

# SERES 3 lietotāja rokasgrāmata



---

## Priekšvārds

Cienījamais lietotāj, paldies, ka izvēlējāties DFSK vai SERES markas transportlīdzekli!

Rokasgrāmatā ir sniegta galvenā informācija, kas jums būtu jāzina par DFSK vai SERES elektroenerģijas transportlīdzekļu ekspluatāciju un apkopi. Tāpēc, lūdzu, izlasiet to un izmantojiet savu automašīnu pēc vajadzības. Ja tas netiks darīts, jūsu automašīna vai tās detaļas var tikt bojātas, un attiecīgi tiks ietekmēta jūsu automašīnas veiktspēja un izturība.

Rokasgrāmata ir sagatavota DFSK vai SERES sērijai, tāpēc dažas konfigurācijas nav atrodamas jūsu automašīnā. Paldies par sapratni.

Ņemot vērā produktu nepārtrauktu attīstību un uzlabošanu, jebkādu izmaiņu gadījumā mēs publicēsim DFSK tīmekļa vietnē 6 mēnešu laikā. Ja jums ir jāremontē vai jāuztur automašīna, lūdzu, savlaicīgi sazinieties ar DFSK vai DFSK vietējiem izplatītājiem Special Service Center. Visi DFSK vai DFSK vietējo izplatītāju darbinieki, Īpašais pēcpārdošanas servisa centrs sniegs jums pārdomātu un apmierinošu servisu. Mēs būsīm priecīgi uz klausīt jūsu vērtīgos viedokļus un ieteikumus.

DFSK Motor Co Ltd

## Lietošanas instrukcija

---


Rokasgrāmata ir piemērojama visiem šī transportlīdzekļa tipiem, tostarp dažām neobligātām konfigurācijām. Tāpēc varbūt jūs atradīsiet kādu informāciju, kas neattiecas uz jūsu automašīnu.


Visa šeit sniegtā informācija, specifikācijas parametri un ilustrācijas ir norādītas specifikācijā, kad rokasgrāmata tiek drukāta, un DFSK patur tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma mainīt transportlīdzekļa specifikācijas vai dizainu.


## Lasīšana drošai braukšanai

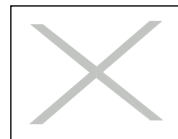
Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet rokasgrāmatu, kas nodrošina informāciju par kontroles un apkopes prasībām un būtu noderīga jūsu braukšanai.

Rokasgrāmatā tiek izmantota "brīdinājuma" zīme, norādot, ka tas var izraisīt miesas bojājumus vai citus nopietnus

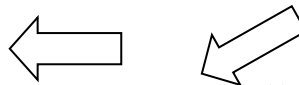
bojājumus.  Lai izvairītos no briesmām vai samazinātu tās, lūdzu, ievērojiet to.

Rokasgrāmatā tiek izmantota arī zīme "  būt uzmanīgam", norādot, ka tas var izraisīt vieglus bojājumus personai vai transportlīdzeklim. Lai izvairītos no briesmām vai samazinātu tās, lūdzu, rūpīgi ievērojiet to.

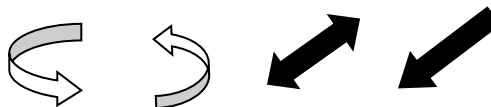
"  uzmanības" zīme nozīmē kādu informāciju par palīdzību.



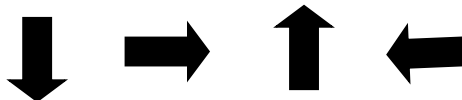
Simbols nozīmē "nedari tā" vai "neļauj to



Bulta attēlā nozīmē transportlīdzekļa priekšpusi.



Bultiņa attēlā nozīmē kustību vai funkciju.



Bultiņa attēlā nozīmē uzmanību vienumam, uz kuru norāda bultiņa.



---

---

## Galvenie padomi

- **Automašīnas modifikācija**

Nemodificējiet nekādas auto detaļas, transportlīdzekļa informāciju un zīmes. Izmaiņas ietekmēs transportlīdzekļa veiktspēju, drošību vai izturību un pat pārkāps valsts likumus un noteikumus. Turklāt attiecībā uz jebkādiem bojājumiem vai veiktspējas kļūmēm, ko izraisa modifikācijas, DFSK nesniegs garantiju.

- **Oriģinālās rezerves daļas un piederumi**

Plūzings nopirkt DFSK oriģinālās rezerves daļas. Mēs nesniedzam nekādu garantiju sakarā ar bojājumiem vai veiktspējas kļūmēm, kas radušās no jebkādām oriģinālām detaļām, kas nav DFSK oriģinālās detaļas, kas fiksētas transportlīdzeklī.

- Pēc minētās apkopes veikšanas jums ieteicams veikt regulāru apkopi DFSK Speciālajā pēcpārdošanas servisa centrā, kas ir galvenā saikne pareizai un saprātīgai automašīnas lietošanai. Visaptverošā apkope var nodrošināt labu tehnisko stāvokli un pagarināt automašīnas kalpošanas laiku. Jums ieteicams veikt apkopi DFSK Speciālajā pēcpārdošanas servisa centrā. Ja jūs to nedarīsiet, jums netiks sniegta trīs garantiju garantija jebkādas kļūmes gadījumā apkopes trūkuma vai nepareizas apkopes dēļ.

- Lūdzu, bez atļaujas nemodificējiet nevienu DFSK sērijas struktūru vai funkciju. Tiešu vai netiešu zaudējumu gadījumā, kas radušies modifikācijas, pievienošanas vai modeļa modifikācijas dēļ, DFSK Automobile Co., Ltd. neuzņemsies nekādu atbildību.

- Lai nodrošinātu transportlīdzekļa veiktspēju, lūdzu, pieņemiet īstās DFSK detaļas. Tiešu vai netiešu zaudējumu gadījumā, kas radušies, izmantojot nepatiesas DFSK detaļas, DFSK Automobile Co., Ltd. neuzņemsies nekādu atbildību.

- Ja automašīnas lietošanas laikā rodas kādas kvalitātes problēmas, lūdzu, nosūtiet to uz DFSK Special After-sale Service Center kapitālo remontu. Ja tas netiks darīts, gadījumā, ja radīsies zaudējumi, kas radušies citu remonta dēļ, DFSK Automobile Co., Ltd. neuzņemsies nekādu atbildību.

- 
- 
- DFSK ģpašie pēcpārdošanas servisa centri visā Ķīnā var nodrošināt tehnoloģiju atbalstu un detaļu piegādi.

Jauna detaļa Jūsu automašīnai var nodrošināt labu apkopi un uzticamu kvalitātes garantiju, un jums ir uzraudzība pār ieskrējiena apkopi, regulāru apkopi un remontu, ko veic DFSK Ģpašie pēcpārdošanas servisa centri. DFSK Automobile Co, SIA ar prieku uzklauss jūsu komentārus vai padomus pa tālruni vai e-pastu.

- Braucot ar automašīnu, lūdzu, nēsājiet līdzī "Klienta informācijas karti", lai mēs jebkurā laikā varētu jums sniegt pakalpojumus un palīdzību. Ja jūs aizdodat savu automašīnu citiem, lūdzu, rīkojieties ar šādu materiālu jaunajam lietotājam.

## **Piesardzības pasākumi**

- Aizliegts vadīt alkoholisko braukšanu vai vadīt transportlīdzekli, ko ietekmē narkotiskās vielas.
- Aizliegts likt bērniem iekāpt transportlīdzeklī vai likt bērniem lietot, vai turēt transportlīdzekļa atslēgas.
- Lai izvairītos no jebkāda kaitējuma, aizliegts pieskarties augstsprieguma instalācijām vai savienotājiem, vai augstvoltu daļām.
- Lūdzu, ievērojiet brīdinājuma zīmes uz augstsprieguma detaļām.
- Neprofesionālam apkopes personālam ir aizliegts izjaukt strāvas akumulatoru vai augstsprieguma detaļas.
- Transportlīdzeklim aizliegts braukt kodīgā vidē, sprādzienbīstamā vidē vai siltumapgādē.
- Aizliegts nospriest vai salocīt strāvas akumulatoru vai citas bojātas akumulatora darbības.
- Lūdzu, nepieskarieties akumulatoram, ja akumulatoram ir noplūde vai bojājums, ja pieskaras, lūdzu, mazgājiet ar ūdeni un apmeklējiet ārstu.
- Aizliegts pašam atbrīvoties no vecā vai novecojušā akumulatora, un, lūdzu, jautājiet vietējam izplatītājam vai izplatītājiem.

---

---

### **Enerģijas akumulatora pārstrāde**

Barošanas akumulators ir fiksēts zem šasijas, un tā litija šūna, iespējams, rada kaitējumu videi. Lai nodrošinātu jaunu enerģijas transportlīdzekļu akumulatoru pārstrādi un atkārtotu izmantošanu, aizsargātu vidi un cilvēku veselību un autovadītājus, mēs izstrādājam politiku attiecībā uz Glory E# vai SERES 3 izlietoto akumulatoru pārstrādi šādi:

1. Akumulators pieder pie augstsprieguma daļas, un transportlīdzekļa īpašnieks vada transportlīdzekli uz DFSK pilnvaroto degvielas uzpildes staciju, lai veiktu remontu, ja akumulators tiek remontēts vai akumulators tiek pārvietots.
2. Transportlīdzekļa īpašnieks nodod akumulatora atkritumus DFSK pilnvarotajai degvielas uzpildes stacijai transportlīdzekļu nodošanas metāllūžņos vai citu iemeslu dēļ. Lūdzu, jautāriet vietējam izplatītājam vai izplatītājam, lai iegūtu sīkāku informāciju.
3. Transportlīdzekļa īpašnieks nodod atkritumu akumulatoru jebkurai citai trešajai personai, tostarp uzņēmumam vai privātpersonai, vai demontē vai izjauc akumulatoru, kas kaitē videi vai drošības jautājumam.

