na chwilę dotknie przełącznika elektrycznego sterowania szybami, odpowiednia szyba opuści się; jeśli się go puści, szyba przestanie się opuszczać;

Automatyczne podnoszenie: po dłuższym naciśnięciu przycisku elektrycznego sterowania szybami, odpowiednia szyba zacznie podnosić się automatycznie;

Opuszczanie ręczne: po dłuższym dotknięciu przełącznika elektrycznego okna, szyba odpowiedniego okna zacznie się opuszczać i opuści się do dołu.

Funkcja antyprzycięciowa szyb

W przypadku pojawienia się oporów przy podnoszeniu szyby, uruchomiona zostanie funkcja antyprzycięciowa.

Jeżeli funkcja antyprzycięciowa zostanie aktywowana w przypadku napotkania przeszkód podczas podnoszenia szyb, okna będą działać odwrotnie. W pewnych okolicznościach system z funkcją antyprzycięciową znajdzie się w trybie nieinicjalizacji, co powoduje, że okna można podnosić tylko ręcznie, tracąc tymczasowo funkcję automatycznego podnoszenia, którą można wznowić za pomocą funkcji samouczenia. Przypadki, w których system znajduje się w trybie nieinicjalizacji są następujące:

- ① Podczas pracy podnośnika szyby przez 24 sekundy występuje awaria zasilania;
- ② Urządzenie diagnostyczne wyłącza funkcję zapobiegającą przycięciom;
- ③ Pozycja okna wykracza poza zakres początkowej pozycji uczenia się;
- ④ System traci moc przez ponad 15s w stanie bezczynności lub ponad 600s w stanie uśpienia;
- ⑤ System pokazuje błąd sygnału położenia szyby elektrycznej; .
- ⑥ To samo okno uruchamia funkcję antyprzycięciową dwa razy.

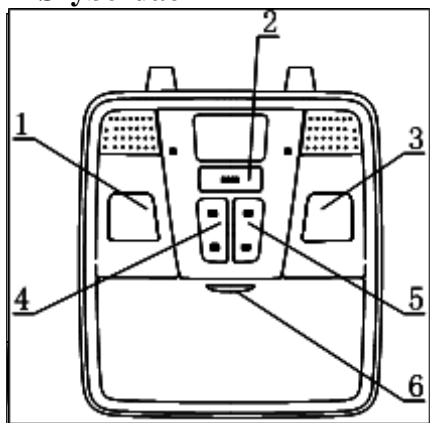
Funkcja samouczenia się systemu Windows

Gdy funkcja antyprzycięciowa nie działa prawidłowo, można ją przywrócić poprzez funkcję samouczenia się mechanizmu;

Gdy przycisk włącznika silnika jest ustawiony w pozycji "ON", nacisnąć przycisk podnoszenia szyby przedniej lewej (tylnej przedniej/prawej przedniej/tylnej prawej), aby podnieść szybę do góry, a następnie zwolnić go, ponownie nacisnąć taki przycisk do góry i zatrzymać na 2s, a następnie opuścić szybę do dołu, ponownie podnieść szybę do góry, aby zakończyć proces

samoczenia się mechanizmu

■ Szyberdach

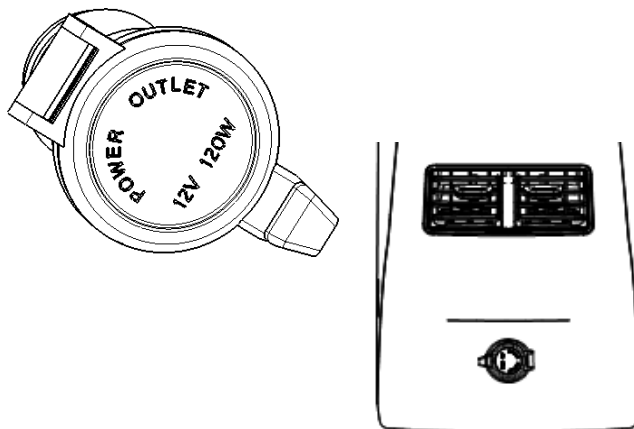


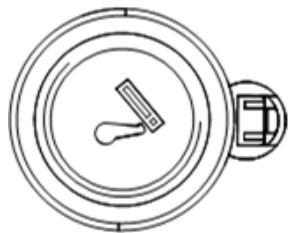
1. Przycisk 4 steruje zasłoną panoramicznego szyberdachu. Dotknięcie przycisku przez ≥ 250 ms uruchamia tryb ręczny, natomiast dotknięcie przez < 250 ms uruchamia tryb automatyczny.
2. Przycisk 5 steruje zasłoną panoramicznego szyberdachu. Dotknięcie przycisku przez ≥ 250 ms uruchamia tryb ręczny, natomiast dotknięcie przez < 250 ms uruchamia tryb automatyczny.
3. Zatrzymanie: gdy szyberdach działa w trybie automatycznym, dotknięcie przycisku A lub B spowoduje natychmiastowe zatrzymanie przesuwania się szyberdachu
4. Zabezpieczenie przed zaciśnięciem przy zamykaniu: ① zaciśnięcie się przy rozsuniętym otwieraniu: Podczas

procesu zamykania, jeśli wykryje zaciśnięcie w czasie ruchu z pozycji pełnego otwarcia do pozycji zamknięcia, szyberdach cofnie się natychmiast. ② Mechanizm anty zaciskowy przy zamykaniu bezwzrokowym: Podczas procesu przesuwania poprzecznego, jeśli wykryje zaciśnięcie podczas ruchu z pozycji oddalonej o 4mm-200mm od pozycji zamknięcia, szyberdach cofnie się natychmiast.

Zasilanie w trybie czuwania 12V

Gniazdo zasilania rezerwowego 12V w przednim rzędzie ①.





⚠ Ostrzeżenie

Moc urządzeń elektrycznych nie powinna być większa niż 120W, aby uniknąć uszkodzenia bezpiecznika.

Zapalniczka

Dotknięcie przycisku zapalniczki, przewód oporowy zapalniczki będzie czerwony i gorący, i wróci do pozycji wyjściowej około 18s później. I wtedy można z niej korzystać. Zapalniczka posiada wskaźnik, który będzie się świecił po włączeniu światła obrysowego bocznego.

Ponadto, po usunięciu zapalniczki samochodowej, można użyć wejścia jako zasilania DC 12V.

⚠ Ostrzeżenie

Po użyciu zapalniczki, proszę umieścić ją z powrotem w wejściu i w odpowiednim czasie, aby uniknąć spalenia innych przedmiotów w samochodzie lub spowodowania pożaru.

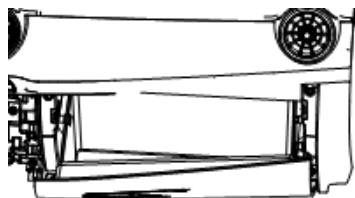
Urządzenie pamięci masowej /

⚠ Ostrzeżenie

- Aby skupić się na prowadzeniu pojazdu, nie używać urządzenia pamięci masowej.

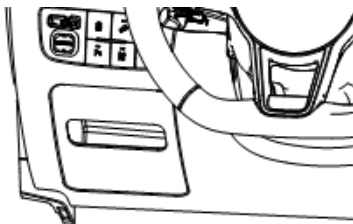
Skrzynka narzędziowa

W celu otwarcia skrzynki z narzędziami pociągnąć za uchwyt ① na skrzynce, w celu zamknięcia nacisnąć ② w dół.



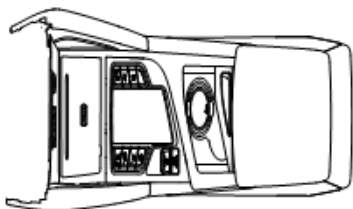
Mały schowek

Można umieścić kilka drobnych przedmiotów w małym schowku po lewej stronie deski rozdzielczej.

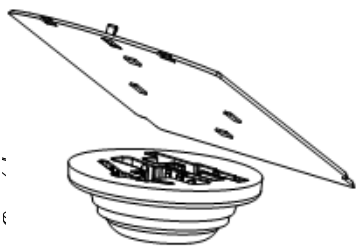


Środkowy uchwyt na kubki i schowek

Jeśli Twój samochód posiada EPB, jego skrzynka kontrolna posiada jeden uchwyt na kubek i jeden otwarty schowek oraz jeden ukryty schowek do przechowywania drobnych przedmiotów.



Schówek

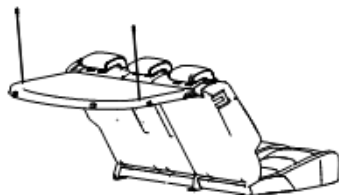


Aby otworzyć schówek, pociągnąć do góry pierścień ściągający pokrywę schowka.
Aby zamknąć schówek, pociągnąć pierścień ściągający pokrywę schowka w dół.

W celu otwarcia skrzynki z narzędziami należy pociągnąć pierścień ściągający pokrywę skrzynki na wyższy poziom.

Półki

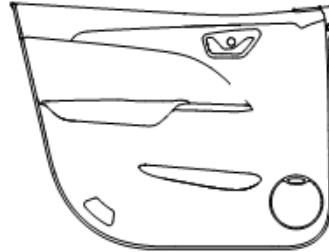
Półki są umieszczone nad schowkiem i za tylnymi siedzeniami.



Ostrzeżenie

Półki mogą być używane tylko do przechowywania lekkich przedmiotów podczas postoju. Ciężkie przedmioty mogą uszkodzić schowek i panele boczne, a lekkie przedmioty mogą swobodnie przemieszczać się w kabinie i wpływać na bezpieczeństwo jazdy, gdy pojazd porusza się z dużą prędkością.

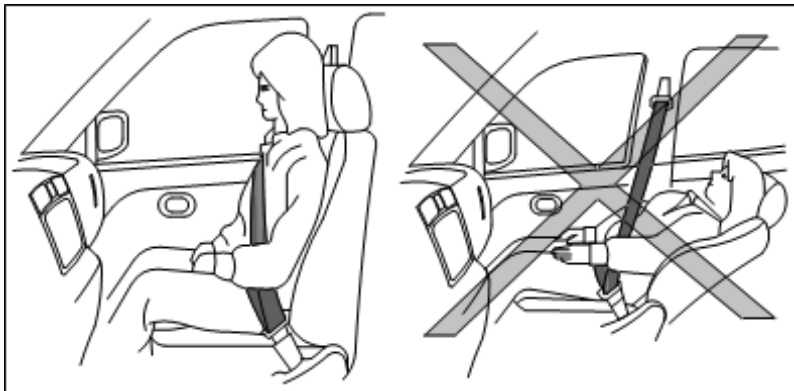
Uchwyt na butelkę i na mapę



Uchwyty na butelki znajdują się na wewnętrznych panelach czterech drzwi.

Fotele i układy bezpieczeństwa (SRS)

Fotele



⚠ Ostrzeżenie

● Niebezpieczne jest podnoszenie oparcia podczas jazdy. Pasy bezpieczeństwa nie będą wtedy zapięte prawidłowo, dlatego w razie wypadku kierowca i/lub pasażerowie mogą doznać obrażeń szyi lub innych części ciała w wyniku uderzenia pasami bezpieczeństwa. Kierowca i pasażerowie mogą również wysunąć

pasów bezpieczeństwa i odnieść poważne obrażenia.

● Najskuteczniejszą ochroną podczas jazdy samochodem jest utrzymywanie oparcia w pozycji pionowej. Należy oprzeć się plecami o oparcie i wyregulować pas bezpieczeństwa do pozycji właściwej. (Patrz szczegóły w rozdziale "Pasy bezpieczeństwa").

się z

⚠ Ostrzeżenie

Podczas regulacji położenia fotela nie należy dotykać żadnych części, aby uniknąć potencjalnych obrażeń lub uszkodzeń ciała.

Przednie siedzenie

⚠ Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie należy regulować foteli po stronie kierowcy, co może odwrócić uwagę kierowcy od prowadzenia pojazdu.

Regulacja siedzenia

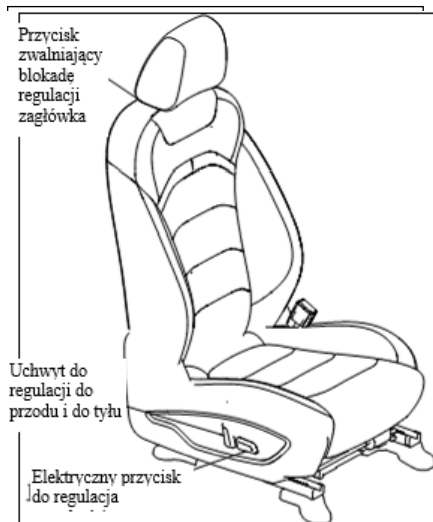
⚠ Ostrzeżenie

Po ustawieniu fotela należy nim lekko poruszyć, aby sprawdzić, czy jest zablokowany. Jeśli fotel nie jest zablokowany, może się gwałtownie poruszyć, a tym samym kierowca straci kontrolę nad pojazdem.

**Fotel przedni - fotel kierowcy
(elektrycznie sterowany w 6
kierunkach)**

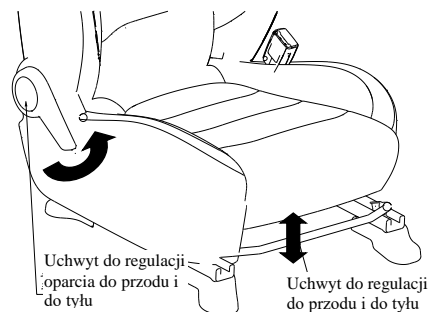
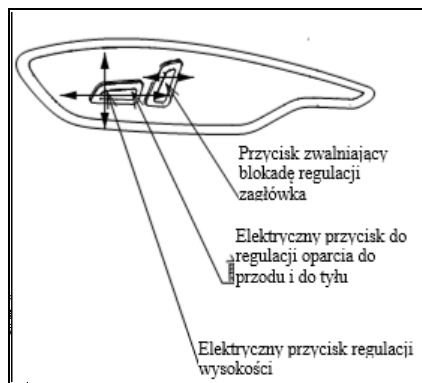


**Przednie siedzenie - Przednie
siedzenie pasażera (elektrycznie
sterowane w 4 kierunkach)**



**Przednie siedzenie - Przednie
siedzenie pasażera (elektrycznie
sterowane w 4 kierunkach)**





Regulacja kąta nachylenia oparcia
Regulacja elektryczna: cofanie fotela za pomocą elektrycznego przycisku

regulacyjnego na zewnątrz siedziska i zwolnić go podczas ustawiania siedziska pod odpowiednim kątem; regulacja ręczna: obrócić uchwyt do góry i zwolnić go podczas ustawiania siedziska pod odpowiednim kątem.

Regulacja położenia wzdłużnego siedziska

Regulacja elektryczna: nacisnąć przycisk regulacji wysokości na zewnętrznej stronie siedziska do tyłu i do przodu, przesunąć siedzisko do tyłu i do przodu do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić przycisk; regulacja ręczna: pociągnąć do góry przedni i tylny uchwyt regulacyjny, przesunąć siedzisko do tyłu i do przodu do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnić uchwyt.

Regulacja wysokości siedziska

Podczas ustawiania siedziska na odpowiedniej wysokości należy używać elektrycznego przycisku regulacyjnego znajdującego się na zewnętrznej stronie siedziska, a następnie zwolnić przycisk.

Regulacja wysokości zagłówka

Ustawić zagłówek we właściwej pozycji, naciskając przycisk zwalniający blokadę, a następnie zwolnić przycisk, aby go zablokować.

Podczas regulacji zagłówka, środek zagłówka i górna część ucha powinny znajdować się w jednej linii, tak daleko jak to możliwe.

Demontaż zagłówka

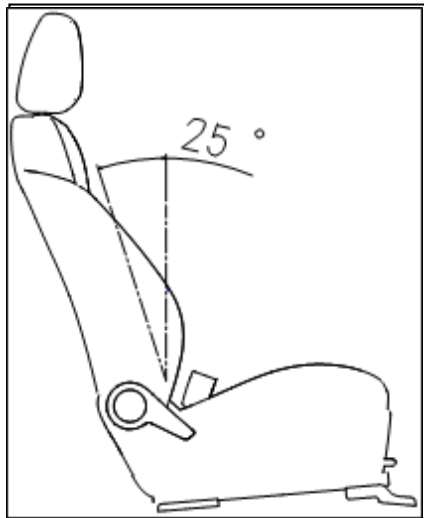
Nacisnąć przycisk zwalniający blokadę i wyjąć zagłówek do góry.

Pozycja siedzeń z przodu i z tyłu oraz stan kąta nachylenia oparcia (przy pomiarze głębokości poduszki siedziska)

Ustawić przednie siedzenie w ostatnim położeniu i utrzymywać oparcie pod kątem 25° względem pionu.

Stan normalnego użytkowania oparcia

Po odblokowaniu kąta regulacji foteli wyregulować oparcie tak, aby znajdowało się w pozycji 25° względem pionu, co stanowi normalny stan użytkowania oparcia.



Tylne siedzenie Składanie

Ostrzeżenie

- Nie obciążać składanego oparcia ciężarem 20 kg.
- Nie uszkodzić pasów

bezpieczeństwa podczas składania siedzenia tylnego.

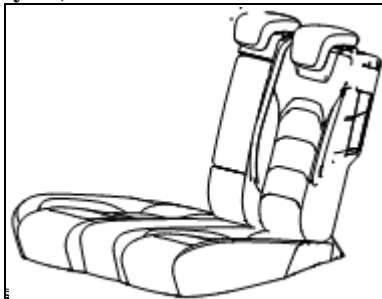
- Gdy fotel jest złożony, nie dopuścić, aby ktokolwiek siedział w przestrzeni bagażowej lub na siedzeniu w drugim rzędzie. Jeśli pasażerowie korzystają z tych miejsc bez odpowiedniego zabezpieczenia, mogą odnieść poważne obrażenia w razie wypadku lub hamowania.
- Nie należy składać siedzenia tylnego podczas jazdy, ponieważ osoba składająca siedzenie może doznać obrażeń, gdy kierowca nagle zmniejszy lub zwiększy prędkość.
- Siedzenia tylnego nie można złożyć, jeśli w jego obrębie znajdują się osoby postronne lub jeśli na siedzeniu w drugim rzędzie znajduje się bagaż.
- Bagaż powinien być odpowiednio zamocowany, aby zapobiec jego przesuwaniu się lub przemieszczaniu. Nie należy

umieszczać bagażu w miejscu wyższym niż oparcie.

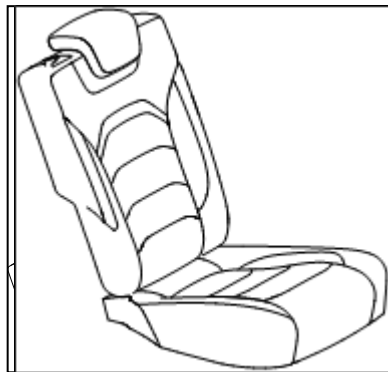
- Po powrocie do pierwotnej pozycji siedzenia należy sprawdzić, czy siedzenie jest zablokowane w pozycji blokującej. Jeśli fotel nie jest całkowicie zablokowany, użytkownik może doznać obrażeń w razie wypadku lub nagłego hamowania.
- Zagłówek powinien być umieszczony w sposób bezpieczny, aby zapobiec wyrzuceniu pasażera w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.

Zagłówek powinien być ustawiony w określonej pozycji, aby uniknąć urazów szyi. Jeżeli z jakichś powodów zagłówek zostanie przesunięty, należy go w porę wyregulować i ustawić w pierwotnej pozycji.

Lewe siedzenie dzielone (siedzenie tylne)

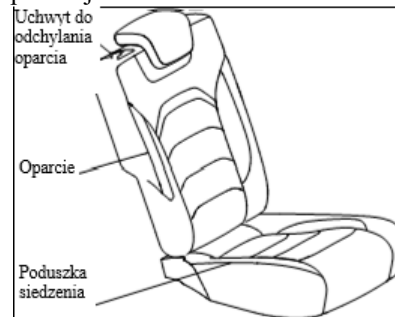


Siedzenie dzielone prawe (siedzenie tylne)



Siedzenie składane

Oparcia tylnego siedzenia nie można regulować, można je jedynie złożyć i położyć płasko. Zablokować zagłówki w dolnym położeniu krańcowym, pociągnąć poduszkę siedzenia do przodu, obrócić ją w górę, aby oparła się o przednie siedzenie, następnie pociągnąć uchwyt odchylania oparcia do góry, aby go odblokować, i położyć oparcie do przodu, aby było w pozycji płaskiej.



Regulacja wysokości zagłówka

Użyć tej samej metody, co w przypadku przedniego siedzenia.

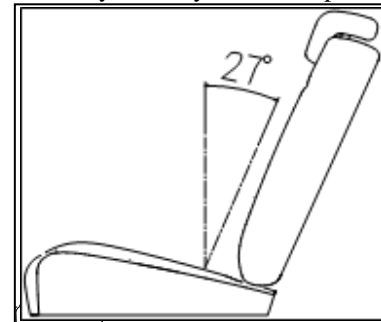
Demontaż zagłówka

Użyć tej samej metody, co w przypadku przedniego siedzenia.

Przednie i tylne położenie siedzeń oraz kąt nachylenia oparcia: ustawić siedzenie tylnego rzędu w ostatnim położeniu i utrzymywać oparcie pod kątem 27° względem pionu.

Stan normalnego użytkowania oparcia

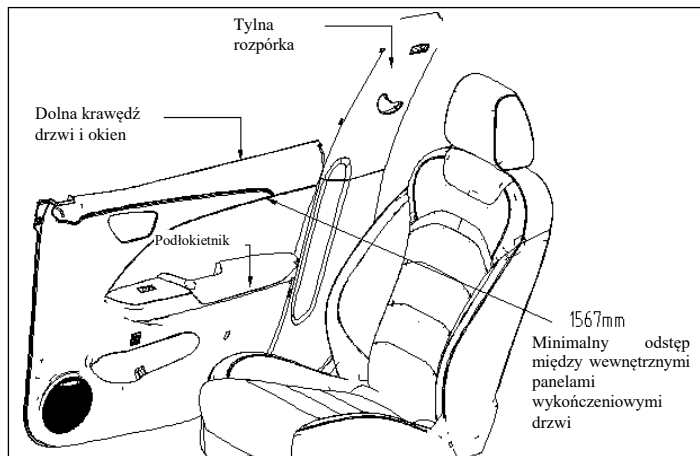
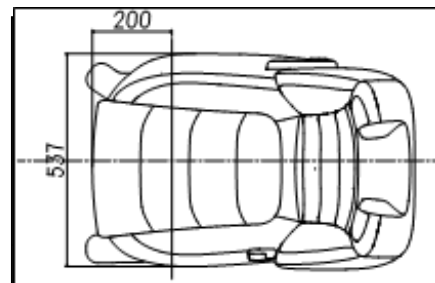
Po odblokowaniu kąta regulacji siedzenia środkowego wyregulować oparcie tak, aby znajdowało się pod kątem 27° względem pionu, co stanowi normalny stan użytkowania oparcia.

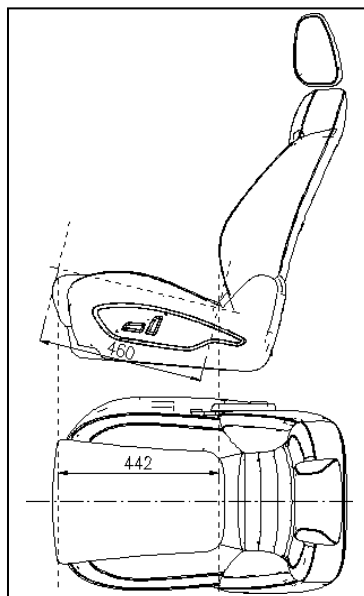
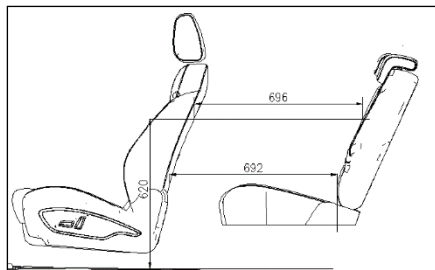


Dozwolona liczba pasażerów

Przednie siedzenie:

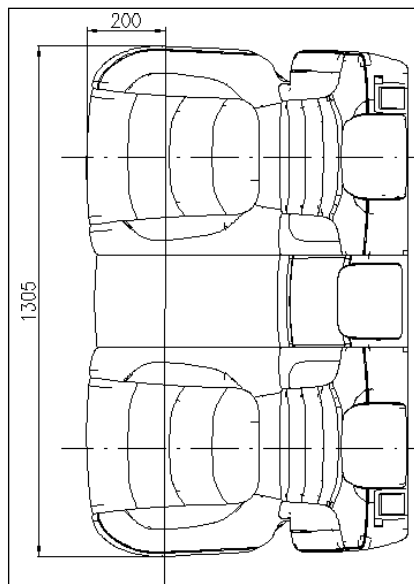
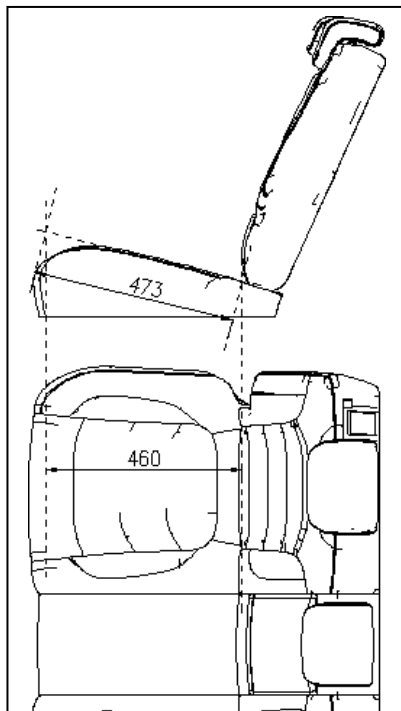
Wewnętrzna szerokość przedziału pasażerskiego przedniego siedzenia jest większa lub równa 1200 mm, a szerokość poduszki siedzenia i głębokość poduszki siedzenia każdego pasażera przedniego siedzenia jest większa lub równa 400 mm; pojazd jest dopuszczony do przewozu 2 pasażerów.



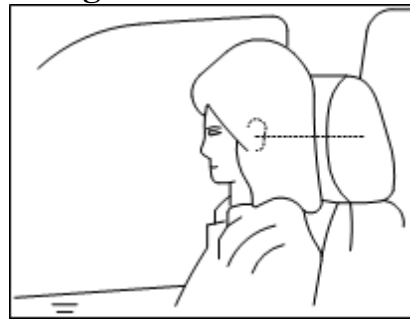


Tylne siedzenie:

Odległość między tylnym a przednim siedzeniem wynosi ponad 600 mm, głębokość poduszki siedzenia ponad 400 mm, długość 1305 mm i jest dopuszczone do przewozu 3 pasażerów.



Zaglówek



Ostrzeżenie

Nie należy korzystać z samochodu, gdy zagłówek jest zdemontowany, ponieważ stanowi to niebezpieczeństwo. Prawidłowe użytkowanie zagłówka może skutecznie zmniejszyć obrażenia w razie wypadku. Osoby znajdujące się w pojeździe powinny sprawdzić wysokość zagłówka przed jazdą. Prawidłowa metoda regulacji zagłówka jest przedstawiona na rysunku:



Regulacja wysokości zagłówka

Ustawić zagłówek we właściwej pozycji, naciskając przycisk zwalniający blokadę, a następnie zwolnić przycisk, aby go zablokować.

Podczas regulacji zagłówka, środek zagłówka i górna część ucha powinny znajdować się w jednej linii, tak daleko od siebie jak to możliwe.

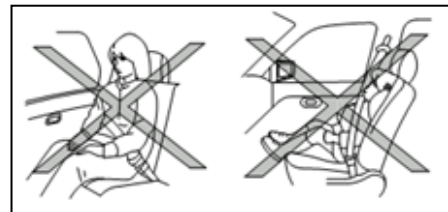
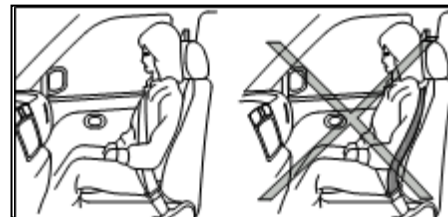
Demontaż zagłówka

Nacisnąć przycisk zwalniający blokadę i wyjąć zagłówek do góry.

Pasy bezpieczeństwa

Uwagi dotyczące pasów bezpieczeństwa :

Jeśli Państwo prawidłowo zapną i wyregulują pas bezpieczeństwa, usiądą prosto i oprą się o oparcie, prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń w razie wypadku będzie mniejsze, a stopień obrażeń będzie znacznie mniejszy. DFSK zaleca Państwu i wszystkim pasażerom jazdę w zapiętych pasach bezpieczeństwa podczas jazdy. System SRS znajduje się na siedzeniu. Jeśli jednak nie zapną Państwo pasów, w razie wypadku narażają się Państwo na większe obrażenia.



Ostrzeżenie

- Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane zgodnie z ogólnymi wymiarami ludzkiej sylwetki, więc pas bezpieczeństwa powinien przebiegać bardziej wzdłuż przedniej dolnej części miednicy lub miednicy, klatki piersiowej i ramion niż przez brzuch. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest używany prawidłowo, można doznać poważnych obrażeń.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa wokół bioder, a nie w talii, tak nisko, jak to możliwe. Zbyt wysokie zapięcie pasa bezpieczeństwa może spowodować obrażenia wewnętrzne.
- Ten sam pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę. Z jednego zespołu pasów bezpieczeństwa może korzystać tylko jeden pasażer. Trzymanie dziecka na kolanach i używanie tego samego pasa bezpieczeństwa z dzieckiem jest niebezpieczne dla pasażera.

- Liczba pasażerów nie może być większa niż ilość pasów bezpieczeństwa.

- Nie używać pasa bezpieczeństwa odwrótnie. Nie skręcać taśmy pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to zmniejszyć jego długość.

- Podczas regulacji pasa bezpieczeństwa należy zapiąć go jak najdokładniej i wziąć pod uwagę wygodę. Luźne pasy bezpieczeństwa znacznie ograniczają ochronę użytkowników.

- Wszyscy pasażerowie w samochodzie muszą być cały czas przypięci pasami bezpieczeństwa. Dziecko powinno być odpowiednio zabezpieczone na tylnym siedzeniu, a w miarę możliwości powinno być umieszczone w foteliku dziecięcym.

- Nie umieszczać pasa bezpieczeństwa na plecach lub pod pachą. Taśma barkowa pasa bezpieczeństwa musi przebiegać przez ramiona i klatkę piersiową. Pas

bezpieczeństwa powinien być trzymany z dala od twarzy i szyi, nie może też spadać z ramienia. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, można doznać poważnych obrażeń.

- Użytkownik nie może modyfikować pasów bezpieczeństwa ani dodawać żadnych akcesoriów, ponieważ może to utrudnić działanie urządzenia regulującego pasy bezpieczeństwa lub wpłynąć na działanie zespołu pasów bezpieczeństwa.

- Proszę oczyścić pas bezpieczeństwa z wosku, oleju i chemikaliów, zwłaszcza z elektrolitu akumulatora. Do czyszczenia należy używać miękkiego mydła i świeżej wody. Jeśli pas jest z zadziorami, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go niezwłocznie wymienić.

- W przypadku jakiegokolwiek kolizji, należy udać się do stacji serwisowej

autoryzowanej przez DFSK w celu sprawdzenia zespołu pasa bezpieczeństwa, w tym zwiacza i wszystkich akcesoriów. DFSK zaleca wymianę zespołu pasa bezpieczeństwa będącego w użyciu podczas kolizji, z wyjątkiem sytuacji, gdy kolizja nie jest poważna, a pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony i działa poprawnie. W przypadku stwierdzenia, że pas bezpieczeństwa, który nie był w użyciu w czasie kolizji, jest uszkodzony lub nie działa poprawnie, należy go sprawdzić lub wymienić.

- Po poważnej kolizji, zespół pasa bezpieczeństwa będącego w użyciu w czasie kolizji musi zostać wymieniony bez względu na stopień uszkodzenia.

- Po użyciu pasa bezpieczeństwa podczas kolizji nie można go użyć ponownie. Pas bezpieczeństwa i jego zwiacz muszą być wymienione.

Prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK stacjami obsługi.

- Tylko autoryzowane przez DFSK

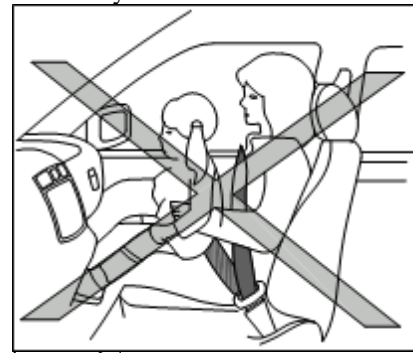
stacje obsługi mogą wymontować i zamontować zespół pasa bezpieczeństwa.

Fotelik bezpieczeństwa dla dziecka

⚠ Ostrzeżenia

- Niemowlęta i dzieci powinny mieć zapewnioną specjalną ochronę. Pas bezpieczeństwa w samochodzie jest dla nich nieodpowiedni. Taśma barkowa będzie przylegać do twarzy i szyi, ponieważ pas biodrowy jest nieodpowiedni dla ich miednicy. W razie wypadku niewłaściwie założony pas bezpieczeństwa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia ciała.
- Używać odpowiedniego fotelika, ponieważ dziecko potrzebuje pomocy i ochrony ze strony dorosłych. Dzieci potrzebują odpowiednich urządzeń zabezpieczających. To, czy

ochrona jest właściwa, czy nie, zależy od wielkości ciała dziecka.



Niemowlę

DFSK zaleca, aby niemowlę siedziało w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka. Należy wybrać odpowiedni fotelik dla dziecka, a także ściśle zamontować i używać fotelik zgodnie ze specyfikacją.

Starsze dziecko

Ostrzeżenia

- Zabronić dziecku stawania lub klęczenia na siedzeniach.
- Podczas jazdy nie pozwolić, aby dziecko przebywało w przestrzeni bagażowej. W razie wypadku lub nagłego hamowania dziecko może doznać poważnych obrażeń.

Jeśli dziecko nie może korzystać z fotelika ze względu na wiek, powinno używać pasów bezpieczeństwa. Jeżeli pas bezpieczeństwa znajdzie się blisko twarzy lub szyi dziecka, należy użyć poduszki pomocniczej (ogólnie dostępnej na rynku). Poduszka pomocnicza powinna podnieść dziecko, aby prawidłowo można było ułożyć taśmę barkową, przechodzącą przez górną i środkową część barku oraz dolną część biodra. Poduszka pomocnicza musi być odpowiednia do fotela. Jeżeli pas bezpieczeństwa nie dotyka do twarzy i szyi dziecka, a

dziecko może normalnie korzystać z pasa bezpieczeństwa, może ono korzystać z pasa bezpieczeństwa bez poduszki pomocniczej. Ponadto istnieje wiele fotelików odpowiednich dla starszych dzieci, a takie foteliki mogą je również chronić.

Kobieta w ciąży

DFSK zaleca kobietom w ciąży korzystanie z pasów bezpieczeństwa. Pas bezpieczeństwa powinien być odpowiedni do jej budowy ciała i powinien przebiegać w miarę możliwości przez biodro, a nie przez talię. Pas biodrowy powinien przebiegać przez ramię i klatkę piersiową. Taśma barkowa lub pas biodrowy nie powinny przebiegać przez brzuch. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lekarzem.

Osoby ranne

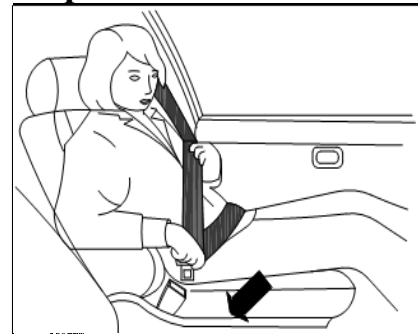
DFSK zaleca osobom rannym korzystanie z pasów bezpieczeństwa. Szczegółowe informacje można

uzyskać od lekarza.

Ostrzeżenie

Kierowca lub pasażer musi przez cały czas korzystać z pasów bezpieczeństwa.

Trzypunktowy pas bezpieczeństwa



Zapinanie pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

Oparcie nie może być nadmiernie pochylone. Pasy bezpieczeństwa mogą

spełniać swoją najlepszą rolę tylko wtedy, gdy plecy pasażera są blisko oparcia. Regulacja siedzenia. (Patrz szczegóły w rozdziale "Siedzenie") Wyciągnąć pas bezpieczeństwa ze zwijacza, wsunąć trzpień sprężynowy w zaczep zamka i sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest zablokowany.

Zwijacz pasa bezpieczeństwa służy do zablokowania pasa bezpieczeństwa w przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia. Powoli pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby go odpiąć i upewnić się, że można swobodnie poruszać się siedząc na siedzeniu.

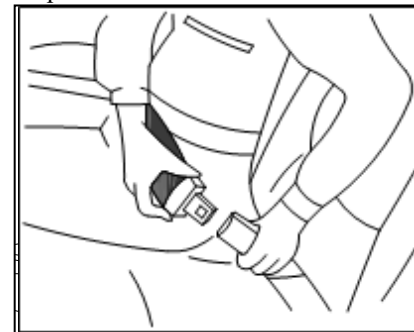


1. Jak pokazano na rysunku, przeprowadzić pas przez biodro.
2. Pociągnąć taśmę barkową w kierunku zwijacza, aby upewnić się, że jest odpowiednio luźna. Upewnić się, że taśma barkowa przebiega przez ramię i prawidłowo przez klatkę piersiową.

Odblokowanie pasów bezpieczeństwa

Nacisnąć przycisk blokady pasa bezpieczeństwa, aby umożliwić

automatyczne cofnięcie się pasa bezpieczeństwa.



Kontrola działania pasów bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa zablokuje pas bezpieczeństwa i ograniczy jego ruch, gdy:

- Szybko się pociągnę za pas bezpieczeństwa; oraz
- Przy nagłym zmniejszeniu prędkości pojazdu.

Aby bezpiecznie korzystać z pasów

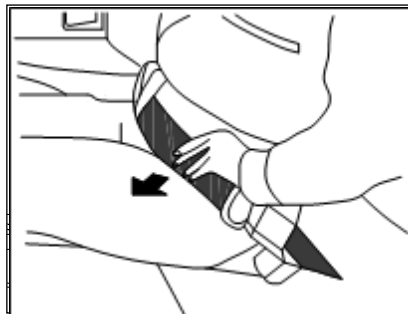
bezpieczeństwa, należy przeprowadzić kontrolę w następujący sposób: chwycić taśmę barkową i szybko pociągnąć ją do przodu, a wtedy zwijacz zablokuje pas bezpieczeństwa i ograniczy jego ruch. Jeśli zwijacz nie działa przy zastosowaniu powyższych metod kontroli, należy zwrócić się do autoryzowanych stacji obsługi DFSK.

⚠ Ostrzeżenie

Oparcie nie może być nachylone ku dołowi, lecz powinno pozostawać w pozycji zapewniającej wygodę. Pasy bezpieczeństwa mogą spełniać swoją rolę tylko wtedy, gdy pasażer siedzi plecami blisko oparcia.