---

---

## Saturu

<b>Galvenā informācija .....</b>	
Dizains .....	
Apgriezt.....	
Motora nodalījums .....	
<b>Atvērt un aizvērt .....</b>	
Atslēga .....	
Durvju slēdzene .....	
Durvju logs.....	
Uzglabāšanas.....	
<b>Sēdekļi un VID drošības spilvens .....</b>	
Priekšējie un aizmugurējie rindas sēdekļi.....	
Drošības josta.....	
ISOFIX.....	
SRS .....	
<b>Piedziņas un roktura sistēma .....</b>	

---

---

Automašīnas iedarbināšana.....	
Vadīšana .....	
Pārnesumu pārslēgšana .....	
Bremžu sistēma.....	
Stūres statņa vadība.....	
ADAS sistēma.....	
Instrumentu mērītājs .....	
Indikators un skaņas atgādinājumi.....	
Gaismas slēdzis .....	
Logu tīrītājs un mazgātāja slēdzis.....	
Kruīza kontroles sistēma.....	
Atpakaļskata spogulis .....	
Citas ierīces.....	
<b>Gaisa kondicionētāja (A/C) sistēma .....</b>	
Sildītājs & A/C.....	
<b>Audio izklaides sistēma.....</b>	

---

---

Antena .....  
Atpakaļskata kamera ..... Sy  
..... S  
..... tem  
.....  
Panorāmas lūka .....  
Ceļojumu reģistrators.....  
Bezvadu lādētājs.....  
Skaļrunis.....  
Spēlētājs.....  
MP5 .....

**Transportlīdzekļa uzlāde.....**

Augstsprieguma brīdinājums .....  
Uzlādes kontaktligzda.....  
Uzlādes..... pistole un iekārtas  
.....  
Uzlāde un izlāde.....

---

---

Akumulatora sistēma .....	
<b>Palīdzība uz ceļa .....</b>	
<b>Uzturēšana .....</b>	
Apkopes piesardzības pasākumi .....	
.....	Auto tīrīšana
.....	
Aizsardzība un .....	korozija
.....	
Rezervuāra ūdens tvertne .....	
Zobsiksna .....	
bremze .....	
Gaisa filtrs .....	
Logu aizsega tīrītāja slotiņa .....	
Logu stiklu tīrītājs .....	
Tālvadības akumulators .....	
Drošinātāju kārba .....	

---

---

Transportlīdzekļu lukturi.....	.....
Riepa un ritenis .....	.....
Regulāra kalpošana .....	.....
Smērviela un tās nominālais daudzums .....	.....
<b>Transportlīdzekļa tehniskie parametri .....</b>	<b>.....</b>
Transportlīdzekļa gabarīts.....	.....
Reģistrējieties kā trawlings vai ārzemēs.....	.....
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....	.....



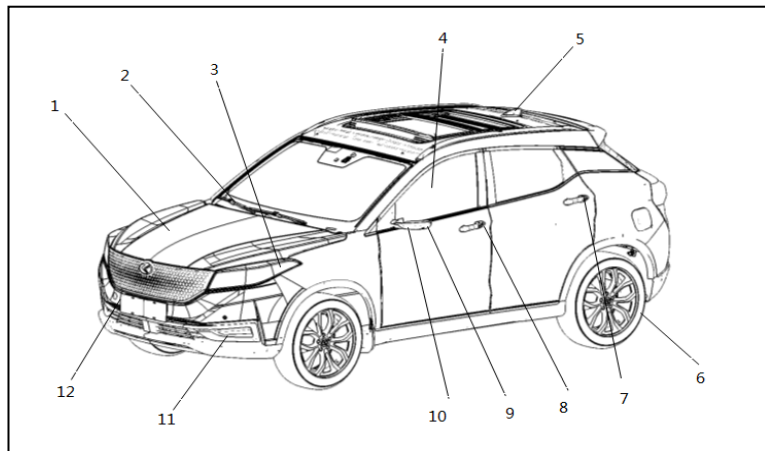
---

# **Galvenā informācija**

## Priekšpuses dizains

1. Motora vāks (P.- - 26 -)

2. Priekšējā vējstikla tīrītājs un apskatotājs



— Vadības slēdzis (P.- 55 -- 109 -)

- Vējstikla apskalošanas šķidrums (P.- - 109

-)

3. Lukturis, pagriezienu signāllampīņa un gabarītlukturis

4. Logi (P.- **Error! Bookmark not defined.**)

5. Antena (P.- - 131 -)

6. Riepa

- Riepa un disks (P.- - 189 -)

- Riepu spiediena etiķete (P.- - 210 -)

7. Aizmugurējo durvju bērnu slēdzene (P.- - 24 -)

8. Rokturis

- Atslēga (P.- - 16 -)

- Durvju slēdzene (P.- - 18 -)

9. Ārējais atpakaļskata spogulis (P.- - 116 -)

10. Sānu pagriezienu signāla gaisma

- Darba slēdzis (P.- - 106 -)

- Spuldzes nomainīšana (P.- - 187 -)

11. Dienas braukšanas gaisma

- Darba slēdzis (P.- - 106 -)

- Spuldzes nomainīšana (P.- - 187 -)

- Darba slēdzis (P.- - 107 -)

- Spuldzes nomainīšana (P.- - 107 -)

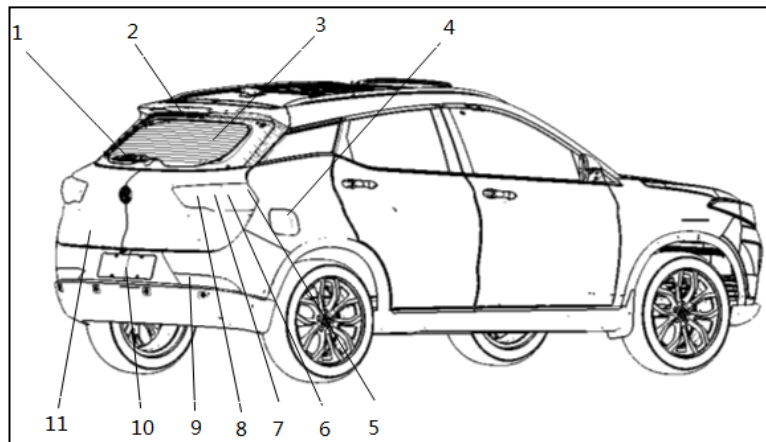
12. Vilkšanas āķis (P.- - 163 -)

4. Uzlādes ports

## Aizmugures dizains

Piezīme: Saskaņā ar GB1589 detaļas, kas norādītas 2. un 5. punktā (mīkstās daļas), 9., 10. un 12. punktā, nav

Piezīme: Saskaņā ar GB1589 detaļas, kas norādītas 1. punktā, nav iekļautas



1. Aizmugurējais tīrītājs \* (P.- - 109 -)

2. Aizmugurējais bremžu lukturis (P.- - 188 -)

3. Aizmugurējā stikla atkausētājs \*(P.- - 126 -)

- Sākt darbību (P.- - 140 -)

5. Bremžu gaiss

- Darba slēdzis (P.- - 106 -)

- Spuldzes nomainīšana (P.- - 187 -)

6. Novietojiet gaismu

- Darba slēdzis (P.- - 106 -)

- Spuldzes nomainīšana (P.- - 187 -)

7. Stūres lukturis (P.- 140 -)- 186 -

8. Atpakaļgaitas gaiss (P.- 140 -)- 186 -

9. Mīklas lukturis

- Darba slēdzis (P.- - 106 -)

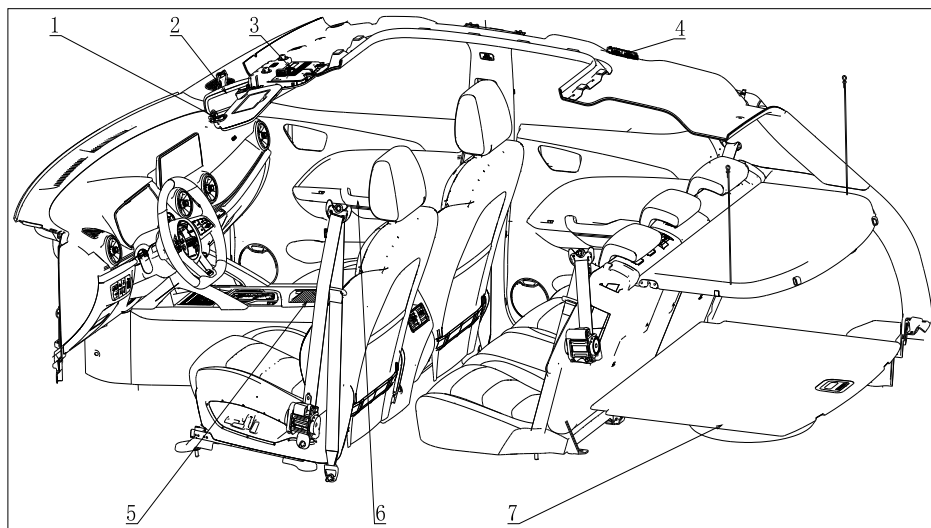
- Spuldzes nomainīšana (P.- - 187 -)

10. Numura zīmes stāvoklis (P.- - 188 -)

11. Hečbeks (P.- - 25 -)

\*Neobligāti

## Pasažieru salons

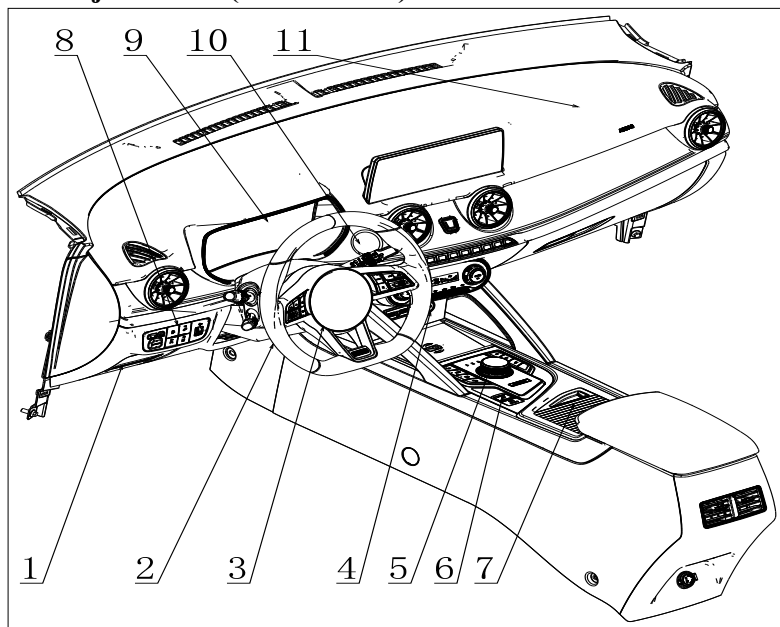


- uzglabāšanas kaste (P.- 64 -)- 35 -
- Instrumentu kaste (P.- 63 -)- 35 -
- 
- Mazā uzglabāšanas kaste (P.- 64 -)- 35 -
- 6. Durvju roku balsts
- Strāvas tinēja slēdzis (P.- 60 -)- 29 -
- 7. Bagāžas salons
- Hečbeks (P.- 74 -)- 25 -