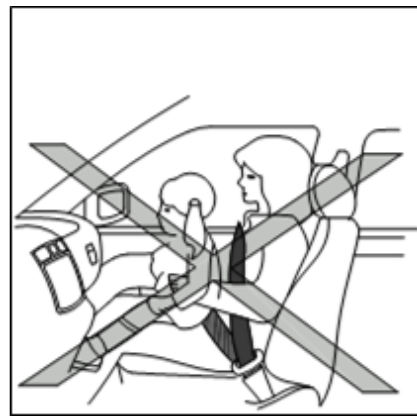
Zwolnienie pasów bezpieczeństwa

W celu odpięcia pasa bezpieczeństwa należy nacisnąć przycisk na zaczepie zamka. Zablokować pas bezpieczeństwa, gdy pas nie jest



używany, aby zapobiec jego zakleszczeniu w drzwiach.

Fotelik bezpieczeństwa dla dziecka



Wskazówki dotyczące użytkowania fotelika dziecięcego:

⚠ Ostrzeżenie

Podczas jazdy niemowlę powinno być wyposażone w odpowiedni fotelik, ponieważ niewłaściwy fotelik może spowodować poważne obrażenia lub

śmierć dziecka.

Ostrzeżenie

Uwaga: fotelik dziecięcy pozostawiony w zamkniętej kabinie kierowcy może się bardzo nagrzewać. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić temperaturę powierzchni siedziska i zaczepu zamka.

- DFSK rekomenduje, aby niemowlę siedziało w foteliku. Należy wybrać odpowiedni fotelik dla dziecka. Nie trzymać niemowlęcia na nogach, ponieważ będzie ono ściśnięte przez osobę trzymającą niemowlę i pojazd, a nawet najsilniejszy dorosły nie wytrzyma uderzenia spowodowanego wypadkiem. Nie używać tego samego pasa bezpieczeństwa z niemowlęciem.
- DFSK zaleca montaż fotelika na tylnym siedzeniu. Ze statystyk wypadków wynika, że dziecko

jest bezpieczniejsze siedząc na tylnym siedzeniu niż na przednim.

- Jeśli fotelik nie jest używany i montowany prawidłowo, dziecko i pasażer mogą doznać poważniejszych obrażeń, a nawet ponieść śmierć w wyniku wypadku.
- Proszę zainstalować i używać fotelik zgodnie z instrukcjami producenta. Przy wyborze i zakupie fotelika proszę wybrać odpowiedni dla dziecka i samochodu, ponieważ niektóre foteliki mogą być nieodpowiednie dla Państwa samochodu.
- Kierunek fotelika nie jest do przodu ani do tyłu, lecz zależy od modelu fotelika i wielkości dziecka. Prosimy o zapoznanie się ze szczegółową specyfikacją fotelika dziecięcego.
- Należy wyregulować oparcie fotelika oraz ściśle zainstalować i używać go zgodnie ze

specyfikacją. Ponadto, istnieje wiele fotelików odpowiednich dla starszych dzieci, które mogą je maksymalnie chronić.

- Po zamontowaniu fotelika, zanim dziecko usiądzie na nim, należy poruszyć fotelikiem, aby sprawdzić, czy jest on zabezpieczony pasem bezpieczeństwa. Ruch fotelika nie może być większy niż 25 mm. Jeśli fotelik nie jest zamocowany, należy napiąć pas bezpieczeństwa lub zamocować go na innym siedzeniu i sprawdzić ponownie.
- Jeśli fotelik dziecięcy nie jest używany, należy go zamocować za pomocą uchwyty lub pasa bezpieczeństwa, aby zapobiec wypadnięciu w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Jeśli przedni fotel pasażera jest wyposażony w system SRS, nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku

jazdy. Wybuch poduszki SRS spowoduje silne uderzenie. W razie wypadku fotelik zostanie uderzony, co spowoduje poważne obrażenia u dziecka, a nawet może zagrozić jego życiu.

- Jeśli w miejscu pasa bezpieczeństwa znajduje się system blokady fotelika dziecięcego, ale nie jest on używany, podczas normalnego parkowania lub hamowania może dojść do przewrócenia fotelika i w konsekwencji do obrażeń dziecka.

Ogólne urządzenie przytrzymujące dla dzieci dla wszystkich siedzeń

Przy wyborze fotelika dla dziecka należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Zgodne z najnowszą normą GB 27887-2011;
- Posadzić dziecko w foteliku i sprawdzić wszystkie regulowane części, aby upewnić się, że jest on odpowiedni dla Twojego dziecka. W międzyczasie zainstalować i używać go zgodnie z procedurami zalecanymi przez producenta.

- Sprawdzić, czy fotelik dziecięcy w samochodzie jest zgodny z systemem pasów bezpieczeństwa.
- Zgodnie z poniższymi zaleceniami należy zamontować fotelik dziecięcy odpowiedni dla danego samochodu w podanej pozycji.

Określona pozycja fotelika dla dziecka

Grupa wiekowa	Pozycja siedząca				
	Przedni fotel pasażera (z SRS)	Przednie siedzenie pasażera (bez SRS)	Siedzenie dzielone prawe (siedzenia tylne)	Środkowe siedzenie dzielone w lewym tylnym rzędzie	Lewe siedzenie zewnętrzne dzielone w tylnym rzędzie
0, 0+ Grupa <13kg (0~24 miesiące)	×	L*	L*, I*	×	L*, I*
Grupa I 9~18kg (9~24 miesiące)	×	L	L*, I*	×	L*, I*
Grupa II, III 15~36kg (4~12 lat)	×	L	L	×	L

U: odpowiedni dla "ogólnego" typu, fotelik dziecięcy skierowany przodem i tyłem do kierunku jazdy jest odpowiedni dla grupy wiekowej.

L: nadaje się do specjalnego fotelika dziecięcego.

I: nadaje się tylko do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX.

*: nadaje się tylko do fotelika dziecięcego odwróconego tyłem do kierunku jazdy.

Informacje adaptacyjne o różnych pozycjach ISOFIX dla fotelików dziecięcych ISOFIX

Grupa masowa	Kategoria wielkości	Moduł mocujący	Pozycja ISOFIX w samochodzie			
			Przednie siedzenie pasażera	Siedzenie zewnętrzne w tylnym rzędzie	Środkowe siedzenie w tylnym rzędzie	Inne stanowiska
Łóżko przenośne	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
Grupa 0: < 10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
Grupa 0+: < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
Grupa I: 9kg-18kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA

	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
		(1)	NA	IL, IUF	NA	NA
Grupa II: 15kg-25kg		(1)	NA	IL	NA	NA
Grupa III: 22kg-36kg		(1)	NA	IL	NA	NA

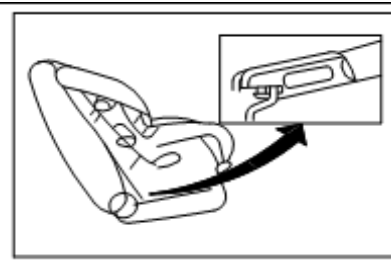
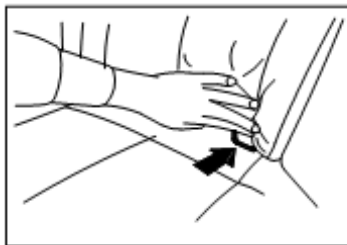
Uwaga:

(1): W odniesieniu do urządzeń przytrzymujących dla dzieci niespełniających kategorii wielkości ISO/XX (A-G), dla odpowiedniej grupy wagowej, producent pojazdu określa zalecane specjalne urządzenie przytrzymujące dla dzieci ISOFIX dla każdego miejsca.

IUF: odpowiedni dla ogólnego fotelika dziecięcego ISOFIX mocowanego przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonego przez grupę masową.

IL: odpowiedni dla specjalnego fotelika dziecięcego ISOFIX, w tym dla pojazdu specjalnego, ograniczonego lub pół-ogólnego.

NA: Pozycja ISOFIX nie jest odpowiednia dla danej grupy wagowej lub fotelika dziecięcego ISOFIX.



Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX

Twój samochód jest wyposażony w specjalny punkt mocowania fotelika dziecięcego z systemem ISOFIX. (siedzenie w 2. rzędzie)

Dolny punkt kotwiczenia mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX

Punkt kotwiczenia mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX jest przeznaczony wyłącznie do montażu fotelika

dziecięcego w tylnym rzędzie. Punkt kotwiczenia fotelika dziecięcego ISOFIX znajduje się z tyłu poduszki, blisko oparcia.

Na oparciu znajduje się etykieta umożliwiająca odnalezienie punktu mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX.

Aksesoria do mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

Fotelik dziecięcy z mocowaniem

ISOFIX posiada dwa sztywne łączniki dla dwóch punktów mocowania na siedzeniu. Aby zabezpieczyć fotelik, należy użyć pasa bezpieczeństwa w samochodzie. Sprawdzić, czy na etykiecie fotelika znajduje się oznaczenie fotelika dziecięcego z mocowaniem ISOFIX. Specyfikacja fotelika zawiera odpowiedni opis.

Montaż fotelika dziecięcego z ISOFIX

Ostrzeżenia

- Fotelik dziecięcy z systemem ISOFIX może być zamontowany tylko w specjalnym położeniu. Odnośnie do pozycji montażu dolnej części fotelika dziecięcego, patrz "Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX". Jeśli fotelik nie jest odpowiedni dla dziecka, może ono doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć w razie wypadku.
- Nie montować fotelika dziecięcego wymagającego górnego paska ściągającego na foteliku bez górnego paska ściągającego.

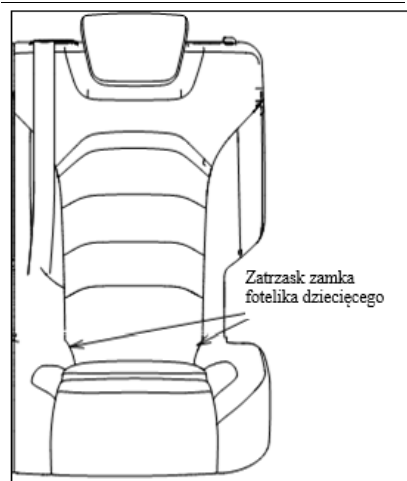
- Nie montować fotelika dziecięcego na siedzeniu w drugim rzędzie za pomocą dolnego punktu mocowania specjalnego. Fotelik dziecięcy może wtedy nie być stabilnie zamocowany.
- Sprawdzić dolny punkt kotwiczenia. Włóż palec w obszar dolnego punktu kotwiczenia, aby sprawdzić, czy nie ma tam żadnych przeszkód, w tym pasa lub materiału poduszki. Jeśli tak, fotelik może wtedy nie być stabilnie zamocowany.
- Punkt kotwiczenia fotelika dziecięcego jest przeznaczony wyłącznie do przenoszenia obciążenia spowodowanego przez prawidłowy i właściwy fotelik

dziecięcy. Nie należy mocować pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, sznurków lub innych urządzeń znajdujących się w samochodzie.

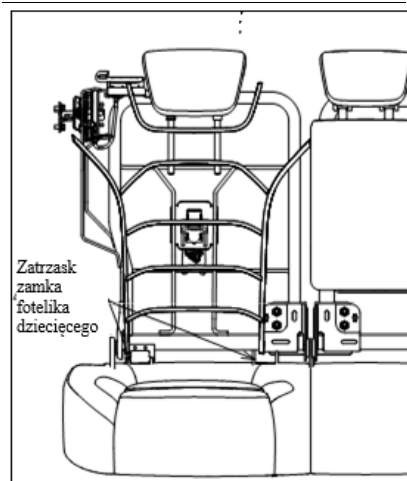
Skierowany przodem do kierunku jazdy

Upewnij się, że fotelik dziecięcy jest używany prawidłowo, zgodnie ze specyfikacją produktu. Po wykonaniu tych czynności, zamocować fotelik dziecięcy za pomocą systemu ISOFIX skierowanego przodem do kierunku jazdy na zewnętrznym siedzeniu tylnego rzędu.

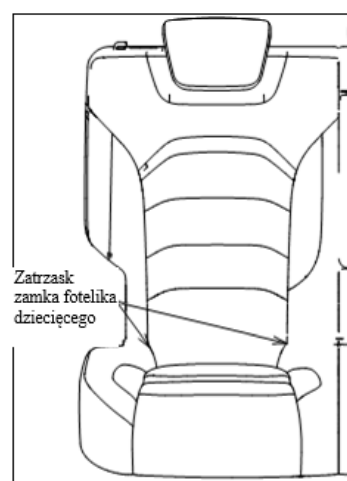
Zatrzasnąć zamka lewego dzielonego fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy



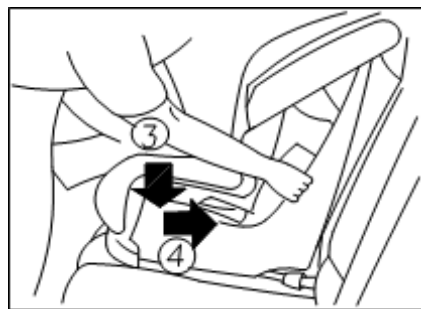
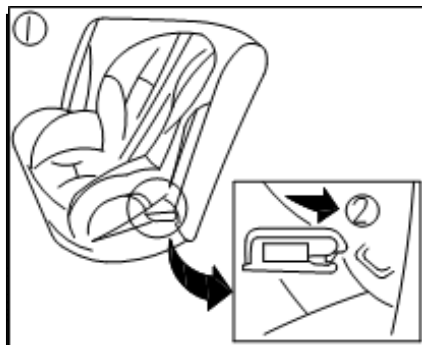
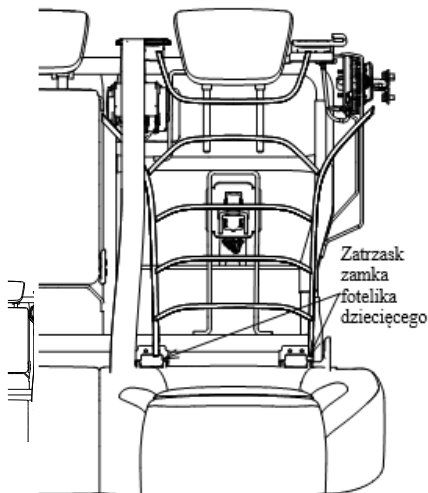
Zatrzask zamka lewego dzielonego fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy



Zatrzask zamka prawego dzielonego fotelika dziecięcego zwróconego przodem do kierunku jazdy



Zatrzask zamka prawego dzielonego fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy



1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu ①;

2. Przymocować do specjalnego dolnego punktu kotwiczenia ② za pomocą łącznika fotelika dziecięcego;

3. Utrzymać fotelik dziecięcy dobrze oparty o siedzenie; jeśli to możliwe, wyregulować lub zdjąć zagłówek, aby pozostawić prawidłową i właściwą pozycję dla fotelika dziecięcego (patrz szczegóły w części "Zagłówek"). Jeśli zagłówek jest zdjęty, umieścić go w pozycji bezpiecznej. Zamontować zagłówek podczas zdejmowania fotelika dziecięcego. Jeżeli zagłówek fotelika nie jest regulowany i ma wpływ na prawidłową instalację fotelika, należy wypróbować go na innych fotelikach lub wymienić na inny fotelik.

4. Skrócić sztywny łącznik, aby zamocować fotelik; użyć kolan, aby docisnąć w dół ③ i do tyłu ④ środek

fotelika, aby utrzymać go ściśle opartym o oparcie i poduszkę.

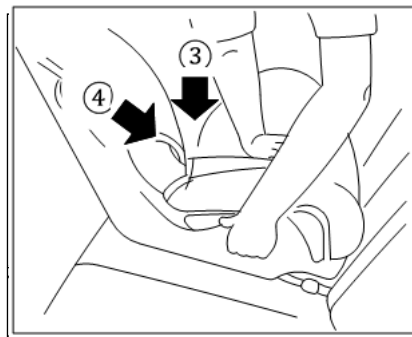
5. Sprawdzić fotelik przed umieszczeniem w nim dziecka. Poruszyć nim, aby upewnić się, że fotelik jest prawidłowo zamocowany.

6. Zabezpieczyć fotelik dziecka pasem bezpieczeństwa samochodu.

7. Przed użyciem sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany. Jeśli fotelik jest elastyczny, zamontować go ponownie zgodnie z krokami 3 - 6.

Odwrócony tyłem do kierunku jazdy

Upewnić się, że fotelik dziecięcy jest używany prawidłowo, zgodnie ze specyfikacją produktu. Wykonując poniższe czynności, zamocować fotelik dziecięcy za pomocą systemu ISOFIX skierowanego tyłem do kierunku jazdy na zewnętrznym siedzeniu tylnego rzędu.



1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu ①;
2. Przymocować do specjalnego dolnego punktu kotwiczenia ② za pomocą łącznika fotelika dziecięcego;
3. Skrócić sztywny łącznik, aby zamocować fotelik; użyć kolan, aby docisnąć w dół ③ i do tyłu ④ środek fotelika, aby utrzymać go ściśle opartego o oparcie i poduszkę.
4. Sprawdzić fotelik przed umieszczeniem w nim dziecka. Poruszyć nim, aby upewnić się, że fotelik jest prawidłowo zamocowany.
5. Zabezpieczyć fotelik dziecięcy

pasem bezpieczeństwa samochodu.

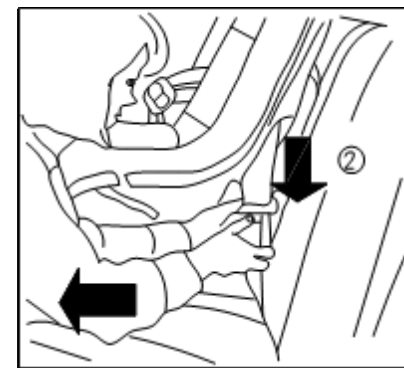
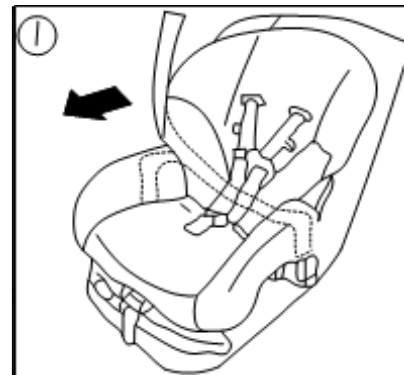
6. Przed użyciem sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany. Jeśli fotelik się rusza, zamontować go ponownie zgodnie z punktem 3.

Montaż fotelika dziecięcego z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa

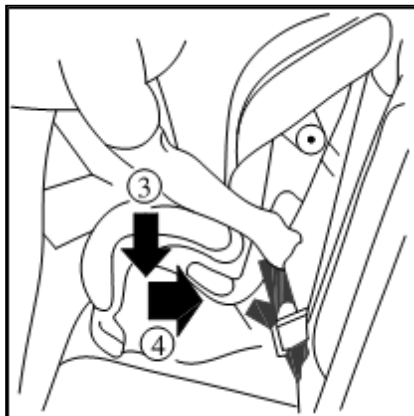
Montaż na tylnym siedzeniu Skierowany przodem do kierunku jazdy:

Upewnić się, że fotelik dziecięcy jest używany prawidłowo, zgodnie ze specyfikacją produktu. Po wykonaniu tych czynności, użyć trzypunktowego pasa bezpieczeństwa bez funkcji automatycznej blokady, aby zamontować fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.

1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu ①;

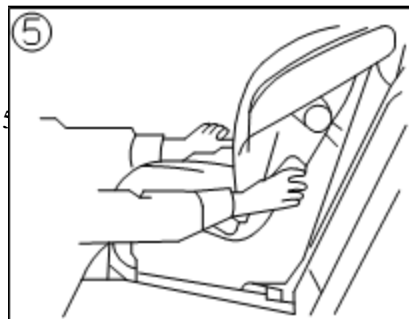


2. Przełożyć sprężynowy trzpień pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wsunąć go do zaczepu zamka ②, do poczucia i usłyszenia dźwięku blokady;



3. Aby uniknąć poluzowania się pasa bezpieczeństwa, należy użyć blokady fotelika dziecięcego, aby prawidłowo napiąć pas bezpieczeństwa;

4. Upewnić się, że jest on odpowiednio luźny; użyć kolan, aby docisnąć ③ i do tyłu ④ środek fotelika, tak aby ściśle przylegał do oparcia i poduszki.



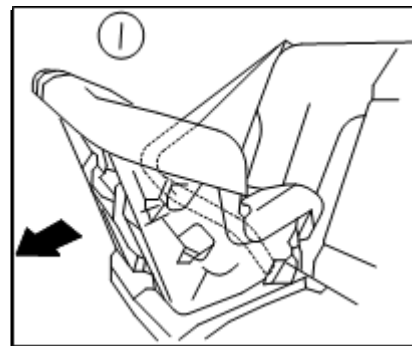
Sprawdzić fotelik przed umieszczeniem w nim dziecka. Poruszyć fotelikiem, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany.

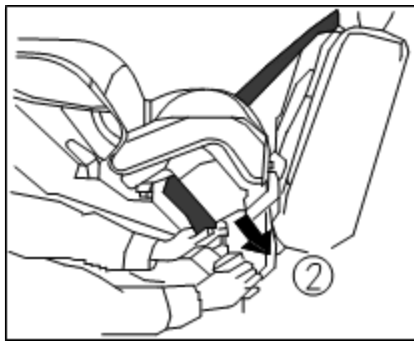
6. Przed użyciem sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany. Jeśli fotelik się rusza, zamontować go

ponownie zgodnie z krokami 3 - 5.

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy:

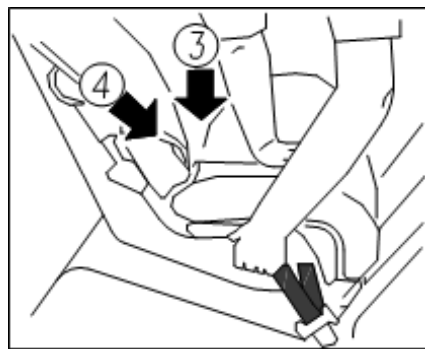
Upewnić się, że fotelik dziecięcy jest używany prawidłowo, zgodnie ze specyfikacją produktu. Wykonując poniższe czynności, użyć trzypunktowego pasa bezpieczeństwa bez funkcji automatycznej blokady, aby zamontować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy na tylnym siedzeniu.





1. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu ①;
2. Przełożyć sprężynowy trzpień pasa bezpieczeństwa przez fotelik i wsunąć go do zaczepu zamka ②, do momentu poczucia i usłyszenia dźwięku blokady;
3. Aby uniknąć poluzowania się pasa bezpieczeństwa, należy użyć blokady fotelika dziecięcego, aby prawidłowo napiąć pas bezpieczeństwa;
4. Upewnić się, że jest on odpowiednio

luźny; użyć kolan, aby docisnąć ③ i do tyłu ④ środek fotelika, tak aby ściśle przylegał do oparcia i poduszki.



5. Sprawdzić fotelik przed umieszczeniem w nim dziecka. Poruszyć fotelikiem, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany.
6. Przed użyciem sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany. Jeśli fotelik rusza się zamontować go

ponownie zgodnie z krokami 3 - 5.



Montaż fotelika na przednim siedzeniu



Ostrzeżenia

- Jeśli przedni fotel pasażera jest wyposażony w system SRS, nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy. Wybuch poduszek powietrznych spowoduje silne uderzenie. W razie wypadku może to spowodować poważne obrażenia u dziecka, a nawet może zagrozić jego życiu.
- Nie montować fotelika dziecięcego z górnym paskiem ściągającym na przednim siedzeniu.
- Firma DFSK zaleca instalowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu. Jeśli jednak konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera, należy przesunąć siedzenie maksymalnie do tyłu.

- Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia musi być ustawiony tyłem do kierunku jazdy; a jeśli przedni fotel pasażera jest wyposażony w skuteczny system SRS, nie należy montować fotelika dziecięcego.

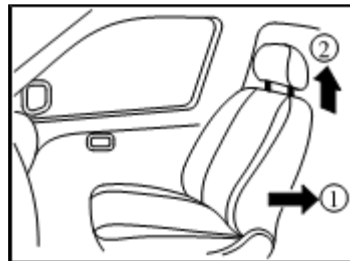


Fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy:

Upewnić się, że fotelik jest używany prawidłowo, zgodnie ze specyfikacją produktu. Po wykonaniu tych czynności, użyj trzypunktowego pasa bezpieczeństwa bez funkcji automatycznej blokady, aby

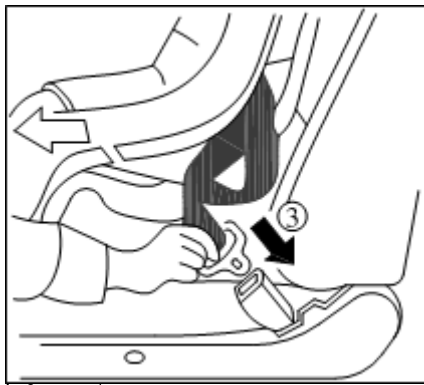
zamontować fotelik dziecięcy przodem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.

Jeśli przedni fotel pasażera w samochodzie nie posiada systemu SRS, należy zamontować fotelik dziecięcy skierowany przodem do kierunku jazdy zgodnie z poniższymi krokami:



1. Przesunąć siedzenie do tyłu w maksymalnym zakresie ①;
2. Ustawić zagłówek fotela w najwyższym położeniu ②;
3. Zamontować fotelik dziecięcy na siedzeniu;
4. Przesunąć śrubę sprężynową pasa

bezpieczeństwa w poprzek fotelika dziecięcego i wsunąć ją do zaczepu zamka ③, aż do momentu usłyszenia dźwięku blokady;

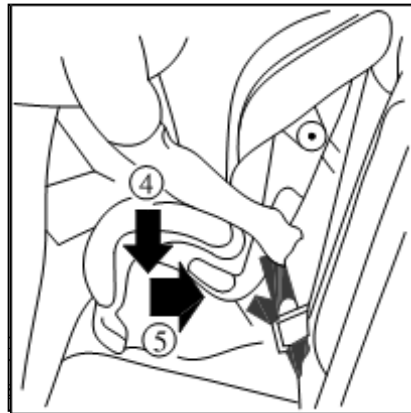


5. Aby uniknąć poluzowania się pasa bezpieczeństwa, należy użyć blokady fotelika dziecięcego, aby prawidłowo napiąć pas bezpieczeństwa;

6. Upewnić się, że jest on odpowiednio luźny; użyć kolan, aby docisnąć ④ i do

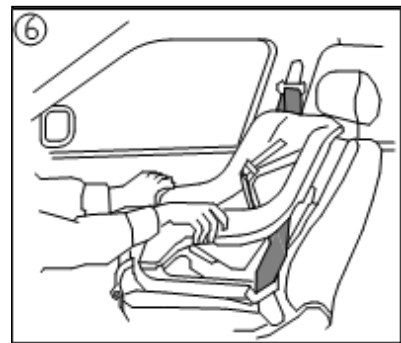
tyłu ⑤ środek fotelika, tak aby ściśle przylegał do oparcia i poduszki.

7. Sprawdzić fotelik przed umieszczeniem w nim dziecka. Poruszyć fotelik, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany.



8. Przed użyciem sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany.

Jeśli fotelik rusza się, zamontować go ponownie zgodnie z punktami 3 - 7.



Dodatkowy układ zabezpieczający (SRS)

Uwagi dotyczące SRS

Niniejszy rozdział zawiera informacje na temat systemów SRS fotela kierowcy i pasażera z przodu oraz pasa bezpieczeństwa przed zderzeniem.

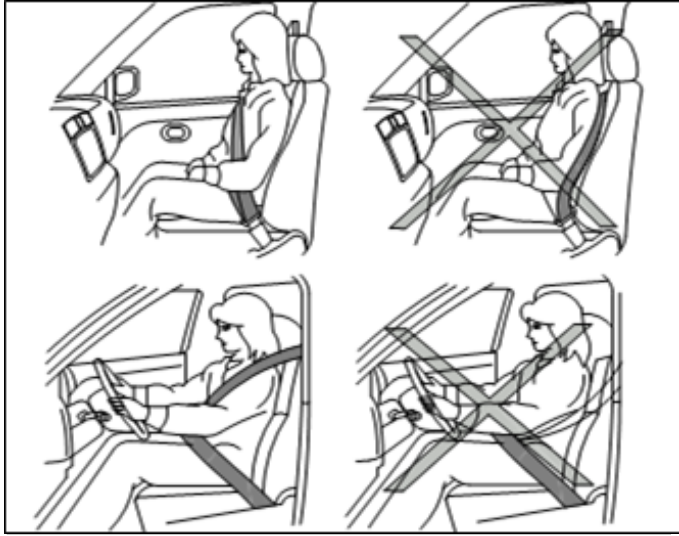
System SRS:

W przypadku zderzenia czołowego, system SRS zostanie napełniony w celu amortyzacji uderzenia w głowę lub klatkę piersiową kierowcy i pasażera z przodu (opcjonalnie).

System SRS jest przeznaczony do zapewnienia dodatkowej ochrony kierowcy i pasażera z przodu pojazdu w przypadku zderzenia, nie zastępuje jednak pasów bezpieczeństwa. System SRS służy do ratowania życia i zmniejszania obrażeń. System SRS może jednak spowodować stłuczenia lub inne obrażenia. System SRS nie jest w stanie ochronić niższych osób, dlatego powinny one zawsze korzystać z pasów bezpieczeństwa. Pasażer powinien zachować pewną odległość od kierownicy i deski rozdzielczej (patrz

szczegóły w rozdziale "Pasy bezpieczeństwa"). Aby chronić pasażera, poduszki systemu SRS zostaną szybko nadmuchane. Jeśli pasażer zbliży się do SRS lub znajdzie się tyłem do SRS, gdy poduszka się nadmuchuje, może doznać obrażeń ciała. Poduszka SRS zostanie szybko rozprężona po nadmuchaniu w celu minimalizacji uszkodzeń ciała.

Lampka ostrzegawcza SRS zaświeci się, gdy hamulec zostanie przyciśnięty, a przycisk zatrzymania silnika ustawiony w pozycji "ON" i zgaśnie po około 3 sekundach. Oznacza to, że system działa (patrz szczegóły w rozdziale "Lampka ostrzegawcza SRS").



Ostrzeżenia

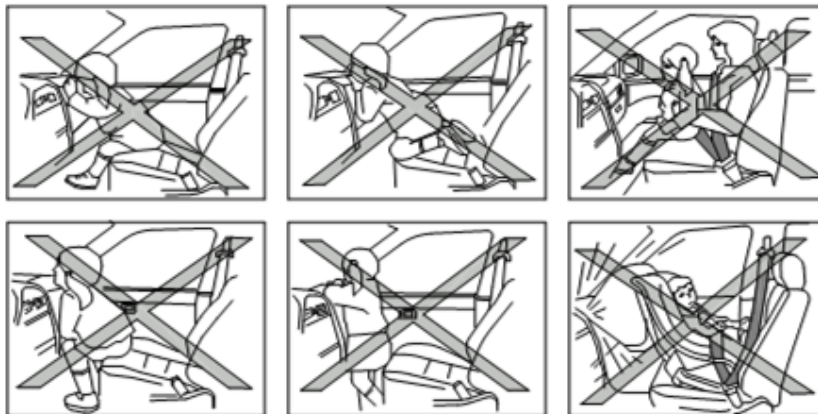
● W przypadku zderzenia bocznego, tylnego, lekkiego zderzenia czołowego lub przewrócenia samochodu, pomocniczy system SRS nie zostanie uruchomiony.

U

żywanie pasów bezpieczeństwa jest konieczne, aby zmniejszyć obrażenia lub stopień obrażeń w razie jakiegokolwiek wypadku.

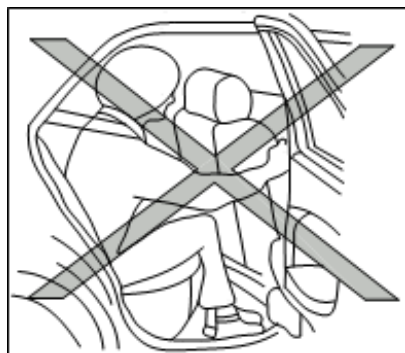
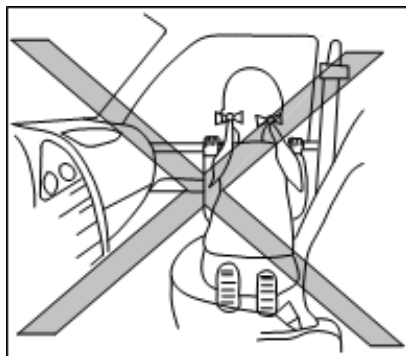
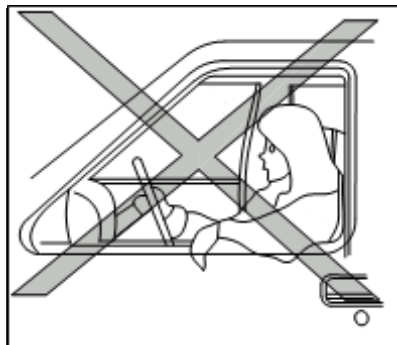
- Gdy siedzą Państwo na

siedzeniu, a oparcie jest wyprostowane, pasy bezpieczeństwa i pomocniczy system SRS będą wykorzystane najbardziej skutecznie. W przypadku eksplozji poduszek systemu SRS mamy do czynienia z bardzo silnym uderzeniem. Jeśli kierowca i pasażer siedzą swobodnie, przodem, bokiem lub w niewłaściwej pozycji, mogą odnieść większe obrażenia lub istnieje ryzyko śmierci w przypadku zderzenia. Jeśli kierowca i pasażer wpadną na eksplodującą poduszkę SRS, mogą odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia. Proszę oprzeć się o oparcie i zachować pewną odległość od kierownicy lub deski rozdzielczej oraz używać pasów bezpieczeństwa.



Ostrzeżenia

- Nie pozwól dziecku swobodnie siedzieć, wyciągać głowy lub rąk przez okno. Nie przytulać i nie kłaść dziecka na kolanach. Powyższe rysunki przedstawiają niebezpieczne zachowania w samochodzie.
- Jeśli nie ma odpowiedniego zabezpieczenia dla dziecka, w przypadku eksplozji poduszek systemu SRS, dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć. Dziecko powinno siedzieć na tylnych siedzeniach, na ile to możliwe, a opiekun powinien podjąć odpowiednie środki ochronne dla dziecka.
- Nie należy montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu, ponieważ eksplodująca poduszka systemu SRS może poważnie zranić dziecko, a nawet zagrozić jego życiu (patrz szczegóły w rozdziale "Fotelik dziecięcy").



Ostrzeżenie

- Używanie pasów bezpieczeństwa jest pomocne w zmniejszeniu stopnia obrażeń lub urazów w razie jakiegokolwiek wypadku. Gdy siedzisz na siedzeniu, a oparcie jest wyprostowane, pas bezpieczeństwa może odegrać najlepszą rolę. W momencie eksplozji poduszek systemu SRS dochodzi do silnego uderzenia. Jeśli kierowca i pasażer siedzą swobodnie, przodem, bokiem lub w niewłaściwej pozycji, odniesiecie większe obrażenia lub istnieje ryzyko śmierci w przypadku zderzenia.
- Nie pozwól, aby osoba siedząca na przednim siedzeniu wyciągała ręce przez okno lub opierała się o drzwi. Powyższe rysunki przedstawiają niebezpieczne zachowania w samochodzie.

- Zwróć szczególną uwagę na dziecko i podjąć odpowiednie środki ochronne.

Poduszka powietrzna SRS

Znak ostrzegawczy (opcja) znajduje się na powierzchni osłony przeciwsłonecznej na przednim fotelu pasażera.

Przedni system SRS dla przedniego fotela pasażera i boczny system SRS dla przednich foteli

⚠ Ostrzeżenie

Nie montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera. Po zamontowaniu fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, w razie wypadku układ SRS może spowodować poważne obrażenia u dziecka.

W samochodzie wyposażonym w system SRS przy zderzeniu czołowym, fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy może być zainstalowany tylko na tylnym siedzeniu.



"Instalowanie fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu z przednim systemem SRS jest bardzo niebezpieczne". Podczas instalowania fotelika dziecięcego w samochodzie należy przestrzegać specyfikacji

produktu.

Nie używać pokrowca na przednie siedzenie, w przeciwnym razie boczny system SRS nie będzie działał poprawnie.

Pozostałe informacje znajdują się w rozdziale "Fotelik dziecięcy".

Lampka ostrzegawcza SRS

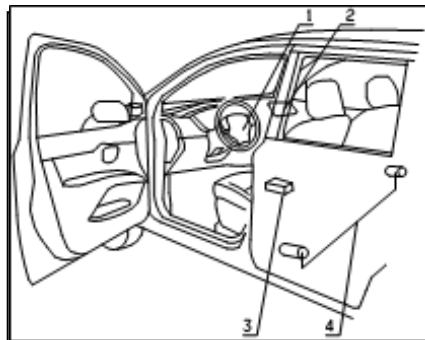
Lampka ostrzegawcza SRS w przyrządzie jest pokazana jako , i monitoruje obwód systemu poduszek powietrznych SRS i systemu pasów bezpieczeństwa przed zderzeniem. Obwód monitorowany przez lampkę ostrzegawczą SRS składa się z czujnika diagnozującego usterki, modułów pierwotnych i wtórnych SRS, ECU SRS, bocznych poduszek SRS przednich foteli i odpowiednich obwodów. Kiedy lampka ostrzegawcza SRS zapali się po wciśnięciu hamulca i ustawieniu przycisku start-stop silnika w pozycji "ON", zgaśnie po około 3s, co oznacza, że system działa.

System SRS wymaga naprawy jeśli:

- Po 3 sekundach nadal świeci się lampka ostrzegawcza SRS;
- Miga lampka ostrzegawcza SRS; lub
- Lampka ostrzegawcza SRS jest całkowicie wyłączona.

W takich przypadkach system SRS może nie działać poprawnie. Prosimy o niezwłoczny kontakt z autoryzowanymi przez DFSK stacjami obsługi w celu dokonania przeglądu i naprawy.

1. Moduł przedkolizyjny SRS (fotel kierowcy).
2. Moduł przedkolizyjny SRS (przednie siedzenie pasażera).
3. Moduł SRS ECU
4. Moduł bocznego systemu SRS przedniego siedzenia (po obu stronach przedniego siedzenia).



System poduszek powietrznych SRS

⚠ Ostrzeżenia

- Nie umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy, pokrywie klaksonu, desce rozdzielczej ani na przednim siedzeniu. Nie umieszczać żadnych przedmiotów pomiędzy pasażerem a kierownicą oraz pomiędzy deską rozdzielczą a przednim siedzeniem.

Przedmioty te mogą być zagrożeniem dla życia i zdrowia podczas eksplozji poduszek systemu SRS.

- Po eksplozji poduszek SRS, niektóre jego podzespoły będą gorące, więc nie należy ich dotykać, aby uniknąć poparzeń.
- Nie modyfikować żadnych podzespołów ani obwodów systemu SRS bez autoryzacji, aby uniknąć przypadkowej eksplozji lub uszkodzenia systemu SRS. Nie modyfikować układu elektronicznego, układu zawieszenia, przedniej części nadwozia z blachami bocznymi bez autoryzacji. Będzie to miało wpływ na normalne działanie systemu SRS.
- Nieautoryzowana modyfikacja systemu SRS może spowodować obrażenia ciała. Takie nieautoryzowane modyfikacje obejmują umieszczanie

przedmiotów na kierownicy, panelu klaksonu lub desce rozdzielczej lub instalowanie innych elementów wokół systemu SRS.

- Czynności serwisowe na lub w pobliżu systemu SRS muszą być wykonywane przez stacje obsługi autoryzowane przez DFSK. Nie należy zmieniać lub rozłączać obwodu systemu SRS bez zezwolenia. Nie używać nieautoryzowanych elektrycznych przyrządów testowych i urządzeń detekcyjnych do testowania systemu SRS.
- Złącze wiązki SRS musi być w kolorze żółtym lub pomarańczowym.
- Eksplozja poduszek SRS będzie głośna, a następnie uwolni się dym. Taki dym jest nieszkodliwy i nie spowoduje pożaru. Jednakże, nie należy wdychać go

celowo, ponieważ może być duszący. Osoba, do której płuc dostał się ten dym powinna w jak najszybciej zaczerpnąć świeżego powietrza.