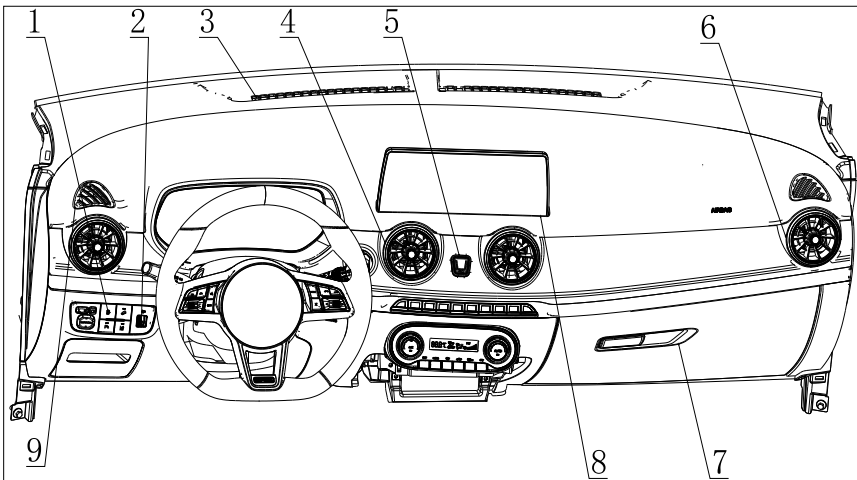
- 1. Salona atpakaļskata spogulis (P.- 76 -)- 116 -
- 2. Vizieris (P.- 65 -)- 114 -
- Bill fold (P.- 65 -)- 114 -
- Make-up spogulis (P.- 66 -)- 114 -

- 3. Priekšējais nodalījums (P.- 66 -)- 114 -
- 
- 4. Aizmugurējais salona apgaismojums (P.- 67 -)- 115 -
- 5. Atmiņas ierīce
- Vidējā vāka glāžu turētājs un

## Vadītāja kabīne (kreisā stūre)



1. Piekļuves vieta
2. Stūre  
— elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma (P.- - 84 -
3. Taures poga (P.- - 112 -)
4. 12V Pieslēgšanās vieta (P.- **Error! Bookmark not defined.**)
5. Pogas elektroniskais pārnēsumu pārslēgšanas mehānisms (P.- 103 -)- 81 -
6. Stāvbremzes (P.- - 119 -)
7. Uzglabāšanas vieta (P.- **Error! Bookmark not defined.**)
8. Kombinētais sānu gabarītlukturis (P.- 44 -- 93 -)
9. Integrētais instruments (P.- - 94 -)
10. Motora starta-apstāšanās sistēma (P.- - 79 -)
11. Priekšējā pasažiera sēdekļa SRS modulis (P.- 38 -- 71



### Instrumentu panelis (kreisā puse)

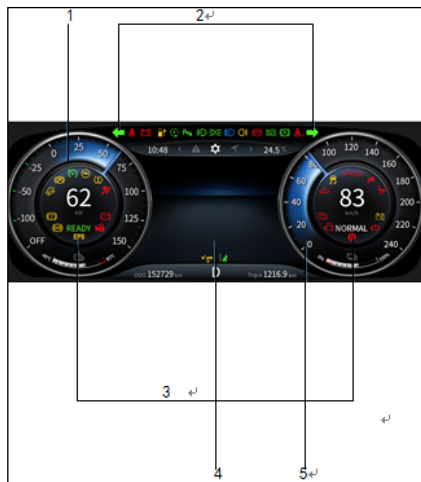
- |                            |  |
|----------------------------|--|
| 1. ABS (P.-<br>44 -- 93 -) | 3. Centrālā atkausēšanas ventilācija (P.-<br>44 - )- 127 - |
| 2. Lukturu<br>augstuma     | 4. Centrālā gaisa izplūde (P.- 44 -)- 93<br>-              |
|                            | 5. Signalizācijas slēdzis (P.- 59 -)- 112<br>-             |
|                            | 6. Sānu gaisa izplūde (P.- 44 -)- 93 -                     |
|                            | 7. Cimdņu nodalījuma kaste (P.- 63 -)-<br>35 -             |
|                            | 8. Displejs (P. - 97 -)- 139 -                             |
|                            | 9. Sānu atkausēšanas ventilācija                           |

regulēšanas slēdzis (P.- 55 -)- 108 -

---

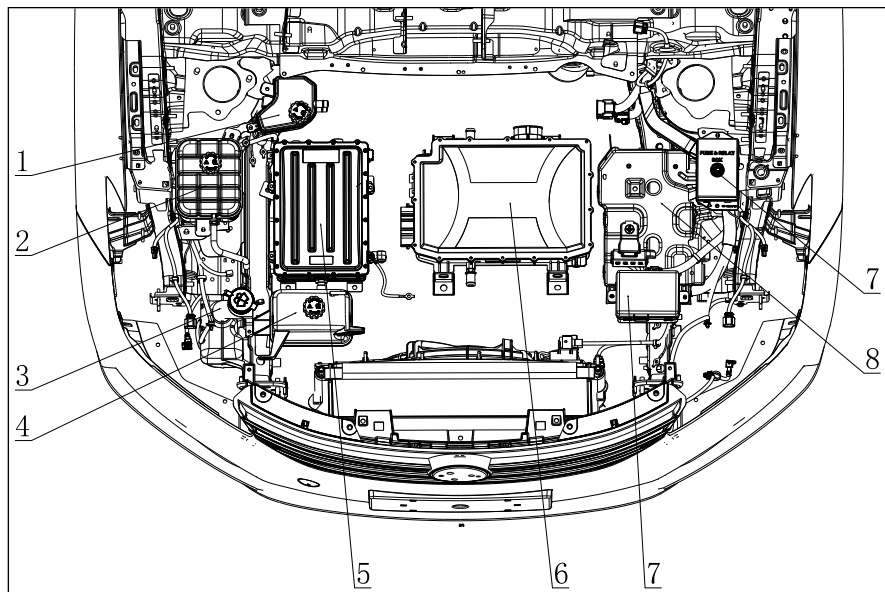
---

## Integrētais instruments



1. Motora tahometrs (P.- - 94 -)
2. Kreisā un labā pagrieziņa signāllukturi (P.- 45 -- 94 -)
3. Funkcijas indikators (P.- - 94 -)
4. Šķidro kristālu displejs (LCD) (P.- 45 -- 95 -)
5. Spidometrs (P.- - 94 -)

## Motora nodalījums



1. PTC cirkulācijas tvertnes komplekts
2. Akumulatora kompensācijas tvertnes montāža
3. Ūdens tvertne un mazgātāja motors
4. Ūdens tvertnes montāža un piederumi
5. Borta lādētāja komplekts
6. Motora kontroliera montāža
7. Priekšējā salona siksnas montāža
8. Akumulators



---


# Atvērt un aizvērt

## Atslēga

Automašīna ir aprīkota ar divām atslēgām. Lūdzu, glabājiet vienu atslēgu drošā vietā kā rezerves atslēgu. Atslēga var darboties:

1) starta slēdzis; 2) ārdurvju slēdzene; 3) hečbeka slēdzene; 4) logu stikls; (5) Hečbeka slēdzis

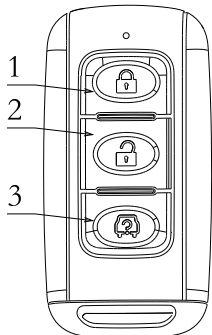
Tikai tad, kad pareizi izmantojāt atslēgu, jūs varat iedarbināt automašīnu.

Brīdinājums 

Neatstājiet atslēgu automašīnā, izkāpjot no tās.

---

## Tālvadības taustiņš



1. Tālvadības bloķēšanas poga
2. Tālvadības atbloķēšanas poga
3. Automašīnas atrašanās vietas noteikšanas poga

### Brīdinājums

- Turiet tālvadības atslēgu prom no salsūdens, kas var sabojāt raidītāja mikroshēmu un attiecīgi izraisīt sistēmas atteici.
- Nekrīti uz tālvadības taustiņu.
- Nesīti tālvadības taustiņu.
- Nenovietojiet tālvadības atslēgu vidē, kur temperatūra ir augstāka par 60°C.
- Nenovietojiet tālvadības taustiņu kopā ar magnētisko atslēgu ķēdi.

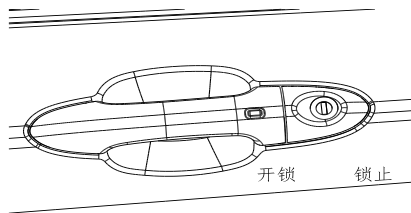
- 
- Nenovietojiet tālvadības taustiņu kopā ar ierīci, kas rada magnētisko lauku, piemēram, televizoru, audioierīci un personālo datoru.
  - Ja tālvadības taustiņam nepietiek jaudas, start-stop funkciju nevar izmantot automašīnas iedarbināšanai. Pēc tam, lūdzu, rīkojieties saskaņā ar instrumenta norādījumiem un turiet tālvadības taustiņu tuvāk start-stop slēdzim, lai iedarbinātu automašīnu. Lūdzu, nometiniet bateriju, lai izvairītos no funkcijas ietekmēšanas.