Przedzderzeniowy system SRS

Przedzderzeniowy system SRS przy fotelu kierowcy znajduje się na środku kierownicy, który przy przednim fotelu pasażera jest zamontowany na desce rozdzielczej nad skrzynką narzędziową, a pomocniczy boczny system SRS przy przednim fotelu jest zamontowany w siedzeniu. Konstrukcyjnie, gdy samochód napotka dramatyczne zderzenie czołowe, poduszka przedzderzeniowego systemu SRS ulegnie eksplozji. Jednakże, jeżeli dojdzie do innych zderzeń podobnych do zderzenia czołowego, poduszka SRS może również ulec eksplozji. W przypadku niektórych szczególnych zderzeń czołowych poduszka systemu

SRS może nie ulec eksplozji. Dlatego też to, czy system SRS działa normalnie, czy nie, nie ma wpływu na uszkodzenia pojazdu.

Procedury konserwacji i wymiany



Ostrzeżenia

- Po eksplozji poduszek systemu SRS, moduł SRS nie może działać ponownie, więc musi zostać wymieniony. Moduł SRS musi być wymieniany w autoryzowanych punktach serwisowych DFSK i nie może być naprawiany po eksplozji.
- W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia samochodu, system SRS musi być sprawdzony w autoryzowanych przez DFSK stacjach obsługi.
- Jeśli samochód ma być sprzedany, należy poinformować

-
- nabywcę o funkcji SRS oraz o treści instrukcji obsługi.
- W przypadku konieczności wymiany systemu SRS, pasa bezpieczeństwa lub pojazdu, prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK stacjami serwisowymi. Prawidłowa procedura wymiany jest zgodna z instrukcją serwisową DFSK, a nieprawidłowa procedura może spowodować obrażenia ciała. System SRS i pas bezpieczeństwa są przeznaczone do jednorazowego użytku. Po eksplozji poduszek SRS, jeżeli nie jest on uszkodzony, zapala się lampka ostrzegawcza SRS. Naprawa i konserwacja SRS powinna być wykonywana przez stacje obsługi autoryzowane przez DFSK. Gdy samochód wymaga naprawy i konserwacji, należy przypomnieć personelowi

konserwacyjnemu o stanie systemu SRS, pasa bezpieczeństwa i odpowiednich elementów. Podczas wykonywania czynności konserwacyjnych w kabinie silnika i samochodzie, należy wyłączyć zasilanie samochodu.

Układ napędowy i kierowniczy

Uruchomienie pojazdu

- Użyć hamulca postojowego.
- Wcisnąć pedał hamulca.
- Aby włączyć pojazd należy ustawić pokrętko na biegu "P" lub "N" i ustawić przełącznik przycisku start-stop silnika w pozycji "START".
- Gdy pojazd jest włączony, należy zwolnić pedał hamulca.
- W każdym przypadku, proszę upewnić się, że pojazd jest gotowy przed przejściem do następnego kroku, ponieważ system silnika musi być wstępnie rozgrzany, a system zarządzania termicznego będzie ogrzewał system akumulatora w chłodnych warunkach atmosferycznych; a system chłodzenia będzie chłodził silnik w ciepłych warunkach atmosferycznych. Zaleca się obserwowanie wskaźnika przekroczenia temperatury silnika. Gdy wskaźnik nie świeci się przez ponad 5 minut, należy wykonać następną operację.
- Ustawić pojazd na biegu "D" lub "R", zwolnić pedał hamulca i lekko wcisnąć

pedał przyspieszenia, aby zwolnić urządzenie parkingowe i uruchomić pojazd.

Uwagi

- Jeśli nie można uruchomić pojazdu, należy wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk start-stop, a następnie powtórzyć wyżej wymienione czynności po 10 sekundach.
- Po uruchomieniu należy najpierw jechać ze średnią prędkością, aby wstępnie rozgrzać silnik przy minimalnym obciążeniu przez co najmniej 30s, szczególnie w zimie.

Uwaga

- Podczas wstępnego nagrzewania silnika nie należy pozostawiać pojazdu bez nadzoru.

Wskazówki dotyczące ruszania i jazdy

Ostrzeżenia

- Nie zostawiać w samochodzie dzieci, niezdolnych do samodzielnej jazdy

dorosłych lub zwierząt domowych. Mogą one bowiem niechcący dotknąć przełącznika lub dźwigni zmiany biegów, co może doprowadzić do poważnego wypadku. W przypadku wysokiej temperatury i słonecznego dnia, temperatura w zamkniętej kabinie szybko wzrośnie, co spowoduje poważne obrażenia, a nawet śmierć.

- Aby uniknąć zranienia pasażerów przez poruszający się bagaż lub inny przedmiot, nie należy umieszczać żadnych przedmiotów wyższych niż oparcie tylnego siedzenia.

Uwaga

Dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy bardzo ważne jest, aby prowadzić dostosowując się do aktualnie panujących z warunków jazdy. Kierowca musi wiedzieć, jak prowadzić pojazd w aktualnych warunkach.

Załadunek

Ładunek i jego rozmieszczenie, a także wyposażenie dodatkowe (np. górny bagażnik itp.) w znacznym stopniu

zmieniają właściwości eksploatacyjne i jezdne pojazdu. Rodzaj jazdy i prędkość muszą być uzależnione od konkretnego przypadku.

Jazda po mokrych drogach

- Jeździć bez gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Jeździć bez ostrego skręcania i nagłej zmiany pasa ruchu.
- Zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

W przypadku pojawienia się wody na drodze należy zwolnić, aby uniknąć poślizgu lub utraty kontroli nad pojazdem. Gdy opona jest zużyta, będzie to bardziej niebezpieczne.

Jazda w zimie

- Należy jechać bezpiecznie.
- Bez gwałtownego ruszania, przyspieszania i hamowania.
- Bez ostrego skręcania i nagłej zmiany pasa ruchu.
- Bez gwałtownych ruchów kierownicą.
- Zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu.

Blokada kierownicy

Blokada kierownicy

Gdy przycisk start-stop jest ustawiony w położeniu "ON", a prędkość pojazdu wynosi 0, kierowca może otworzyć lub zamknąć drzwi po stronie kierowcy, a blokada kierownicy może się aktywować.

Odblokowanie kierownicy

Gdy przycisk start-stop jest ustawiony w pozycji "ON", kierownica jest zablokowana, kluczyk znajduje się w pojeździe, a prędkość pojazdu wynosi 0, kierowca może nacisnąć przycisk start-stop, aby kierownicę odblokować.



Ostrzeżenie

Po włączeniu zasilania pojazdu należy natychmiast zwolnić przycisk uruchamiania.

Przelączenie trybu jazdy

Opis trybu

1. Tryb ECO jest trybem ekonomicznym, zapewniającym płynną i komfortową jazdę.
2. Tryb normalny zapewnia wydajność jazdy i moc.
3. Tryb sportowy zapewnia silną dynamikę i przyjemne doznania dla kierowcy.

Metoda przelączenia

Po naciśnięciu przycisku Drive Mode, tryb jazdy będzie się przelączał pomiędzy Eco, Normal i Sport. Interfejs obsługi:



Normalny: jest to tryb domyślny. Po uruchomieniu pojazdu lub gdy inny tryb jazdy nie jest odpowiedni do warunków jazdy, pojazd jest zawsze ustawiony w trybie komfortowym. Tryb ten zapewnia

komfortową jazdę, wymaga niewielkiej siły podczas sterowania kierownicą i umożliwia korzystanie z automatycznej funkcji start-stop.

Sport: tryb ten zapewnia lepszą zwrotność i sterowność pojazdu, a także komfort jazdy.

System dodatkowo zwiększa mobilność pojazdu poprzez zmniejszenie siły wspomagania kierownicy i przyspieszenie reakcji układu kierowniczego. Tryb ten wyłącza automatyczną funkcję start-stop.

Eco: tryb ten zmienia właściwości pojazdu i zapewnia oszczędność energii i wysoką wydajność. W celu oszczędzania energii niektóre ustawienia ogrzewania i wentylacji mogą zostać automatycznie zredukowane lub wyłączone. Tryb ten umożliwia korzystanie z automatycznej funkcji start-stop.

System PEPS

Obszar aktywowany

4. Aktywny obszar działania systemu motor start-stop znajduje się w samochodzie.

5. Obszar aktywacji funkcji wejścia znajduje się w odległości około 1,2m od przycisku wejścia pasywnego na klamce przednich drzwi pasażera.

6. Ten do otwierania klapy znajduje się w odległości około 1,2 m od przycisku otwierania klapy.

Funkcja pasywnego wejścia

Tylko wtedy, gdy inteligentny klucz znajduje się w obszarze aktywacji funkcji, można korzystać z funkcji pasywnego wejścia.

Pasywne odblokowywanie i blokowanie

Odblokowanie: gdy cztery drzwi są zablokowane i naciśnięty zostanie przycisk pasywny na klamce drzwi kierowcy, cztery drzwi zostaną odblokowane jednocześnie, a lampka kontrolna kierownicy mignie dwa razy.

Blokowanie: gdy czworo drzwi jest odblokowanych i naciśnięty zostanie przycisk pasywny na klamce drzwi kierowcy, czworo drzwi zostanie zablokowanych jednocześnie, a lampka kontrolna kierownicy mignie raz. W następujących okolicznościach nie można zablokować drzwi za pomocą przycisku pasywnego:

1. Zasilanie nie jest ustawione w pozycji "LOCK";

2. Inteligentny kluczyk został pozostawiony w samochodzie; lub

3. Drzwi lub kłapa nie są domknięte.

Otwarcie tylnej klapy

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w aktywnym obszarze klapy, a kłapa jest zamknięta, naciśnięcie przycisku pasywny w dolnej części klapy, aby ją otworzyć.



Funkcja start-stop pojazdu

Gdy inteligentny klucz znajdzie się w

obszarze aktywacji systemu start-stop, należy naciśnięcie przycisku start-stop, aby uruchomić i zatrzymać silnik lub przełączyć tryb zasilania ("OFF", "ACC", "ON", "START").

Tło przełącznika start-stop jest białe. Gdy tryb zasilania to "ACC", świeci się pomarańczowy wskaźnik; a gdy tryb zasilania to "ON", świeci się zielony wskaźnik.

Przełączanie zasilania: z wyjątkiem, gdy pojazd jest na biegu P lub N i pedał hamulca jest wciśnięty, przycisk start-stop świeci się cyrkulacyjnie w kolejności "OFF", "ACC", "ON" i "OFF".

Pasywny start

Wyłączenie silnika

1. Gdy prędkość silnika jest mniejsza

niż 100r/min, należy naciśnięcie przycisk start-stop, aby wyłączyć silnik. Następnie zasilanie jest ustawione na "OFF".

2. W przypadku awarii, naciśnięcie przycisk start-stop ponad 20s, silnik się wyłączy.

Ostrzeżenie

Nie wyłączaj silnika podczas jazdy. W przeciwnym razie samochód może stracić kontrolę nad pojazdem, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

Prowadzenie pojazdu

Ostrzeżenie

- Nie należy gwałtownie redukować biegu na mokrej i śliskiej nawierzchni, gdyż spowoduje to utratę kontroli nad pojazdem.

Uwaga

- Podczas jazdy nie ustawiać na biegu "N" (bieg neutralny), w przeciwnym razie może dojść do wypadku z powodu zepsucia się hamulca silnika.
- Przed przełączeniem na bieg "R" (bieg neutralny) należy całkowicie zatrzymać samochód.
- Podczas chwilowego postoju samochodu, np. w oczekiwaniu na zmianę świateł, można ustawić bieg "N" (bieg neutralny) i wcisnąć pedał hamulca.

Uruchomienie pojazdu

1. Włączyć silnik zgodnie z punktem "Uruchamianie pojazdu".
2. Wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów na bieg "D".
3. Powoli wcisnąć pedał gazu, zwolnić pedał sprzęgła i przełącznik elektrycznego hamulca postojowego.

- Nie należy jechać ze stałą prędkością, wysoką
- Na każdym biegu nie wciskać do końca pedału gazu.
- Nie należy rozpoczynać pracy silnika na wysokich obrotach.
- Nie należy gwałtownie zaciskać

hamulca.

- Nie holować swojego samochodu w ciągu pierwszych 800 km.

Przed uruchomieniem silnika

Ostrzeżenia

Charakterystyka jazdy Państwa samochodu może ulec znacznej zmianie z powodu dodatkowego obciążenia, niewłaściwego rozkładu obciążenia lub dodatkowych zamontowanych urządzeń. Sposób jazdy i prędkość muszą być dostosowane do tych czynników. Szczególnie, gdy ładunek jest zbyt ciężki, należy odpowiednio obniżyć prędkość jazdy.

- Sprawdzić, czy wokół samochodu nie ma przeszkód.
- Sprawdzić, czy wygląd opony, jej stan i ciśnienie są w normie.

- Sprawdzić, czy wszystkie okna i światła są czyste.
- Wyregulować położenie foteli i zagłówków.
- Wyregulować wewnętrzne lusterko wsteczne i zewnętrzne lusterko wsteczne.
- Zapiąć pasy bezpieczeństwa i poprosić o to wszystkich pasażerów.
- Upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte.
- Ustawić przycisk start-stop silnika w pozycji "ON" i sprawdzić stan działania lampki / wskaźnika.
- Regularnie sprawdzać czynności konserwacyjne wymienione w rozdziale "9. Konserwacja i serwis".

Zmiana biegów

Po ustawieniu gałki zmiany biegów na biegu "D", uruchomione zostanie sterowanie kół i biegi będą zmieniane w zależności od otwarcia pedału gazu i prędkości jazdy.

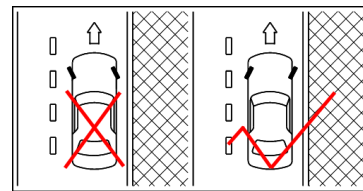
Ostrzeżenie

- Aby uniknąć uszkodzenia układu przeniesienia napędu, nie należy ustawiać biegu wstecznego na "R".) Przed ustawieniem biegu "R" należy upewnić się, że samochód jest całkowicie zatrzymany.

Postój

1. Upewnić się, że jest uruchomiony elektryczny przełącznik parkowania.
2. Wcisnąć pedał hamulca i przestawić dźwignię zmiany biegów na bieg "P". W przypadku parkowania zatrzymania na

wzniesieniu należy ustawić skrzynię biegów na bieg "P".



3. Podczas parkowania samochodu na zboczu należy wyregulować kierunek kół, aby uniknąć poślizgu wzdłuż zbocza.

① W kierunku zjazdu:

Obrócić kierownicę w kierunku krawężnika, przesunąć samochód w kierunku krawężnika, aby lekko go dotknąć, a następnie pociągnąć elektryczny przełącznik parkowania.

② W kierunku pod górę:

Obrócić kierownicę w kierunku krawężnika, przesunąć samochód w kierunku

krawężnika, aby lekko go dotknąć, a następnie pociągnąć elektryczny przełącznik parkowania.

③ Bez krawężnika - pod górę lub z góry:

Obróć koło w kierunku pobocza, aby podczas jazdy zboczyć ze środka drogi, a następnie pociągnij elektryczny przełącznik parkowania.

4. Nacisnąć przycisk start-stop, aby ustawić zasilanie na biegu "OFF".

Ostrzeżenia

- Nie parkować na materiałach łatwopalnych, takich jak siano, makulatura czy materiały tekstylne. Mogą one bowiem spowodować pożar.
- Procedura bezpiecznego parkowania wymaga wyciągnięcia elektrycznego przełącznika parkowania i przestawienia

gałki zmiany biegów na właściwy bieg, w przeciwnym razie spowoduje to gwałtowne ruszenie lub poślizg samochodu i w konsekwencji wypadek.

- Jeśli nikt nie pilnuje samochodu, nie włączać silnika.
- Nie zostawiać dzieci ani niezdolnych do samodzielnej jazdy dorosłych w samochodzie. Nie zostawiać w samochodzie zwierząt domowych. Mogą one bowiem niechcący dotknąć przełącznika lub sterownika, co może doprowadzić do poważnego wypadku. W przypadku wysokiej temperatury i słonecznego dnia, temperatura w zamkniętej kabinie będzie szybko wzrastać, a wysoka temperatura może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Bieg "P" należy włączać, gdy

samochód jest całkowicie zatrzymany. W przypadku zmiany biegu na "P" przed całkowitym zatrzymaniem samochodu, może dojść do uszkodzenia układu przeniesienia napędu. Z tego powodu DFSK nie będzie udzielać gwarancji, niezależnie od tego, czy zdarzenie to miało miejsce w okresie gwarancyjnym, czy nie.

Holowanie przyczepy

Uwaga

Uszkodzenia spowodowane holowaniem przyczepy nie są objęte zakresem gwarancji. Państwa samochód został zaprojektowany do przewożenia pasażerów i ładunków wewnątrz pojazdu. Holowanie przyczepy stanowi dodatkowe obciążenie dla silnika, układu przeniesienia napędu, układu kierowniczego, układu hamulcowego i

innych układów pojazdu. Holowanie przyczepy może powodować wstrząsy (z powodu bocznego wiatru, wyboistej drogi, przejeżdżających ciężarówek i innych) i inne. Należy dostosować tryb jazdy i prędkość do takich okoliczności. Przed holowaniem należy skonsultować się z odpowiednim dealerm, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo korzystać z urządzeń holowniczych.

Uwagi dotyczące eksploatacji

- Nie holować innego samochodu podczas okresu docierania.
- Przed holowaniem należy upewnić się, że samochód, który ma być holowany, ma sprawny system oświetlenia.
- Podczas holowania należy przestrzegać przepisów prawnych dotyczących maksymalnej prędkości.

- Nie przekraczać 100km/h.
- Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania i zatrzymywania się.
- Unikać ostrego skręcania i nagłej zmiany pasa ruchu.
- Jechać ze średnią prędkością.
- Należy stosować się do instrukcji holowania.
- Należy wybrać odpowiednie urządzenia sprzęgające (w tym hak holowniczy, łańcuch bezpieczeństwa i inne). Możesz skonsultować się z dealerm DFSK w celu zakupu takich urządzeń i dalszych wskazówek dotyczących holowania.
- Obciążenie holownicze (suma przyczepy i ładunku) nie powinno być większe niż wartość zadana pojazdowi i urządzeniu sprzęgającego. W celu uzyskania dalszych szczegółów, prosimy o

kontakt z dealerm DFSK.

- Jeśli chodzi o załadunek przyczepy, cięższe przedmioty należy umieścić nad samochodem. Obciążenie nie powinno przekraczać maksymalnego pionowego obciążenia haka holowniczego.
- Prosimy o regularną konserwację samochodu. Okres między przeglądami nie może być krótszy niż podany w Instrukcji Obsługi Technicznej.
- Ze względu na zwiększenie przyczepności i oporu, holowanie może prowadzić do zużywania znacznie więcej energii elektrycznej niż podczas normalnej jazdy.
- Podczas holowania należy zwrócić uwagę na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik, aby uniknąć przegrzania pojazdu.

Ciśnienie w oponach

Podczas holowania należy napompować opony do maksymalnej zalecanej wartości (lub pełnego obciążenia) oznaczonej na oponach zimowych.

Nie należy holować samochodu z oponami zapasowymi.

Łańcuch bezpieczeństwa

Należy użyć odpowiedniego łańcucha zabezpieczającego pomiędzy samochodem a przyczepą. Należy skrzyżować łańcuch bezpieczeństwa i zamocować go na haku holowniczym, a nie na zderzaku lub osi. Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca do kierowania.

Hamulec przyczepy

Należy upewnić się, że instalacja hamulca przyczepy jest zgodna z lokalnymi

przepisami i regulacjami. W międzyczasie sprawdzić i upewnić się, że inne urządzenia holownicze są zgodne z lokalnymi przepisami i regulacjami. Podczas parkowania należy zaciągnąć hamulec samochodu i przyczepy. Jeśli przyczepa posiada hamulec mechaniczny, należy go jednocześnie zaciągnąć. Nie należy zatrzymywać samochodu na pochyłości. Jeśli nieuniknione jest zatrzymanie samochodu na pochyłości, ustawić dźwignię zmiany biegów na odpowiednim biegu i skierować przednie koła w kierunku jezdni.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)



Ostrzeżenie

Jeżeli pojazd jest wyłączony, elektryczne

wspomaganie układu kierowniczego nie będzie działać, a kierowanie nim będzie utrudnione.

Podczas jazdy zapala się lampka ostrzegawcza układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS), co oznacza, że układ elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) działa nieprawidłowo. Nadal można sterować samochodem, ale jego kierowanie będzie nieprawidłowe (bez wspomagania, nieprawidłowe wspomaganie lub inne), zwłaszcza w przypadku gwałtownego skrętu i jazdy z małą prędkością. Zachować ostrożność. W takiej sytuacji należy oddać samochód do dealera DFSK w celu sprawdzenia i naprawy.

Podczas kierowania układ kierowniczy ze wspomaganiem elektrycznym (EPS)

zapewnia dodatkową siłę kierowania, aby zmniejszyć obciążenie kierowcy związane z obracaniem kierownicą.

Podczas parkowania samochodu lub jazdy z małą prędkością należy obracać kierownicą, a wtedy siła dostarczana przez elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) zostanie zredukowana. Zapobiegnie to uszkodzeniu układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) z powodu przegrzania. Gdy siła zostanie zmniejszona, trudno będzie operować kierownicą. Po obniżeniu temperatury układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS), siła powróci do normalnego poziomu. Nie należy ciągle obracać kierownicą, gdyż spowoduje to przegrzanie układu elektrycznego wspomagania kierownicy

(EPS).

Przy szybkim obracaniu kierownicą słychać wyraźny zgrzyt. W razie potrzeby należy zwrócić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.

Układ hamulcowy

Układ hamulcowy posiada dwa niezależne obwody hydrauliczne. Gdy jeden z obwodów jest uszkodzony, drugi nadal działa i generuje siłę hamowania dla dwóch kół. W procesie hamowania prędkość jest zredukowana przez tarcie hamulców i tarcie między oponami a podłożem. Lekkie tarcie i odgłos tarcia między oponami a podłożem są zjawiskiem normalnym podczas hamowania, tak jak pisk podczas hamowania. Może to wynikać z faktu, że

podczas jazdy na powierzchnię cierną hamulca przykleiły się inne elementy, a powierzchnia cierna może być zardzewiała z powodu długiego okresu nieużywania lub zbyt często używana podczas deszczowej pogody. Jeśli częstotliwość występowania pisku nie jest duża, nie ma wówczas potrzeby specjalnego specjalnego serwisowania. .

Aby nie wpływać na skok pedału hamulca, nie należy umieszczać grubej wykładziny dywanowej w obszarze pedału hamulca.

Środki ostrożności dotyczące hamulców

Rozsądne wykorzystanie zestawu ciernego hamulca

Zestaw cierny hamulca jest urządzeniem bezpośrednio zapewniającym tarcie dla hamulca samochodowego. Jeśli limit czasowy użytkowania zestawu ciernego

hamulca zostanie przekroczony, hamulec przestanie funkcjonować, a nawet może dojść do uszkodzenia tarczy hamulcowej. Dlatego należy w porę wymienić zestaw cierny hamulca. (Maksymalna pozostała grubość klocka hamulcowego przedniego koła hamulca tarczowego wynosi 2mm, a tylnego koła również 2mm).

Uwaga

Aby korzystać z tarczy cierniej i tarczy hamulcowej, i zapewnić wydajność i żywotność, lepiej unikać nagłego lub zbyt długiego hamowania lub w ciągu przebiegu pierwszych 200 km po zakupie samochodu i ponownym zainstalowaniu nowej tarczy cierniej, tak aby osiągnąć optymalną wydajność hamulca.

Podciśnieniowy hamulec pomocniczy

Wspomaganie hamulców odbywa się za

pomocą elektrycznej pompy próżniowej. Jeśli elektryczna pompa próżniowa jest wyłączona, można nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód, ale trzeba zwiększyć moc nacisku, aby go nacisnąć w celu zatrzymania samochodu, a droga hamowania będzie również dłuższa.

Uwaga

Podczas jazdy na dużych wysokościach, ciągłe hamowanie może oznaczać konieczność zwiększenia siły nacisku na pedał hamulca.

Ostrzeżenie

Nie przesuwaj samochodu, kiedy zasilanie jest wyłączone.

Hamowanie

Nie należy opierać stopy na pedale hamulca podczas jazdy. Ponieważ może to

spowodować przegrzanie hamulca, a także przyspieszyć zużycie płytki cierniej.

Aby uniknąć przyspieszenia zużycia tarczy cierniej, i przegrzania hamulca, podczas jazdy w dół zbocza lub długim nachyleniu, proszę zmniejszyć prędkość i więcej hamować silnikiem. Przegrzanie hamulca zmniejszy wydajność hamulca i spowoduje, że pojazd wymknie się spod kontroli.

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni należy zachować ostrożność podczas hamowania i przyspieszania. Gwałtowne hamowanie i przyspieszanie może spowodować poślizg koła, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku.

Mokry hamulec

Po umyciu samochodu lub jeździe po drodze z kałużami, hamulec może się zamoczyć, co wydłuży drogę hamowania, a

samochód może zsunąć się na jedną stronę podczas hamowania.

Aby wysuszyć hamulec, należy lekko wdepnąć pedał hamulca, aby rozgrzać hamulec podczas jazdy z bezpieczną prędkością, aż funkcja hamowania będzie działać prawidłowo. Przedtem nie należy jeździć z dużą prędkością.

Jazda pod górę

Przy ruszaniu pod górę nie należy najpierw zwalniać elektronicznego urządzenia postojowego. Gdy pojazd jest gotowy do ruszenia, należy powoli zwolnić pedał hamulca i stopniowo naciskać pedał przyspieszenia, tak aby pojazd zwolnił elektroniczne urządzenie postojowe po wykryciu zamiaru ruszenia przez kierowcę.

Jazda z góry

Podczas jazdy w dół, silnik może

skutecznie kontrolować prędkość. Należy ustawić gałkę zmiany biegów na niższym biegu. Takie biegi mogą w pełni odgrywać rolę hamulca silnika.

Układ przeciwblokujący (ABS)



Ostrzeżenia

● ABS jest skomplikowanym urządzeniem, ale nie jest w stanie zapobiec wypadkom spowodowanym nieostrożną lub niebezpieczną jazdą. Jest on pomocny w lepszym kontrolowaniu pojazdu podczas hamowania na śliskiej nawierzchni. Należy jednak pamiętać, że droga hamowania jest dłuższa niż na śliskiej nawierzchni, pomimo systemu ABS. W przypadku stosowania łańcuchów na drogach

szutrowych, żwirowych i zaśnieżonych droga hamowania może być również dłuższa, dlatego należy zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego. Ogólnie kierowca powinien mieć wysoką świadomość bezpieczeństwa.

- Na skuteczność hamowania może mieć również wpływ rodzaj i stan opon.
- Przy zmianie opon wszystkie koła muszą być wyposażone w odpowiednie opony.
- Montując oponę zapasową, należy sprawdzić, czy jej rozmiar i model są zgodne z danymi na etykiecie ciśnienia w oponach. Patrz "Etykieta ciśnienia w oponach" w rozdziale "X. Informacje techniczne".
- Szczegółowe informacje zawiera

rozdział "Opony i koła" w części "IX.

Konserwacja i co można zrobić".

ABS kontroluje hamulec, zapobiegając blokowaniu kół w przypadku gwałtownego hamowania lub jazdy na śliskiej nawierzchni. System bada prędkość obrotową każdego koła i zapobiega blokowaniu i ślizganiu się kół poprzez zmianę ciśnienia płynu hamulcowego. Zapobiegając blokowaniu kół, system pomaga kierowcy kontrolować kierownicę i minimalizuje poślizg boczny podczas jazdy na śliskiej nawierzchni.

Korzystanie z systemu ABS. Naciskać pedał hamulca stabilnie i nie wykonywać powtarzających się ruchów stopy na pedale hamulca. ABS będzie zapobiegał zablokowaniu się kół i pomoże kierowcy w normalnym sterowaniu pojazdem.



Ostrzeżenie

Nie należy luzować pedału. W przeciwnym razie może to spowodować wydłużenie drogi hamowania.

Funkcja autodiagnostyki

ABS składa się z czujnika elektronicznego, pompy elektrycznej, hydraulicznego zaworu elektromagnetycznego i procesora. Procesor posiada funkcję autodiagnostyki, która testuje system podczas uruchamiania pojazdu, jazdy do przodu lub do tyłu z niewielką prędkością. Podczas przeprowadzania autodiagnostyki można usłyszeć "metaliczny dźwięk" lub poczuć pulsowanie pedału hamulca. Jest to zjawisko normalne i nie oznacza usterki.

Jeżeli procesor wykryje jakąkolwiek usterkę, wyłączy układ ABS i zapali lampkę ostrzegawczą hamulca ABS na desce rozdzielczej. Wówczas układ hamulcowy będzie działał normalnie, ale nie będzie miał funkcji zapobiegającej blokowaniu kół.

Jeżeli podczas autodiagnozy lub jazdy zapali się wskaźnik usterki ABS, należy udać się samochodem do autoryzowanej przez DFSK stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.

Normalne działanie

ABS będzie działał, gdy prędkość przekroczy 15km/h, która będzie zmieniana w zależności od warunków drogowych. Kiedy system ABS wyczuje, że jedno lub więcej kół jest bliskie zablokowania,

siłownik zadziała szybko i zmniejszy ciśnienie. Będzie to podobne do szybkiego zwalniania hamulca. Gdy system ABS zaczyna działać, można poczuć pulsowanie pedału hamulca i usłyszeć nietypowy dźwięk z kabiny lub poczuć wibracje siłownika. Jest to normalne zjawisko i świadczy o tym, że układ ABS działa prawidłowo. Jednak wibracje oznaczają również, że stan drogi jest zły i należy zachować ostrożność podczas jazdy.

Elektryczny regulator siły hamowania (EBD)

System EBD jest uzupełnieniem systemu ABS. Ogólnie rzecz biorąc, funkcja EBD jest podobna do SABS (który jest bardziej czuły niż EBD) w systemach bez ABS.

Funkcja autodiagnostyki

Podczas uruchamiania pojazdu, jazdy do

przodu lub do tyłu z niewielką prędkością, EBD przeprowadza funkcję autodiagnostyki, taką samą jak ABS. Jeśli procesor wykryje jakąś usterkę, wyłączy EBD i zapali lampkę kontrolną usterki EBD na desce rozdzielczej.

Jeśli podczas autodiagnozy lub jazdy zapali się lampka kontrolna usterki EBD, należy udać się samochodem do autoryzowanej przez DFSK stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.



Ostrzeżenie

Jeśli podczas autodiagnostyki lub jazdy zapalą się oba wskaźniki usterek ABS / EBD, należy zwolnić, aby się bezpiecznie zatrzymać i niezwłocznie udać się samochodem do autoryzowanej przez DFSK stacji obsługi w celu

przeprowadzenia kontroli. Proszę jechać z małą prędkością (mniejszą niż 30km/h) do warsztatu. Nie hamować gwałtownie, aby nie wpaść w poślizg.

Bezpieczeństwo pojazdów

Kiedy wychodzimy, a nikogo nie ma w samochodzie:

- Wyjąć kluczyk i zabrać go ze sobą, nawet jeśli parkujemy na własnym parkingu.
- Zamknąć wszystkie okna i wszystkie drzwi.
- Parkować samochód w widocznym miejscu. W nocy parkować w miejscu oświetlonym.
- Jeśli Państwa samochód wyposażony jest w system bezpieczeństwa, należy korzystać z niego, nawet jeśli pojazd

używany jest tylko przez chwilę.

- Nie zostawiać dzieci i zwierząt domowych samych w samochodzie.
- Nie zostawiać kosztowności w samochodzie.
- Nie kłaść przedmiotów na bagażniku dachowym. Proszę położyć je w bezpiecznym miejscu lub zamknąć w samochodzie.
- Nie zostawiać zapasowego kluczyka w samochodzie. Trzymać go w bezpiecznym miejscu.

Jazda w niskich temperaturach



Ostrzeżenia

- Należy jechać ostrożnie po każdej drodze. Uważać podczas przyspieszania i zwalniania. W razie zbyt gwałtownego przyspieszenia lub zwolnienia, łatwiej można stracić przyczepność koła

napędowego.

- Podczas jazdy w niskich temperaturach należy przewidzieć dłuższą drogę hamowania.
- Trudno jest prowadzić samochód na mokrej, zaśnieżonej i oblodzonej drodze. Siła napędowa lub przyczepność na drodze znacznie się zmniejszy. Nie należy jeździć po mokrej i oblodzonej drodze, chyba że droga jest posypana solą lub piaskiem.
- Należy uważać na mokre i śliskie odcinki (cienki lód). Mogą one znajdować się na drodze, która wydaje się czarna. Jeśli przed pojazdem znajduje się lód, należy zahamować przed wjechaniem na niego. Nie używać hamulca podczas wjeżdżania na lód, aby uniknąć gwałtownego skrętu kierownicy.

Płyn chłodzący silnik

Jeśli samochód musi być parkowany na zewnątrz, a nie ma płynu niezamarzającego, należy spuścić płyn chłodzący i uzupełnić go przed użyciem samochodu. Patrz "Wymiana płynu chłodzącego" w rozdziale "IX. Serwis".

Sprzęt do montażu opon

1. W przypadku montażu opony śniegowej na przednie/tylne koła samochodu, rozmiar, zakres obciążenia, budowa i typ (opona diagonalna lub radialna) opony śniegowej powinny być takie same, jak w przypadku innych opon kół tylnych/ przednich.
2. Podczas jazdy po oblodzonej i zaśnieżonej drodze należy wymienić opony na śniegowe na 4 kołach .

3. Opona z kolcami gumowymi może zwiększyć siłę napędową samochodu poruszającego się po oblodzonej drodze. Jednak w niektórych regionach używanie opon z kolcami gumowymi jest zabronione. Dlatego przed zamontowaniem opony z kolcami gumowymi należy zapoznać się z lokalnymi przepisami.

Właściwości antypoślizgowe opony z kolcami gumowymi na mokrych lub suchych nawierzchniach mogą być gorsze niż w przypadku opony bez kolców gumowych.

4. W razie potrzeby użyć łańcucha do opon. Podczas montażu łańcucha należy sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest odpowiedni dla danej opony i stosować się do zaleceń producenta łańcucha. Jeśli producent łańcucha tak zaleca, użyj napinacza łańcucha, aby ściśle zamontować

łańcuch na oponie. Złącze elastycznego końca łańcucha musi być zamocowane lub usunięte, aby nie uszkodzić błotnika koła lub podwozia. Ponadto należy jeździć z niewielką prędkością, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie samochodu lub wpłynąć na jego działanie i osiągi.

Specjalne wyposażenie zimowe

W zimie zaleca się korzystanie z następujących przedmiotów.:

1. Użyć skrobaczki i szczotki do szorowania, aby usunąć śnieg i lód z szyb i wycieraczek.
2. Możesz umieścić twardą płytę pod podnośnikiem, aby zapewnić solidne podparcie.
3. Łopatka do odśnieżania samochodu

Hamulec postojowy

Jeśli będzie konieczność zaparkowania samochodu na długi czas w temperaturze

zewnątrznej niższej niż 0 °C. Nie używać hamulca postojowego, aby uniknąć zamarznięcia. Dla bezpieczeństwa parkowania: zaparkować samochód na możliwie płaskiej drodze, i ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P.

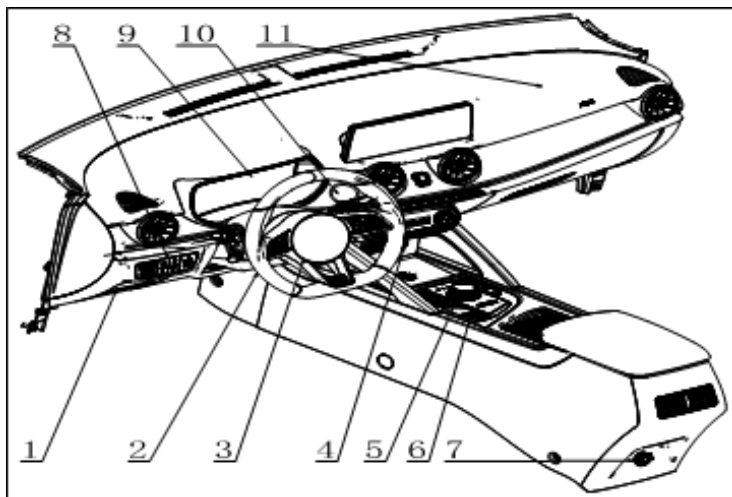
Ochrona przed korozją

Środki chemiczne do usuwania lodu stosowane na drogach są żrące i przyspieszają korozję i starzenie się elementów podwozia (w tym przewodu hamulcowego, podłogi i błotników kół).

Zimą należy regularnie czyścić podwozie. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Ochrona przed korozją" w rozdziale "VIII. Wygląd i konserwacja".

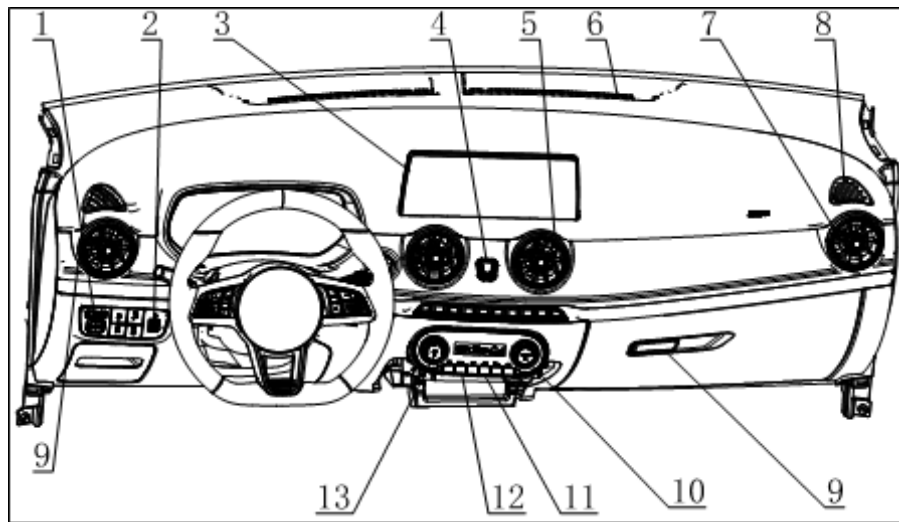
Inne działania antykorozyjne i przeciwrzeczne mogą być zabronione w niektórych regionach, dlatego prosimy o kontakt z lokalnymi dealerami DFSK.