## Durvju slēdzene

### Brīdinājums

- Pirms braukšanas pārliedzināties par drošību, lai izvairītos no negadījumiem.
- Neatstājiet bērņus vai rīcībnespējīgu pieaugušo automašīnā vienus pašus. Tie var nejauši pieskarties slēdzim vai vadības panelim un attiecīgi izraisīt nopietnu negadījumu.

### Ārdurvju slēdzene



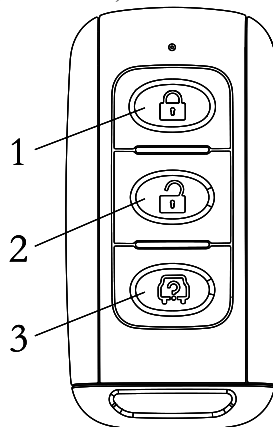
### Aizslēgt / atslēgt durvis ar atslēgu (ārpus automašīnas)

Aizslēdzot durvis, aizveriet durvis, ievietojiet mehānisko atslēgu atslēgas caurumā (vadītāja durvīs vai priekšējā pasažiera durvīs) un pagrieziet

---

atslēgu pulksteņrādītāja virzienā.

Atverot durvis, pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, un durvis tiks atvērtas.



### **Aizslēdziet / atslēdziet durvis ar tālvadības taustiņu**


1. Bloķēšanas poga
2. Atbloķēšanas poga
3. Automašīnas atrašanās vietas noteikšanas poga

Aizslēdzot durvis ārpus automašīnas, aizveriet piecas durvis (ieskaitot hečbeku) un nospiediet pogu " ", lai aizslēgtu šādas piecas durvis. Pirms durvju atvēršanas nospiediet pogu " ", lai izmantotu automašīnas atrašanās vietas noteikšanas funkciju, un atrodiet savu automašīnu. Un pēc tam nospiediet pogu " ", lai atslēgtu durvis. Kad akumulators atslēgā izlādējas vai akumulators beidzas, nospiediet pogu atslēgas augšējā



---

---

kreisajā stūrī, izņemiet mehānisko atslēgu un ievietojiet to atslēgas caurumā, pagrieziet atslēgu automašīnas gala virzienā, lai atvērtu automašīnas durvis. 

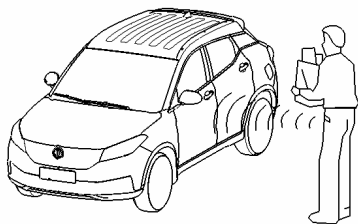
### Brīdinājums

Pēc durvju aizvēršanas ar tālvadības atslēgu velciet rokturi ar roku, lai pārliecinātos, ka durvis ir pilnībā aizvērtas, lai izvairītos no īpašuma zaudēšanas.

#### **Darbības diapazons:**

Tālvadības taustiņš stājas spēkā tikai tad, ja tas atrodas noteiktā attālumā no automašīnas.

Kad akumulators tālvadības atslēgā izlādējas vai apkārt ir spēcīgs radio vilnis, tālvadības atslēgas efektīvais attālums būs īsāks un pat tas, ka tālvadības taustiņš nav derīgs.



#### **Tālvadības bloķēšana / atbloķēšana**

---

---

Pēc tam, kad visas durvis ir aizvērtas, nospiediet taustiņu bloķēšanas pogu "" mazāk nekā 2 sekundes, visas durvis un bagāžnieks tiks aizslēgtas un aizsargātas, un pagrieziena gaisma mirgos vienu reizi. Ja durvis nav aizvērtas, nospiediet taustiņu bloķēšanas pogu "", taure skanēs trīs reizes, un arī pagrieziena gaisma mirgos trīs reizes. Visas durvis netiks aizslēgtas. Nospiediet atbloķēšanas pogu "", četras durvis tiks atslēgtas

un pagrieziena gaisma mirgos divas reizes. 

### **Aizsardzības uzvedne**

Ja jūs neaizslēdzat durvis 10 sekunžu laikā pēc automašīnas atvēršanas un visu durvju aizvēršanas, pagrieziena luksturi mirgos trīs reizes (ievērojot durvju aizslēgšanas, nevis pretaizdzīšanas iestatījumu).

### **Centrālās vadības funkcija**

(1) Ievietojiet atslēgu un pagrieziet priekšējo pasažieru durvju slēdzenes cilindru vai darbiniet centrālo durvju slēdzeni un atbloķēšanas pogu uz priekšējā kreisā pacelāja slēdža, piecu durvju bloķēšanas ierīce (ieskaitot hečbeku) atslēdzas normāli. (2) Ievietojiet atslēgu un pagrieziet priekšējo pasažieru durvju slēdzenes cilindru vai darbiniet centrālo durvju slēdzeni un atbloķēšanas pogu uz priekšējā kreisā pacelāja slēdža, piecu durvju (ieskaitot hečbeku) slēdzeņu bloķēšanas ierīci parasti.


### **Loga automātiskās pacelšanas funkcija**

Aizveriet visas durvis un 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu bloķēšanas pogu "", visas durvis un bagāžnieks tiks aizslēgtas, stūres gaisma mirgo 1 reizi, un kontrolieris nosūta logu automātiski augošu signālu uz pacelāja galveno slēdzi. Atlaižot bloķēšanas pogu, kontrolieris pārtrauc

loga automātisko pacelšanās signāla nosūtīšanu. 

### **Logu automātiskās nolaišanas funkcija**

Aizveriet visas durvis un 2 sekunžu laikā nospiediet taustiņu bloķēšanas pogu "", visas durvis tiks atslēgtas, pagrieziena gaisma mirgo 1 reizi, un kontrolieris nosūta logu automātiski augošu signālu uz pacelāja galveno slēdzi. Atlaižot bloķēšanas pogu, kontrolieris pārtrauc sūtīt loga

automātisko augšupejošo signālu 

---

---

### **Automātiskās bloķēšanas funkcija**

Kad bremze ir nobremzēta un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", aizveriet visas durvis un brauciet ar ātrumu virs 15Km / h, visas durvis automātiski aizslēgsies. Ja jūs pārtraucat braukt, bet neizslēdzāt, atvērāt durvis, izkāpjat no automašīnas un pēc tam atkal iekāpjat automašīnā un turpināt braukt ar ātrumu virs 15Km/h, visas durvis atkal tiks automātiski aizslēgtas. Pārtraucot braukšanu, bremzes tiek nolaistas un motora start-stop poga ir iestatīta uz "ON", visas durvis tiks aizvērtas automātiski.

### **Ar avāriju saistīta atbloķēšanas funkcija**

Avārijas gadījumā SRS ECU izvada signālu uz centrālo vadības slēdzenes kontrolieri, un tad šāds kontrolieris automātiski kontrolē visu durvju hečbeka atbloķēšanu.

### **Pretaizdzīšanas funkcija**

1. Aizslēdzot durvis ar tālvadības atslēgu (pēc aizsardzības statusa ievadīšanas) un ievietojot atslēgu aizdedzes slēdzenē, skaņas signāls izdod skaņu 30 sekunžu laikā, un pagrieziena gaismas mirgo.
2. Aizslēdzot durvis ar tālvadības atslēgu (pēc aizsardzības statusa ievadīšanas) un atverot durvis manuāli, skaņas signāls izdod skaņu 30 gadu laikā, un pagrieziena gaismas mirgo 30 sekundes.
3. Kad tas brīdina pēc durvju manuālas atvēršanas, ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē un skaņas signāls pazudīs. Līdzīgi, pēc tam, kad tas ir atslēgts pēc atslēgas ievietošanas aizdedzes slēdzenē, manuāli atveriet durvis, un skaņas signāls pazudīs.
4. Pēc trauksmes signāla iedarbināšanas nospiediet tālvadības taustiņa bloķēšanas pogu, lai izietu no trauksmes statusa.

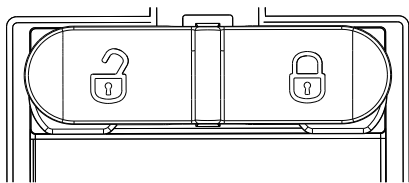
### **Sekundārā bloķēšanas funkcija**


Ja durvis netiek atvērtas pēc tam, kad 30 sekundes nospiežat atbloķēšanas pogu, bloķēšanas ierīce darbosies automātiski, un skaņas signāls skanēs vienu reizi.

### **Centrālās vadības durvju slēdzene**

---

Nospiediet labo pogu, lai aizslēgtu piecas durvis (ieskaitot hečbeku), nospiediet kreiso slēdzi, lai atslēgtu četras durvis, un velciet rokturi, lai atvērtu durvis.




 **Brīdinājums**

Priekšējā pasažiera durvīm ir uzstādīta centrālā vadības durvju slēdzene. Neatstājiet atslēgu automašīnā, aizslēdzot durvis ar centrālo vadības durvju slēdzeni.

**Aizmugurējo durvju slēdzene**

Aizslēdzot durvis, nedaudz aizveriet durvis un nospiediet slēdzenes pogu uz priekšu, lai aizslēgtu durvis; Un, atverot durvis, vispirms atvelciet slēdzenes pogu, lai atslēgtu durvis, un pēc tam pavelciet rokturi, lai atvērtu durvis. Kad durvis ir atslēgtas, durvis var arī atvērt, velkot rokturi ārpus automašīnas.

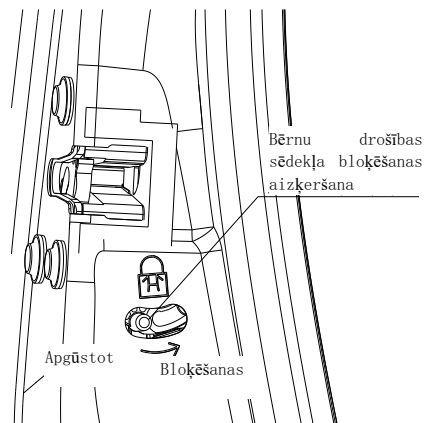
 **Brīdinājums**

Durvīm jābūt cieši aizslēgtām, un jūsu automašīnai jābūt aizslēgtai, lai braukšanas laikā durvis netiktu nejauši atvērtas.