Kabina kierowcy



1. Otwór inspekcyjny
 2. Kierownica
 3. Przycisk Klaksonu
 4. Zapalniczka do papierosów
 5. Pokrętło elektronicznego mechanizmu zmiany biegów
 6. Przełącznik EPB
 7. Inwerter mocy
 8. Zespolone boczne światło obrysowe
 9. Zestaw wskaźników
 10. System start-stop
 11. SRS przedniego fotela pasażera
- * Opcjonalnie

Deska rozdzielcza



1. Przełącznik regulacyjny elektrycznego lusterka wstecznego
 2. Przełącznik regulacji wysokości reflektorów
 3. Ekran wyświetlacza
 4. Przełącznik alarmowy
 5. Centralny wylot powietrza
 6. Wylot odszraniania z przodu
 7. Boczny wylot powietrza
 8. Boczny wylot odszraniania
 9. Skrzynka narzędziowa
 10. Pokrętko regulacji temperatury
 11. Pokrętko wewnętrzne i zewnętrzne
 12. Przycisk wyboru trybu pracy
 13. Przełącznik klimatyzacji i pokrętko regulacji ilości powietrza
- * Opcjonalnie

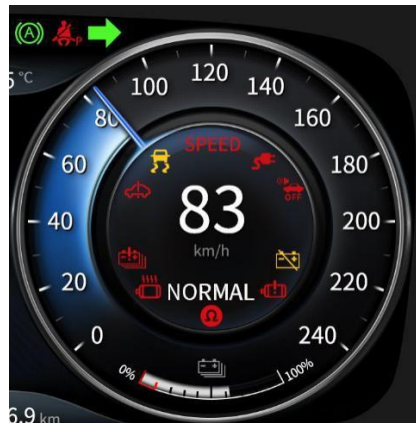
Wyświetlacz zegarów



Wyświetlacz zegarów

1. Wskaźnik mocy chwilowej
2. Lewe i prawe światła kierunkowskazów
3. Wskaźnik funkcji
4. Wyświetlacz ciekłokrystalny (LCD)
5. Prędkościomierz

Prędkościomierz



Prędkościomierz

Wskazówka prędkościomierza wskazuje prędkość jazdy (km/h).

Wskaźnik mocy chwilowej



Wyświetlanie w czasie rzeczywistym mocy pojazdu (KW)

Woltametr

Woltametr

Dokładność paska wyświetlacza dla mocy baterii przyrządu wynosi 1%, a zakres



mocy wyświetlacza to 0-100% z ciągłym wyświetlaniem; a kiedy ilość energii

elektrycznej wejdzie w czerwoną strefę, proszę naładować baterię w odpowiednim czasie.

Termometr baterii



Termometr baterii

Wyświetlana jest aktualna temperatura baterii zasilającej. Gdy temperatura akumulatora wejdzie w strefę czerwoną, należy zatrzymać się i obniżyć temperaturę, a następnie kontynuować jazdę. Jeśli usterka nadal występuje, należy skontaktować się z autoryzowaną przez DFSK stacją obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.

Obsługa



a) W interfejsie motywu Classic i motywu Technology naciśnięcie przycisków w lewo i w prawo po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aby przełączyć na wyświetlacz kompleksowych informacji; a w interfejsie motywu Passion naciśnięcie przycisków w górę i w dół po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aby przełączyć na wyświetlacz zintegrowanych informacji.

b) Naciśnięcie przycisku "OK" po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aby potwierdzić, lub naciśnięcie i przytrzymanie

przycisku "OK", aby wyzerować czas jazdy i średnie zużycie paliwa.

c) W interfejsie motywu Classic i motywu Technology, naciśnięcie przycisków w górę i w dół po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aby przełączyć na interfejs dodatkowy; w interfejsie motywu Passion, naciśnięcie przycisku po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, przesunięcie kursora w prawo, a następnie naciśnięcie przycisków w górę i w dół, aby przełączyć na interfejs dodatkowy. W interfejsie drugorzędny, naciśnij lewy przycisk i przesunij kursor w lewo.

d) Naciśnij przycisk powrotu znajdujący się po lewej stronie kierownicy wielofunkcyjnej, aby powrócić do menu drugiego i trzeciego poziomu z menu trzeciego i czwartego poziomu.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny (LCD)



Ekran LCD zawiera następujące informacje:

- ECU
- Opis usterki
- Ustawienia
- Nawigacja
- Multimedia
- Telefon

Ekran komputera kierowcy

ECU pokazuje następujące informacje.

- Średnie zużycie energii: wyświetla średnie zużycie energii przez pojazd przejeżdżający 100Km w bieżącym stanie

jazdy.

- Przebieg: wyświetla przebieg pojazdu przy pozostałym zasilaniu energią elektryczną; przebieg zmienia się po doładowaniu.

Uwaga: Wartość może być obciążona niewielkim błędem ze względu na zmianę temperatury otoczenia.

Wskaźnik ciśnienia w oponach:

Wyświetla aktualne ciśnienie w czterech oponach



Ciśnienie w oponach na wyświetlaczu LCD

- Tempomat / aktywne ograniczenie prędkości: gdy używany jest tempomat,

wyświetlana jest prędkość docelowa; gdy używane jest aktywne ograniczenie prędkości, wyświetlane jest aktywne ograniczenie prędkości; a gdy żadne z tych dwóch nie jest używane, wyświetlany jest komunikat "warunki tempomatu nie zostały spełnione".



- System wspomagania jazdy: wyświetla stan pracy systemu LDW i informuje o odchyleniu bieżącego pojazdu od linii pasa ruchu.

Wyświetlacz usterek

Wyświetla opis usterki

Ustawienia

- Ustawienia językowe: Chiński i

angielski.

- Ustawienie przebiegu sumarycznego: Trip A, Trip B i reset.

- Ustawienie jasności: wyświetla bieżący poziom jasności i reguluje jasność podświetlenia. Łącznie dostępnych jest dziewięć poziomów jasności.

- Ustawienie motywu: przełącza style wyświetlania przyrządów LCD, w tym motywy klasyczne, pasji i nauki.

- Ustawienie alarmu przekroczenia prędkości: włącza alarm przekroczenia prędkości lub wyłącza alarm przekroczenia prędkości.

- Informacja o zmęczeniu kierowcy: włącza czas jazdy (2h, 3h, 4h) lub wyłącza komunikaty.

- Ustawienie jednostki: obejmuje jednostkę temperatury, ciśnienia i przebiegu.

- Ustawienia serwisowe: obejmują przebieg serwisowy, pozostały przebieg serwisowy i zerowy przebieg serwisowy.

Nawigacja

Wyświetla informacje nawigacyjne.

Można nacisnąć lewy dolny przycisk na kierownicy, aby przełączyć się na nawigację pełnoekranową, a naciskając górny przycisk, powrócić do małego interfejsu nawigacyjnego.

Multimedia

Wyświetla informacje multimedialne.

Telefon

Wyświetla informacje kontaktowe telefonu poprzez połączenie Bluetooth.

Temperatura zewnętrzna

Wyświetla aktualną temperaturę otoczenia w postaci cyfrowej.

Całkowity przebieg

ODB (przebieg całkowity) pokazuje całkowity dystans, jaki przejechał samochód.

Krótki przebieg

TRIP (krótki przebieg) pokazuje odległość podróży.


Tryb jazdy


Wyświetla aktualny tryb jazdy pojazdu (ECO, sportowy i normalny).


Uwaga:


Przyrząd wyświetla wiele interfejsów i nie wszystkie z nich są tutaj wymienione.


Wskaźniki i komunikaty głosowe


 Kierunkowskaz / wskaźnik świateł awaryjnych.


 Wskaźnik zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy

 Wskaźnik naładowania


 Czas ładowania


 Czujnik parkowania


 Wskaźnik świateł drogowych


 Wskaźnik świateł mijania


 Światło pozycyjne


 Tylne światło przeciwmgielne

 Wskaźnik parkowania


 Lampka sygnalizacyjna pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu


 Wskaźnik awarii EPS


 Wskaźnik hamulca postojowego


 Wskaźnik usterki EPB


 Wskaźnik tempomatu


 Wskaźnik limitu mocy


 Wskaźnik alarmu SRS


 Kontrolka poziomu płynu hamulcowego


 Wskaźnik alarmu antykradzieżowego

 Wskaźnik przegrzania baterii zasilającej

 Wskaźnik alarmowy niskiego poziomu SOC


 Wskaźnik uszkodzenia izolacji


 Wskaźnik przegrzania zasilania


 Automatyczny start postojowy

 Wskaźnik gotowości


 Wskaźnik Autohold


 Wskaźnik ESP OFF


 Wskaźnik alarmowy awarii ESP


 Wskaźnik trybu ECO


 Wskaźnik trybu SPORT

 Wskaźnik awarii akumulatora zasilania

 Wskaźnik awarii systemu

 Wskaźnik przekroczenia prędkości obrotowej

 Wskaźnik naładowania

 Wskaźnik ostrzegawczy niskiej prędkości jazdy



Wskaźnik wyłączenia baterii zasilającej



Wskaźnik błędu silnika

Wskaźnik



Wskaźnik usterki ABS

Gdy hamulec zostanie naciśnięty, a przycisk start-stop silnika ustawiony na "ON", wskaźnik usterki ABS / wskaźnik stanu pracy zapali się i zgaśnie po około 3 sekundach, wskazując, że ABS działa normalnie.

W trakcie jazdy, wskaźnik usterki ABS jest włączony, wskazując, że ABS działa normalnie.

Jeżeli układ ABS jest uszkodzony (świeci się lampka kontrolna usterki ABS, a lampka kontrolna usterki EBD jest wyłączona), funkcja zapobiegająca blokowaniu kół jest



Wskaźnik usterki ABS



Wskaźnik nieprawidłowego ciśnienia w oponach

nieaktywna. Układ hamulcowy działa w trybie rozdziału siły hamowania EBD, ale nie posiada funkcji zapobiegającej blokowaniu kół. W celu przeprowadzenia kontroli należy zwrócić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi.



Ostrzeżenie

W trakcie jazdy, wskaźnik ABS lub EBD jest włączony lub oba są włączone, wskazując, że system ABS/EBD działa normalnie. W takim przypadku układ hamulcowy jest w niebezpiecznym stanie, należy zatrzymać się i skontaktować z autoryzowaną przez DFSK stacją obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.

(Patrz "Układ hamulcowy" w rozdziale "6.



Przednie światło przeciwmgielne

Ruszanie i jazda")



Kontrolka poziomu płynu hamulcowego / wskaźnik usterki EBD

Podczas jazdy, gdy wskaźnik poziomu płynu hamulcowego jest włączony, należy natychmiast zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest niższy od minimalnego poziomu w zbiorniczku, należy dolać płynu hamulcowego (patrz "Płyn hamulcowy" w rozdziale "9. Serwis").



Wskaźnik hamulca postojowego

W czasie jazdy, gdy podciśnienie w hamulcu jest niewystarczające lub gdy sterownik ulegnie awarii, wskaźnik pracy

będzie migotał lub świecił się, a hamulec nie będzie działał (pedał hamulca jest trudny do naciśnięcia), należy jak najszybciej i najbezpieczniej zatrzymać samochód, wyłączyć zasilanie i zgłosić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi w celu dokonania przeglądu.

Ostrzeżenia

- Należy utrzymać odpowiednią odległość od innych samochodów, aby zapewnić ewentualną bezpieczną długość hamowania.
- Hamowanie przy wyłączonym silniku napędowym lub niskim poziomie płynu hamulcowego wydłuża drogę hamowania i wymaga użycia większej siły. Należy zaprzestać jazdy i odesłać samochód do sprawdzenia i potwierdzenia przez autoryzowane przez DFSK stacje

obsługi.

Wskaźnik stanu parkowania (EPB)

Gdy hamulec jest wyłączony, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony w pozycji "ON", jeżeli hamulec postojowy nie jest zwolniony, wskaźnik świeci się stale; jeżeli jest zwolniony, wskaźnik jest wyłączony.

Czujnik parkowania

Gdy działa przedni czujnik, świeci się wskaźnik działania przedniego radaru.



Wskaźnik zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy

Po zmniejszeniu siły hamowania i ustawieniu przycisku start-stop silnika w pozycji "ON", przed zapięciem pasa bezpieczeństwa kierowcy, lampka kontrolna świeci się stale, a po zapięciu

pasa bezpieczeństwa lampka kontrolna gaśnie. (Patrz "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale "10. Urządzenia bezpieczeństwa - fotele, pasy bezpieczeństwa i system SRS").



Kontrolka pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu

Gdy wyłącznik start-stop jest ustawiony w położeniu "ON" i w położeniu "START", pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty, a na przednim fotelu pasażera znajduje się pasażer, lampka kontrolna świeci się, a w innych przypadkach jest zgaszona. (Patrz "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale "10. Urządzenia bezpieczeństwa - fotele, pasy bezpieczeństwa i system SRS").

Uwaga: gdy pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty, lampka kontrolna świeci się stale, gdy prędkość wynosi <

10km/h, a gaśnie, gdy prędkość wynosi \geq 10km/h.



Wskaźnik alarmu SRS

Kiedy hamulec jest wciśnięty, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony w pozycji "ON", lampka ostrzegawcza SRS świeci się przez 3 sekundy, a następnie gaśnie. Oznacza to, że system SRS działa prawidłowo. (Patrz "Pasy bezpieczeństwa" w rozdziale "10. Urządzenia bezpieczeństwa - fotele, pasy bezpieczeństwa i SRS").

EPS Wskaźnik awarii EPS

Po zmniejszeniu siły hamowania i ustawieniu przycisku start-stop silnika w pozycji "ON", wskaźnik wspomagania kierownicy zapala się na 2 sekundy, a następnie gaśnie, co oznacza, że układ działa normalnie.

Jeśli podczas pracy silnika świeci się

lampka kontrolna wspomagania układu kierowniczego, oznacza to, że układ działa nieprawidłowo i wymaga naprawy. Naprawy i leczenia układu wspomagania kierownicy należy szukać w autoryzowanych przez DFSK stacjach obsługi.

Jeżeli podczas pracy silnika świeci się lampka kontrolna układu wspomagania kierownicy, oznacza to, że układ wspomagania jest niesprawny, ale nadal można sterować samochodem. Teraz należy operować kierownicą z większą siłą, szczególnie w przypadku ostrego zakrętu i jazdy z małą prędkością. (Patrz "Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)" w rozdziale "6. Uruchamianie i jazda")



Wskaźnik nieprawidłowego ciśnienia

w oponach

Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe lub czujnik jest uszkodzony, wskaźnik świeci się lub miga, a odpowiednie litery na wyświetlaczu LCD migają.


W czasie jazdy, gdy świeci się wskaźnik nieprawidłowego ciśnienia w oponie, należy szybko zaparkować samochód. W przypadku stwierdzenia, że opona szybko traci powietrze lub staje się płaska, należy zapoznać się z instrukcją "Przebita opona" w rozdziale 7 lub zwrócić się o kontrolę do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi.




Wskaźnik usterki EPB

Gdy system EPB jest uszkodzony, system EPB znajduje się w niebezpiecznym stanie. Należy zwolnić, aby zaparkować i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną przez DFSK stacją obsługi w


celu przeprowadzenia kontroli. (Patrz "Hamulec postojowy" w "IV. Kontrola i regulacja przed jazdą")

 Wskaźnik świateł drogowych

Gdy świecą się światła drogowe, wskaźnik świeci się. Gdy włączone są światła mijania, kierunkowskaz nie świeci. (Patrz "Przełącznik świateł przednich i świateł kierunkowskazów" poniżej)


 Tylnie światło przeciwmgielne

Gdy tylne światło przeciwmgielne jest włączone, wskaźnik świeci się. (Patrz "Przełącznik świateł przeciwmgielnych" poniżej)


 Kierunkowskaz / wskaźnik zagrożenia

Po przekręceniu przełącznika świateł kierunkowskazów lub naciśnięciu przełącznika alarmu, wskaźnik miga. (Patrz

dalej "Przełącznik świateł przednich i świateł kierunkowskazów" lub "Przełącznik świateł awaryjnych")

 Światło pozycyjne

Po włączeniu światła pozycyjnego jest ikona jest włączona. Po wyłączeniu świateł pozycyjnych ikona jest wyłączona.

 Wskaźnik awarii systemu

Jest on włączony, gdy stan sygnału jest "Błąd", a wyłączony, gdy stan sygnału jest "Brak błędu".

Jeśli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, oznacza to, że gdzieś w podzespolu nadzorowanym przez system lampek ostrzegawczych wystąpiła usterka. Należy zwrócić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi w celu dokonania przeglądu:


Lampka ostrzegawcza nadal się świeci, gdy zasilanie jest włączone.

Lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy.

Lampka ostrzegawcza świeci się, gdy zasilanie jest ustawione w pozycji "OFF". Podczas pracy, jeśli lampka ostrzegawcza świeci się przez krótki czas, nie oznacza to problemu.

Uwaga

Nie należy prowadzić pojazdu, gdy świeci się lampka ostrzegawcza. Zaleca się jak najszybsze zjechanie do stacji obsługi w celu przeprowadzenia kontroli.

 Wskaźnik awarii akumulatora zasilania

Jest on włączony, gdy stan sygnału jest "Błąd", a wyłączony, gdy stan sygnału jest "Brak błędu".

Lampka ostrzegawcza świeci się, gdy zasilanie jest ustawione w pozycji "ON". Jeśli układ akumulatora działa normalnie, lampka zgaśnie po kilku sekundach. Następnie, jeśli system jest uszkodzony, lampka zapali się ponownie. Należy skontaktować się z autoryzowanymi przez DFSK punktami serwisowymi w celu przeprowadzenia przeglądu.

Jeśli wystąpi któraś z poniższych sytuacji, oznacza to, że gdzieś w podzespolu nadzorowanym przez system lampek ostrzegawczych wystąpiła usterka. Należy zwrócić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi w celu dokonania przeglądu:

Lampka świeci się nadal, gdy zasilanie jest ustawione na "on".

Lampka świeci się stale lub sporadycznie

podczas jazdy.



Wskaźnik wyłączenia baterii zasilającej

Gdy lampka świeci się, oznacza to, że moc wyjściowa pojazdu została odcięta z powodu zagrożenia dla bezpieczeństwa. Prosimy o kontakt z centrum obsługi posprzedażnej DFSK lub określonym warsztatem.



Wskaźnik limitu mocy

Jest on włączony, gdy stanem sygnału jest "LIMIT", a wyłączony, gdy stanem sygnału jest "Bez LIMITU".



Wskaźnik przegrzania zasilania
Wskaźnik przegrzania silnika: ten wskaźnik to ikona przegrzania systemu silnika. Jeśli wskaźnik ten jest włączony, należy natychmiast zatrzymać samochód i włączyć go ponownie po odczekaniu pewnego okresu czasu. Jeśli wskaźnik nie

jest aktywny, należy jechać normalnie. Jeśli wskaźnik jest aktywny, skontaktuj się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK lub określonym warsztatem. Wskaźnik przegrzania silnika: jest włączony, gdy stan sygnału to "Usterka", a wyłączony, gdy stan sygnału to "Brak usterki".



Wskaźnik przekroczenia prędkości obrotowej

Jest on włączony, gdy stan sygnału jest "Błąd", a wyłączony, gdy stan sygnału jest "Brak błędu".



Wskaźnik trybu EV ECO
EV_ECO. Jeżeli stan sygnału to tryb EV_ECO, jego wskaźnik będzie się świecił.



EV SPORT EV_SPORT
Wskaźnik trybu EV_SPORT. W przypadku, gdy status sygnału to tryb EV_SPORT, jego

wskaźnik będzie się świecił.



Wskaźnik naładowania

Gdy przewód ładowania jest podłączony normalnie, wskaźnik będzie się świecił. Jeśli silnik napędowy pracuje normalnie, ale wskaźnik ładowania nadal się świeci, należy zwrócić się o kontrolę układu ładowania do autoryzowanej stacji obsługi DFSK.



Wskaźnik naładowania akumulatora mocy

Wskaźnik miga podczas normalnego ładowania; w przypadku usterki ładowania, wskaźnik jest włączony; jeśli występuje usterka ładowania, proszę spróbować ponownie uruchomić wtyczkę; jeśli wskaźnik nie powróci do normy, proszę skontaktować się z centrum obsługi posprzedażnej DFSK lub wyznaczonym warsztatem 4S w celu naprawy.



Czas ładowania

Po wprowadzeniu czasu rozpoczęcia ładowania wskaźnik będzie się świecił, a po upływie czasu wskaźnik zgaśnie.



Wskaźnik przegrzania baterii zasilającej

Należy pamiętać, że jeśli wskaźnik jest włączony, oznacza to, że temperatura akumulatora jest zbyt wysoka i należy się zatrzymać, aby go schłodzić. Akumulator może się również przegrzać w następujących warunkach eksploatacji: 1. wspinanie się przez długi czas w gorącej pogodzie; 2. częste przyspieszanie, nagłe hamowanie lub długotrwały ruch bez odpoczynku w warunkach ruchu drogowego typu stop and go; lub 3. holowanie przyczepy.



Wskaźnik alarmowy niskiego poziomu SOC

Gdy lampka ostrzegawcza jest lampką ostrzegającą o niskim poziomie mocy akumulatora, gdy lampka świeci się, oznacza to, że akumulator jest obecnie w stanie zasilania. Należy jak najszybciej naładować akumulator, aby uniknąć awarii spowodowanej niską mocą i negatywnego wpływu na wydajność akumulatora.



Wskaźnik uszkodzenia izolacji

Gdy wskaźnik jest włączony, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z obsługą posprzedażną DFSK lub określonym warsztacie w celu naprawy.



Wskaźnik błędu silnika

Gdy wskaźnik jest włączony, należy natychmiast zaprzestać jazdy i skontaktować się z serwisem posprzedażowym DFSK lub określonym warsztatem w celu dokonania naprawy.

Sygnal głosowy

Alarm włączonego świateł pozycyjnych

W przypadku otwarcia drzwi po przejściu weryfikacji tożsamości, brzęczyk spowoduje włączenie się alarmu przypominającego o wyłączeniu świateł pozycyjnych. Dźwięk alarmu zostanie wyłączony po upływie 60 sekund lub wyłączeniu świateł pozycyjnych.

Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa

Gdy hamulec jest wyłączony, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony w pozycji "ON" (niezależnie od tego, czy silnik jest uruchomiony czy nie), a prędkość jest mniejsza niż (10 ± 2) km/h, jeżeli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, wskaźnik

alarmu pasa bezpieczeństwa świeci się stale, a brzęczyk nie będzie alarmował.

Gdy prędkość przekracza 10 km/h, a pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, wskaźnik alarmu pasa bezpieczeństwa miga, a brzęczyk wyłączy się po 60 sekundach. Gdy wskaźnik miga i działa brzęczyk, jeśli pas bezpieczeństwa jest zapięty, brzęczyk przestaje działać, a wskaźnik gaśnie.

Alarm niezamkniętych drzwi (LCD)

Gdy drzwi nie są całkowicie zamknięte lub są zamknięte do połowy, interfejs otwierania drzwi LCD przypomina kierowcy o tym, że drzwi nie są całkowicie zamknięte.

Czujnik cofania

Urządzenie wysyła dźwięki alarmowe o różnych częstotliwościach, w zależności od różnic między czujnikiem cofania a

przeszkodami.

Kierowanie i alarm bezpieczeństwa

Po przekręceniu przełącznika kierunkowskazów lub wciśnięciu włącznika alarmu, urządzenie wydaje brzęczenie.

Alarm o kluczyku poza stacyjką

Gdy pojazd jest ustawiony w pozycji ON i START, a kluczyka nie ma w samochodzie, urządzenie wydaje brzęczenie.

Alarm niskiej prędkości obrotowej

System alarmowy do jazdy z niską prędkością odnosi się do dźwięku ostrzegawczego (podobnego do brzęczenia maszyny) wydawanego przez pojazd elektryczny dla pieszych znajdujących się w pobliżu pojazdu, gdy pojazd porusza się z niską prędkością.

Gdy prędkość jest większa niż 0 km/h i mniejsza niż 30 km/h, zewnętrzny sygnał emituje sygnał dźwiękowy.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w wyłącznik

start-stop, głos przypominający o niskiej prędkości można włączyć lub wyłączyć za pomocą przełącznika pauzy. Przełącznik pauzy jest umieszczony w położeniu dogodnym do obsługi w normalnym stanie prowadzenia pojazdu przez kierowcę. Ikona przełącznika jest przedstawiona poniżej. Po ponownym uruchomieniu pojazdu system zostanie domyślnie włączony. Po naciśnięciu przełącznika pauzy system głosowy powiadomień o niskich prędkościach zostanie wyłączony, a po ponownym naciśnięciu przełącznika pauzy system głosowy powiadomień o niskich prędkościach zostanie włączony.



Jeśli pojazd jest wyposażony w wyłącznik start-stop, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Przełącznik pauzy systemu głosowego może być używany tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma pieszych, a

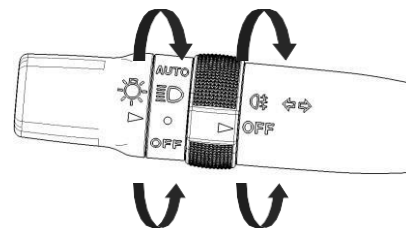
otoczenie w oczywisty sposób nie wymaga powiadomień. Na przykład, gdy piesi mogą pojawiać się wokół pojazdów na zatłoczonych ulicach lub na autostradach, należy włączyć system podpowiedzi głosowych przy niskiej prędkości.

2. Jeśli pojazd porusza się z niewielką prędkością z wyłączonym systemem podpowiedzi głosowych przy niskich prędkościach, nie jest w stanie ostrzegać o zbliżaniu się pieszych i pojazdów, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo.

Zintegrowany wyłącznik światła

Zintegrowany przełącznik światła steruje światłem pozycyjnym, światłem przednim, światłem drogowym, światłem mijania, tylnym światłem przeciwmgielnym i kierunkowskazem; wśród nich, światło pozycyjne i światło przednie mają cztery biegi: OFF, MT "AUTO", światło pozycyjne DQ i światło główne ED . Przełącznik kierunkowskazów ma pięć


biegów: lewy zakręt, lewy pas ruchu, OFF, prawy pas ruchu, prawy zakręt. Przełącznik świateł drogowych i świateł mijania ma trzy biegi: OFF, wyprzedzanie, zmiana.



Inteligentne światło, światło pozycyjne i przełącznik reflektorów

Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji OFF, światła pozycyjne i reflektory są wyłączone;

Po obróceniu przełącznika w położenie AUTO , światła pozycyjne i reflektory będą automatycznie włączać się lub wyłączać, zgodnie z oświetleniem zewnętrznym.

Po ustawieniu świateł pozycyjnych w pozycji "0", zapalają się przednie i tylne światła pozycyjne oraz wewnętrzne światła tylne urządzeń; po ustawieniu w pozycji "ON", tylne światła instrumentów zintegrowanych z radioodtwarzacza CD zostaną automatycznie przyciemnione, a pozostałe światła świecą się normalnie; Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji  włączone są światła drogowe i światła mijania. Istnieją trzy przełączniki, w tym GÓRA (wyprzedzanie), ŚREDNI (światła mijania) i DOLNY (światła drogowe) w kierunku uchwyty pionowego do kierownicy. Po lekkim pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku biegu wyprzedzania, włączają się światła drogowe i światła mijania, realizując funkcję wyprzedzania; po zwolnieniu przełącznika wraca on do normalnego położenia; po pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku biegu zmiany świateł drogowych i świateł

mijania, włączają się światła drogowe, a po przekręceniu go w położenie środkowe, światła drogowe są wyłączone.

Przełącznik świateł kierunkowskazów

Przełącznik światła ostrzegawczego zmiany pasa ruchu

Po ustawieniu przełącznika na biegu prawym pasem ruchu, prawy kierunkowskaz i prawe boczne światła obrysowe przednich i tylnych świateł migają przez 5 razy, prawy kierunkowskaz miga przez 5 razy z określoną częstotliwością, a przełącznik powraca automatycznie; po ustawieniu przełącznika na biegu lewym pasem ruchu, lewy i prawy kierunkowskaz oraz lewe boczne światła obrysowe przednich i tylnych świateł migają przez 5 razy, lewy kierunkowskaz miga przez 5 razy z określoną częstotliwością, a przełącznik powraca automatycznie. Przełącznik świateł kierunkowskazów

Po ustawieniu prawego kierunkowskazu w pozycji prawego biegu, prawe światło skrętu i prawe boczne światła obrysowe są włączone, a prawy kierunkowskaz jest włączony i miga z określoną częstotliwością; po ustawieniu uchwyty przełącznika w pozycji środkowej, prawe boczne światła obrysowe są wyłączone; podobnie po ustawieniu przełącznika w pozycji lewego biegu, lewe światło skrętu i lewe boczne światła obrysowe są włączone, a lewy kierunkowskaz jest włączony i miga z określoną częstotliwością. Po ustawieniu uchwyty w pozycji skrętu w lewo (w prawo), jeśli kierownica zawróci i obróci się o kąt, przełącznik kierownicy automatycznie wróci do pozycji środkowej, a wtedy wszystkie światła skrętu są wyłączone.

Funkcja Follow-me-home

Po wyjęciu kluczyka po zaparkowaniu, jeżeli przełącznik wyprzedzania zostanie obrócony 2 razy w ciągu 2

sekund, wyłączenie świateł drogowych nastąpi po 30 sekundach; jeżeli przełącznik wyprzedzania zostanie obrócony 3 razy w ciągu 2 sekund, wyłączenie świateł drogowych nastąpi po 60 sekundach; jeżeli przełącznik wyprzedzania zostanie obrócony 4 razy w ciągu 2 sekund, wyłączenie świateł drogowych nastąpi po 90 sekundach. Po zablokowaniu drzwi należy dotknąć przycisku odblokowywania i blokowania, aby anulować tę funkcję.

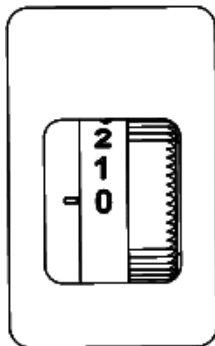
Przełącznik tylnych świateł przeciwmgielnych

Po włączeniu świateł przednich, świateł drogowych i świateł mijania oraz po jednokrotnym obróceniu przełącznika świateł przeciwmgielnych w górę, tylne światło przeciwmgielne zostanie włączone, a przełącznik automatycznie powróci do położenia "OFF"; natomiast po ponownym jednokrotnym obróceniu przełącznika świateł przeciwmgielnych w dół, tylne światło

przeciwmgielne zostanie wyłączone.

Regulacja i sterowanie wysokością reflektorów

Gdy hamulec jest wyłączony, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony na "ON", reflektor jest włączony, można dostosować wysokość od osi świateł mijania do podłoża w zależności od stylu jazdy. Im większa liczba na przełączniku, tym niższa jest wysokość od osi świateł mijania.



Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy

⚠ Ostrzeżenie

Przy ujemnej temperaturze płyn do mycia może zamarznąć na przedniej szybie i pogorszyć widoczność. Przed umyciem przedniej szyby należy ją ogrzać za pomocą odmrażacza.

⚠ Uwaga

Nie używać płynu do spryskiwacza powyżej 30s w sposób ciągły.

Jeśli w pojemniku nie ma płynu do spryskiwacza, nie należy używać spryskiwacza.

Wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej

Po ustawieniu przycisku start-stop silnika w położeniu "ON" można używać wycieraczki i spryskiwacza przedniej szyby.

Działanie wycieraczki

Przy biegu "AUTO", wycieraczka zadziała automatycznie, gdy jej czujnik wykryje deszcz i dostosuje jej prędkość do ilości opadów (opcja).

Jeśli ustawimy na bieg "1", wycieraczka będzie pracować z małą prędkością.

Jeśli ustawimy na bieg "2", wycieraczka będzie pracować z większą prędkością.

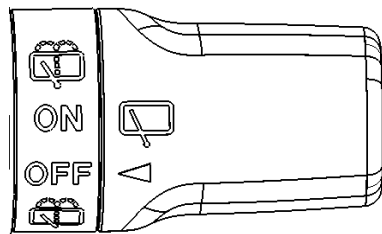
W celu zatrzymania wycieraczki należy ustawić dźwignię w dół na biegu "OFF".

Po ustawieniu dźwigni na biegu "MIST" wycieraczka zadziała jeden raz. Następnie dźwignia unosząca automatycznie powróci do pozycji wyjściowej.

Jeśli wycieraczka przestanie działać z powodu śniegu lub lodu, zatrzyma się aby chronić swój silniczek. W takiej sytuacji należy ustawić wycieraczkę w położeniu "OFF", usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i wokół niego,


a następnie ponownie włączyć wycieraczkę.

Działanie spryskiwacza



Aby użyć spryskiwacza, należy pociągnąć do góry zintegrowany przełącznik wycieraczki, aż na przednią szybę wypłynie wymagana ilość płynu do mycia. Następnie wycieraczka zadziała automatycznie przez kilka razy.

Włącznik tylnych wycieraczek i spryskiwaczy

Po zmniejszeniu siły hamowania i ustawieniu przycisku zatrzymania silnika w położeniu "ON", przekręcić zintegrowany przełącznik uchwytu wycieraczki na bieg "ON", silnik tylnej wycieraczki zacznie pracować; po ustawieniu przełącznika aktywacji uchwytu wycieraczki w położeniu  i silnik spryskiwacza będą pracować razem.

Jeśli wycieraczka przestanie działać z powodu śniegu lub lodu, nie będzie działać, aby chronić swój silnik. W takiej sytuacji należy ustawić wycieraczkę tylną w położeniu "OFF", usunąć śnieg lub lód z ramienia wycieraczki i wokół niego, a następnie ponownie włączyć wycieraczkę.



Aktywna funkcja automatycznych wycieraczek

Przy normalnym zasilaniu, gdy sygnał zmienia się z "OFF" na "ON", aktywowana zostaje funkcja automatycznej wycieraczki, która przez na początku pracuje z niską prędkością.

Gdy hamulec jest zwolniony, a przycisk zatrzymania silnika ustawiony w pozycji "ON", aktywowana jest funkcja wycieraczek automatycznych. Jeżeli na przedniej szybie znajduje się para wodna (ilość nominalna), wydawane jest polecenie automatycznej pracy wycieraczek; jeżeli natomiast nie ma pary wodnej (ilość nominalna), polecenie automatycznej pracy wycieraczek nie jest wydawane.

Po włączeniu zasilania, w przypadku wykrycia usterki czujnika deszczu, sygnał usterki powinien zostać wysłany bez względu na to, czy przełącznik "AUTO" jest aktywny czy

nie. Po włączeniu funkcji automatycznej pracy wycieraczek, gdy czujnik deszczu nie wykazuje usterki, należy nadal korzystać z trybu automatycznego sterowania wycieraczkami.

Tempomat Przełącznik funkcji

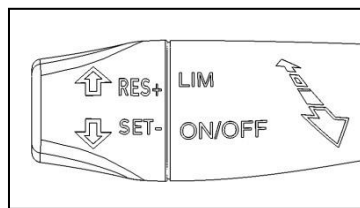
ON/OFF: przełącznik tempomatu

CANCEL/C: tempomat wyłączone

HEADWAY: pamięć tempomatu

RES+: prędkość tempomatu +

RES-: prędkość tempomatu -.



1. Podczas jazdy, ustawić przełącznik w pozycji "ON", aby włączyć tempomat, a następnie ustawić

przełącznik w pozycji "OFF", aby go wyłączyć. Jeżeli po włączeniu tempomatu przełącznik zostanie ustawiony w pozycji "SET-", pojazd rozpocznie jazdę z aktualną prędkością. Można przyspieszyć, przełączając w kierunku "RES+", a zmniejszyć prędkość, przełączając w kierunku "RES-". Aby anulować tempomat, można również zmniejszyć nacisk na pedał hamulca lub gazu. Po ustawieniu w pozycji "RES+" można wznović pracę tempomatu. "LIM" oznacza aktywny przełącznik ograniczenia prędkości. Po ustawieniu maksymalnej prędkości, pojazd nie przekroczy ustawionej prędkości.

Ustawienie tempomatu

Po ustawieniu biegu na D, utrzymaniu prędkości powyżej 40 km/h, naciśnięciu przycisku ustawienia tempomatu i włączeniu funkcji tempomatu, wskaźnik tempomatu świeci się stale.

Regulacja prędkości

1. W trakcie jazdy nacisnąć przycisk zmniejszania prędkości, aby zmniejszyć prędkość.
2. Podczas jazdy, nacisnąć przycisk zwiększania prędkości w dół, aby zwiększyć prędkość.
3. Wcisnąć pedał gazu, aby przyspieszyć do prędkości docelowej, wcisnąć przycisk ustawień, aby ustawić aktualną prędkość jako nową prędkość docelową.
4. Wcisnąć pedał hamulca do uzyskania celu zmniejszonej prędkości, nacisnąć przycisk ustawień, aby ustawić aktualną prędkość jako nową prędkość docelową.

Wyłączenie tempomatu

1. Wcisnąć pedał hamulca.
2. Nacisnąć przycisk wyjścia.
3. Nacisnąć główny przełącznik tempomatu (przełącznik funkcji).

Wznowienie tempomatu

Po wyłączeniu tempomatu (gdy tempomat nie jest wyłączony), gdy

prędkość przekracza 40 km/h, należy nacisnąć przycisk wznowienia tempomatu i kontynuować jazdę z przywróconą prędkością.

Uwagi

1. Zaleca się używanie tempomatu na płaskiej lub szerokiej drodze.
2. Nieprawidłowe działanie tempomatu może być przyczyną wypadku, dlatego należy pamiętać o bezpieczeństwie jazdy.
3. Prosimy o wyłączenie funkcji tempomatu, gdy nie jest ona używana.

Przełącznik odszraniania

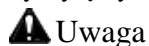


Po zmniejszeniu siły hamowania i ustawieniu przycisku start-stop silnika w pozycji "ON", można uruchomić przełącznik odszraniania (pojazd bez ogrzewania lusterka wstecznego nie ma oznaczenia, jak pokazano na rysunku).

Odmrażacz służy do redukcji wilgoci, mgły i szronu na tylnych szybach oraz do poprawy widoczności do tyłu.

Po naciśnięciu przełącznika odmrażania lampka kontrolna zapala się, a odmrażacz tylny działa przez

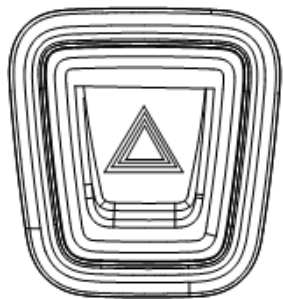
około 14 minut. Po upływie 14 minut należy ponownie nacisnąć włącznik odmrażania, aby wyłączyć odmrażanie.



Uwaga

● Podczas mycia wewnętrznej strony okien nie należy skrobać ani uszkadzać drutów na oknach.

Przełącznik awaryjnych świateł



W przypadku zatrzymania samochodu w sytuacji awaryjnej, światła awaryjne

dotkając dodatkowo ostrzegają innych kierowców.

Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych, wszystkie kierunkowskazy migają. Aby wyłączyć wszystkie światła ostrzegawcze, należy ponownie nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych.

Przycisk Klaksonu

Po naciśnięciu przycisku klaksonu na kierownicy, klakson zacznie działać. Po puszczeniu przycisku klaksonu, klakson przestanie działać.

Funkcja kontrolna koła kierownicy

Po naciśnięciu przycisku klaksonu na kierownicy, klakson zacznie działać.

Po puszczeniu przycisku klaksonu, klakson przestanie działać.