---

## Aizmugurējo durvju bērnu slēdzene



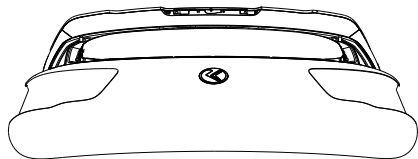
Izmantojot bērnu slēdzeni, velciet tās bloķēšanas pogu pa labi, lai deaktivizētu iekšējo atvēršanas rokturi, un durvis var atvērt tikai ārpus automašīnas. Pavelciet bloķēšanas pogu pa kreisi, lai atbrīvotu bērnu slēdzeni.


### Brīdinājums

Ja aizmugurējos rindu sēdekļos ir bērns, izmantojiet bērnu slēdzeni, lai izvairītos no negadījuma, ko izraisījis bērns, atverot durvis braukšanas laikā.

---

## Hečbeka slēdzene



Pirmkārt, nospiediet taustiņu atbloķēšanas pogu "", lai atbrīvotu aizsardzības statusu. Atrodoties automašīnā, darbiniet centrālo vadības atbloķēšanas pogu uz priekšējā pasažiera durvju pacelāja. Un pēc tam 30 sekunžu laikā nospiediet hečbeka mikro slēdzi, lai to atbloķētu. Pēc 30 sekundēm vai nospiežot tālvadības pults bloķēšanas pogu, nospiediet hečbeka mikro slēdzi, hečbeks netiks bloķēts. 

### Brīdinājums

- Pārliecinieties, ka hečbeks ir pilnībā aizvērts, lai izvairītos no tā atvēršanas braukšanas laikā.
- Nebrauciet, kad hečbeks ir atvērts, vai arī var gadīties kad transportlīdzekļa izplūdes gāzes nonāks automašīnā.

### Hečbeka bloķēšana vai atbloķēšana

#### Piezīmes

- Pirms hečbeka pilnīgas atvēršanas veiciet rūpīgu pārbaudi, lai izvairītos no negadījuma, ko izraisa sadursme starp transportlīdzekli un gājēju.

---

---

- Novietojiet automašīnu drošā un līdzenā vietā un pārliecinieties, ka ap hečbeku nav šķēršļu un ir pietiekami daudz vietas, lai atvērtu hečbeku.

- Vispirms izmantojiet hečbeka mikro slēdzi un pēc tam velciet hečbeku, līdz tas ir pilnībā atvērts.

Aizverot hečbeku, nospiediet hečbeku, līdz tas ir pilnībā aizvērts.



### Brīdinājums

Pirms braukšanas pārbaudiet, vai hečbeks ir bloķēts, lai nodrošinātu braukšanas drošību. Pirms izkāpšanas no automašīnas pārbaudiet, vai hečbeks ir aizvērts, lai izvairītos no īpašuma zādzības.

## Motora vāka slēdzene



### Brīdinājums

- Pirms braukšanas, lūdzu, pārliecinieties, vai motora pārsegs ir pilnībā aizvērts. Ja motora pārsegs nav pilnībā aizvērts, tas braukšanas laikā var atvērties un izraisīt negadījumu.

- Ja rodas tvaiks vai dūmi no motora kabīnes, neatveriet motora pārsegu, lai izvairītos no traumām.

---

---

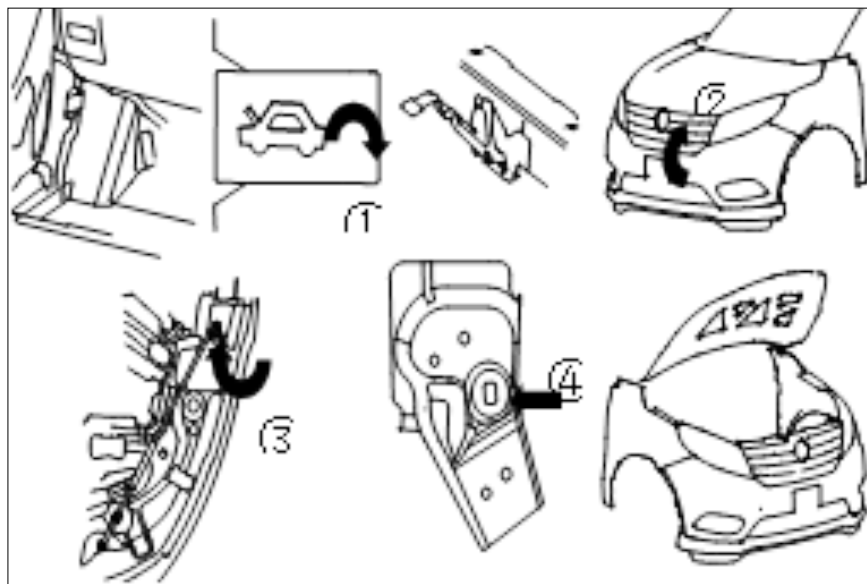
### **Motora vāka atvēršana**

1. Pavelciet motora vāka slēdzenes atbloķēšanas rokturi (1) uz A statņa salona apdares paneļa, līdz tiek atvērts motora vāks.
2. Paceliet motora vāku (2) ar rokām, pēc tam piestipriniet staba kustīgo galu pie lokšņu metāla montāžas atveres, lai paceltu motora vāku (3).
3. Ja tas ir augstas konfigurācijas gāzes atsperu stabs (4), jums tikai jāizmanto iepriekš minētais 1. solis un pēc tam viegli jāpaceļ motora vāks, lai to atvērtu.

---

### Motora vāka aizvēršana

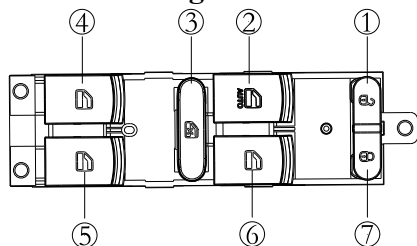
Lēnām pārvietojiet motora vāku uz leju bloķēšanas stāvoklī.



---

## Logi

### Elektriskie logi



### Brīdinājums

- Neatstājiet bērnus vai citus rīcībnespējīgus pieaugušos automašīnā vienus pašus. Jo tie var netīšām pieskarties slēdzim un vadības ierīcēm un attiecīgi izraisīt negadījumus.
- Izmantojot logu elektrisko strāvas slēdzi, jūs varat ievainot citus, īpaši bērnu rokas, galvu vai citas ķermeņa daļas. Tāpēc tikai tad, kad pārliecinājāties, ka tuvumā nav šķēršļu, jūs varat aizvērt logus.
- Pirms izkāpšanas izņemiet aizdedzes atslēgu, lai bērni nevarētu spēlēties ar strāvas slēdzi un attiecīgi savainoties.
- Atlaidiet slēdzi, kad pilnībā atverat vai aizverat elektriskos logus, vai arī riskējat sabojāt strāvas logu sistēmu.

Kad bremze ir nolaista un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", elektriskie logi darbosies.

Ja vēlaties atvērt logus, pieskarieties logu pacelšanas slēdzim. Ja vēlaties aizvērt logus, velciet elektrisko logu slēdzi uz augšu.

Vadītāja sēdekļa barošanas loga slēdzis:

Slēdzis (1): centrālās slēdzenes slēdzis; Kad durvis ir aizvērtas, pieskarieties pogai, tiks atvērtas četras durvis.

---

Slēdzis (2): priekšējā pasažiera durvju stikla pacelāja slēdzis

Vadītāja durvju stikla logi ir aprīkoti ar vienas pogas samazināšanas funkciju. Noklikšķinot uz slēdža, stikls nolaidīsies uz leju, un, atlaižot slēdzi, tas pārtrauks darboties. Nospiežot automātisko pārnese, stikls automātiski pazemināsies līdz robežai; Un, ja nolaišanas procesā velciet slēdzi, stikls pārtrauks darboties.

Slēdzis (3): Stikla pacelāja bloķēšanas slēdzis; nospiežot pogu, pārējie trīs stikla pacelāja slēdži nedarbosies; vēlreiz nospiežot pogu, tā tiks atiestaģta, un trīs stikla pacelāja slēdži atsevišķi kontrolēs šādus trīs stikla logus.

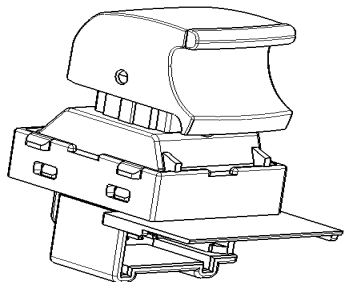
Slēdzis (4): Kreisais aizmugurējo durvju stikla pacelāja slēdzis;

Slēdzis (5): Labais aizmugurējo durvju stikla pacelāja slēdzis;

Slēdzis (6): Priekšējā pasažiera durvju stikla pacelāja slēdzis;

Slēdzis (7): centrālās slēdzenes slēdzis; Kad durvis ir aizvērtas, pieskarieties pogai, četras durvis tiks aizvērtas.

Pasažiera sēdekļa barošanas loga slēdzis:



Labās ārdurvis, kreisās aizmugurējās durvis un labās aizmugurējās durvis ir aprīkotas ar neatkarīgu stikla pacelāja slēdzi. Ja pieskaraties slēdzim, nepieskaroties kreiso priekšējo durvju stikla pacelāja bloķēšanas slēdzim, stikls būs zemāks, un, ja jūs to atlaidīsiet, stikls pārtrauks nolaisties; Ja jūs velciet slēdzi uz augšu, stikls pacelsies, un, ja jūs to atlaidīsiet, stikls pārtrauks pacelties.

---

---

Nospiežot priekšējo pasažieru durvju stikla pacelāja slēdzi, pārējie trīs stikla pacelāji nedarbosies.

Pēc bloķēšanas slēdža nospiešanas, ja darbojas barošanas loga papildu slēdzis, tas var turpināt darboties; Ja Power Window papildu slēdzis nedarbojas, bet papildu slēdzi joprojām var darbināt, lai kontrolētu loga pacelšanu 60 gadu laikā. Elektriskā loga papildu slēdzis nevar turpināt kontrolēt loga pacelšanu pēc 60. gadiem.

### **Elektriskā loga vienas pogas darbība**

Uztīšanas klasei ir četri režīmi, lai sāktu pretsaspiešanas funkciju:

Manuāla pacelšana: ja uz brīdi pavelkat strāvas loga slēdzi, atbilstošais loga stikls pacelsies; ja jūs to atlaidīsiet, tas pārtrauks celt;

Manuāla nolaišana: ja uz brīdi pieskarieties barošanas loga slēdzim, atbilstošais loga stikls pazemināsies; ja jūs to atlaidīsiet, tas pārtrauks nolaisties;

Automātiska pacelšana: ja jūs ilgu laiku velkat strāvas loga slēdzi, atbilstošais loga stikls automātiski pacelsies, un loga stikls automātiski pacelsies uz augšu;

Manuāla nolaišana: ja ilgu laiku pieskaraties barošanas loga slēdzim, atbilstošais loga stikls pazemināsies, un tas pazemināsies uz leju.

### **Elektriskā loga pretsaspiešanas funkcija**

Stikla logu pacelšanas pretestības gadījumā tiks aktivizēta pretsaspiešanas funkcija.

Ja stikla loga pacelšanas laikā tiek aktivizēta pretsaspiešanas funkcija, ja stikla loga pacelšanas laikā rodas šķēršļi, logi darbosies pretēji. Dažos gadījumos anti-pinch funkciju sistēma būs neinicializācijas režīmā, kas izraisa to, ka logus var pacelt tikai manuāli un īslaicīgi zaudēt automātiskās pacelšanas funkciju, un tos var atsākt ar pašmācības funkciju. Gadījumi, kad sistēma ir neinicializācijas režīmā, ir šādi:

- (1) Stikla pacelājs darbības laikā cieš no strāvas padeves pārtraukuma 24 sekundes;
- (2) Diagnostikas aparāts izslēdz pretsaspiešanas funkciju;
- (3) Loga pozīcija pārsniedz sākotnējās mācīšanās pozīcijas apjomu;
- (4) Sistēma zaudē jaudu virs 15s negulēšanas stāvoklī vai virs 600s miega stāvoklī;



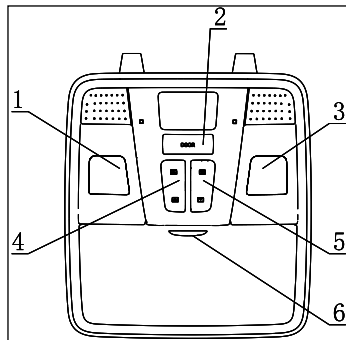
- 
- (5) Sistēma parāda elektrisko logu pozīcijas signāla kļūdu;  
(6) Viens un tas pats logs divas reizes sāk pretsaspiešanas funkciju.

### **Elektriskā loga pašmācības funkcija**

Ja anti-pinch funkcija nav derīga, to var atgūt, pašmācoties;

Kad motora start-stop poga ir iestaftāta uz "ON", nospiediet priekšējo kreiso (aizmugurējo priekšējo / priekšējo labo / aizmugurējo labo pusi) loga pacelšanas pogu, lai paceltu logu uz augšu un pēc tam to atbrīvotu, nospiediet šādu pogu vēlreiz uz augšu un apstājieties 2 sekundes un pēc tam lejup pa logu uz leju, atkal paceliet logu uz augšu, lai pabeigtu pašmācību;

#### **■ Jumta lūka**



1. 4. poga kontrolē panorāmas jumta lūkas aizkaru. Ja pieskaraties tam  $\geq 250\text{ms}$ , tas sāk manuālo režīmu; un, ja jūs tam pieskaraties  $< 250\text{ms}$ , tas sāk automātisko režīmu.
2. 5. poga kontrolē panorāmas jumta lūkas aizkaru. Ja pieskaraties tam  $\geq 250\text{ms}$ , tas sāk manuālo režīmu; un, ja jūs tam pieskaraties  $< 250\text{ms}$ , tas sāk automātisko režīmu.

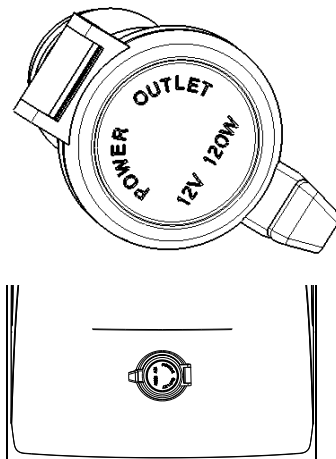
---

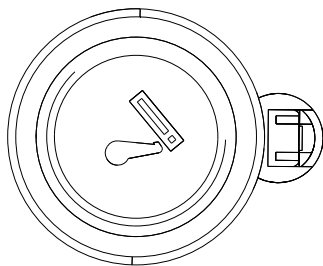
3. Pietura: kad jumta lūka darbojas automātiskajā režīmā, pieskaroties pogai A vai B, jumta lūka uzreiz pārtrauks darboties.

4. Pretaspīlēšana aizvēršanas laikā: (1) pretaspīlēšanās paceltā atverē: Paceltā aizvēršanas procesa laikā, ja tā konstatē iespīlēšanu no pilnas atvēršanas pozīcijas līdz aizvēršanas pozīcijai, jumta lūka uzreiz atgriezīsies. (2) Pretaspīlēšanās nevizuālā aizvēršanā: Šķērsvirziena nobīdes procesa laikā, ja tā konstatē iespīlēšanu stāvoklī 4mm-200mm attālumā no aizvēršanas pozīcijas, jumta lūka uzreiz atgriezīsies.

## 12V jauda gaidstāves režīmā

Priekšējās rindas 12V gaidstāves strāvas kontakta






 **Brīdinājums**

Elektrisko ierīču jauda nedrīkst pārsniegt 120W, lai izvairītos no drošinātāja bojājumiem.

## 12V Ligzdas vieta

Pieskarieties cigarešu šķiltavas pogai, cigarešu šķiltavas pretestības vads būs sarkans un karsts, un pēc aptuveni 18 sekundēm tas atgriezīsies sākotnējā stāvoklī. Un tad jūs varat to izmantot. Cigarešu šķiltavām ir indikators, kas iedegsies, ieslēdzot sānu marķiera gaismu.

Turklāt, noņemot cigarešu šķiltavu, varat to izmantot kā transportlīdzeklī uzstādītu līdzstrāvas 12V jaudu.

 **Brīdinājums**

Pēc cigarešu šķiltavas lietošanas, lūdzu, ievietojiet to atpakaļ laikā, lai izvairītos no citu priekšmetu sadedzināšanas automašīnā vai ugunsgrēka izraisīšanas.

## Atmiņas ierīce

 **Brīdinājums**

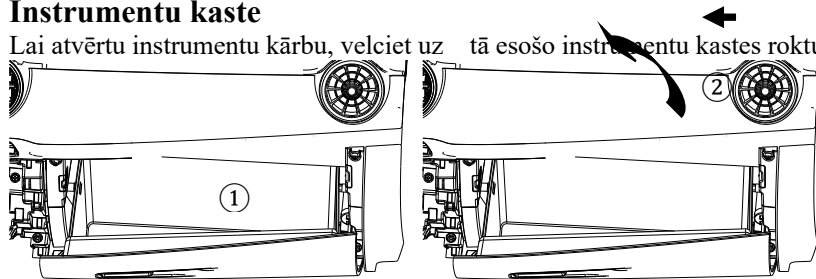
- Lai koncentrētos uz braukšanu, neizmantojiet atmiņas ierīci.

---

---

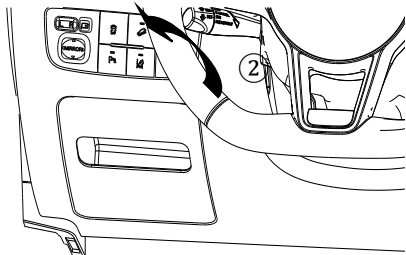
## Instrumentu kaste

Lai atvērtu instrumentu kārbu, velciet uz tā esošo instrumentu kastes rokturi (1), lai aizvērtu (2).



## Mazā uzglabāšanas kaste

Jūs varat ievietot dažus mazus piederumus uzglabāšanas kastes instrumentu paneļa kreisajā pusē.

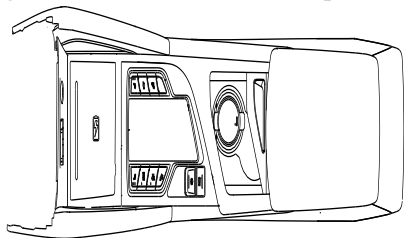


## Vidējā vāka kausa turētājs uzglabāšanas kaste

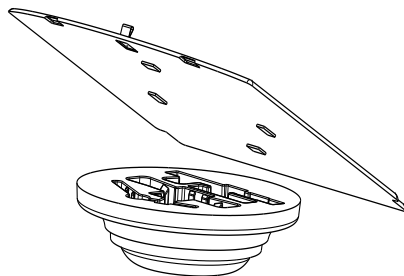
Ja jūsu automašīnai ir EPB, tās vadības kastē ir viens glāžu turētājs un viena atvērta uzglabāšanas kaste, kā arī viena slēpta

---

glabāšanas kaste dažu mazu priekšmetu glabāšanai. Šādā uzglabāšanas kastē var būt daži mazi izstrādājumi.



### **Uzglabāšanas kaste**



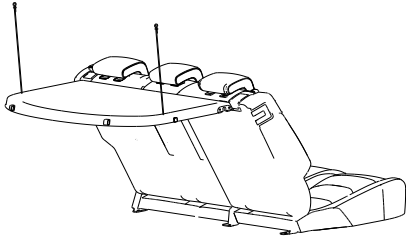
Lai atvērtu uzglabāšanas kasti, velciet uzglabāšanas kastes vāka vilkšanas gredzenu uz augšu.

Ja vēlaties aizvērt uzglabāšanas kasti, velciet uzglabāšanas kastes vāka vilkšanas gredzenu uz leju.

Ja vēlaties atvērt instrumentu kasti, pavelciet uzglabāšanas kastes vāka vilkšanas gredzenu augstākā līmenī.