Gdy kierownica wielofunkcyjna jest połączona z kolumną kierownicy za pomocą wielowypustu, należy obrócić kierownicę w stronę kolumny kierownicy kierowcy, aby kontrolować kierunek jazdy pojazdu. Na kierownicy znajduje się kilka przycisków. Podświetlenie przycisków jest białe. Przyciski są połączone do sterownika multimedialnego, aby sterować radiem, głośnością, zmianą trybu, telefonem i innymi:

1. Dotknąć przycisku, aby przejść do poprzedniej muzyki (stan MP5) / redukcji częstotliwości wyszukiwania (stan radio); dotknąć i przytrzymać przycisk, aby szybko cofnąć (stan radio);
2. Dotknąć przycisku, aby wejść do poprzedniej muzyki (stan MP5) / zwiększyć częstotliwość wyszukiwania (stan radio); dotknąć i

przytrzymać przycisk, aby szybko przewinąć do przodu (stan radio);

3. Przyciski zwiększania i zmniejszania głośności;

4. Kliknąć, aby wyciszyć dźwięk / kliknąć dwa razy, aby powrócić do poprzedniej głośności ;

5. Kliknąć przycisk, aby wejść w zmianę trybu. Kolejność jest następująca: radio, MP3, MP5, nawigacja, Bluetooth (obiegowy);

6. W celu połączenia z telefonem komórkowym Bluetooth, kliknąć przycisk, aby odebrać połączenie;

7. W celu rozłączenia z telefonem komórkowym przez Bluetooth, kliknąć przycisk, aby zawiesić połączenie;

8. OK, powrót, góra i dół, lewo i prawo - przyciski wyboru w menu instrumentu;

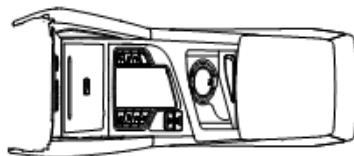
9. Przycisk rozpoznawania głosu; oraz

10. Jednoprzyciskowy klawisz nawigacyjny.

Uwaga

Nie wkładać butelki bez zakrętki do uchwytu na butelkę, ponieważ napój może wylać się z butelki podczas jazdy lub otwierania lub zamykania drzwi.

Popielniczka



Znajduje się powyżej uchwytu na kubek

Ostrzeżenie

Aby skupić się na prowadzeniu pojazdu, nie umieszczaj w tym miejscu butelki z napojem ani kubka.

Uwaga

Jeśli umieści się tu butelkę z napojem lub inne kubki, może to przeszkadzać w zmianie biegów i ograniczać dostęp do niektórych przycisków.

Oslonka przeciwsłoneczna

Uchwyt na banknoty

Uchwyt na banknoty jest widoczny.

Uwaga

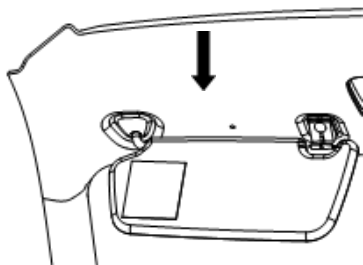
Nie wkładaj karty lub kilku banknotów o grubości powyżej 1 mm do zagięcia na banknoty.

Lusterko do makijażu

Aby użyć lusterka do makijażu, pociągnąć w dół osłonę, aby otworzyć

pokrywą lusterka do makijażu; można lusterko również podświetlić.

Aby zapalić światło należy przesunąć do dołu osłonę ①.

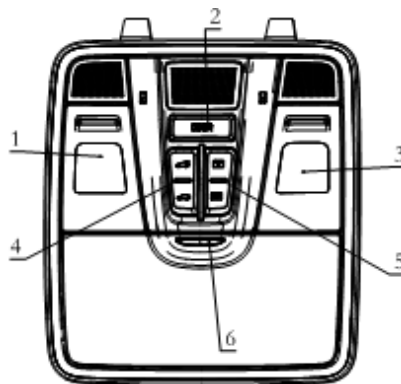


Oświetlenie wewnętrzne

Ostrzeżenie

- Jeśli silnik nie pracuje przez dłuższy czas, nie włączać oświetlenia, aby uniknąć wyczerpania baterii.
- Po wyjściu z samochodu należy wyłączyć światło.

Przednia lampka wewnętrzna



1. Żarówki są sterowane za pomocą przełącznika 1 i 3;
2. Po dotknięciu przełącznika 2, stan żarówki kontrolnej drzwi;
- 1) Opóźnione wyłączenie: pięć drzwi (w tym kłapa) są zamknięte, a światło górne gaśnie w ciągu 30 sekund (skok czasowy wynosi 3s); jeżeli jedno z pięciu drzwi nie są zamknięte, światło górne świeci się, a po 10

minutach zgaśnie, jeżeli nie wykona się żadnej czynności.

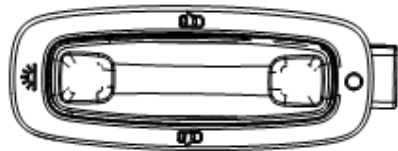
2) Po zamknięciu pięciu drzwi i użyciu przycisku zatrzymania silnika oraz centralnego zamka sterującego, lampka natychmiast gaśnie; natomiast po zamknięciu wszystkich pięciu drzwi, lampka natychmiast gaśnie;


3) Gdy nie uruchomi się samochodu, a zastępuje pilota do odblokowania lub otrzyma się sygnał odblokowania PEPS lub odblokowania centralnego lub odblokowania kluczykiem przednich drzwi pasażera, zapali się lampka kontrolna wnętrza; gdy silnik jest wyłączony, zapali się lampka kontrolna drzwi. (Po zapaleniu się lampki w drzwiach, zostanie ona wyłączona w ciągu 30s, jeżeli nie wykona się żadnej czynności);



3. Przełącznik 4 i 5 sterują odpowiednio szybą i zasłoną szyberdachu.

4. Przełącznik 6 steruje schowkiem na okulary.

Tylnie oświetlenie wewnętrzne



Przełącznik ma trzy przełączniki i trzy stany.  Odpowiada przełącznikowi

OFF,  odpowiada przełącznikowi DOOR,  odpowiada przełącznikowi ON.

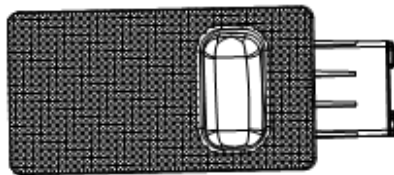
Kiedy jest ustawiony na przełączniku ON, bez względu na to, czy drzwi są otwarte czy zamknięte, światło jest włączone.

Gdy jest ustawiony na przełączniku OFF, światło jest wyłączone.

Gdy jest on ustawiony na

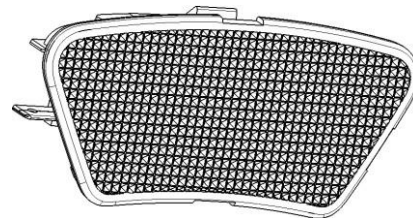
przełączniku DOOR, a przednie światło do czytania jest również ustawione na przełączniku DOOR, sterowanie i przednie światło do czytania są takie same.

Oświetlenie bagażnika



Lampka bagażnika jest umieszczona w bagażniku tylnej klapy. Po otwarciu bagażnika lampka świeci się. Gdy bagażnik jest zamknięty, lampka nie świeci.

Oświetlenie drzwi



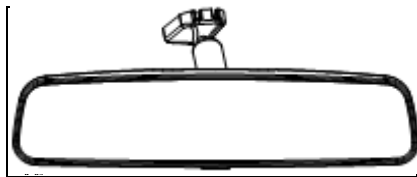
Włącza się, gdy drzwi są otwarte, a wyłącza się, gdy drzwi są zamknięte na jakiś czas.

Lusterko wsteczne



Ostrzeżenie

Przed jazdą należy sprawdzić położenie i kąt wszystkich lusterek wstecznych i nie regulować ich podczas jazdy.

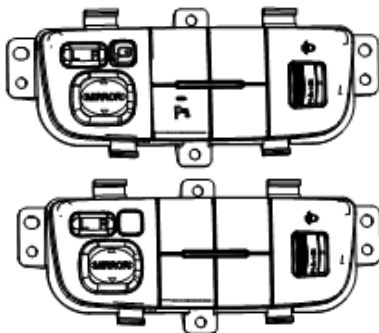


Wewnętrzne lusterko wsteczne

Typ sterowania ręcznego

Ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne pod odpowiednim kątem

Sterowanie zdalne



Gdy przełącznik jest ustawiony w pozycji "ACC" lub "ON", zdalnie

sterowanie i regulacja dotyczą zewnętrznego lusterka wstecznego.

1. Obrócić przełącznik, aby wybrać zewnętrzne lusterko wsteczne.

2. Nacisnąć przycisk "Góra", "Dół", "Lewo" i "Prawo" na przełączniku regulacyjnym, aby wyregulować kąt lusterka wstecznego.

Zewnętrzne lusterko wsteczne



Ostrzeżenia

● Nie dotykać ruchomego zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie przytrzasnąć sobie palców i nie uszkodzić lusterka.

● Jeśli lusterko wsteczne jest złożone, nie należy prowadzić samochodu, ponieważ ogranicza to widoczność do tyłu i może spowodować wypadek.

Odległość do obiektu w lusterku

wstecznym wydaje się bliższa niż rzeczywista odległość.

● Wielkość i odległość do obiektów znajdujących się poza zewnętrznym lusterkiem wstecznym są mylące.

Regulacja lusterka wstecznego

Sterowanie zdalne

Gdy wyłącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji "ACC" lub "ON", zdalne sterowanie i regulacja dotyczą zewnętrznego lusterka wstecznego.

1. Obrócić przełącznik, aby wybrać lewe lub prawe lusterko wsteczne.
2. Nacisnąć przycisk "Góra", "Dół", "Lewo" i "Prawo" na przełączniku regulacyjnym, aby wyregulować kąt lusterka wstecznego.



Składane i elektrycznie regulowane

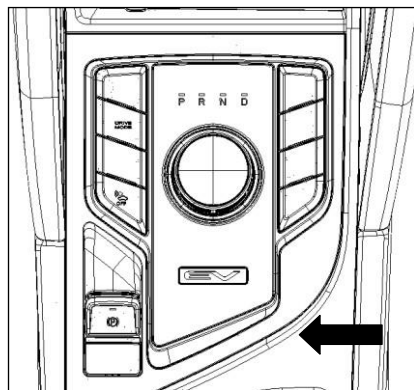
1. Nacisnąć przełącznik ④ i wyregulować obudowę lusterka wstecznego tak, aby złożyło się pod maksymalnym kątem.
2. Nacisnąć przycisk odmrażacza tylnego na sterowniku klimatyzacji, aby uruchomić funkcję ogrzewania zewnętrznego lusterka wstecznego.

Hamulec postojowy

Ostrzeżenia

- Nie jeździć samochodem, gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty, ponieważ hamulec może się rozgrzać i doprowadzić do spowodowania wypadku.
- Nie zwalniać hamulca postojowego na zewnątrz samochodu, ponieważ w ten sposób nie będziesz mógł wcisnąć pedału hamulca, gdy samochód ruszy, a to spowoduje wypadek.
- Nie używać dźwigni biegu w pozycji (P), zamiast hamulca postojowego. Podczas parkowania należy upewnić się, że hamulec postojowy jest w pełni sprawny.
- Nie zostawiać dzieci ani nieporadnych osób dorosłych samych w samochodzie. Mogą one w sposób niezamierzony zwolnić hamulec postojowy, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)



Wspólne funkcje EPB: statyczne parkowanie / zwalnianie, wspomaganie rozruchu, ponowne zaciskanie z powodu wysokiej temperatury i dynamiczne parkowanie.

Parkowanie statyczne / zwalnianie

Po dobrym zaparkowaniu należy pociągnąć przełącznik EPB, aby uruchomić hamulec

postojowy. Lampka kontrolna hamulca postojowego zaświeci się na czerwono, zaś dioda na przełączniku EPB również się zaświeci.

Podczas zwalniania hamulca postojowego należy zmniejszyć nacisk na pedał hamulca, a następnie nacisnąć przełącznik EPB, aby zwolnić hamulec postojowy. Wskaźnik nie będzie się świecił.

Normalnym zjawiskiem jest słyszalna praca silnika EPB po uruchomieniu i zwolnieniu hamulca postojowego.

Uwaga

- Jeśli samochód jest zaparkowany przez dłuższy czas, akumulator może być niewystarczająco naładowany lub rozładować się, a EPB przestanie działać. Należy niezwłocznie wymienić akumulator. Jeżeli samochód ma być zaparkowany

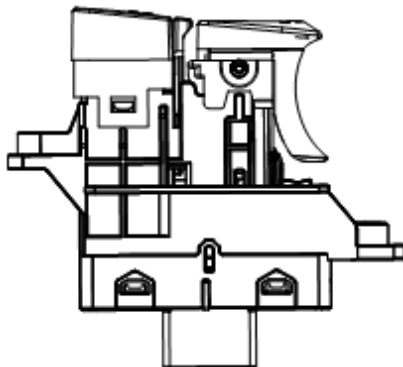
przez dłuższy czas, zaleca się odłączenie przewodu ujemnego akumulatora, aby zapobiec rozładowaniu się akumulatora i zachować sprawność EPB.

Ostrzeżenia

- Podczas jazdy nie należy dotykać przełącznika EPB, chyba że w sytuacji awaryjnej.
- Nie kłaść ciężkich przedmiotów na wyłączniku.
- Zastosować właściwą metodę parkowania, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność podczas opuszczania samochodu.
- Jeśli EPB jest uszkodzony i świeci się lampka kontrolna, należy udać się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi w celu wykonania naprawy.
- W przypadku konieczności wymiany klocków hamulcowych w tylnych zaciskach prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK serwisami.

Zatrzymanie dynamiczne

Podczas jazdy należy pociągnąć przełącznik EPB, aby wykonać zatrzymanie awaryjne.



Ostrzeżenie

- Funkcja ta może być wykorzystywana, gdy główny układ hamulcowy jest niesprawny.

Ogrzewanie i klimatyzacja (A/C)

Środki ostrożności

Ostrzeżenia

- Podczas jazdy nie należy regulować wentylacji, klimatyzacji ani nagłośnienia i skupić się na prowadzeniu samochodu.
- Należy zaprzestać używania powyższych systemów i skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przez DFSK serwisem w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek ciał obcych w systemie, cieczy, dymu lub innych niepokojących oznak; zignorowanie takich niepokojących oznak, może prowadzić do niebezpieczeństwa oraz porażenia prądem.
- Nie demontować ani nie modyfikować systemu, gdyż może to spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym lub inne.
- Zatrzymać samochód w bezpiecznym

miejscu i zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie połączyć się z urządzeniem za pomocą dodatkowego interfejsu, aby zobaczyć obraz na centralnym wyświetlaczu.

Wentylator grzewczy i klimatyzator

Ostrzeżenia

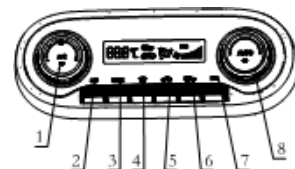
- Wentylator grzewczy i klimatyzator mogą pracować tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Jednakże, gdy silnik jest wyłączony, hamulec jest puszczone, a przycisk start-stop silnika jest ustawiony na "ON", wentylator może pracować normalnie.
- Nie zostawiać w samochodzie dziecka, osoby dorosłej wymagającej opieki lub zwierzęcia domowego, ponieważ mogą one niechcący dotknąć przełącznika lub sterownika, co może

spowodować poważne wypadki zagrażające życiu lub zdrowiu. W gorący i słoneczny dzień temperatura w zamkniętym samochodzie szybko wzrośnie, co może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia u osób lub zwierząt.

- Nie używać trybu cyrkulacji wewnętrznej przez długi czas, gdyż może to spowodować duszność w środku lub zaparowanie szyby.

Panel sterowania klimatyzacji

Sterownik klimatyzacji (elektryczny)



1. Pokrętko regulacji natężenia przepływu

powietrza klimatyzacji 2. Przycisk OFF

3. Tryb nadmuchu górnego → tryb nadmuchu górnego i nożnego → tryb nadmuchu nożnego → tryb nadmuchu nożnego i tryb odszraniania

4. Przycisk przedniego odmrażacza

5. Przycisk krążenia wewnętrznego i zewnętrznego

6. Przycisk odszraniania tyłu i podgrzewania lusterek wstecznych

7. Przycisk ogrzewania PTC

8. Przycisk temperatury i przycisk automatyczny

Działanie wentylatora grzewczego

Ogrzewanie (jeśli jest wyposażone w automatyczną klimatyzację):

1. Po naciśnięciu przycisku automatycznej klimatyzacji **AUTO**, wskaźnik świeci się, a układ klimatyzacji automatycznie steruje ilością powietrza, trybem powietrza, obiegiem wewnętrznym i zewnętrznym oraz sprężarką, a także utrzymuje aktualną temperaturę ustawienia.
2. Jeśli nie korzystamy z trybu automatycznego, można wybrać tryb cyrkulacji wewnętrznej/zewnętrznej dla normalnego ogrzewania, zgodnie z Państwami wymaganiami. Tam, gdzie występuje duża różnica temperatur wewnątrz i na zewnątrz, należy użyć trybu cyrkulacji zewnętrznej, aby ograniczyć zaparowanie szyb.
3. Można wybrać tryb powietrza, który

jest potrzebny, naciskając przycisk trybu **MODE**. Tryb nawiewu można przełączać w kolejności: nadmuch górny → nadmuch górny i nożny → nadmuch nożny → nadmuch nożny i tryb odszraniania.


Nawiew można regulować za pomocą przycisków zwiększania nawiewu + i zmniejszania nawiewu -.

Temperaturę można regulować za pomocą przycisków temperatura + i temperatura -.

Ogrzewanie i odszranianie:

Służy do ogrzewania wnętrza samochodu i odmrażania szyb.

W przypadku dużej różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz, upewnić się, że

przycisk cyrkulacji wewnętrznej 

jest wyłączony (wskaźnik nie świeci się), aby zmniejszyć prawdopodobieństwo


zaparowania szyb. Gdy wilgotność powietrza jest większa, należy uruchomić klimatyzację.

Można nacisnąć przycisk **MODE**, aby przełączyć tryb zgodnie z wymaganiami. Tryb nawiewu można przełączać w kolejności: nadmuch górny → nadmuch górny i nożny → nadmuch nożny → nadmuch nożny i tryb odszraniania, a następnie ustawić na tryb nadmuchu nożnego.

Nawiew można regulować za pomocą przycisków zwiększania nawiewu + i zmniejszania nawiewu -.

Temperaturę można regulować za pomocą przycisków temperatura + i temperatura -.

Szybko odmraża zewnętrzną powierzchnię przedniej szyby i reguluje ilość powietrza do największej.

Jeśli trudno jest odszronić przednie szyby zwykłym nadmuchem, można nacisnąć przycisk , aby przestawić tryb na tryb odszraniania.

Działanie klimatyzacji

Układ klimatyzacji powinien pracować 10 minut co miesiąc, aby uniknąć jego uszkodzenia z powodu braku smarowania.

Chłodzenie

Służy do chłodzenia i odmrażania powietrza.

Wcisnąć przycisk obiegu wewnętrznego



Ustawić tryb pracy na nadmuchiwanie




1. W razie potrzeby wyregulować ilość powietrza.
2. Wcisnij przycisk "A/C". (Wskaźnik "A/C" świeci się).

3. Obniż temperaturę. Jeśli chcesz szybko schłodzić samochód, obniż temperaturę.

W warunkach wilgotnego gorąca, można zauważyć mgłę z wentylatora, która jest spowodowana szybkim schładzaniem powietrza, a nie oznacza to usterki wentylatora.

Osuszanie i odszranianie

Służy do odszraniania szyb i osuszania powietrza.

1. Wcisnąć przycisk odmrażania  (system automatycznie uruchamia klimatyzację, tryb nawiewu to obieg zewnętrzny, ale można go regulować ręcznie).
2. Ilość powietrza można regulować w zależności od potrzeb za pomocą

przycisków przejściowych nawiew + i nawiew -.

3. Temperaturę można regulować w zależności od potrzeb za pomocą przycisków temperatura + i temperatura -. W przypadku dużej różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz należy użyć przycisku obiegu zewnętrznego. Gdy wilgotność powietrza jest większa, należy uruchomić klimatyzację, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo zaparowania szyb.
Ogrzewanie lusterka wstecznego i

odmrażacz tylnej szyby



Wysyłanie sygnału żądania dla tylnego odmrażacza i ogrzewania lusterka wstecznego (przez CAN)

- ① Gdy generator uruchamia się, w dowolnym stanie sterowania systemem, można użyć tego przycisku, jego pozycja się nie zmienia i nie zostanie zapamiętana;
- ② Gdy przycisk jest używany, wskaźnik działania jest włączony. Na wyświetlaczu LCD wyświetlana jest odpowiednia ikona (w stanie bez

wyłączenia). Po otrzymaniu sygnału zwrotnego z BCM (przez CAN), zostanie on automatycznie wyłączony po 15 minutach. Jeśli nie zostanie odebrany sygnał zwrotny, wskaźnik będzie wyłączony, a ikona na ekranie zniknie.

③ Ręczne naciśnięcie tego przycisku podczas procesu powoduje wyłączenie tylnego odmrażacza i ogrzewania lusterka wstecznego. Wskaźnik nie świeci się, a ikona ekranu znika;

④ Stan układu nie ma wpływu na działanie tylnego odszraniacza.

Przycisk regulacji natężenia powietrza



Ilość powietrza może być ustawiona w 1-8 poziomach, obrót w prawo oznacza ilość powietrza +, a obrót w lewo oznacza ilość powietrza -;

① Używając przycisku w pozycji OFF, aktywuj system, aby uzyskać poziom głośności powietrza 1. Dla innych powróci do stanu sprzed OFF (jeśli przed OFF jest

AUTO, wyjść z AUTO).

② Użyć przycisku MANU i DEF, nie nastąpi wyjście z odpowiedniego stanu, objętość powietrza zmieni się w bieżącej pozycji, inne ustawienia pozostaną bez zmian, a na wyświetlaczu LCD będą wyświetlane ustawienia w czasie rzeczywistym.

③ Użyj przycisku pod AUTO, nastąpi wyjście z AUTO i wejście do MANU, objętość powietrza będzie się zmieniać w bieżącej pozycji, inne ustawienia pozostają bez zmian, a LCD wyświetla w czasie rzeczywistym ustawienia temperatury, objętości powietrza oraz cyrkulacji wewnętrznej i zewnętrznej.

Przycisk regulacji temperatury



Temperatura dostępna jest w zakresie 17-32°C. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem

wskazówek zegara odpowiada wzrostowi temperatury +, a obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara odpowiada spadkowi temperatury -. Gdy temperatura jest zmniejszona do 17 °C, LCD wyświetla Lo i pozostaje taka sama, gdy obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Kiedy temperatura wzrasta do 32 °C, na wyświetlaczu LCD pojawia się napis Hi i pozostaje on taki sam podczas obracania zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

① Użyć przycisku OFF, aktywować system, powrót do stanu sprzed OFF, a wyświetlacz LCD powróci do stanu sprzed OFF.

② Użycie przycisku MANU i DEF, nie spowoduje wyjścia z odpowiedniego stanu, temperatura zmieni się w bieżącej pozycji, a inne ustawienia pozostaną bez zmian.

③ Użycie przycisku pod AUTO, nie spowoduje wyjścia ze statusu AUTO,

temperatura zmienia się w bieżącej pozycji, inne ustawienia pozostają bez zmian, a na wyświetlaczu LCD wyświetlana jest tylko temperatura.

Przycisk grzewczy PTC

PTC

Przyciskiem włącza się PTC, tym samym przyciskiem można wyłączyć PTC, wtedy wskaźnik zgaśnie.

- ① Użyć przycisku pod OFF, aktywować system, wrócić do statusu sprzed OFF, a wyświetlacz LCD powróci do odpowiedniego statusu.
- ② Użycie przycisku pod MANU i DEF, nie spowoduje wyjścia z systemu, a PTC poprosi o zmianę statusu.
- ③ Użyć przycisku pod AUTO, system nie wyjdzie ze statusu AUTO, ale przejdzie do statusu MANU, PTC poprosi o zmianę statusu, a inne ustawienia pozostaną w statusie AUTO.

Przycisk OFF.

OFF

- ① Jeśli przycisk zostanie użyty w dowolnym stanie systemu, przejdzie on w stan OFF (czuwania), a system

zapamięta bieżące ustawienia (ilość powietrza, AC, PTC wyłączone), które pozostaną takie same po ponownym naciśnięciu przycisku.

- ② W przypadku ciągłego zasilania należy dokończyć niedokończoną czynność.
- ③ Działanie wewnętrznego i zewnętrznego obiegu powietrza oraz tylnego odmrażacza powinno być utrzymywane w statusie wyłączenia (OFF).

Serwis klimatyzacji



Ostrzeżenie

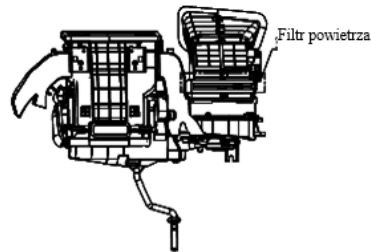
W układzie klimatyzacji znajduje się czynnik chłodzący pod wysokim ciśnieniem. Aby uniknąć obrażeń ciała, układ klimatyzacji powinien być naprawiany przez doświadczonego technika, który posiada specjalistyczny sprzęt.

Układ klimatyzacji Państwa samochodu zawiera ekologiczny czynnik chłodzący. Takie chłodziwo nie uszkadza warstwy ozonowej ziemi. Ma jednak niewielki

wpływ na globalne ocieplenie.

Serwisując klimatyzację samochodową należy używać specjalnego czynnika chłodzącego i środka smarnego. Niedozwolony czynnik chłodzący lub smarujący może poważnie uszkodzić układ klimatyzacji. (Patrz szczegóły w "X. Informacje techniczne" dla "Płynu chłodzącego i smaru do klimatyzacji"). Stacje serwisowe autoryzowane przez DFSK mogą dokonać przeglądu układu klimatyzacji.

Filtr klimatyzacji



Układ klimatyzacji jest wyposażony w filtr klimatyzacji (w zespole HVAC) do usuwania zanieczyszczeń, pyłków, kurzu i innych.

Aby klimatyzacja mogła skutecznie ogrzewać, odszraniać i wentylować, należy wymieniać filtr zgodnie z okresem konserwacji podanym w załączonej instrukcji konserwacji. W przypadku wymiany filtra, prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK punktami serwisowymi.

Jeśli podczas pracy wentylatora lub klimatyzacji przepływ powietrza jest wyraźnie zmniejszony lub szyby są zaparowane, należy wymienić filtr.

System Audio

Antena



Antena typu „płetwa rekina”

Aby uzyskać sygnał radiowy, nie należy demontować ani wymieniać anteny bez pozwolenia.

Uwaga

- Antenę należy trzymać jak najdalej od elektronicznego modułu sterującego.
- Trzymać antenę w odległości 20cm od wiązki sterowania silnikiem. Nie podłączać anteny równolegle do żadnej wiązki.

System nagłośnienia

Dla lepszego działania systemu dźwięku, zapewniamy szczegółowe instrukcje dotyczące systemu nagłośnienia, tak aby być wygodny dla użytkownika, diagnostyki i naprawy.

Środki ostrożności dotyczące obsługi systemu dźwiękowego

Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie regulować systemu dźwiękowego, aby nie rozpraszać się w trakcie jazdy.

Carcorder

1. Jest on automatycznie włączony, gdy jest ustawiony na biegu "ACC / ON"; dotknąć i przytrzymać przycisk

zasilania przez 2 sekundy, aby wyłączyć, i dotknąć przycisku zasilania, aby go wyłączyć;

2. W stanie włączonym, kliknąć APP carcorder na terminalu MP5, aby wejść do interfejsu wideo;

3. Kliknąć ekran na interfejsie rejestratora, aby ustawić parametry;

4. Kliknąć przycisk trybu w stanie wstrzymania nagrywania, aby obejrzeć nagrane wideo; oraz

5. Carcorder jest dostępny do nagrywania cyklicznego.

System kamer cofania

Uwagi:

1) Kamera jest wyposażona w czujnik grawitacyjny, który jest wyłączony w ustawieniach fabrycznych i użytkownik może go ustawić według własnych potrzeb. Jeśli Państwo uruchomią czujnik grawitacyjny, proszę regularnie wchodzić do interfejsu ustawień rejestratora, aby sformatować pamięć rejestratora, co poprawi komfort użytkowania.

2) Jeśli nagrywamy wideo 1080P, pamięć kamery (16G) może nagrywać tylko przez 2.5 godziny. W razie wypadku, proszę nagrać prawidłowe wideo w odpowiednim czasie.

System kamer cofania

Przy zmianie biegu na "R", system kamer cofania pokaże obraz za samochodem. System ten pomaga kierowcy wykryć większe obiekty nieruchome, aby uniknąć uszkodzenia samochodu.

Należy pamiętać, że system może nie wykryć małych obiektów znajdujących się pod zderzakiem, w jego pobliżu lub na ziemi.



Ostrzeżenia

- Kamera cofania jest pomocna przy parkowaniu, ale nie zastąpi umiejętnego i uważnego parkowania. Przed cofaniem należy sprawdzić, czy cofanie jest bezpieczne. Podczas cofania należy poruszać się z bardzo niską prędkością.
- System wykorzystuje obiektyw szerokokątny, dlatego odległość od

samochodu do obiektów w systemie kamer cofania różni się od rzeczywistej odległości.

- Również wielkość i szerokość obiektów może być różna w rzeczywistości podobnie jak to jest w przypadku lusterek wstecznych.
- Podczas cofania upewnić się, że klapa bagażnika jest bezpiecznie zamknięta.
- Kamera ma ograniczony obszar działania i nie może pokazać obszaru pod zderzakiem.
- Dlatego nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na kamerze, a kamerę należy zainstalować na osłonie oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Podczas mycia samochodu myjką wodną, nie myć obszaru wokół kamery, w przeciwnym razie woda może dostać się do kamery, skroplić się na obiektywie i

spowodować awarię, pożar lub porażenie prądem.

- Nie uderzać w kamerę, która jest precyzyjnym instrumentem, w przeciwnym razie może dojść do jej uszkodzenia, a w konsekwencji do pożaru lub porażenia prądem.

Uwaga

Na kamerze znajduje się plastikowa osłona. Nie należy jej zarysowywać podczas usuwania z niej brudu lub śniegu.

Jak odczytać linię odniesienia w systemie kamer cofania

Ostrzeżenia

- Jako linii odniesienia należy używać linii pokazanej w kamerze, która w znacznym stopniu zależy od ilości pasażerów, pojemności akumulatora, warunków drogowych i nachylenia drogi. Podczas cofania samochodu, obserwować bezpośrednio sytuację wokół samochodu.

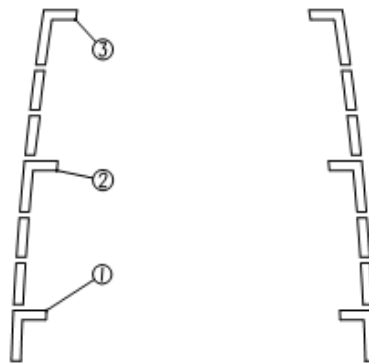
- Tylko na drogach utwardzonych i poziomych można odnieść się do linii odniesienia odległości i linii odniesienia szerokości względem samochodu. Odległość pokazywana w systemie kamery cofania ma charakter poglądowy i może się różnić od odległości samochodu od pokazywanych obiektów.

- Podczas cofania samochodu na nachyleniu, odległość od samochodu do obiektów widocznych w kamerze może być większa niż w rzeczywistości. Podczas cofania samochodu na pochyłości, odległość od samochodu do obiektów widocznych w kamerze może być mniejsza niż rzeczywista. Aby prawidłowo ocenić rzeczywistą odległość, należy skorzystać z wewnętrznego lusterka wstecznego lub odwrócić się w celu obserwacji.

- System kamer cofania pokazuje długość samochodu i odległość do obiektu

odniesienia od linii odniesienia zderzaka.

- Pokazują one odległość do obiektów referencyjnych, a pokazana linia referencyjna oznacza odległość w granicach ① 0,5 m (czerwona), ② 1 m (żółta) lub ③ 2 m (zielona) od linii referencyjnej zderzaka.



Wskazówki eksploatacyjne

- Gdy kierowca zmieni bieg na "R", ekran wyświetlacza automatycznie przełączy się w tryb monitora wstecznego

systemu kamery cofania i wyda polecenie głosowe.

- Zmiana biegu na "R" z innych biegów lub z biegu "R" na inne biegi może zająć trochę czasu. Zanim ekran monitora cofania zostanie w pełni wyświetlony, wyświetlane obiekty mogą być chwilowo zniekształcone.

- Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub niska, ekran wyświetlacza może nie pokazywać wyraźnie obiektów.

- Jeśli odbłaski docierają bezpośrednio do kamery, ekran wyświetlacza może nie pokazywać wyraźnie obiektów.

- Kierowca może zobaczyć prostopadłą linię na obiektach wyświetlanych na ekranie. Jest to spowodowane jedynie odbiciem od zderzaka, ale nie jest to usterka.

- Miganie ekranu wyświetlacza nie jest wadą.

- Kolor obiektów wyświetlanych w systemie kamery cofania może różnić się od koloru rzeczywistych obiektów.

- Nie jest wadą, że ekran wyświetlacza może nie pokazywać wyraźnie obiektów w ciemnym miejscu lub w nocy.

- Jeśli na kamerze znajduje się brud, woda deszczowa lub śnieg, system kamery cofania może nie pokazywać wyraźnie

obiektów, dlatego należy oczyścić kamerę.

- Nie należy czyścić kamery alkoholem etylowym, benzyną lub rozcieńczalnikiem. Spowoduje to blaknięcie kolorów. Aby wyczyścić kamerę, należy przetrzeć ją szmatką nasączoną neutralnym detergentem, a następnie wytrzeć suchą szmatką.

- Nie uszkodź kamerę, ponieważ może to mieć wpływ na ekran wyświetlacza.

- Nie woskować aparatu. Wytrzeć wszystkie woski czystą szmatką nasączoną neutralnym detergentem.

Kamera Surround View

1. System panoramiczny ma cztery szerokokątne kamery wokół pojazdu, które mogą objąć całe pole widzenia wokół pojazdu i przetwarza wielokanałowe obrazy wideo zebrane w tym samym czasie w 360-stopniowy widok ogólny nadwozia pojazdu, który jest ostatecznie wyświetlany na ekranie deski rozdzielczej dla kierowcy, aby wyraźnie sprawdzić, czy istnieją przeszkody wokół pojazdu i określić

względną pozycję i odległość przeszkód.

1) On lub Off.

On: ustaw zasilanie w pozycji ON, włączyć ekran MP5 i kamerę surround na głównym interfejsie.



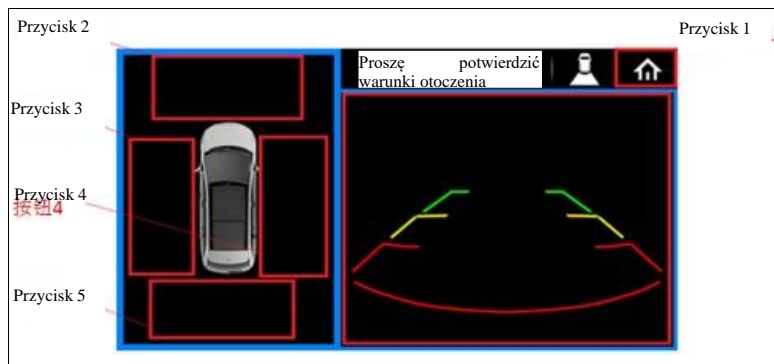
Uwagi


- Ponieważ uruchomienie surround view trwa około 6 sekund, jeśli kierowca zażąda wyświetlenia widoku przestrzennego w ciągu 6 sekund po przełączeniu na IGN za pomocą przełącznika start-stop, odpowiednie żądanie nie zostanie zrealizowane w odpowiednim czasie. Sugeruje się, aby kierowca cierpliwie poczekał, aż IGN będzie włączona przez 6s, a następnie zażądał wyświetlenia widoku przestrzennego.


- Wyłączenie: nacisnąć przycisk interfejsu głównego w interfejsie parkowania. Automatyczne wyłączenie i wprowadzanie: w interfejsie widoku


przestrzennego, jeśli prędkość jest większa niż 25km/h, kamera widoku przestrzennego zostanie automatycznie wyłączona. Gdy prędkość jest w granicach 20km/h ponownie, interfejs kamery widoku przestrzennego zostanie automatycznie włączony.


Przycisk S/N	Przycisk Nazwa	Przycisk Funkcja
Przycisk 1	Strona główna Przycisk	Wyłączyć kamerę widoku przestrzennego i wrócić do głównego interfejsu
Przycisk 2	Widok z przodu Przycisk	Informacje o obrazie z kamery przedniej wyświetlane są w polu widoku z boku w widoku z lotu ptaka.
Przycisk 3	Przycisk widoku z lewej strony	Informacje o obrazie z lewej kamery wyświetlane są w polu widoku z boku w widoku z lotu ptaka.
Przycisk 4	Przycisk z widokiem z prawej strony	Informacje o obrazie z prawej kamery wyświetlane są w polu widoku z boku w widoku z lotu ptaka.
Przycisk 5	Przycisk widoku do tyłu	Informacje o obrazie z kamery tylnej wyświetlane są w polu widoku z boku w widoku z lotu ptaka.



 wskazuje, że aktualnym widokiem jest widok z przodu.

 wskazuje, że aktualny widok to widok tyłu.

 wskazuje, że bieżący widok jest od strony lewej.

 wskazuje, że aktualnym widokiem jest widok od strony prawej.

Uwaga

Jeśli nie można wyświetlić obrazu lub wyświetlacz nie działa prawidłowo, należy udać się do warsztatu w celu naprawy.

Odtwarzacz radiowy

● Na jakość odbioru stacji radiowych może mieć wpływ siła sygnału, odległość emisji radiowej, budynki, mosty, ukształtowanie terenu i inne.

● Używanie telefonu komórkowego w samochodzie lub w pobliżu wpływa na jakość odbioru.


Przycisk wielofunkcyjny na kierownicy


1) "MODE": przełączanie trybów pomiędzy nawigacją, odtwarzaczem muzyki, wideo, Bluetooth i AUX;

2) "Λ": Tryb RADIO: dotknąć, aby przełączyć na poprzednią zapisaną stację nadawczą; dotknąć i przytrzymać (dla $\geq 1.5S$), aby automatycznie wyszukać poprzednią stację nadawczą; tryb muzyki / wideo i Bluetooth: dotknąć (dla $< 1.5S$), aby przełączyć na poprzedni utwór / wideo;

3) "V": Tryb RADIO: przełączyć na następną zapisaną stację nadawczą; dotknąć i przytrzymać (dla $\geq 1.5S$), aby automatycznie wyszukać następną stację nadawczą; tryb muzyki / wideo i Bluetooth: dotknij (dla $< 1.5S$), aby przełączyć na następny utwór / wideo;

4) "Pokrętko przewijania": przewinąć pokrętko w górę, aby zwiększyć głośność dźwięku, a przewinąć pokrętko w dół, aby zmniejszyć głośność dźwięku w dowolnym trybie;

5) "": dotknąć, aby wyciszyć dźwięk; przytrzymać go przez $\geq 1.5S$, aby przywrócić dźwięk.

6) "": tryb Bluetooth; w razie potrzeby odebrania telefonu nacisnąć przycisk, aby odebrać połączenie / rozłączyć się; aby tego dokonać należy przycisk przytrzymać przez ≥ 1.5 sekundy.

Funkcja ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego

Jest możliwa, gdy samochód jest w trybie "ON". Telefon komórkowy powinien posiadać funkcję ładowania bezprzewodowego, a patch telefonu komórkowego powinien posiadać certyfikat Qi. Bezprzewodowe ładowanie ma wpływ na anteny niskiej częstotliwości PEPS, to znaczy zakłóca system PEPS i wymaga zewnętrznego sygnału sieciowego CAN kontrolera PEPS. Gdy system PEPS napędza antenę niskiej częstotliwości, a zespół ładowania bezprzewodowego wykrywa, że wejście PIN PEPS jest na niskim poziomie (mniej niż 1V), a następnie zatrzymać ładowanie w ciągu 15ms, i kontynuować ładowanie w momencie znalezienia odpowiedniego sygnału.