### **Plauktiem**

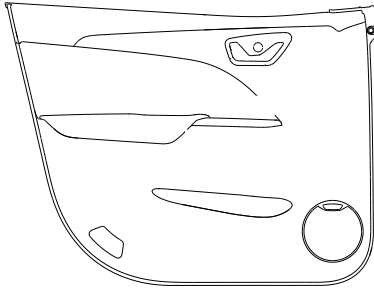
Plaukti tiek novietoti virs uzglabāšanas kastes un aiz aizmugurējiem sēdekļiem.



### Brīdinājums

Plauktus var izmantot tikai vieglu priekšmetu turēšanai, kad stāvvieta. Smagie priekšmeti var sabojāt uzglabāšanas kasti un sānu paneļus, savukārt vieglie priekšmeti var lidot kabīnē un attiecīgi ietekmēt braukšanas drošību, kad transportlīdzeklis brauc lielā ātrumā.

### **Pudeļu turētājs un sānu soma**

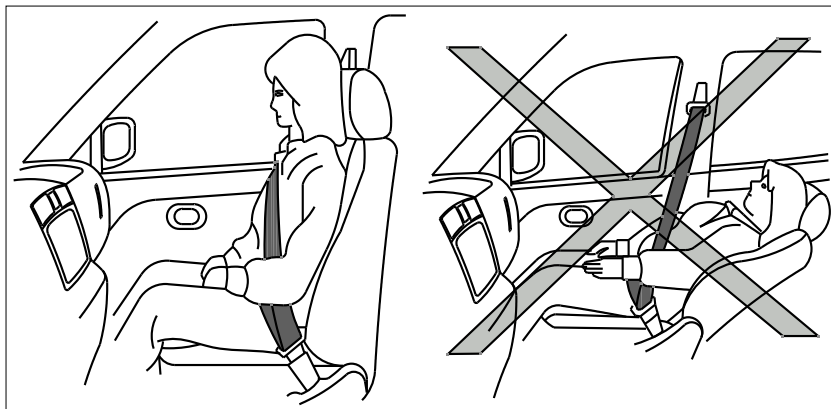


Pudeļu turētāji atrodas četru durvju iekšējā spārna priekšautā.

---

# **Sēdeklis un papildu ierobežotājsistēma (SRS)**

## Sēdeklis



### ⚠ Brīdinājums

● Braucot un braucot ar autobusu, ir bīstami pacelt atzveltni. Drošības jostu nevar pareizi lietot, tāpēc jūs un jūsu pasažieri var tikt ievainoti kaklā vai citās daļās, jo negadījuma gadījumā notiek sadursme ar drošības jostu. Jūs

un jūsu pasažieri arī varat izkāpt no drošības jostas un attiecīgi gūt nopietnas traumas.

● Visefektīvākā aizsardzība transportlīdzekļa vadīšanas laikā ir turēt atzveltni vertikāli. Turiet muguru uz atzveltnes un noregulējiet drošības

jostu īpašuma stāvoklī. (Sīkāku informāciju skatīt nodaļā "Drošības josta")

### ⚠ Brīdinājums

Pielāgojot sēdekļa stāvokli, nepieskarieties nevienai detaļai, lai izvairītos no iespējamām traumām vai bojājumiem.

### Priekšējais sēdeklis

### ⚠ Brīdinājums

Braukšanas laikā nepielāgojiet sēdekļus vadītāja pusē, kas novērsīs vadītāja uzmanību no braukšanas.

### Sēdekļa regulēšana

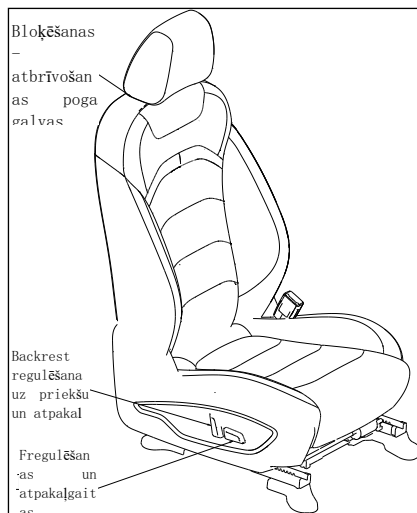
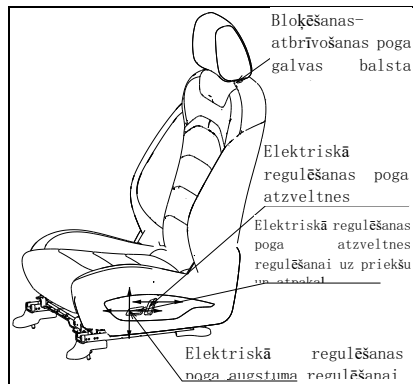
### ⚠ Brīdinājums

Pēc sēdekļa noregulēšanas nedaudz sakratiet to, lai apstiprinātu, vai tas ir bloķēts. Ja sēdeklis nav aizslēgts, tas

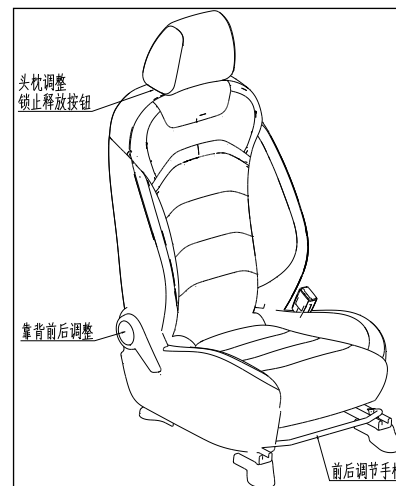


pēkšņi pārvietosies un attiecīgi vadītājs zaudēs kontroli pār transportlīdzekli.

### Priekšējais sēdekļis - vadītāja sēdekļis (6 virzienu elektriskā darbība)

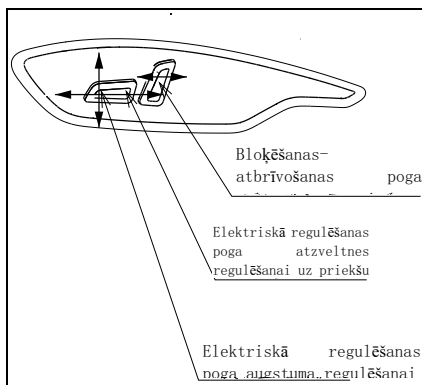


### Priekšējais sēdekļis - priekšējais pasažiera sēdekļis (4 virzienu elektriskā darbība)



### Priekšējais sēdekļis - priekšējais pasažiera sēdekļis (4 virzienu elektriskā darbība)

Bloķēšanas  
-  
atbrīvošanas poga  
galvas balsta



Atzveltnes  
atnākalsaitas

fvai



Regulēšanas  
atnākalsaitas un

### Atzveltnes leņķa regulēšana

Elektriskā regulēšana: atpakaļgaitā

izmantojiet elektrisko regulēšanas pogu ārpus sēdekļa un atlaidiet to, noregulējot sēdekli pareizajā leņķī; manuāla regulēšana: uz augšu pagrieziet rokturi un atlaidiet to, noregulējot sēdekli pareizajā leņķī.

### Sēdekļa gareniskā stāvokļa regulēšana

Elektriskā regulēšana: nospiediet augstuma regulēšanas pogu sēdekļa ārpusē uz priekšu un atpakaļ, pārvietojiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ atbilstošajā stāvoklī un pēc tam atlaidiet pogu; manuāla regulēšana: pavelciet uz augšu priekšējo un aiz mugurējo regulēšanas rokturi, pārvietojiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ pareizajā stāvoklī un pēc tam atlaidiet rokturi.

### Sēdekļa augstuma regulēšana

Uz augšu un uz leju izmantojiet elektrisko regulēšanas pogu sēdekļa ārpusē, pielāgojot sēdekli pareizajā augstumā, un pēc tam atlaidiet pogu.

### Galvas balsta augstuma regulēšana

Noregulējiet galvas balstu pareizajā stāvoklī, vienlaikus nospiežot bloķēšanas-atbrīvošanas pogu, un atlaidiet pogu, lai to bloķētu.

Pielāgojot galvas balstu, pēc iespējas turiet galvas balsta centru un auss augšējo daļu līnijā.

### Galvas balsta noņemšana

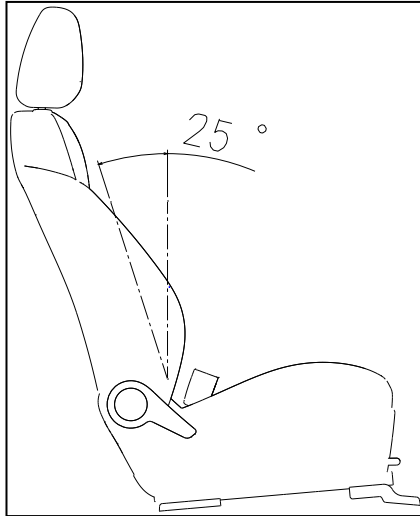
Nospiediet bloķēšanas-atbrīvošanas pogu un izņemiet galvas balstu uz augšu.

### Sēdekļu priekšējais un aiz mugurējais novietojums un atzveltnes leņķa stāvoklis (mērot sēdekļa spilvena dziļumu)

Noregulējiet priekšējo sēdekli līdz pēdējai pozīcijai un turiet atzveltni 25° pret vertikāli.

### Atzveltnes normālas lietošanas statuss

Noregulējiet atzveltni tā, lai tā būtu 25° pret vertikāli pēc priekšējā sēdekļa un vidējās rindas sēdekļa regulēšanas leņķa atbloķēšanas, kas ir normāls atzveltnes izmantošanas statuss.