Wybieranie głosowe

Interakcja głosowa oznacza funkcje obejmujące komunikację, nawigację, odtwarzanie muzyki, sterowanie klimatyzacją i wyszukiwanie informacji za pomocą głosu.

Uwaga: Przed rozpoczęciem wybierania głosowego należy uruchomić asystenta głosowego.

1. Uruchomić asystenta głosowego

a) Nacisnąć przycisk na kierownicy, aby uruchomić asystenta głosowego.

b) Głos

Użyj zwrotu "Glory, Hello / Witaj, Glory", aby uruchomić asystenta głosowego.

Wykonaj następną interakcję głosową po usłyszeniu "Jestem tutaj".

2. Pomoc - terminy

Użyć hasła "telefon / nawigacja / muzyka /

radio pomoc, jak korzystać z telefonu / jak korzystać z nawigacji", aby uzyskać odpowiednią pomoc.

3. Komunikacja

a) Zadzwoń na

Użyć wyrażenia "zadzwoń xx /zadzwoń pod nr xx / wybierz 156... / zadzwoń do działu obsługi klienta sieci komórkowej", aby znaleźć numer telefonu i wybrać go zgodnie z instrukcją głosową.

b) Lista połączeń

Termin "lista połączeń wybieranych / połączeń nieodebranych / połączeń odebranych oznacza przegląd odpowiednich list połączeń.

c) Przegląd książki telefonicznej

Aby przejrzeć książkę telefoniczną, należy użyć opcji "otwórz / przejrzyj listę kontaktów / kontakty".

Uwaga: Komunikacja może być realizowana po podłączeniu telefonu do samochodu przez blue tooth.

Szyberdach

a) Włączanie i wyłączanie szyberdachu / osłony przeciwsłonecznej

Określenie "otwórz szyberdach / zamknij szyberdach, otwórz osłonę przeciwsłoneczną / zamknij osłonę przeciwsłoneczną" może być stosowane do otwierania lub zamykania szyberdachu lub osłony przeciwsłonecznej.

b) Podnoszone otwieranie szyberdachu Określenie

"szyberdach z podniesionym otworem" może być stosowane w odniesieniu do

szyberdachu z podniesionym otworem.

Szyby

a) Włączanie i wyłączanie systemu podnoszenia szyb.

Określenie "otwórz okna / zamknij okna, otwórz przednie lewe okno / zamknij przednie lewe okno, otwórz tylne lewe okno / zamknij tylne lewe okno, otwórz przednie prawe okno / zamknij przednie prawe okno, otwórz tylne prawe okno / zamknij tylne prawe okno" może być użyte do otwierania lub zamykania okien.

Tylna klapa

a) Otwieranie i zamykanie tylnej klapy

Określenie "otwórz klapę / zamknij

klapę" może być użyte do otwarcia lub zamknięcia klapy.

11 Siedzenie

a) Ogrzewanie siedzeń

Dla ogrzewania siedzeń można użyć określenia "włącz ogrzewanie dla wszystkich siedzeń / wyłącz ogrzewanie dla wszystkich siedzeń, włącz ogrzewanie dla siedzenia kierowcy / wyłącz ogrzewanie dla siedzenia kierowcy, włącz ogrzewanie dla przedniego siedzenia pasażera / wyłącz ogrzewanie dla przedniego siedzenia pasażera, włącz ogrzewanie niskotemperaturowe / średniotemperaturowe /

wysokotemperaturowe ogrzewania".

dla



MP5

1. Centrum komunikatów
2. Muzyka z USB
3. Obraz
4. Ustawienia
5. Muzyka

Uwaga: Jeśli chodzi o specyficzne działanie różnych funkcji w interfejsie MP5, kierowca może wejść w "Ustawienia" w interfejsie systemu.

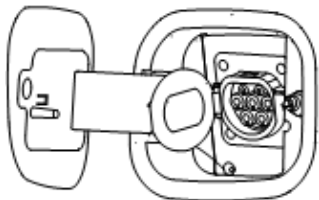


Ładowanie pojazdu

▲ Uwaga

W niskich temperaturach lub w czasie opadów , gdy pokrywa portu ładowania jest zamrożona, nie należy jej zdejmować na siłę. Użyć gorącej wody lub innych urządzeń grzewczych o maksymalnej temperaturze poniżej 100 stopni, aby stopić lód przed zdjęciem pokrywy portu ładowania.

Gniazdo ładowania



⚠ Ostrzeżenia

- Zasilacz jest ustawiony na "OFF".
- Odblokować i zdjąć pokrywę portu ładowania AC.
- Można go odblokować naciskając.
- Gdy wtyczka zasilacza jest podłączona, wskaźnik zasilania urządzenia do ładowania prądem zmiennym świeci się.
- Gdy wtyczka ładowania jest podłączona do pojazdu, na zintegrowanym urządzeniu zapala się wskaźnik połączenia ładowania. W międzyczasie migocze wskaźnik zasilania ładowarki sieciowej.
- Podczas procesu ładowania na desce rozdzielczej wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania oraz animacja ładowania.
- Aby zakończyć ładowanie: nacisnąć raz przycisk odblokowujący na zdalnym pilocie i wyciągnąć wtyczkę z portu.
- Odłączyć wtyczkę zasilania.
- Założyć pokrywę portu ładowania.
- Ładowanie zakończone.

Wymagania środowiskowe dotyczące używania pistoletu ładującego

Urządzenie ładujące powinno być umieszczone w miejscu osłoniętym od deszczu.

Urządzenia ładujące powinny być umieszczane w miejscach wilgotnych.

Urządzenia ładujące nie powinny znajdować się w miejscach zakurzonych.

Podstawowe warunki użytkowania wtyczki ładującej

1. Podstawowe warunki doboru uchwytu do ładowania:

Należy wybrać pistolet do ładowania z certyfikatem normy krajowej; oraz z czujnikiem temperatury.

2. Podstawowe warunki doboru ładowarki:

Wybrać ładowarkę wyposażoną w dwa lub więcej pistoletów ładujących. Ładowarka powinna być tak zaprogramowana, aby pistolet ładujący mógł być używany naprzemiennie.

Wybrać ładowarkę kontrolowaną przez czujnik temperatury i która posiada funkcję wyłączenia zasilania przez alarm wysokiej temperatury.

3. Podstawowe warunki pracy ładowarki:

Podczas ładowania, wybierz ten o niższej temperaturze do ładowania; należy zwrócić uwagę, czy pistolet nie ma zabrudzeń; oraz Podczas ładowania należy przestrzegać innych wymogów zawartych w instrukcji.

Etap przygotowania do ładowania

Obejrzeć pistolet do ładowania, izolator uchwytu pistoletu do ładowania, sworzeń i gniazdo, aby upewnić się, że nie ma

żadnych ciał obcych.



Ostrzeżenie

- W przypadku znalezienia nieznanego ciała obcego w pistolecie ładującym, uchwycie pistoletu ładującego, gnieździe ładującym, należy natychmiast zgłosić się do pracownika odpowiedzialnego za bezpieczeństwo sprzętu i wyczyścić je zgodnie z instrukcjami pod jego kierunkiem. Jeśli nie można go wyczyścić, proces ładowania należy natychmiast przerwać i powiadomić odpowiednich techników posprzedażowych.

Etap ładowania

1. Nacisnąć przycisk "UNLOCK" na ścianie ładowarki, aby zdjąć osłonę ładowarki lub wyjąć ładowarkę z uchwytu ładowarki.
2. Jedną ręką przytrzymać uchwyt pistoletu do ładowania, drugą ręką

przytrzymać dolny koniec pistoletu do ładowania i przeciągnąć pistolet do ładowania w kierunku pojazdu, który ma być ładowany.

3. Trzymając pistolet do ładowania skierowany w stronę gniazda ładowania, nacisnąć przycisk odblokowujący pistolet do ładowania i włożyć pistolet do ładowania pionowo do gniazda ładowania.

4. Nacisnąć przycisk "UNLOCK" pistoletu ładującego i pociągnąć pistolet ładujący na zewnątrz z siłą (nie większą niż 200N), aby upewnić się, że nie można go oddzielić, co oznacza, że jest na swoim miejscu.

5. Po poprawnym podłączeniu, przeciągnąć kartę i doładować zgodnie z podpowiedziami systemu operacyjnego ładowania palika ładującego.



Ostrzeżenia

- Pistolet ładujący nie może być wkładany do uchwytu pistoletu ładującego ukośnie;
- Podczas wkładania nie wolno odchyłać pistoletu ładującego na boki, musi on być włożony z odpowiednią siłą pionowo;
- Podczas ładowania, kabel pistoletu ładującego musi być prosty i nie skręcony.
- Podczas ładowania osoba ładująca musi zapewnić, że proces ładowania jest monitorowany, a proces ładowania będzie natychmiast przerywany w przypadku trudnych warunków pogodowych, w tym, ale nie wyłącznie, wichury, burzy i opadów gradu.
- Podczas ładowania, jeśli gniazdo ładowania wydziela silny, ostry zapach, natychmiast przerwać ładowanie i zgłosić

się do specjalisty ds. bezpieczeństwa urządzeń.

Etap końcowy ładowania

1. Po zakończeniu ładowania system ładujący automatycznie odetnie prąd, lub moż na ręcznie odciąć zasilanie przed wyciągnięciem pistoletu ładującego.

2. Jedną ręką przytrzymać uchwyt ładujący, nacisnąć przycisk "UNLOCK", drugą ręką przytrzymać dolny koniec pistoletu ładującego i z równą siłą wyciągnąć pistolet ładujący pionowo.

3. Zamknąć pokrywę gniazda ładowania.

4. Zamknąć osłonę pistoletu ładującego lub włożyć pistolet ładujący do uchwytu pistoletu systemu ładującego.

Ostrzeżenia

- Nie wolno wychylać pistoletu ładującego z boku na bok podczas jego wyciągania, a pokrywa gniazda ładującego musi być zamknięta na miejscu;
- Zamknąć osłonę pistoletu ładującego lub włożyć pistolet ładujący do określonego uchwytu pistoletu ładującego palika ładującego.

Konserwacja

Czyszczenie pistoletu ładującego:
W normalnych warunkach do cotygodniowego czyszczenia należy używać wysokociśnieniowego pistoletu

pneumatycznego lub szczotki. Jeśli nie ma większych zanieczyszczeń, można użyć czystej szmatki lub wacika do wyczyszczenia gniazda ładowania. W przypadku wystąpienia nieoczekiwanych okoliczności, takich jak upuszczenie na ziemię pistoletu ładującego, należy niezwłocznie zastosować wspomnianą metodę czyszczenia.

Czyszczenie uchwytu pistoletu ładującego

W normalnych warunkach do cotygodniowego czyszczenia należy używać wysokociśnieniowego pistoletu pneumatycznego lub szczotki. Jeśli nie ma

większych zanieczyszczeń, do czyszczenia gniazda ładowania można użyć czystej szmatki lub wacika. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności (pokrywa gniazda nie jest zamknięta), należy niezwłocznie zastosować wyżej wspomnianą metodę czyszczenia.

Nie wolno dotykać styku ładowania i gniazda ładowania ostrymi przedmiotami, takimi jak śrubokręt i pęseta, aby uniknąć ich uszkodzenia.

Ostrzeżenia

- Proszę ładować w stosunkowo bezpiecznym środowisku bez cieczy, ognia i innych. Proszę natychmiast zaprzestać używania urządzenia, gdy rozładowanie nie nastąpiło w naturalny sposób.
- Nie należy modyfikować ani usuwać urządzeń ładujących i związanych z nimi portów, aby uniknąć awarii ładowania i pożaru.
- Przed ładowaniem, należy upewnić się, że nie ma uszkodzenia lub wpływu wody, ciał obcych lub metalu w terminalu, rdzy lub korozji w porcie ładowania pojazdu, urządzeń zasilających i urządzeń do ładowania, które nie są dopuszczone do ładowania. Ponieważ nieprawidłowe połączenie zacisków może prowadzić do zwarcia lub porażenia prądem

elektrycznym zagrażającym bezpieczeństwu życia.

- Jeśli jakiegokolwiek nietypowy zapach lub dym pochodzący z samochodu podczas ładowania, należy natychmiast przerwać ładowanie.
- Aby uniknąć poważnych obrażeń ciała, podczas ładowania należy przestrzegać następujących zasad: nie należy dotykać portu ładowania.
- W czasie burzy nie należy ładować ani dotykać pojazdu, ponieważ uderzenie pioruna może uszkodzić urządzenie ładujące i spowodować obrażenia ciała.
- Po naładowaniu nie należy odłączać urządzenia ładującego mokrymi rękami lub stojąc w wodzie, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem i obrażeń ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy

upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone od gniazda ładowania w pojeździe.

- Zabrania się używania sprzętu medycznego w samochodzie podczas ładowania.

Uwagi dotyczące ładowania

Gdy pasek wskaźnika SOC na desce rozdzielczej znajdzie się w czerwonym polu ostrzegawczym, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający. Zaleca się ładowanie w momencie, gdy poziom naładowania spadnie do czerwonego pola ostrzegawczego, aby nie dopuścić do sytuacji, w której użytkownik nie będzie mógł prowadzić pojazdu z powodu

niewystarczającej ilości energii. Nie zaleca się ładowania po całkowitym wyczerpaniu akumulatora, ponieważ w przeciwnym razie skróci się jego żywotność.

Gdy temperatura akumulatora jest wyższa niż 65°C lub niższa niż -20°C, pojazd nie będzie mógł się normalnie ładować.

Ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym odbywa się za pomocą ładowarki prądu zmiennego będącej na wyposażeniu urządzenia. Zaleca się stosowanie obwodu prądu zmiennego 220V 50Hz 16A oraz gniazda z uziemieniem. Obwód specjalny ma na celu uniknięcie uszkodzenia przewodów lub zabezpieczenia przed zadziałaniem linii z powodu dużej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli nie ma specjalnego obwodu, może to wpłynąć na normalną

pracę innych urządzeń na linii.

- Aby uniknąć uszkodzenia urządzenia ładującego:

1. Nie należy zamykać pokrywy portu ładowania, gdy pokrywa portu ładowania jest otwarta.

2. Nie należy ciągnąć ani skręcać kabla ładowania;

3. Nie należy uderzać w urządzenia ładujące;

4. Nie należy umieszczać urządzenia ładującego w pobliżu grzejnika lub innych źródeł ciepła.

- Gdy zewnętrzna sieć energetyczna zostanie odcięta i zasilanie zostanie przywrócone, urządzenie ładujące automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia do urządzenia ładującego.

- Podczas ładowania nie zaleca się przebywania w pojeździe.

- Podczas ładowania zaleca się parkowanie samochodu w przewiewnym miejscu.

- Pojazd może być ładowany gdy jest wyłączony, włączony lub gotowy do jazdy.

- Podczas ładowania skrzynka rozdzielcza pod przyrządem pomocniczym jest w stanie roboczym, a następnie przez kilka razy słychać dźwięk "kliknięcia" przekaźnika.

- Gdy bateria zasilająca jest w pełni naładowana, system automatycznie zatrzyma ładowanie.

- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć wtyczkę pojazdu, a następnie wtyczkę zasilania.

- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące zostało odłączone, pokrywa gniazda ładowania i pokrywa gniazda ładowania zostały zamknięte, ponieważ pojazd może włączyć

bieg "ON", gdy mechanizm blokujący urządzenie ładujące nie jest całkowicie zablokowany. Jeżeli pokrywa gniazda ładowania nie jest zamknięta, do gniazda ładowania może dostać się woda lub ciała obce, co może zakłócić normalne użytkowanie.

- Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C, czas ładowania jest dłuższy niż zwykle.
- Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie raz na 3 miesiące, aby przedłużyć żywotność akumulatora.
- W celu ułatwienia użytkowania, wyświetlacz wskazuje przewidywany czas pełnego naładowania.

Tryb ładowania

Ten samochód jest samochodem czysto elektrycznym, wykorzystującym do pracy

moc dostarczaną przez akumulator. Aby uniknąć niemożności korzystania z trybu EV z powodu utraty mocy akumulatora, bardzo ważne jest terminowe ładowanie i obliczanie zapotrzebowania na moc przed rozpoczęciem jazdy.

Dwie metody ładowania dla tego samochodu

I: AC

Gniazdo domowe

1. Urządzenie ładujące to urządzenie ładujące będące na wyposażeniu pojazdu. Podłącza ono pojazd do domowego standardowego gniazda 220V 50Hz 16A jednofazowego z uziemieniem dwubiegunowym w celu ładowania pojazdu.

2. Gniazdo powinno być specjalnym gniazdem ładowania, ponieważ ładowanie dużą mocą doprowadzi do uszkodzenia linii i zabezpieczenia przed zadziałaniem linii,

wpływając na normalne użytkowanie innych urządzeń.

Stacja wolno ładująca

1. Stacja wolno ładująca podłącza pojazd do standardowego gniazda 220V 50Hz 32A jednofazowego z uziemieniem dwubiegunowym przeznaczonego do specjalnych instalacji domowych w celu ładowania pojazdu.

2. Ogólnie rzecz biorąc, wolno ładujące stacje są instalowane na prywatnym parkingu, supermarkecie, centrum handlowym lub parkingu i innych miejscach publicznych.

II: DC

Stacja szybko ładująca

Ogólnie rzecz biorąc, szybko ładujące stacje mogą być zainstalowane na prywatnym parkingu, supermarkecie, centrum handlowym lub parkingu i innych miejscach publicznych.

Metoda ładowania

Wprowadzenie do ładowania

Gdy pasek mocy w obszarze wyświetlania mocy osiągnie czerwone pole ostrzegawcze, zaleca się naładowanie urządzenia w odpowiednim czasie.



Uwaga

Zaleca się ładowanie, gdy bateria osiągnie czerwony punkt ostrzegawczy, aby zapewnić, że tryb EV nie będzie niemożliwy do użycia z powodu niewystarczającej baterii. Tymczasem natychmiastowe ładowanie jest korzystne dla akumulatora; nie należy rozładowywać akumulatora do zera.

Kontrola przed ładowaniem

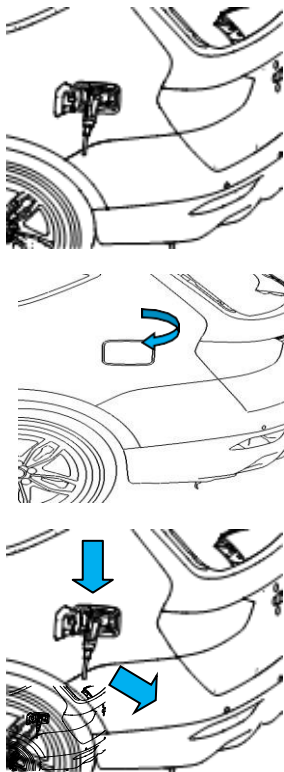
- Upewnić się, że urządzenie ładujące nie jest porysowane, zardzewiałe lub pęknięte lub że powierzchnia portu ładowania, kabla, skrzynki sterowania, przewodu i wtyczki nie jest uszkodzona.
- Nie ładować, jeśli powierzchnia gniazda samochodowego jest uszkodzona, zardzewiała lub pęknięta albo połączenie jest zbyt luźne.
- Jeśli wtyczka pojazdu jest zabrudzona lub mokra, przetrzeć ją suchą i czystą szmatką, aby upewnić się, że jest sucha i czysta.

Metoda ładowania pojazdu

Ładowanie w gospodarstwie domowym

- Urządzenie do ładowania prądu zmiennego służy do podłączenia pojazdu

do domowego jednofazowego dwubiegunowego gniazda z uziemieniem, przy czym jeden koniec podłącza się do domowego jednofazowego dwubiegunowego gniazda z uziemieniem 220V 50Hz 10A, a wtyczkę pojazdu podłącza się do gniazda ładowania prądu zmiennego.



Metoda błyskawicznego ładowania

1. Zasilacz jest ustawiony w pozycji "OFF".
2. Odblokować samochód i zdjąć pokrywę portu ładowania AC.
3. Gdy wtyczka zasilacza jest podłączona, wskaźnik zasilania urządzenia do ładowania prądem zmiennym świeci się.
4. Gdy wtyczka ładowania jest podłączona do pojazdu, na desce rozdzielczej zapala się wskaźnik połączenia ładowania. W międzyczasie migocze wskaźnik zasilania ładowarki sieciowej.
5. Podczas procesu ładowania wyświetlane są odpowiednie parametry ładowania oraz animacja ładowania.
6. Aby zakończyć ładowanie: nacisnąć przełącznik w celu odblokowania pojazdu i wyciągnąć wtyczkę ładowania.
7. Odłączyć wtyczkę zasilania.
8. Włożyć urządzenie do ładowania do

specjalnej torby do ładowania i umieścić ją w odpowiednim miejscu;

9. Założyć pokrywę portu ładowania AC.

10. Zakończyć ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym.

Skrzynia ładunkowa stacja wolno (szybko) ładującej

Podłączyć wtyczkę pojazdu i gniazdo ładowarki stacji wolnego (szybkiego) ładowania, aby przeprowadzić ładowanie.

Metoda błyskawicznego ładowania

1. Zasilacz jest ustawiony na "OFF".
2. Odblokować samochód i zdjąć pokrywę portu ładowania AC.
3. Podłączyć wtyczkę pojazdu do naciśniennej skrzynki ładunkowej.
4. W normalnych warunkach należy włączyć wyłącznik awaryjny, aby rozpocząć ładowanie.
5. Wskaźnik ładowania jest włączony i

migocze.

6. Deska rozdzielcza podświetla wskaźnik połączenia ładowania.

7. Podczas procesu ładowania na deska rozdzielcza wyświetla odpowiednie parametry ładowania oraz animację ładowania.

8. Jeśli trzeba przerwać ładowanie, odblokować pojazd i odłączyć pistolet; jeśli ładowanie zostało zakończone, ładowarka automatycznie zakończy ładowanie.

9. Założyć pokrywę portu ładowania AC .

10. Zakończyć ładowanie prądem zmiennym.



Uwaga

Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamrznięta, oblepiona śniegiem lub pod działaniem niskiej temperatury, pokrywa

portu ładowania może nie odbijać się automatycznie po naciśnięciu. W takim przypadku można ją otworzyć w następujący sposób:

Użyć gorącej wody lub innych urządzeń grzewczych o maksymalnej temperaturze poniżej 100 stopni, aby stopić lód przed zdjęciem pokrywy portu ładowania. Proszę nie otwierać pokrywy siłą.

Opis awarii odblokowania zamka elektronicznego

Gdy bateria jest w pełni naładowana, pistolet do ładowania nie wyskoczy z portu automatycznie. W bagażniku samochodu znajduje się osłona. Zdjąć pokrywę i pociągnąć za chwytak na pokrywie, aby ręcznie odblokować zamek elektroniczny i wyciągnąć pistolet ładujący.

Ogólna diagnostyka awarii ładowania

- Awaria ładowania: fizyczne

połączenie zostało zakończone i ładowanie zostało rozpoczęte.

1. Bateria zasilająca jest w pełni naładowana; ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.

2. Gdy temperatura baterii zasilania jest niższa niż 0 °C lub wyższa niż 40 °C: jest dozwolone ogrzewanie lub chłodzenie jej przed ładowaniem, i może być ładowana kiedy temperatura otoczenia się unormuje.

3. Rozładowanie akumulatora niskiego napięcia 12V: podłączyć zasilanie 12V z innego pojazdu, i naładować akumulator niskiego napięcia po uruchomieniu pojazdu.

4. 220V 50HZ 10A standardowe jednofazowe dwubiegunowe gniazdo z uziemieniem nie ma mocy: sprawdź czy zasilacz posiada zabezpieczenie przed przeciążeniem, użyj specjalnego zasilacza ładującego 250V 50HZ 16A standardowe jednofazowe dwubiegunowe gniazdo z

uziemiением.

5. Usterka pojazdu lub urządzenia ładującego: upewnić się, że wskaźnik usterki systemu zasilania jest wyświetlany na desce rozdzielczej, lub występuje komunikat głosowy usterki systemu ładowania, przerwać ładowanie i skontaktować się z centrum serwisowym DFSK.

6. Usterka stacji ładowania lub wyświetlacza pojazdu: upewnić się, że wskaźnik usterki systemu zasilania jest na zintegrowanym urządzeniu, lub występuje usterka wyświetlacza stosu ładowania, następnie przerwać ładowanie i skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFK.

● Zatrzymanie ładowanie w połowie.


1. Zasilanie jest wyłączone: po przywróceniu zasilania, ładowanie rozpocznie się automatycznie ponownie.

2. Kabel ładowania nie jest dobrze

podłączony: upewnić się, że kabel urządzenia ładującego jest podłączony.

3. Naciśnięcie przełącznika urządzenia ładującego: gdy przełącznik urządzenia ładującego zostanie naciśnięty, zatrzyma się ładowanie, a urządzenie ładujące powinno być ponownie podłączone do ładowania.

4. Temperatura akumulatora jest zbyt wysoka: gdy deska rozdzielcza pokazuje, że temperatura akumulatora jest zbyt

wysoka, a  wskaźnik alarmu jest włączony, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.

5. Przed ponownym ładowaniem należy schłodzić akumulator.

6. Usterka pojazdu lub stacji ładowania: potwierdzić, że istnieje wskazanie usterki stacji ładowania lub pojazdu, i sugeruje skontaktować się z autoryzowanym serwisem DFSK.

Funkcja V2L

1. Można używać baterii pojazdu do zasilania urządzenia wewnątrz i na zewnątrz pojazdu.

a) Funkcja V2L wewnątrz pojazdu polega na tym, że pojazd wyposażony jest w gniazdo do bezpośredniego podłączenia urządzeń elektrycznych;

b) Wyładunek V2L poza pojazdem oznacza, że pojazd potrzebuje dodatkowego złącza V2L.

2. Maksymalna moc poboru prądu wewnątrz samochodu wynosi 2200VA, maksymalna moc poboru prądu poza pojazdem wynosi 3300VA, a napięcie wynosi 220V.

3. V2L: samochód z baterii może zasilać urządzenia elektryczne, takie jak telefon komórkowy, komputer i tak dalej do ładowania przez V2L.



Uwaga:

Użyj tej funkcji, gdy SOC jest wysoki, jak to tylko możliwe.

Zaleca się odłączanie urządzenia, gdy nie jest ono używane, aby uniknąć statycznego poboru mocy.

Jeśli przednia pokrywa pojazdu nie jest zamknięta lub wyświetla się alarm ciśnienia oleju, alarm płynu chłodzącego i inne informacje, może to prowadzić do

nieprawidłowego rozruchu i działania silnika. Funkcja rozładowania powinna być używana przy wysokim SOC.

Funkcja V2L wewnątrz pojazdu

Kontrola przed ładowaniem

1. Nie używać, jeśli powierzchnia gniazda jest uszkodzona, zardzewiała lub pęknięta albo połączenie jest zbyt luźne.
2. Jeśli wtyczka jest brudna lub mokra, należy najpierw wyłączyć zasilanie, a następnie wytrzeć ją suchą i czystą szmatką.

Procedura rozpoczęcia

1. Ustawić pojazd na biegu "ON" lub "READY" i wcisnąć przycisk gniazda (jeśli jest) wewnątrz pojazdu;
2. Podłączyć urządzenie elektryczne do gniazda i odczekać kilka sekund. Wskaźnik zaświeci się na czerwono, a w gnieździe pojawi się prąd.

Procedura przerwania

Po odłączeniu urządzenia elektrycznego, wskaźnik gniazda będzie wyłączony.

Bateria zasilająca

Opis podstawowych funkcji baterii zasilającej: jednym z głównych źródeł zasilania S513 jest bateria zasilająca, która może być wielokrotnie ładowana i rozładowywana. Główne sposoby ładowania akumulatora przez zewnętrzne źródło zasilania to jednofazowe ładowanie prądem zmiennym w gospodarstwie domowym oraz jednofazowe ładowanie prądem zmiennym przez stację ładującą. Kiedy pojazd hamuje, ślizga się lub silnik jest włączony, akumulator może być również ładowany przez silnik.

Ostrzeżenia

- Aby utrzymać optymalne działanie akumulatora, należy regularnie używać ładowarki do pełnego naładowania akumulatora (zalecane co najmniej raz w tygodniu).
- Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy najpierw naładować go w pełni, a następnie rozładować do 40-60%. Jeśli pojazd jest nieużywany przez ponad trzy miesiące, akumulator musi być ładowany, w przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania, co spowoduje obniżenie wydajności akumulatora. Awaria pojazdu z powyższego powodu i wynikające z niej uszkodzenia nie są objęte gwarancją.
- Tylko wykwalifikowany personel może otwierać akumulator zasilający. Jeśli akumulator jest uszkodzony, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym.
- Nie należy demontować ani rozbiierać baterii zasilającej bez zezwolenia, w przeciwnym razie właściciel ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub możliwe wypadki zagrażające życiu lub zdrowiu.
- Wydajność baterii zasilającej jest najlepsza w temperaturze pokojowej ($25\pm 2^{\circ}\text{C}$).

W przypadku nowych samochodów, zasięg S513 przy zasilaniu wyłącznie energią elektryczną zmienia się w zależności od nawyków jazdy (takich jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunków drogowych (takich jak długie wzniesienia), temperatury (takiej jak niska temperatura) oraz tego, czy urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja) są włączone lub wyłączone, gdy akumulator jest w normalnym stanie.

Podczas jazdy w deszczowy dzień, należy starać się unikać gwałtownego najeżdżania na kałuże, ponieważ rozprysk może łatwo przeniknąć do akumulatora i złącza, a następnie spowodować zwarcie. Ze względu na dużą prędkość przyspieszania pojazdów elektrycznych, łatwo jest wpaść w poślizg podczas opadów deszczu. Proszę włączać światła, zwracać uwagę na prędkość jazdy i zwalniać podczas najeżdżania na kałuże. Nie należy wjeżdżać na głęboką wodę, aby uniknąć zwarcia. Gdy pojazd jest zanurzony w wodzie, nie należy kontynuować jazdy, lecz natychmiast wyłączyć zasilanie i wysiąść z pojazdu.

Podczas jazdy na drogach o złej nawierzchni, należy wziąć pod uwagę wysokość pojazdu względem podłoża, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.

Gdy pojazd nie jest używany, należy starać się parkować na otwartej przestrzeni. Nie należy parkować na terenach nisko położonych, pod drzewami lub pod wysokim napięciem.

Akumulator jest specjalnym produktem chemicznym, więc wymaga właściwego użytkowania i konserwacji, a codzienne pełne ładowanie i rozładowywanie są bardzo ważne dla utrzymania jego wydajności. Jednocześnie, ze względu na właściwości chemiczne, pojemność akumulatora ulega naturalnemu zmniejszeniu. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez jakiś czas, ich zasięg będzie się zmniejszał. W przypadku stwierdzenia zmniejszenia zasięgu elektrycznego samochodu należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli. Jeżeli autoryzowany serwis sprawdzi, że konsystencja akumulatora mieści się w normalnym zakresie, zmniejszenie zasięgu pojazdu przy zasilaniu wyłącznie energią elektryczną jest spowodowane normalnym zmniejszeniem pojemności akumulatora.

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -30°C , mogą pojawić się problemy z uruchomieniem pojazdu. Przed użyciem zaleca się umieszczenie pojazdu w otoczeniu o temperaturze powyżej -30°C na pewien czas.

Po zakupie pojazdu, jeżeli jest on przekazywany innej osobie, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu podania informacji o zmianie właściciela.

Gdy akumulator spełnia normę recyklingu, należy wysłać pojazd do autoryzowanego serwisu, a autoryzowany serwis po potwierdzeniu, że akumulator spełnia normę recyklingu, rozpocznie procedurę recyklingu akumulatora.

Bateria niskonapięciowa

Uwagi dotyczące używania baterii niskonapięciowej

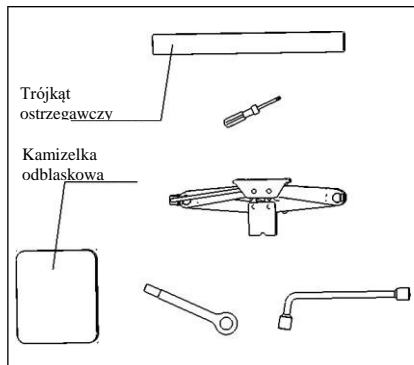
W trybie "ON" nie należy włączać urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas.

Inteligentny tryb ładowania jest dodany w konstrukcji pojazdu, to znaczy, że po wykryciu akumulatora niskiego napięcia, akumulator niskiego napięcia może być ładowany przez akumulator mocy, jeśli warunki bezpieczeństwa są spełnione, tak aby zapewnić, że akumulator niskiego napięcia nie straci mocy przez pewien czas. Jednakże, gdy pojemność akumulatora zasilającego jest również bardzo niska, funkcja inteligentnego ładowania zostanie wyłączona. Proszę naładować baterię zasilającą.

Ten pojazd posiada funkcję uśpienia i wybudzenia akumulatora niskiego napięcia. Gdy pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas, akumulator niskiego napięcia może wejść w stan uśpienia, a funkcja wyszukiwania i odblokowywania pojazdu nie może być realizowana za pomocą inteligentnego pilota. Teraz wystarczy zbliżyć inteligentny pilot do lewych przednich drzwi i dwukrotnie nacisnąć mikroprzełącznik klamki lewych przednich drzwi, aby wybudzić akumulator niskonapięciowy i odblokować pojazd, a następnie można normalnie korzystać z samochodu. Jeśli powyższa operacja nie spowoduje prawidłowego obudzenia pojazdu, akumulator niskonapięciowy może być wyczerpany. Ze względu na różne typy akumulatorów, surowo zabrania się używania akumulatora niskonapięciowego do docierania pojazdów wyposażonych w akumulator kwasowo-ołowiowy, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub awarii obwodu.

Pomoc drogowa

Narzędzia



Umieścić trójkąt ostrzegawczy, kamizelkę odblaskową i torbę z narzędziami w specjalnej skrzynce.

Uwaga

Należy upewnić się, że narzędzia są zabezpieczone, aby nie poruszały się podczas jazdy i nie spowodowały obrażeń pasażerów w razie wypadku lub hamowania.

Trójkąt ostrzegawczy

Uwaga

Trójkąt ostrzegawczy należy stosować zgodnie z przepisami prawa.

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa jest umieszczona w specjalnym pudełku, a po użyciu należy ją złożyć.

Uwaga

Kamizelkę odblaskową należy używać zgodnie z przepisami prawa.

W samochodzie można umieścić następujące narzędzia

1. Klucz do nakrętek kół
2. Wkrętak kombinowany
3. Lewarek
4. Hak holowniczy
5. Trójkąt ostrzegawczy

6. Kamizelka odblaskowa
7. Apteczka

Uwagi

- Przed ponownym umieszczeniem w skrzynce należy całkowicie przykręcić gwint lewarka. Zamknąć korbę z boku lewarka.
- Lewarek dostarczony przez producenta jest przeznaczony do odpowiedniego typu pojazdu. Nie należy go używać do podpierania cięższych przedmiotów.
- Nie uruchamiaj samochodu, gdy jest podniesiony na lewarku.
- Jeżeli istnieje konieczność wejścia pod samochód podczas naprawy, należy dodatkowo go podeprzeć.

Przebita opona

Jeśli opona jest przebita, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami:

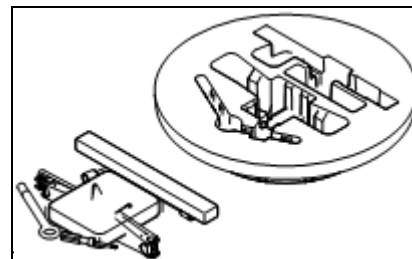
Parking



Ostrzeżenia

- Upewnić się, że elektryczny przełącznik parkowania jest zaciągnięty.
- Upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na odpowiednim biegu (bieg "P", a nie "D" lub "R").
- Nie należy wymieniać opony, gdy samochód stoi na pochyłej, oblodzonej, mokrej lub śliskiej drodze. Wymiana opon na takich drogach jest bardzo niebezpieczna.
- Jeśli samochód znajduje się w pobliżu innych przejeżdżających pojazdów, nie należy wymieniać opon. Należy zwrócić się o pomoc do profesjonalistów.

1. Bezpiecznie zjechać z drogi.
2. Włączyć światła ostrzegawcze.
3. Zaparkować samochód na płaskim terenie.
4. Pociągnąć za elektryczny przełącznik parkowania.
5. Ustawić dźwignię zmiany biegów na biegu "P".
6. Wyłączyć silnik.
7. Otworzyć pokrywę silnika.
8. Poprosić wszystkich pasażerów, aby wyszli z samochodu, stanęli w bezpiecznym miejscu z dala od przejeżdżających pojazdów. Poszukać pomocy u profesjonalistów.



Narzędzia i przygotowanie opon

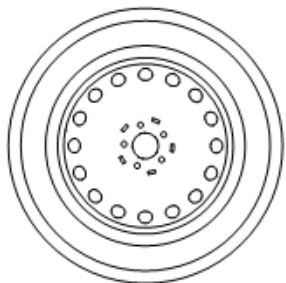
Wyjąć z magazynu podnośnik, potrzebne narzędzia i oponę zapasową.

Podnośnik i narzędzia znajdują się pod pokrywą bagażnika.

Opona zapasowa jest w bagażniku.

W przypadku konieczności demontażu opony zapasowej należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami.

Opona zapasowa



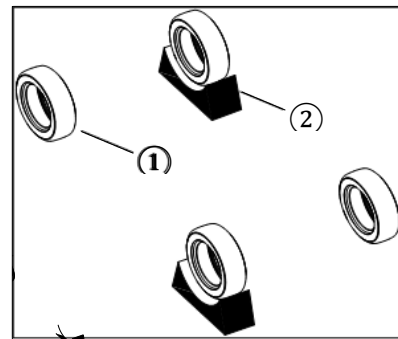
Otworzyć klapę bagażnika, zdjąć pokrywę schowka i wyjąć skrzynkę z narzędziami. Obrócić śrubę mocującą wieszaka opony zapasowej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż do jej wykręcenia, a następnie zdjąć oponę zapasową.

Mocowanie opony

Ostrzeżenie

Należy upewnić się, że koła są prawidłowo zamocowane.

Jak pokazano poniżej, gdy opona ② jest przebita, należy zamontować ogranicznik koła ① z przodu i z tyłu koła po przekątnej płaskiej opony, aby uniknąć przesuwania się pojazdu podczas podnoszenia.



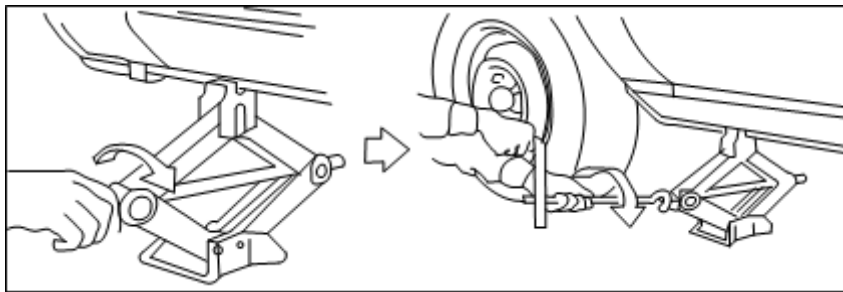
Podnośnik samochodowy

Ostrzeżenia

- Prosimy o zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi i przestrzeżenie zawartych w niej zaleceń.
- Nie kłaść się pod samochodem podpartym tylko podnośnikiem: należy użyć dodatkowej podpory

pojazdu.

- Nie używać nieoryginalnego podnośnika.
- Podnośnik jest przeznaczony wyłącznie do podnoszenia samochodu w celu wymiany opony.
- Nie podnosić samochodu w miejscu, które nie jest punktem podparcia.
- Nie podnosić samochodu, jeśli nie jest to konieczne.
- Nie używać poduszki na lub



pod podnośnikiem.

- Nie należy włączać silnika, gdy samochód jest podniesiony. W przeciwnym razie samochód może się poruszyć, co może doprowadzić do wypadku.
- Gdy koło oderwie się od ziemi, w samochodzie nie może być nikogo.
- Przed użyciem podnośnika należy zapoznać się z poniższymi uwagami.

1. Umieścić podnośnik pod punktem, jak

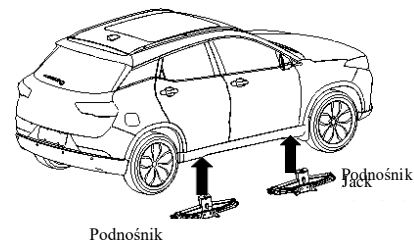
pokazano na rysunku, tak aby górna część podnośnika dotykała pojazdu. Ustawić podnośnik stabilnie na podłożu.

2. Wyrównać górną część podnośnika do punktu podparcia, jak pokazano na rysunku.

3. Ustawić lewar podnośnika na krawędzi belki bocznej, aby uniknąć poślizgu bocznego przy podnoszeniu.

4. Użyć klucza do śrub kół, aby odkręcić nakrętkę każdego koła w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Nie należy zdejmować nakrętki koła podczas podnoszenia opony z podłoża.



5. Podczas podnoszenia samochodu należy chwycić korbę rękoma, a następnie obrócić korbę.

6. Ostrożnie podnieść samochód, aż opona całkowicie oderwie się od podłoża.

Demontaż opon

1. Wyjąć klucz do nakrętek koła.
2. Zdjąć uszkodzoną oponę.

Uwaga

Opona jest ciężka, więc należy trzymać stopy z dala od niej, a w razie potrzeby założyć rękawice, aby uniknąć obrażeń.

Montaż opony zapasowej

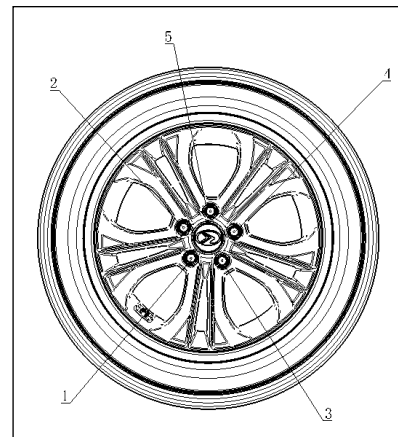
Ostrzeżenia

● Nie używać nieoryginalnych nakrętek na koła, ponieważ niewłaściwa nakrętka

koła może spowodować, że koło będzie poluzowane, co w konsekwencji może doprowadzić do wypadku.

● Nie nakładać oleju lub smaru na śrubę lub nakrętkę koła, gdyż może to spowodować jej poluzowanie podczas jazdy.

1. Usunąć ziemię i kurz z powierzchni koła.
2. Ostrożnie zamontować oponę zapasową, ręcznie dokręcić nakrętkę i sprawdzić, czy wszystkie nakrętki są dobrze dokręcone.
3. Za pomocą klucza do nakrętek kół na przemian i równomiernie dokręcać nakrętki (①- ④- ②- ③- ⑤) co najmniej dwukrotnie, aż do całkowitego dokręcenia nakrętek.



4. Powoli opuszczać samochód, aż opona zetknie się z podłożem.

5. Za pomocą klucza dynamometrycznego dokręcić nakrętkę koła do podanego momentu obrotowego szybko w podanej kolejności.

Moment dokręcania nakrętki koła stalowego: (90~120)N m

Moment dokręcania nakrętki koła aluminiowego: (100~130)N m

Nakrętkę koła należy zawsze dokręcać zgodnie podanym momentem. Zaleca się dokręcenie nakrętki koła do podanego momentu dokręcenia po każdym serwisie opon.

Ostrzeżenie

Po przejechaniu ponad 1.000 km należy ponownie dokręcić nakrętkę koła (tak samo należy postąpić w przypadku przebitej opony).

Przechowywanie uszkodzonych opon i narzędzi

Ostrzeżenia

Po użyciu opony, podnośnika i narzędzi należy je odpowiednio przechowywać w

samochodzie, w przeciwnym razie mogą one gwałtownie przemieścić się w razie wypadku lub nagłego parkowania, co może spowodować niebezpieczeństwo.

1. Uszkodzone opony, podnośnik i używane narzędzia należy odpowiednio przechowywać w samochodzie. (Patrz szczegóły w rozdziale "Przygotowanie narzędzi i opon").

2. Zamknąć klapę bagażnika.

Jeśli silnik jest zbyt gorący

Ostrzeżenia

● Jeśli silnik samochodu jest zbyt gorący, należy zatrzymać pojazd. W przeciwnym razie samochód może się zapalić.

● Jeśli wydobywa się z niego para, nie

otwierać przedniej osłony kabiny.

● Gdy silnik jest zbyt gorący, nie należy zdejmować pokrywy zbiornika na wodę. W przypadku zdjęcia pokrywy zbiornika na wodę, gdy silnik jest zbyt gorący, może dojść do rozpylenia gorącej wody pod wysokim ciśnieniem, co może spowodować oparzenie lub poważne obrażenia.

● Jeśli z części układu chłodzenia wydobywa się para lub płyn chłodzący, należy odsunąć się od pojazdu, aby uniknąć obrażeń.

● Gdy temperatura płynu chłodzącego silnik przekroczy wartość graniczną, uruchomiony zostanie wentylator chłodzący.

● Trzymać ręce, włosy, biżuterię lub ubrania z dala od wentylatora chłodzącego.

Jeśli silnik jest zbyt gorący (zgodnie ze wskazaniami termometru płynu chłodzącego silnik) lub odczuwasz niedostateczną moc silnika lub jakikolwiek nienormalny dźwięk, należy podjąć następujące działania:

1. Zjechać z drogi i zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu.
2. Włączyć światło ostrzegawcze.
3. Przeszawić dźwignię zmiany biegów na bieg "N" (pozycja neutralna), ale nie odcinać zasilania.
4. Pociągnąć za elektryczny przełącznik parkowania.
5. Otworzyć wszystkie okna.
6. Opuścić kabinę kierowcy.
7. Sprawdzić wizualnie i posłuchać, czy ze zbiornika wody wydobywa się para lub płyn

chłodzący. Przed podjęciem dalszych działań należy najpierw upewnić się, że nie ma pary lub płynu chłodzącego.

8. Otworzyć pokrywę kabiny silnika.
9. Sprawdzić wzrokowo stan pracy wentylatora chłodzącego.
10. Sprawdzić wzrokowo, czy nie ma wycieku z chłodnicy i węża chłodnicy. Jeśli wentylator nie działa lub cieknie płyn chłodzący, należy wyłączyć zasilanie pojazdu i skontaktować się z serwisem posprzedażowym DFSK w celu uzyskania pomocy.
11. W przeciwnym razie, po ostygnięciu silnika, należy sprawdzić ilość płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego silnik podczas

pracy silnika.

12. W razie potrzeby dolać płynu chłodzącego do zbiornika wody.

Przy otwieraniu korka ciśnieniowego płynu chłodzącego należy przestrzegać następujących wskazówek.



Ostrzeżenie

Aby uniknąć poparzenia, przykryć pokrywę ciśnieniową pokrywy silnika przed jej zdjęciem, powoli zwolnić do klasy I, aby uwolnić parę.

Proszę sprawdzić / naprawić swój samochód w serwisie DFSK.

Holowanie

Podczas holowania samochodu należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji prawnych. Niewłaściwe urządzenia holownicze mogą uszkodzić

samochód. Aby zapewnić prawidłowe holowanie i uniknąć uszkodzenia samochodu, DFSK zaleca, aby poprosić operatora serwisu o odholowanie samochodu. Przed przygotowaniem holowania, zaleca się operatorowi serwisu zapoznanie się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi holowania.

Uwagi do holowania

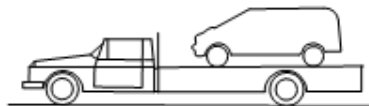
- Podczas holowania samochodu należy sprawdzić, czy zespół silnika, układ kierowniczy i układ przeniesienia napędu działają prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń podzespołów, do holowania samochodu należy użyć wózka pchanego lub przyczepy z płaską podłogą.

- DFSK zaleca, aby przed holowaniem trzymać koło napędowe (koło przednie) z dala od podłoża.

- Przed holowaniem należy zapiąć linę zabezpieczającą.

DFSK Instrukcja holowania

DFSK zaleca użycie wózka pchanego lub przyczepy płaskiej do holowania, jak pokazano na rysunku.



Ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji "N" (bieg neutralny).

Zwolnić elektryczny hamulec postojowy.

W przypadku holowania samochodu należy zawsze zapiąć linę zabezpieczającą.

Ustawić przycisk zatrzymania silnika na "OFF".

Ostrzeżenia

- Koło napędowe (przednie) holowanego pojazdu musi całkowicie odstawać od podłoża. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu. W takim przypadku DFSK nie udzieli gwarancji, niezależnie od tego, że jest to w okresie gwarancyjnym.
- Nie holować samochodu, gdy wszystkie jego koła stoją na ziemi.

- Jeśli układ przeniesienia napędu jest uszkodzony, należy całkowicie odsunąć koło napędowe od podłoża.

- Nie holować samochodu, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C

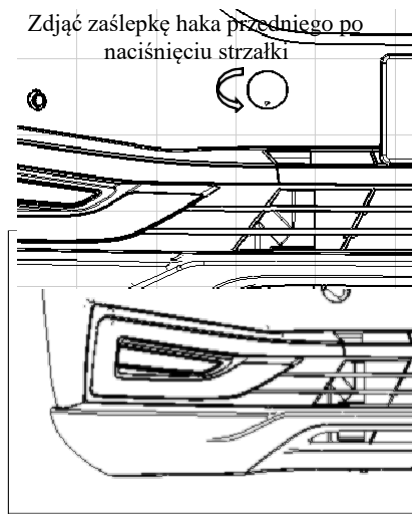
Wydobywanie pojazdu

Gdy samochód nie może wydostać się z piasku, śniegu lub grząskiego gruntu, należy użyć haka holowniczego.

Przedni hak przyczepy znajduje się w bagażniku i powinien być zamontowany w wyznaczonym miejscu z przodu po prawej stronie przedniego zderzaka. Przed montażem należy zdjąć zaślepkę haka przyczepy na zderzaku.

Nacisnąć na znak "▽" na dolnym końcu zaśleпки haka przyczepy, aby otworzyć zaślepkę haka przyczepy. Po otwarciu zaśleпки znajduje się konstrukcja

zapobiegająca całkowitemu odłączeniu się haka. Nie ma potrzeby całkowitego odłączania zaśleпки od przyczepy podczas procesu holowania.



Przedni hak holowniczny

⚠ Ostrzeżenia

- Podczas holowania samochodu należy trzymać osoby postronne z dala od haka holowniczego.

- Nie wolno dopuścić, aby opona pracowała na biegu jałowym z dużą prędkością. W przeciwnym razie może to spowodować wybuch opony, a nawet poważne obrażenia ciała. Może również dojść do przegrzania lub uszkodzenia części zamiennych pojazdu.

- Linę można zawiesić tylko na haku holowniczym, a nie na innych częściach. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- Hak holowniczy można wykorzystać tylko do wyciągnięcia pojazdu.

- Podczas używania haka holowniczego do wydostania pojazdu z takich trudnych sytuacji, na hak holowniczy może działać duża siła. Wyciągnąć linę z prawej strony przed pojazdem. Nie wyciągać jej z żadnej strony pojazdu.

Konserwacja pojazdu

Zewnętrzne czyszczenie

Ważne jest, aby podjąć właściwe środki w celu utrzymania wyglądu samochodu.

Zaparkować samochód na parkingu lub w miejscu z wiatą, aby zmniejszyć możliwość uszkodzenia powierzchni samochodu.

Jeśli trzeba zaparkować samochód na zewnątrz, zaparkować go pod wiatą lub przykryć samochód. Należy zachować ostrożność podczas przykrywania i zdejmowania pokrowca, aby nie uszkodzić powierzchni samochodu.

Myjnia samochodowa

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności, prosimy o jak najszybsze umycie samochodu w celu ochrony jego powierzchni:

- Po deszczu, aby zapobiec uszkodzeniu

samochodu przez kwaśne deszcze;

- Po przejechaniu drogi wzdłuż wybrzeża morskiego, aby uniknąć korozji przez bryzę morską;

- Gdy powierzchnia samochodu jest zanieczyszczona przez dym, ptasie odchody, cząstki metalu lub owady;

- Gdy powierzchnia samochodu jest zanieczyszczona kurzem lub błotem;

1. Użyć mokrej szmatki piankowej i czystej wody do mycia powierzchni samochodu.

2. Użyć mieszanego roztworu miękkiego mydła w proszku lub specjalnego detergentu do czyszczenia pojazdów lub ogólnego detergentu i czystej ciepłej wody (zamiast gorącej wody), aby lekko i kompleksowo umyć powierzchnię samochodu.

Ostrzeżenia

- Nie używać wysokowydajnych detergentów domowych, chemikaliów, benzyny lub roztworu do mycia karoserii.

- Nie należy myć samochodu w warunkach bezpośredniego nasłonecznienia lub wysokiej temperatury karoserii, aby uniknąć plam wody na powierzchni.

- Nie używać flaneli lub szorstkiej tkaniny, takiej jak rękawice do mycia samochodu. Zwróć uwagę na usunięcie brudu, aby uniknąć skrobienia lub uszkodzenia powierzchni samochodu.

3. Umyć samochód z użyciem czystej wody.

4. Wytrzeć powierzchnię moką skórą i unikaj pozostawiania plam z wody. Podczas mycia samochodu należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Uszczelka i łącznik drzwi

samochodowych, a także wewnętrzna i otwierana część składana są narażone na działanie soli drogowej. Dlatego miejsca te muszą być regularnie czyszczone.

- Upewnić się, że otwór odpływowy przy dolnej krawędzi drzwi samochodu nie jest zatkany.
- Rozpylić wodę do mycia podwozia samochodu i pokrywy kół, aby usunąć brud i sól drogową.

Usuwanie plam

Prosimy o usunięcie smoły, plam oleju, opadów pyłu przemysłowego, martwych owadów lub liści, aby uniknąć trwałych uszkodzeń lub plam. Specjalne środki czyszczące są dostępne w autoryzowanych przez DFSK stacjach obsługi lub innych sklepach motoryzacyjnych.

Woskowanie

Regularne woskowanie jest pomocne do

ochrony powierzchni i utrzymania nowego wyglądu.

Po woskowaniu zaleca się polerowanie w celu usunięcia resztek wosku, aby uniknąć efektu starzenia się.

W celu doboru odpowiednich produktów do woskowania można skorzystać z pomocy autoryzowanych przez DFSK punktów serwisowych.



Ostrzeżenia

- Przed woskowaniem należy kompleksowo umyć samochód.
 - Wosk samochodowy należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta.
 - Nie używać wosku do pojazdów z materiałami ściernymi, środkami tnącymi lub detergentami, które mogą uszkodzić karoserię.
- Powierzchnia może być polerowana, za pomocą specjalnej maszyny do

woskowania. Nadmierne woskowanie może doprowadzić do przebarwień

Szyby

Użyć środka do czyszczenia szyb, aby usunąć kurz lub dym. Gdy samochód znajduje się pod silnym działaniem promieni słonecznych, na szybie pojawi się warstwa kurzu. Łatwiej jest usunąć taką warstwę za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.

Podwozie

Niektóre drogi będą posypywane solą w zimie, więc podwozie musi być myte regularnie. Pozwoli to uniknąć gromadzenia się brudu i soli, co może doprowadzić do korozji zawieszenia. Zimą i wiosną należy sprawdzić szczelność podwozia.

Mycie kół

- Podczas mycia pojazdu należy również oczyścić felgi.

● Przy wymianie koła lub czyszczeniu podwozia należy oczyścić wewnętrzną stronę koła.

● Podczas czyszczenia koła nie należy używać środków ściernych.

● DFSK zaleca woskowanie kół w okresie zimowym, jeśli pojazd jeździ po drogach posypanych solą.

Aluminiowa felga

Jeśli zimą jeżdżą Państwo po drogach posypanych solą, należy regularnie czyścić felgi mokrą gąbką piankową nasączoną delikatnym roztworem mydła. Jeśli felgi nie będą regularnie myte, resztki soli drogowej mogą spowodować ich wyblaknięcie.



Ostrzeżenia

Proszę postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby uniknąć zanieczyszczenia

kół i blaknięcia.

● Nie należy myć kół detergentem zawierającym silny kwas lub silną zasadę.

● Nie należy myć kół, gdy mają wyższą temperaturę. Temperatura koła powinna być taka sama jak temperatura otoczenia.

● Po 15 minutach od nałożenia detergentu na koła umyć je kompleksowo.

Część chromowana

Proszę regularnie przecierać wszystkie chromowane części niekorozyjnym środkiem do polerowania chromu, aby zachować ich blask.

Sprzątanie wnętrza

Należy regularnie usuwać kurz nagromadzony na wewnętrznych panelach wykończeniowych, plastikowych częściach i siedzeniach za pomocą odkurzacza lub szrotki do balustrad. Do wycierania

elementów plastikowych i powierzchni skórzanych należy używać czystej, miękkiej szmatki nasączonej delikatnym mydłem, a następnie wytrzeć je suchą szmatką.

Regularnie pielęgnować i czyścić, aby zachować dobry wygląd skóry.

Przed użyciem jakiegokolwiek środka do ochrony tkanin, proszę zapoznać się z opisem produktu podanym przez producenta. Niektóre środki ochrony tkanin zawierają pewne substancje chemiczne, które mogą zanieczyszczać lub wybielać tkaninę siedziska. Do czyszczenia ekranu deski rozdzielczej należy używać wyłącznie wilgotnej, miękkiej ściereczki.



Ostrzeżenia

● Nie używać żadnych olejków,

rozcieńczalników ani innych odpowiedników.

● Małe cząsteczki kurzu mogą ścierać lub uszkadzać powierzchnię skóry, dlatego należy je regularnie usuwać. Do mycia skór NIE należy używać mydła, wosku samochodowego, środka do polerowania, oleju, płynu lub roztworu czyszczącego, detergentu lub detergentu z wodorotlenkiem amonu, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię skóry naturalnej.

● Jeśli producent nie zaleca inaczej, nie używać środka do ochrony tkanin.

● Nie należy używać detergentów do czyszczenia szkła lub plastiku do czyszczenia pokrywy wyświetlacza zegarów. W przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie osłony ekranu

deski rozdzielczej.

Szyby

Użyj środka do czyszczenia szyb, aby usunąć kurz lub dym. Gdy samochód znajduje się pod silnym działaniem promieni słonecznych, na szybie może pojawić się warstwa kurzu. Łatwiej jest usunąć taką warstwę za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.



Ostrzeżenie

Podczas czyszczenia wnętrza szyby nie używać ostrych narzędzi, detergentów do polerowania ani detergentów z chlorem. Może to spowodować uszkodzenie przewodnictwa elektrycznego, np. elektrycznego odmrażacza tylnych szyb.

Pasy bezpieczeństwa



Ostrzeżenia

● Nie dopuść do cofnięcia się mokrego pasa bezpieczeństwa do zwijacza.

● Nie prac pasów bezpieczeństwa w środkach odbarwiających, barwnikach lub roztworach chemicznych, które mogą osłabić wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.

Przetrzeć pas bezpieczeństwa gąbką piankową nasączoną delikatnym mydłem.

Przed użyciem pasów bezpieczeństwa należy je całkowicie wysuszyć (patrz szczególnie w rozdziale II "Pasy bezpieczeństwa").

Ochrona przed korozją

Podstawowe przyczyny korozji pojazdów

- Wilgoć, brud i zanieczyszczenia gromadzą się na karoserii, wnękach lub w innych miejscach.

- Żwir lub kamienie uszkadzają powierzchnię i inne warstwy ochronne.

Czynniki środowiskowe wpływające na szybkość korozji

Wilgoć

Piasek, kurz i woda zgromadzona na podłodze przyspiesza rdzewienie karoserii. Mokry dywanik może doprowadzić do korozji podłogi.

Wilgotność względna

Na obszarach, gdzie występuje większa wilgoć powietrza, do korozji może dochodzić szybciej.

Temperatura

Rosnąca temperatura przyspiesza tempo korozji części z niewłaściwą wentylacją. Tempo korozji będzie szybsze zbyt w obszarach o stałej temperaturze ponad 0 °C. Zanieczyszczenie powietrza

Zanieczyszczenia przemysłowe, sól w powietrzu na obszarach przybrzeżnych i sól drogowa również przyspieszają tempo korozji. Sól drogowa przyspieszy starzenie się powierzchni.

Ochrona pojazdu przed korozją

- Regularne mycie i woskowanie samochodu w celu utrzymania go w czystości.

- Regularnie sprawdzać, czy powierzchnia nie jest lekko uszkodzona; jeśli tak, należy to jak najszybciej naprawić.

- Utrzymać otwór spustowy pod

drzwiami samochodu w dobrym stanie, aby uniknąć gromadzenia się wody.

- Sprawdzić, czy na podwoziu nie nagromadził się piasek, kurz lub sól. Jeśli jest tam piasek, pył lub sól, należy jak najszybciej splukać wodą.



Ostrzeżenia

- W celu usunięcia brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń z kabiny kierowcy należy użyć odkurzacza.

- Elementy elektryczne w samochodzie należy trzymać z dala od wody lub innych płynów, w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu.

Środki chemiczne do usuwania śniegu z dróg są silnie żrące. Mogą one przyspieszać korozję i starzenie się elementów podwozia (takich jak rurociąg hamulcowy, podłoga i

błotniki kół).

W zimie należy regularnie czyścić podwozie.

Jeśli chodzi o dodatkowe zabezpieczenia antykorozyjne wymagane w niektórych regionach, prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK stacjami obsługi.

Uwagi dotyczące konserwacji

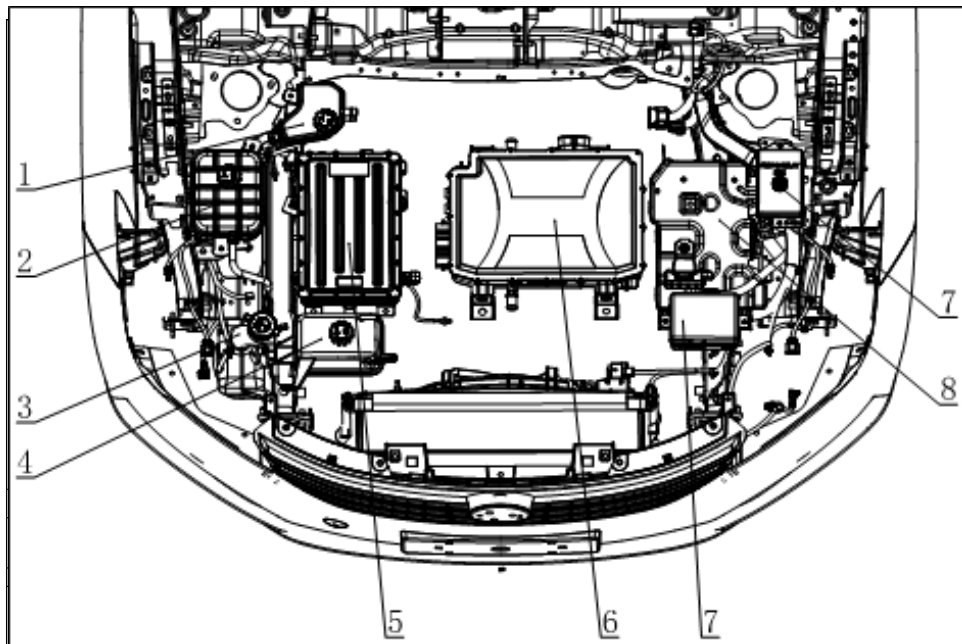
Podczas przeglądów i konserwacji samochodu należy zachować ostrożność, aby uniknąć poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu. Poniżej podano ogólne wskazówki, których należy przestrzegać.

Ostrzeżenia

- Zaparkować samochód na płaskim terenie, aby zapewnić zatrzymanie koła za pomocą hamulca postojowego, tak aby uniknąć ruchu pojazdu.
- Podczas wymiany lub naprawy jakichkolwiek części należy upewnić się, że przełącznik start-stop silnika jest ustawiony w pozycji "OFF".
- Gdy silnik jest zbyt gorący, nie należy wykonywać pod nim żadnych czynności. Wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.
- Zaleca się zapięcie lub zdjęcie luźnych ubrań oraz obrączki na palcu, zegarka i innych elementów przed oględzinami samochodu.
- Jeżeli samochód jest podparty tylko podnośnikiem, nie wchodzić pod nadwozie. Jeśli muszą Państwo pracować pod karoserią, proszę dodatkowo podeprzeć samochód.
- Upewnić się, że przedmioty dymiące, generujące płomień i iskrę znajdują się z dala od baterii.
- Nie podłączać ani nie odłączać akumulatora przy ustawieniu przełącznika start-stop w pozycji "ON".
- Aby uniknąć uszkodzeń, podczas pracy w pobliżu wentylatora należy najpierw odłączyć ujemny biegun akumulatora.
- Gdy przełącznik start-stop jest ustawiony w pozycji "ON", nie odłączać silnika ani złącza wiązki związanego z przewodem wysokiego napięcia.
- Podczas konserwacji samochodu należy nosić okulary ochronne, aby uniknąć bezpośredniego kontaktu ze zużyтым płynem chłodzącym.

● Niewłaściwe użycie oleju może spowodować zanieczyszczenie środowiska. Prosimy stosować się do zaleceń zawartych

w rozdziale "Konserwacja", który zawiera czynności, które są łatwe do wykonania przez właściciela samochodu.



Należy pamiętać, że niekompletna lub niewłaściwa konserwacja i naprawa może spowodować uszkodzenie pojazdu i może mieć wpływ na prawa gwarancyjne. W przypadku nieznajomości czynności obsługowych należy udać się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi

Kontrola położenia w kabinie silnika

1. Zespół zbiornika cyrkulacyjnego PTC
2. Zespół zbiornika wyrównawczego akumulatora
3. Zbiornik na wodę i silnikspryskiwacza
4. Zespół zbiornika na wodę i akcesoria

-
5. Zespół ładowarki pokładowej
 6. Zespół sterownika silnika
 7. Zespół wiązki kabiny przedniej
 8. Bateria

System regulacji temperatury zestawu akumulatorów

● System kontroli temperatury zestawu akumulatorów ogrzewa akumulator, gdy temperatura jest zbyt niska, i chłodzi akumulator, gdy temperatura jest zbyt wysoka, tak aby utrzymać temperaturę roboczą zestawu akumulatorów w normalnym stanie w czasie rzeczywistym. Gdy pojazd rusza, jeździ lub ładuje się, inteligentny system wykrywa temperaturę roboczą zestawu akumulatorów w czasie rzeczywistym i automatycznie kontroluje otwieranie i zamykanie regulatora temperatury akumulatora bez konieczności obsługi ręcznej.



Ostrzeżenia

● Przy bardzo niskich temperaturach, gdy układ regulacji temperatury

akumulatora jest rozgrzany, nie należy zdejmować pokrywy zbiornika płynu chłodzącego silnik, ponieważ płyn zapobiegający zamarzaniu z tego zbiornika może spowodować poważne poparzenia.

● Płyn zapobiegający zamarzaniu musi być umieszczony w pojemniku oznakowanym i niedostępnym dla dzieci. System zarządzania termicznego baterii jest wypełniony oryginalnym, wysokiej jakości, całorocznym, przyjaznym dla środowiska płynem zapobiegającym zamarzaniu do baterii bez żadnych dodatków.



Uwaga

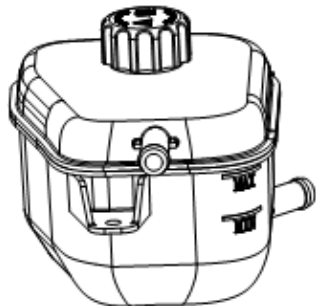
Stosowanie innych rodzajów płynów zapobiegających zamarzaniu spowoduje uszkodzenie systemu zarządzania ogrzewaniem akumulatora.

W zależności od typu pojazdu: zbiornik płynu zapobiegającego zamarzaniu jest

wyposażony w korek ciśnieniowy. Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora, należy używać oryginalnego zbiornika DFSK lub w razie potrzeby wymienić go na produkt równoważny.

Ponieważ bateria zasilająca jest elementem wysokonapięciowym, jeśli system kontroli temperatury pakietu akumulatorów jest nieprawidłowy lub nie może działać, prosimy nie naprawiać go samodzielnie, lecz niezwłocznie udać się do autoryzowanego przez DFSK serwisu w celu dokonania naprawy.

Kontrola ilości płynu zapobiegającego zamarzaniu w akumulatorze



Sprawdzić poziom płynu zapobiegającego zamarzaniu w zbiorniku. Jeżeli poziom płynu zapobiegającego zamarzaniu jest niższy niż minimalna linia skali "MIN", należy dolać płyn.

Wymiana płynu zapobiegającego zamarzaniu

W celu uniknięcia słabego ogrzewania lub chłodzenia systemu kontroli temperatury akumulatora, płyn zapobiegający zamarzaniu jest odciągany podczas napełniania w oryginalnym zakładzie. W

przypadku konieczności uzupełnienia lub wymiany środka zapobiegającego zamarzaniu, zaleca się uzupełnianie w centrum serwisowym autoryzowanym przez DFSK. Należy stosować specjalny płyn zapobiegający zamarzaniu akumulatora przeznaczony dla DFSK.

⚠ Ostrzeżenia

- Nie ruszać pokrywy zbiornika płynu zapobiegającego zamarzaniu podczas jazdy lub ładowania pojazdu, ponieważ płyn z takiego zbiornika może spowodować poważne poparzenia.
- Płyn może być niebezpieczny dla skóry. W razie zabrudzenia skóry, zmyć płyn chłodzący dużą ilością słodkiej wody.
- Umieścić pojemnik z płynem zapobiegającym zamarzaniu w miejscu

niedostępnym dla dzieci.

Prawidłowo przetwarzać płyn zapobiegający zamarzaniu. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami.

- W obszarach o zimnym klimacie (przy temperaturze spadającej poniżej 0°C przez cały rok) należy używać środka zapobiegającego zamarzaniu wyznaczonego przez DFSK.

System chłodzenia silnika

⚠ Ostrzeżenia

- Gdy silnik jest tak gorący, nie ruszać pokrywy zbiornika płynu chłodzącego silnik, ponieważ płyn chłodzący z takiego zbiornika może cię poważnie poparzyć. Można jej dotykać, gdy silnik i chłodnica ostygną.

● Płyn chłodzący silnik jest toksyczny, dlatego należy go umieścić w pojemniku z oznaczeniem i niedostępnym dla dzieci. Układ chłodzenia silnika jest wypełniony oryginalnym, wysokiej jakości, dostępnym i skutecznym przez cały rok płynem chłodzącym silnik. Płyn chłodzący zawiera dodatek zapobiegający erozji i zamarzaniu. Dlatego nie należy dodawać do niego żadnych dodatków.

Uwaga

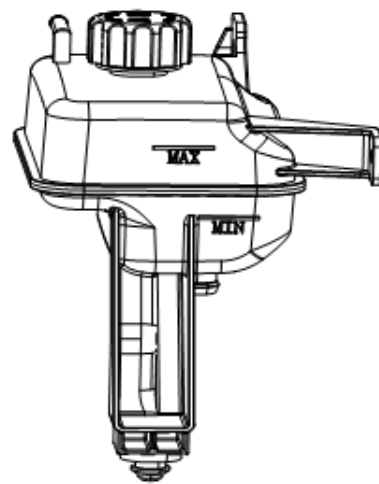
Przy uzupełnianiu lub wymianie płynu chłodzącego należy w miarę możliwości stosować płyn chłodzący do silników DFSK lub produkty o równoważnym stosunku mieszania. Proporcje mieszania są następujące:

Zmniejszenie temperatury zewnętrznej do		Płyn chłodzący silnik	Woda nieorganiczna lub woda destylowana
°C	°C		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Stosowanie innych rodzajów płynów chłodzących spowoduje uszkodzenie układu chłodzenia silnika.

Co do typu pojazdu: jego układ chłodzenia jest zainstalowany z korkiem ciśnieniowym. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, należy używać prawdziwego zbiornika DFSK lub w razie potrzeby wymienić go na produkt równoważny.

Kontrola ilości płynu chłodzącego silnik



† Gdy silnik jest w stanie chłodzenia, sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku. Jeśli poziom płynu chłodzącego jest niższy niż "MIN", należy dolać płynu chłodzącego do poziomu pomiędzy

"MAX" a "MIN".

W przypadku konieczności regularnego uzupełniania płynu chłodzącego należy zwrócić się o przegląd do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi.

Wymiana płynu chłodzącego silnik

Układ chłodzenia musi być naprawiany przez autoryzowane przez DFSK stacje obsługi.

Nieprawidłowa naprawa i wymiana płynu chłodzącego silnik spowoduje spadek wydajności chłodzenia i przegrzanie silnika.

Ostrzeżenia

- Aby uniknąć poparzenia, nie należy wymieniać płynu chłodzącego, gdy silnik ma wysoką temperaturę.
- Gdy silnik jest tak gorący, nie należy

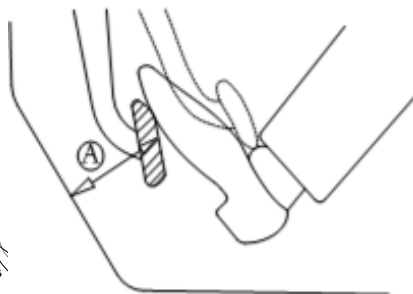
zdejmować pokrywy zbiornika płynu chłodzącego silnik, ponieważ płyn chłodzący z takiego zbiornika może poważnie poparzyć użytkownika.

- Chronić skórę przed działaniem płynu chłodzącego silnik. Jeśli dojdzie do zabrudzenia, zmyć płyn chłodzący dużą ilością słodkiej wody.

- Umieścić płyn chłodzący silnika w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Prawidłowo przetwarzać płyn chłodzący silnik. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami w tym zakresie.

Hamulec Kontrola pedału hamulca



Ostrzeżenie

Jeśli pedał hamulca znajduje się zbyt wysoko w odniesieniu normalnego położenia, należy zwrócić się do autoryzowanych przez DFSK stacji obsługi i poprosić o sprawdzenie układu hamulcowego.

Gdy pojazd jest włączony, należy sprawdzić odległość od najniższego punktu i podłogi A.

o,A : więcej niż 35mm, gdy nacisk na powierzchnię pedału wynosi 500N.

Skok pedału hamulca powinien być zgodny z zakresem podanym w poniższej tabeli.

Parametr skoku pedału hamulca			
Stan roboczy	Obroty na biegu jałowym (mm)	Skok roboczy (mm)	Ograniczenie skoku (mm)
Normalny stan roboczy	5~8.3	57.9~62.9	120
Nieprawidłowy stan roboczy	52.2~59.5	82.5~89.8	120

Jeśli odległość ta wykracza poza poniższy zakres, prosimy o skonsultowanie się z serwisem DFSK.

Hamulec samonastawny

Twój samochód jest wyposażony w samoregulujący się hamulec. Hamulec

ustawia się automatycznie po wciśnięciu pedału hamulca.

Wspomaganie próżniowe

Sprawdzić działanie wzmacniacza próżniowego zgodnie z poniższymi krokami:

1. Wyłączyć pojazd, nacisnąć pedał hamulca kilka razy, aby upewnić się, że skok pedału hamulca jest poprawny.
2. Zmniejszyć nacisk na pedał hamulca i uruchomić pojazd. Wysokość pedału powinna być nieco niższa.
3. Wcisnąć pedał hamulca i wyłączyć zasilanie pojazdu. Nacisnąć pedał hamulca przez około 30s i utrzymywać wysokość pedału na stałym poziomie.
4. Włączyć zasilanie pojazdu, uruchomić pompę próżniową hamulca na trzy minuty, nie naciskać na pedał hamulca, następnie

wyłączyć zasilanie pojazdu i nacisnąć kilkakrotnie na pedał hamulca. Po naciśnięciu pedału hamulca skok pedału zmniejszy się, ponieważ zmniejszy się stopień podciśnienia we wspomaganie próżniowym.

Jeśli układ hamulcowy nie jest w normalnym stanie technicznym, należy zwrócić się do serwisu DFSK.

Płyn hamulcowy



Ostrzeżenia

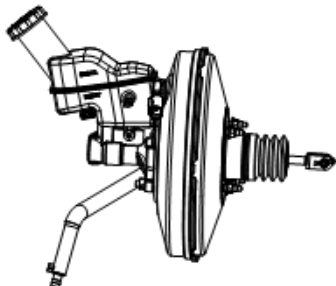
- Okres wymiany płynu hamulcowego wynosi 3 lata lub 60.000 km przebiegu (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Należy go wymieniać w autoryzowanych przez DFSK stacjach obsługi.
- Stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy, lany ze szczelnie zamkniętego pojemnika. Zużyty lub zanieczyszczony płyn hamulcowy może uszkodzić układ hamulcowy i sprzęgłowy. Nieodpowiedni

płyn hamulcowy uszkodzi układ hamulcowy i wpłynie na zdolność hamowania samochodu.

● Płyn hamulcowy jest toksyczny, dlatego należy go umieścić w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ Uwaga

Płyn hamulcowy może uszkodzić lakier, dlatego nie przyskaj nim na lakier. Jeśli płyn hamulcowy zostanie rozprysnięty na lakier, należy go natychmiast zmyć słodką wodą.

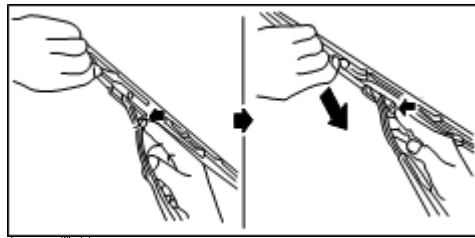


Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku. Jeśli

poziom jest niższy niż "MIN", zapali się lampka ostrzegawcza płynu hamulcowego, należy dolać płynu hamulcowego do poziomu "MAX". (Proszę zapoznać się z rozdziałem "Zalecany olej smarowy i jego pojemność").

Jeśli konieczne jest częste dolewanie płynu hamulcowego, należy zwrócić się do serwisu DFSK w celu pełnego sprawdzenia układu.

Guma wycieraczki Guma wycieraczki szyby przedniej Czyszczenie



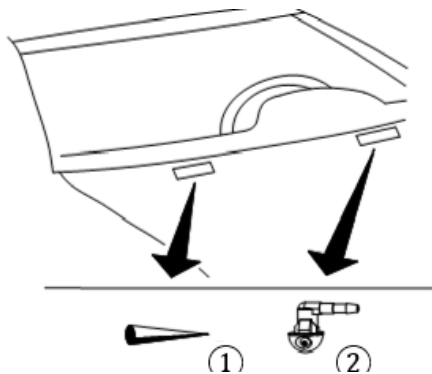
Jeżeli przednia szyba nie jest czysta po umyciu jej płynem do spryskiwaczy lub podczas używania gumy wycieraczki słysząc nietypowy dźwięk, może to być

spowodowane obecnością wosku lub innych substancji na wycieraczce lub szybie przedniej.

Oczyszczyć zewnętrzną stronę przedniej szyby środkiem do czyszczenia wycieraczek lub neutralnym detergentem. Jeśli podczas mycia wodą nie pojawi się ślad wody, oznacza to, że szyba przednia jest czysta.

Podczas mycia gumy wycieraczek należy najpierw przetrzeć ją szmatką nasączoną środkiem do czyszczenia wycieraczek lub neutralnym detergentem, a następnie spłukać świeżą wodą. Jeśli po wyczyszczeniu gumy wycieraczki przednia szyba jest nadal niewyraźna, należy wymienić gumę wycieraczki.

Nie należy blokować dyszy ① strumienia wody, co może mieć wpływ na normalne działanie strumienia wody do szyb przednich. Jeśli dysza jest zablokowana, należy ją przebić za pomocą igły lub małego gwoździa, aby uniknąć uszkodzenia dyszy.



Wymiana

1. Unieść ramię wycieraczki na przednią szybę.
2. Wcisnąć sworzeń blokujący i zdjąć gumę wycieraczki.
3. Zdjąć gumę wycieraczki.
4. Prawidłowo założyć nową gumę wycieraczki na ramię wycieraczki.

⚠ Uwaga

Po wymianie gumy wycieraczki należy przywrócić ramię wycieraczki do pierwotnego położenia, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia ramienia wycieraczki lub pokrywy silnika.

Ścierająca się guma wycieraczek może uszkodzić przednią szybę, a nawet pogorszyć widoczność podczas jazdy.

Metoda sprawdzania gumy wycieraczki tylnej szyby:

Podobnie jak w przypadku wycieraczki przedniej szyby.

Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej

⚠ Ostrzeżenie

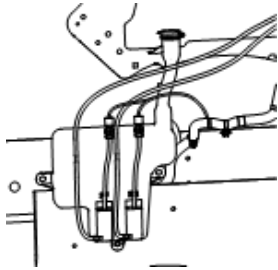
Płyn do spryskiwaczy jest toksyczny, dlatego należy go umieścić w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Regularnie sprawdzać poziom płynu w

spryskiwaczu. W razie potrzeby dolać płynu do spryskiwaczy.

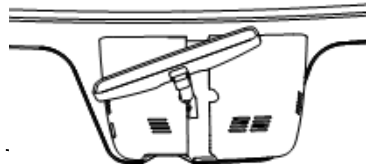
Dodatki zawarte w płynie do spryskiwaczy mogą poprawić efekt czyszczenia. W zimie należy dodać płyn niezamarzający do spryskiwaczy. Należy dostosować proporcje mieszania zgodnie z zaleceniami producenta.

Jeśli silnik spryskiwacza pracuje bez środka czyszczącego, może ulec uszkodzeniu. Nie używać płynu zapobiegającego zamarzaniu jako zamiennika, w przeciwnym razie można uszkodzić lakier.



Instrukcja montażu płytki elektronicznej

Zdjąć przednie obramowanie siedziska lusterka przedniego II, wkleić płytkę elektroniczną na przednią szybę, a na koniec zamontować przednie obramowanie siedziska lusterka przedniego II. W przypadku braku tej konfiguracji należy ją zamontować w czarnej krawędzi szyby zgodnie z wymaganiami odpowiednich jednostek.



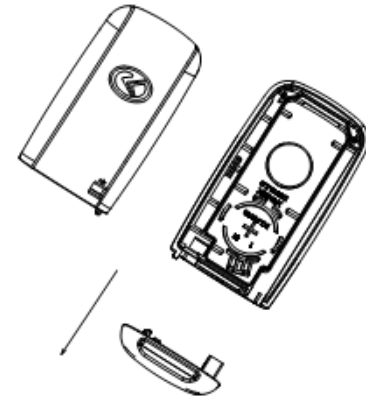
Bateria pilota zdalnego sterowania

Wymiana baterii

⚠ Ostrzeżenia

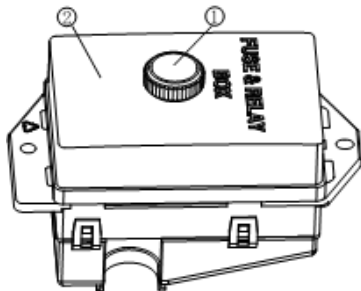
- Chronić dzieci przed połknięciem baterii lub zdemontowanych części zamiennych.
- Niewłaściwa obróbka baterii może zanieczyścić środowisko, dlatego należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących obróbki baterii.
- Przy wymianie baterii należy trzymać ją w czystości.

- Niewłaściwa wymiana baterii litowej jest niebezpieczna. Należy wymienić ją na taką samą lub równoważnego typu.
- Nie dotykać wewnętrznych obwodów i złączy elektrycznych, w przeciwnym razie spowoduje to awarię.
- Upewnić się, że zacisk dodatni (+) jest podłączony do dolnego końca.



1. Przycisk znajduje się na tylnej stronie klucza, nacisnąć przycisk w kierunku strzałki i wyjąć klucz mechaniczny w kierunku pokazanym na rysunku;
2. Ostrożnie podnieść i przesunąć górną i dolną pokrywę klucza za pomocą płaskiego noża; oraz
3. Wymienić zalecaną nową baterię. Serwis posprzedażowy z DFSK udzieli pomocy w razie potrzeby.

Skrzynka bezpieczników



Uwaga

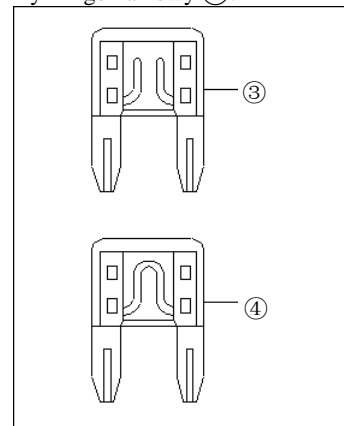
Nie używać bezpiecznika o amperażu wyższym lub niższym niż podany na pokrywie skrzynki bezpieczników. Może to spowodować uszkodzenie instalacji elektrycznej lub pożar.

Jeśli jakieś urządzenia elektryczne są wyłączone, proszę sprawdzić, czy nie jest uszkodzony bezpiecznik.

Jeśli jakieś urządzenia elektryczne są wyłączone z normalnego użytku, proszę sprawdzić, czy nie jest uszkodzony bezpiecznik.

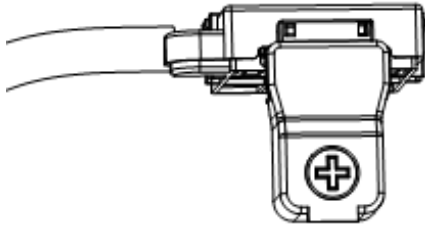
1. Upewnić się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone.
2. Otworzyć pokrywę kabiny silnika.
3. Obrócić pokrętko otwierania^① i podnieść pokrywę skrzynki bezpieczników^②.
4. Ustalić bezpiecznik, który należy wymienić.
5. Użyć ściągacza w skrzynce bezpieczników, aby wyjąć bezpiecznik.
6. Jeśli bezpiecznik jest uszkodzony^③,

wymić go na nowy^④.



W przypadku ponownego uszkodzenia zamontowanego bezpiecznika należy zwrócić się o przegląd i naprawę instalacji elektrycznej do autoryzowanego przez DFSK serwisu.

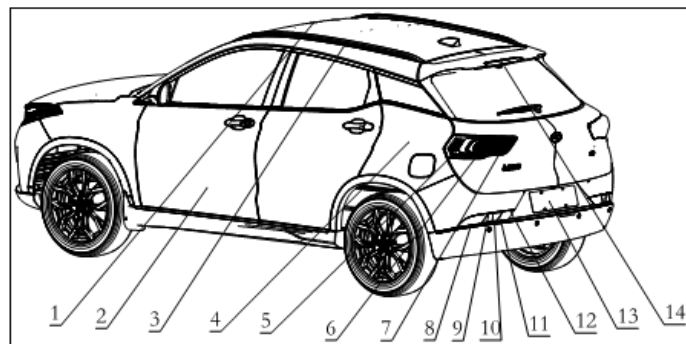
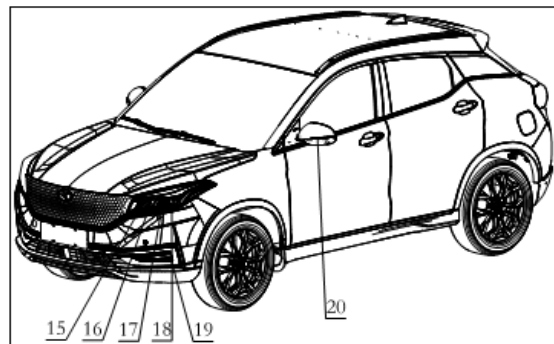
**Skrzynka dodatniego
akumulatora** **bezpieczników
zacisku**



Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa normalnie, gdy bezpiecznik jest w dobrym stanie, sprawdź skrzynkę bezpieczników 1; w przypadku uszkodzonego bezpiecznika, wymień go na taki sam model.

Sprawdzić i wymienić bezpiecznik w autoryzowanej przez DFSK stacji naprawczej.

Światła



1. Oświetlenie wewnętrzne
2. Zespół oświetlenia drzwi
3. Tylne oświetlenia wewnętrznego
4. Oświetlenia bagażnika
5. Światło tylnego hamulca
6. Tylny kierunkowskaz
7. Tylne światło pozycyjne

8. Tylnie światło przeciwmgielne
9. Tylnie światło kierunkowskaz
10. Światło cofania
11. Tylnie światło pozycyjne
12. Odbłysek
13. Oświetlenia tablicy rejestracyjnej
14. Światło hamowania

15. Zintegrowany reflektor
16. Przednie światło pozycyjne
17. Przedni kierunkowskaz
18. Światła mijania
19. Światła do jazdy dziennej
20. Światło kierunkowskazu

Uwaga

Nie wymieniać żarówki bez zezwolenia. Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących naprawy, może spowodować słaby kontakt, zwarcie oprawki, wyciek i inne. Jeśli pojawi się potrzeba wymiany żarówki, należy poprosić o to serwis posprzedażowy DFSK.

Uwaga

Ogólnie rzecz biorąc, w deszczowy dzień, w przypadku mycia samochodu lub innego zetknięcia się światła z wilgocią, woda w wewnętrznej powierzchni światła. To może się powtarzać, i to jest normalne zjawisko fizyczne, i po jakimś czasie zaparowanie zniknie. Jeśli reflektor pozostaje nadal zaparowany, proszę zwrócić się o pomoc do

serwisu posprzedażowego DFSK.

Zintegrowany reflektor

Reflektory zawierają:

1. Światło pozycyjne
2. Światło mijania
3. Światła drogowe
4. Światło kierunkowskazu

Sposób włączania i wyłączenia światła pozycyjnych, światła mijania, światła drogowych i światła kierunkowskazu opisany jest w instrukcji obsługi zintegrowanego przełącznika światła.

Światło kierunkowskazu boczego

Metody włączania i wyłączenia kierunkowskazów bocznych znajdują się w instrukcji zintegrowanego przełącznika światła.

Przednie światło wewnętrzne i tylne światło wewnętrzne

Sposób włączania i wyłączenia przedniego światła do czytania i tylnego światła wewnętrznego opisano w instrukcji oświetlenia wewnętrznego.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej zapalają się automatycznie

Zintegrowane światło tylne

1. Światło hamulca
2. Tylne światło pozycyjne
3. Światło kierunkowskazu

Zintegrowane oświetlenie tylne obejmuje:

1. Tylne światło pozycyjne
2. Światło kierunkowskazu
3. Tylne światło przeciwmgielne
4. Światło cofania

Sposób włączania i wyłączenia światła pozycyjnych i kierownicy opisany jest w

instrukcji obsługi zintegrowanego przełącznika świateł.

Przy naciśnięciu pedału hamulca lampka kontrolna hamulca będzie się świecić, w przeciwnym razie będzie zgaszona.

Gdy gałka zmiany biegów jest ustawiona na biegu wstecznym, lampka kontrolna biegu wstecznego będzie się świecić; w przeciwnym razie będzie zgaszona.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Metody włączania i wyłączania oświetlenia tablicy rejestracyjnej znajdują się w instrukcji obsługi zintegrowanego przełącznika oświetlenia.

Uwaga

Gdy kłapa tylna jest otwarta, tylne światło przeciwmgielne pełni funkcje światła kierowania, światła pozycyjnego i światła hamowania.

Światło hamowania

Przy naciśnięciu pedału hamulca zapala się lampka kontrolna w układzie hamulcowym, po puszczeniu hamulca, gaśnie.

Oświetlenie bagażnika

Sposób włączania i wyłączania oświetlenia bagażnika opisany jest w instrukcji obsługi oświetlenia wewnętrznego.

Światło zewnętrzne

Pozycja	Watt (W)
Zintegrowany reflektor	2×55 (bulb) 2×12,15 (LED)
Zintegrowany reflektor świateł drogowych	2×55 (bulb) 2×12,15 (LED)
Zintegrowana przednia lampa świateł mijania	2×21 (żarówka) 2×4,05 (LED)

Zintegrowane przednie światło pozycyjne	2×5 (bulb) 2×2,43 (LED)
Światła do jazdy dziennej	6,85 (LED)
Światło pozycyjne na klapie tylnej	2×2,11 (LED)
Światło hamowania na klapie tylnej	2×3,4 (LED)
Światło kierunkowskazu na klapie tylnej	2×2,11 (LED)
Światło kierunkowskazu przy tylnym zderzaku	2×21 (żarówka)
Światło pozycyjne przy tylnym zderzaku	2×5 (bulb)
Tylne światło przeciwmgielne przy tylnym zderzaku	2×21 (żarówka)
Światło cofania przy tylnym zderzaku	2×16 (żarówka)

Światło hamowania	3.6 (LED)
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	2×5

Światło wewnętrzne

Pozycja	Watt (W)
Tylne oświetlenie wewnętrzne	2×5 (bulb)
Oświetlenie drzwi	2×5
Oświetlenie bagażnika	0,1 (LED)
Przednia lampka	0,9 (LED) 0,05 (LED)



Ostrzeżenie

- Jeśli światła są narażone na zalanie wodą, proszę zwrócić się do DFSK w celu sprawdzenia problemu.
- Nie wymieniać żarówek bez zezwolenia. Wymieniać je może tylko wykwalifikowany personel. Nieprzestrzeganie zasad naprawy może spowodować, zwarcie, wyciek z reflektora i inne awarie.
- Na powierzchni reflektora będą znajdowały się zanieczyszczenia, które mogą powodować wysoką temperaturę w światłach po długim czasie ich działania, powodować potencjalne odkształcenia plastikowej obudowy, a nawet wpływać na jakość emitowanego światła. Aby przedłużyć żywotność światła i zapewnić sobie bezpieczeństwo, należy regularnie myć plastikowe obudowy reflektorów.

Opony i koła

W przypadku przebicia opony, patrz "Przebicie opony" w rozdziale 7. Postępowanie w nagłych wypadkach".

Ciśnienie powietrza w oponach

Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, w tym w oponie zapasowej. Nieprawidłowe ciśnienie w oponie może mieć wpływ na jej żywotność i prowadzenie pojazdu. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opona jest zimna. Oponę uważa się za zimną, gdy samochód stoi w miejscu przez 3 godziny lub dłużej albo przejeżdża mniej niż 1,6 km. Ciśnienie w chłodnej oponie jest podane na etykiecie ciśnienia w oponie.

Jeśli ciśnienie w oponie jest niewystarczające, może to doprowadzić do przegrzania opony i jej wewnętrznego

uszkodzenia. Jeśli samochód porusza się z dużą prędkością, może to doprowadzić do oddzielenia się bieżnika, a nawet rozerwania opony.

Typ opony



Uwaga

Przy wymianie na nową oponę należy sprawdzić, czy wszystkie opony są tego samego typu (tzn. opona letnia, opona na każdą pogodę lub opona śniegowa) i konstrukcji. Autoryzowane przez DFSK stacje obsługi mogą udzielić informacji o typie opony, jej rozmiarze, indeksie prędkości i dostawie.

Nominalna prędkość i indeks nośności nowej opony nie mogą być niższe niż w przypadku opony oryginalnej.

Opona letnia

Opona letnia DFSK zapewnia doskonałe

osiągi w ogólnych warunkach pogodowych. Osiągi opony letniej są oczywiście gorsze, gdy jest ona używana na ośnieżonych lub oblodzonych drogach. Jej ściana boczna nie ma oznaczenia "M+S*". W przypadku jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach firma DFSK zaleca stosowanie czterech opon śniegowych.

Opona śniegowa

Jeśli konieczne jest użycie opony śniegowej, należy wybrać oponę o rozmiarze i klasie obciążenia odpowiadającym oponie oryginalnej i śniegowej. W przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi samochodu.

Ogólnie rzecz biorąc, zakres prędkości opony śniegowej jest mniejszy niż opony oryginalnej i nie odpowiada potencjalnej prędkości maksymalnej samochodu. Nie

należy przekraczać maksymalnego zakresu prędkości opony.

Jeśli trakcja na oblodzonych drogach jest zwiększona, należy użyć opony z gumowymi kolcami. Jest to jednak zabronione w niektórych krajach lub regionach. Przed zamontowaniem opony z kolcami gumowymi należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami. Właściwości antypoślizgowe i trakcyjne opony z kolcami gumowymi na mokrych lub suchych drogach mogą być gorsze niż w przypadku opony bez kolców gumowych.

Łańcuch do opon

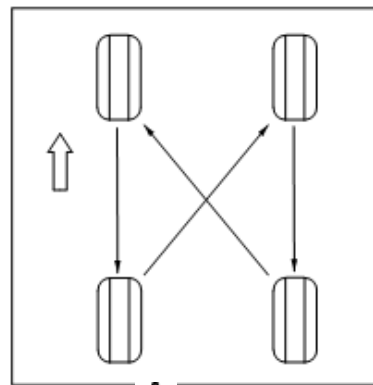
W niektórych regionach może być zabronione używanie łańcuchów do opon. Dlatego przed założeniem łańcucha należy zapoznać się z lokalnymi przepisami. Podczas montażu łańcucha należy

sprawdzić, czy rozmiar łańcucha jest odpowiedni dla danej opony i stosować się do zaleceń producenta łańcucha. Jeśli producent łańcucha daje wskazówki, użyj napinacza łańcucha, aby utrzymać odpowiednią szczelność montażu. Złącze elastycznego końca łańcucha musi być zamocowane lub usunięte, aby nie uszkodzić błotnika koła lub podwozia. Ponadto należy jeździć z niewielką prędkością, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie samochodu lub wpłynąć na jego działanie i osiągi.

Założyć łańcuch na koło napędowe. Nie należy zakładać łańcucha na samochód poruszający się po nieodśnieżonych lub dobrych drogach. Wynika to z faktu, że pewne naprężenia spowodują uszkodzenie mechanizmów pojazdu.

Wymiana kół

DFSK zaleca wymianę opon co 10.000 km. Odnośnie procedury wymiany opon, patrz "Przebita opona" w rozdziale "7. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych".



Ostrzeżenia

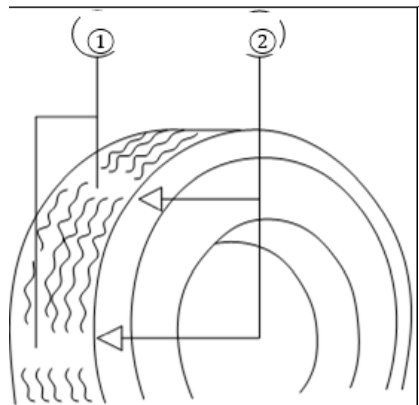
- Po wymianie opon należy wyregulować ciśnienie w oponach.
- Po wymianie opony należy wyregulować ciśnienie w oponie i dokręcić

nakrętkę do koła po przejechaniu ponad 1000 km (czynność tę należy wykonać, gdy opona jest przebita).

● Niewłaściwy dobór, montaż lub konserwacja opony może spowodować wypadek i obrażenia ciała. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z serwisem autoryzowanym przez DFSK lub producentem opon.

Zużycie i uszkodzenie opon

Regularnie sprawdzać, czy opony nie są zużyte, popękane, spuchnięte lub czy na ich powierzchni nie ma ciał obcych. Jeśli opony są nadmiernie zużyte, popękane, spuchnięte lub przecięte, należy je wymienić.



① Ślad zużycia

② Pozycja znacznika zużycia

Oryginalne opony mają na powierzchni znacznika zużycia ①. Jeśli znacznik zużycia jest widoczny, należy wymienić opony. Położenie znacznikiem zużycia powinno być oznaczone znakiem ②.

Niewłaściwe użytkowanie opony zapasowej spowoduje poważne

uszkodzenie; w przypadku konieczności naprawy opony zapasowej, należy skonsultować się z warsztatem franczyzowym DFSK.

Żywotność opon

Opona, która była używana przez ponad 5 lat nie może być używana bez względu na jej stan.

Opony będą się starzeć w miarę upływu czasu i użytkowania. Należy regularnie odwiedzać autoryzowane przez DFSK stacje serwisowe w celu sprawdzenia opon i przeprowadzenia dynamicznego wyważenia oraz informować stacje serwisowe o stanie opon.

Wymiana opony i koła



Ostrzeżenie

Nie należy montować zdeformowanych

opon i kół, które były wcześniej naprawiane. Może się zdarzyć, że takie opony lub koła zostały uszkodzone .

Przy wymianie opon należy używać opon o rozmiarze, indeksie prędkości i nośności identycznych z oryginalnymi (patrz informacje techniczne w rozdziale "Opony i koła"). (Należy zapoznać się z informacjami technicznymi w rozdziale "Opony i koła".) Stosowanie opon innych niż zalecane lub opon różnych marek, o różnej konstrukcji (opony diagonalne, diagonalne opasane, radialne i inne) lub o różnym rodzaju bieżnika będzie miało wpływ na prowadzenie, hamowanie, obsługę, prześwit, prześwit między nadwoziem a oponą, prześwit łańcucha opon, kalibrację prędkościomierza, ką

ustawienia reflektorów, wysokość zderzaka i inne. Może to spowodować wypadek, a nawet poważne obrażenia ciała.

Opony przeznaczone do wymiany muszą mieć taką samą odległość od podłoża, niezależnie od tego, czy wymiana następuje z jakiegokolwiek powodu. Opony o różnym rozstawie będą się wcześniej zużywały. Zmniejszenie wydajności pojazdu lub ingerencja w hamulce. Ingerencja w hamulec zmniejszy skuteczność hamowania lub spowoduje przedwczesne zużycie powierzchni ciernej.

Wyważenie dynamiczne kół

Niewyważone koła będą miały wpływ na eksploatację pojazdu i żywotność opon. Nawet jeśli są one normalnie używane, opony również będą niewyważone, dlatego

należy regularnie przeprowadzać dynamiczne badanie wyważenia kół. Podczas przeprowadzania dynamicznego testu wyważenia należy zdjąć koła z pojazdu. Jeżeli przednie koła nie zostaną zdjęte z pojazdu podczas przeprowadzania dynamicznego testu wyważenia, może to spowodować uszkodzenie układu przeniesienia napędu.

Opona zapasowa Konwencjonalna opona zapasowa

Samochód jest wyposażony w oponę standardową lub oponę zapasową. Maksymalna prędkość opony zapasowej nie może być większa niż 80 km/h.

Regularna konserwacja

To, czy wymagana jest dodatkowa konserwacja lub skrócenie okresu międzyobsługowego, zależy od warunków pogodowych i atmosferycznych, stanu drogi, indywidualnych nawyków jazdy i przeznaczenia pojazdu. Regularnie przeprowadzać podobną konserwację po ostatniej regularnej konserwacji w tabeli kompletacji.

Patrz szczegółowy plan konserwacji w *podręczniku konserwacji dla S513* (On-board).

Maintenance interval Maintenance items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (×1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Chassis and vehicle body																	
Park brake function and travel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Steering wheel and steering drive	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Status and function of seatbelts, buckles and supports	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I
Door lock, hinge, stopper (lubricate if necessary)	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Check the free travel of the brake pedal	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake fluid	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Brake pipeline (including vacuum booster)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tighten the bolts and nuts of chassis and body	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Front and rear shock absorbers	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheel alignment	Check when abnormal conditions occur																
Tire condition and pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Electric power steering	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmission shaft sheath	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reducer lubricating oil 75W/90(GL-4)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Front wheel brake disc and related working components	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rear wheel brake disc and related working components	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheel nut	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

s	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (>1000 m)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Air conditioning and electronics																	
air conditioning system																	
Lighting and signaling devices																	
washers system and reservoir																	
Battery																	
Air conditioning filler	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
skylight	Check every 5000km (at the same time, check whether the skylight is stuck and add lubricating oil or grease)																
Battery system																	
Battery pack assembly																	
Battery capacity																	
Battery pack power line and battery pack mounting bracket																	
Battery surface cleaning																	
Transfer system																	
Slow charging socket assy																	
Slow charging plug																	
Fast charging socket assy							I										
Car charger assembly and connector																	

		Time and mileage (whichever comes first)															
I e s	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (x1000 mi)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	HJ0	110	120	130	140	150
High voltage harness system																	
	Air conditioning PTC high voltage harness assy																
	Motor three-phase wire assembly																
	Charoer high voltaoe harness assv																
	Battery pack high voltage harness assv																
Drive motor and control system																	
	Motor surface cleaning and unconnector						1										
	Power mounting bracket and bolt																
	Motor control surface cleaning and connector																
	Motor controller, and mounting bracket bolt																
	Motor and reducer butt bolt																
	Reducer surface cleaning and connector																
	P gear actuator of reducer																
	Water inlet and outlet pipes of motor and controller																
	Power harness between motor and controller																
	Motor antifreeze							R							R		

Zalecany olej smarowy i pojemność

Poniższa tabela przedstawia teoretyczną pojemność, która może się nieznacznie różnić od rzeczywistej. W związku z tym należy zapoznać się z normami tankowania podanymi w niniejszym rozdziale.

Pozycja	Specyfikacja	Objętość tankowania
	TZ230XSIN107	- —
Olej przekładniowy	75W-90-GL-4	(2.2±0.1)L
Płyn chłodzący silnik	FD-20 (ogólnie) FD-40 (obszary ekstremalnie zimne)	(2.0±0.2)L
Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej	- #20 (ogólnie) - #35 (obszary ekstremalnie zimne)	(2.0±0.2)L
Płyn hamulcowy	HZY4 GB12981-2012	(0.65±0.03) L
Płyn chłodniczy do klimatyzacji	R134a	Ilość do uzupełnienia dla klimatyzacji z pojedynczym parownikiem wynosi: (520±20) g/pojazd

Ciecz wtryskowa PTC	FD-20 (ogólnie) FD-40 (obszary ekstremalnie zimne)	2.56 L
Wkład chłodzący do akumulatora	FD-20 (ogólnie) FD-40 (obszary ekstremalnie zimne)	6.07 L

1. Zaleca się stosowanie oryginalnego płynu chłodzącego silnik DFSK, aby uniknąć korozji metalu aluminiowego w układzie chłodzenia silnika.

Uwaga: Jeśli skrzynia biegów zostanie uszkodzona z powodu użycia nieoryginalnego płynu chłodzącego silnik, nie podlega ona gwarancji, nawet jeśli usterka nastąpi w okresie gwarancyjnym.

2. Nie mieszać z innym płynem hamulcowym (HZY4).

Zalecany płyn chłodniczy i środek smarny do klimatyzacji

Układ DFSK A/C musi być napełniony czynnikiem chłodniczym R134a i środkiem smarnym DFSK lub równoważnym. Każdy inny czynnik chłodniczy lub smar może spowodować poważne uszkodzenia, a nawet konieczność wymiany całego układu klimatyzacji.

Wiele krajów i okręgów zabrania emitowania płynu chłodniczego do warstwy atmosferycznej, a waszą warstwą atmosferyczną jest R134a. Firma DFSK zaleca recykling i ponowne wykorzystanie czynnika chłodniczego. Jeśli konieczna jest naprawa układu klimatyzacji, prosimy o kontakt z autoryzowanymi przez DFSK stacjami obsługi.

Parametry techniczne pojazdu

Opony i koła

Rozmiar opony		Standard	225/60 R17	225/55 R18
		Opona zapasowa	T165/80 *17	225/55 R18
Specyfikacja opony		225/60 R17 lub 225/55 R18		
Ciśnienie w oponach (stan zimny) (kPa)	Koło przednie	230 (bez obciążenia)/230 (pełne obciążenie)		
	Tylne koło	230 (bez obciążenia)/230 (pełne obciążenie)		
Opona zapasowa		420kPa		

Koło	Typ	Rozmiar	Odległość przesunięcia (mm)
	Koło stalowe	17×4T	23
	Felga aluminiowa	17×7J	40
	Koło stalowe	18×7.5J	40
	Felga aluminiowa	18×7.5J	40

Pozycja koła

Zbieżność kół przednich (jednostronna)	$0 \pm 0.2^\circ$
Pochylenie kół przednich (jednostronne)	$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$14.4^\circ \pm 0.5^\circ$
Kąt wyprzedzenia osi sworznia zwrotnicy	$3.4^\circ \pm 0.5^\circ$
Pochylenie kół tylnych (jednostronne)	$-1.0^\circ \pm 0.5^\circ$
Zbieżność przedniego koła tylnego (jednostronna)	$0 \sim 0.4^\circ$

Główne parametry techniczne pojazdu

Pozycja		Parametr
Parametr masy	Model silnika	TZ230XSIN107
	Moc znamionowa (kw)	50
	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)	2130
	Pasażerowie	5
	Obciążenie osi przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (oś przednia / oś tylna) (kg)	1062×1068

	Obciążenie znamionowe (kg)	N/A
	Masa bez ładunku (kg)	1755
	Obciążenie osi rozłożone na masę własną (oś przednia / oś tylna) (kg)	955×800
Parametr wielkości	Wymiar całkowity (długość × szerokość × wysokość) (mm)	4385×1850×1650
	Bieżnik kół (przód/tył) (mm)	1580×1582
	Zawieszenie przednie / zawieszenie tylne (mm)	925×820 917×813
	Rozstaw osi (mm)	2640 2655
	Kąt podejścia / kąt odejścia (°)	Bez obciążenia: 20.0/28.0 Pełne obciążenie: 19.0/24.0
Wysokość środka masy pojazdu (mm)		606.1×609.5
Minimalny prześwit (mm)		180
Minimalna średnica skrętu (mm)		11.5

Własności dynamiczne	Prędkość maksymalna (km/h)		155
	Czas przyspieszenia (0~50km/h) .		≤4.5
	Czas przyspieszenia (0~100km/h) .		≤10.00
	Wydajność na stromych zboczach	Gradient (%)	≥35.00
Efektywność ekonomiczna	NEDC (km))		≥300
Typ kierowcy			Układ napędu na przednie koła z silnikiem z przodu

Podróżowanie lub rejestracja za granicą

W przypadku podróży do innych krajów lub miejsc, prosimy najpierw sprawdzić, gdzie można naładować samochód.

Jeśli zaistnieje potrzeba zarejestrowania samochodu w innych krajach, stanach, prowincjach lub okręgach, należy udać się do urzędu, aby potwierdzić, czy samochód spełnia lokalne przepisy i regulacje. W niektórych przypadkach samochód nie może spełniać lokalnych przepisów i regulacji. Czasami jednak można zmodyfikować samochód tak, aby spełniał lokalne przepisy i regulacje.

W przypadku uzyskania lub rejestracji w krajach, stanach, prowincjach lub okręgach, właściciel pojazdu musi samodzielnie zająć się modyfikacją, transportem i rejestracją. Nie ponosimy odpowiedzialności za ewentualne niedogodności.

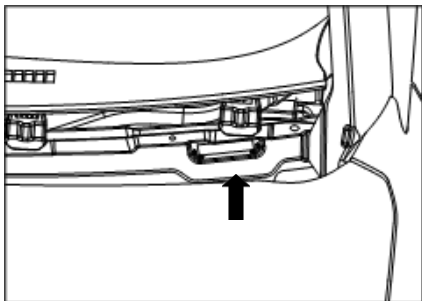
Znak identyfikacyjny pojazdu

Etykieta identyfikacyjna pojazdu (tabliczka znamionowa)

Tabliczka znamionowa pojazdu jest zamocowana poniżej kolumny B po prawej stronie.

Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

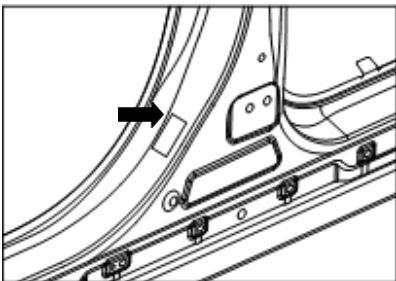
Znakiem prawnym jest tabliczka z numerem identyfikacyjnym pojazdu.

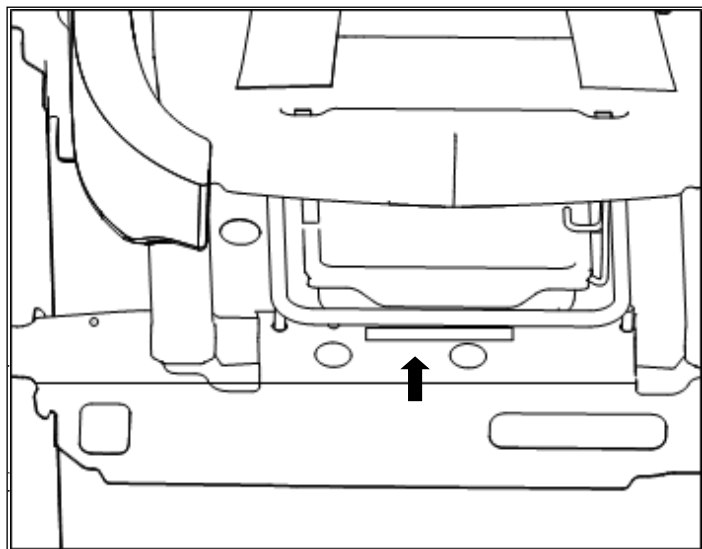


Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Znajduje się on poniżej przedniego fotela pasażera, jak pokazano poniżej:

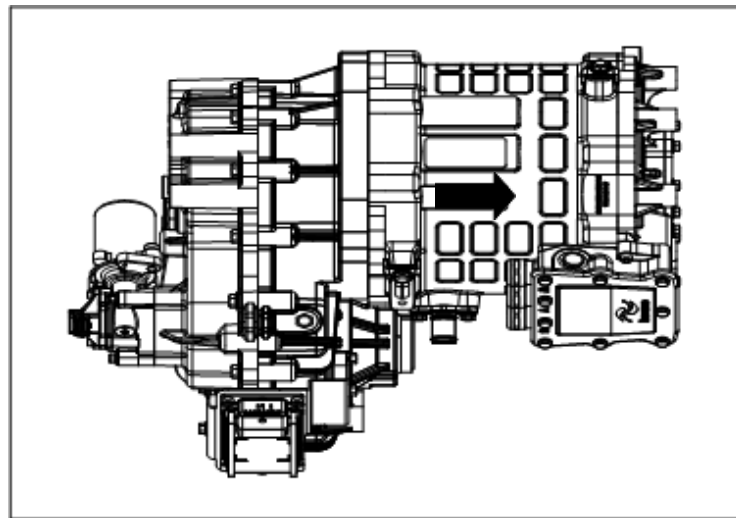
2. Tylna podłoga, patrz poniższy rysunek:



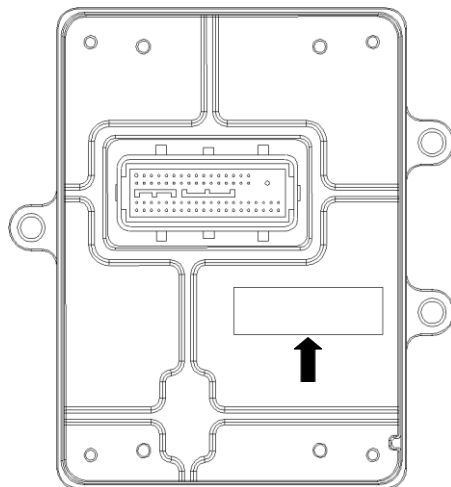


Nr silnika.

Jest on wydrukowany na silniku w sposób pokazany na poniższym rysunku

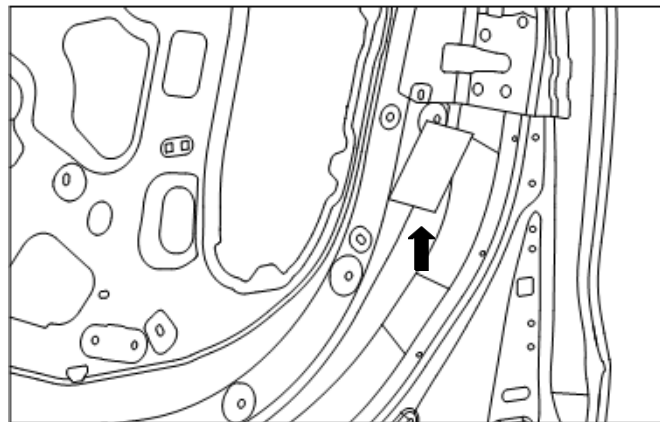


Znak VCU



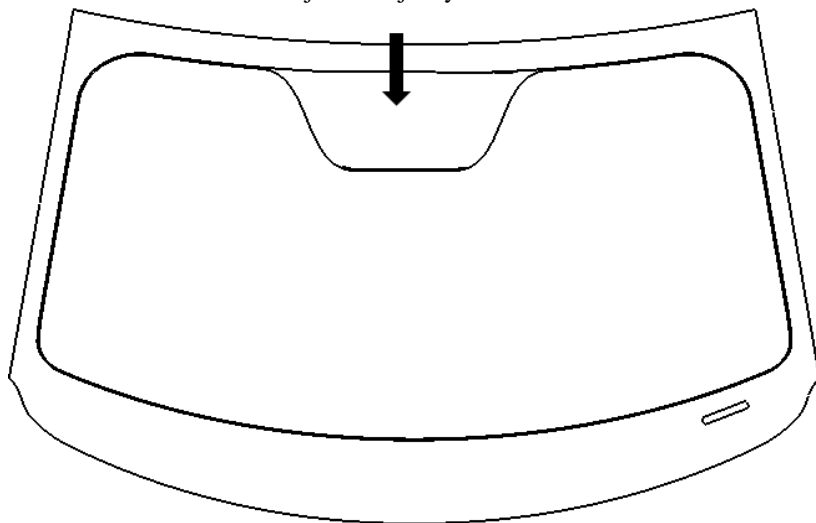
Tabliczka ciśnienia w oponach

Ciśnienie w zimnej oponie jest podane na tabliczce ciśnienia w oponie na środkowym słupku po stronie kierowcy.



Rejestrator jazdy

Rejestrator jazdy



Położenie rejestratora jazdy pokazane jest na rysunku powyżej; a instalacja identyfikacji elektronicznej powinna spełniać wymagania GB/T 35790.1-2017.

Instrukcja obsługi wtyczki do ładowania akumulatorów elektrycznych

Wszystkie informacje zawarte w pliku, prawa patentowe DFSK (w tym SERES) i inne prawa intelektualne należą do DFSK lub SERES NEV Sales Company lub jej autoryzowanego przedsiębiorstwa. Bez pisemnej autoryzacji lub pisemnego zezwolenia SERES lub DFSK nikt nie ma prawa do kopiowania lub edycji. Marka SERES jest zarejestrowana w USA i innych krajach, jak poniżej:

SERES NEV Sales Co., Ltd

SERES NEV Auto Co., Ltd.

DFSKSERES Auto Sales Co., Ltd.

SERES NEV R&D Co., Ltd.

Wszelkie prawa do logo marek należą do ich właścicieli. Zabrania się używania logo lub marki w tej instrukcji bez zezwolenia.