### **Aizmugurējais sēdekļa Locīšanās**

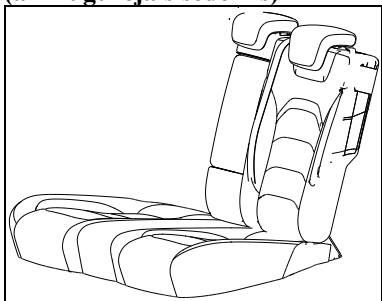


#### **Brīdinājums**

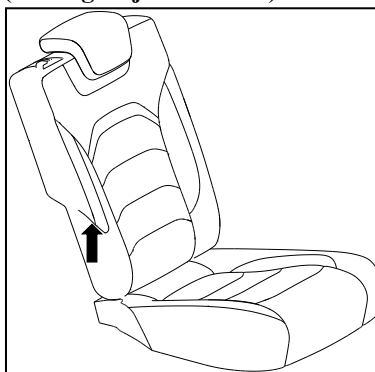
- Nelietojiet 20kg slodzi uz salokāmās atzveltnes.

- Nesabojājiet drošības jostu, salokot 2. rindas sēdekli.
  - Kad sēdekļi ir salokāms, neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas zonā vai 2. rindas sēdekļi. Ja pasažieri izmanto minētās zonas bez pienācīgas aizsardzības, viņi var gūt nopietnus savainojumus avārijas vai bremzēšanas gadījumā.
  - Braukšanas laikā nesalokiet 2. rindas sēdekli, jo persona, kas salokās ar sēdekli, var tikt ievainota, kad vadītājs pēkšņi paātrina ātrumu vai uz augšu.
  - 2. rindas sēdekli nevar salocīt, ja 2. rindas sēdekļa zonā ir kāds vai uz 2. rindas sēdekļa ir bagāža.
  - Bagāžu nostiprina tā, lai tā neslidētu vai nekustētos. Nenovietojiet bagāžu vietā, kas atrodas augstāk par atzveltni.
  - Atgriežoties sākotnējā sēdekļa stāvoklī, lūdzu, apstipriniet, ka sēdekļi ir nostiprināti bloķēšanas stāvoklī. Ja sēdekļi nav pilnībā bloķēti, lietotājs var tikt ievainots negadījuma vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā.
  - Galvas balstu novieto tā, lai tas nemētājas pēkšņas bremzēšanas vai avārijas gadījumā.
- Galvas balstu noregulē norādītajā stāvoklī, lai kakls nesavainotos. Ja galvas balsts tiek pārvietots dažu iemeslu dēļ, savlaicīgi pielāgojiet to un novietojiet to sākotnējā efektīvajā stāvoklī.

**Kreisais sadalītais sēdekļis  
(aizmugurējais sēdekļis)**



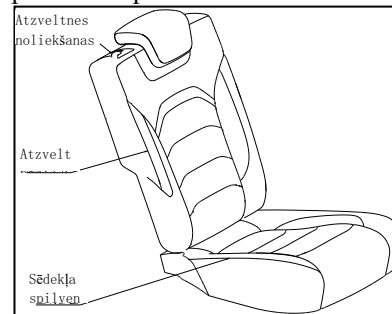
**Labais sadalītais sēdekļis  
(aizmugurējais sēdekļis)**



**Salokāms sēdekļis**

Aizmugurējā sēdekļa atzveltni nevar regulēt, un to var tikai salocīt un novietot plakani. Nofiksējiet galvas balstu zemākās robežās stāvoklī, velciet sēdekļa spilvenu uz priekšu, pagrieziet to uz augšu, lai tas atspiestos pret priekšējo sēdekli, pēc tam velciet aizmugurējoatpūtas noliekšanas rokturi uz augšu, lai to atbloķētu, un

novietojiet aizmuguri uz priekšu, lai padarītu to plakanu.



**Galvas balsta augstuma regulēšana**

Izmantojiet šo metodi tāpat kā priekšējā sēdekļa metodi.

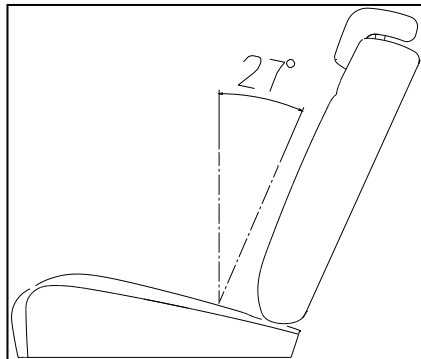
**Galvas balsta noņemšana**

Izmantojiet šo metodi tāpat kā priekšējā sēdekļa metodi.

(Mērot sēdekļa spilvena dziļumu) Sēdekļu priekšējais un aizmugurējais novietojums un atzveltnes leņķa statuss: noregulējiet vidējās rindas sēdekli līdz pēdējai pozīcijai un noturiet atzveltni 27° pret vertikāli.

## Atzveltnes normālas lietošanas statuss

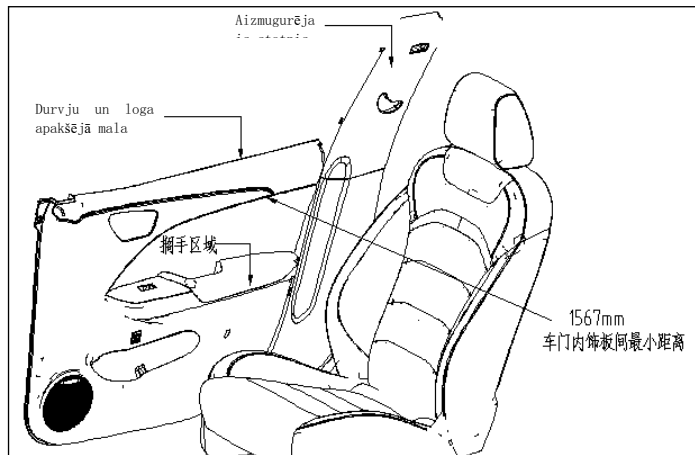
Noregulējiet atzveltni tā, lai tā būtu 27° pret vertikāli pēc vidējās rindas sēdekļa regulēšanas leņķa atbloķēšanas, kas ir atzveltnes normālas izmantošanas statuss.

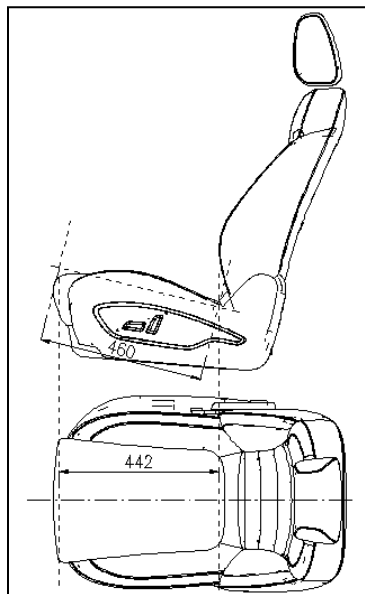
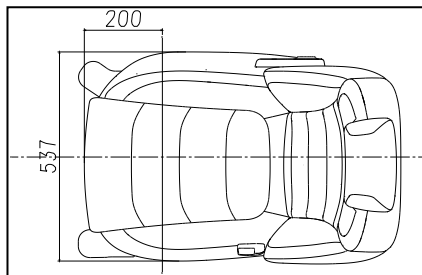


**Apstiprinātais pasažieru skaits**

**Priekšējais sēdekļis:**

Priekšējā sēdekļa pasažieru salona iekšējais platums ir lielāks vai vienāds ar 1200 mm, un katra priekšējā sēdekļa pasažiera sēdekļa spilvena platums un sēdekļa spilvena dziļums ir lielāks vai vienāds ar 400 mm, un tas ir atļauts pārvadāt 2 pasažierus.

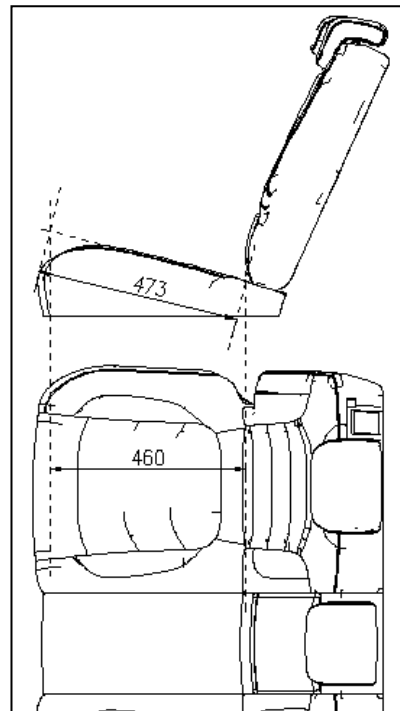
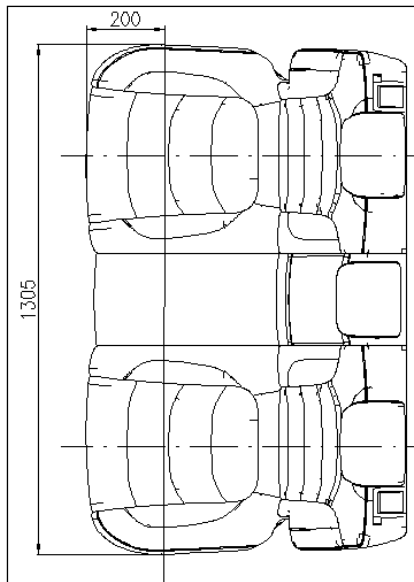
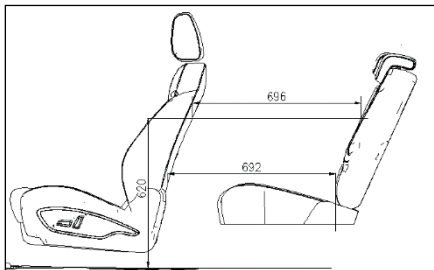




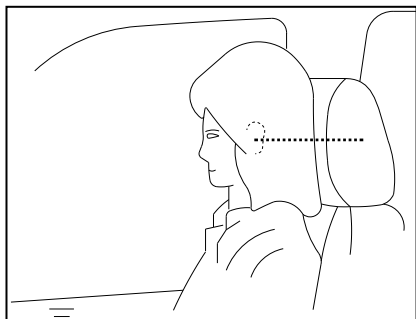
### **Aizmugurējais sēdekļis:**

Attālums starp aizmugurējo sēdekli un priekšējo sēdekli ir lielāks par 600 mm, sēdekļa spilvena dziļums ir lielāks par 400 mm, garums ir 1305 mm, un tas ir atļauts 3 pasažieru pārvadāšanai.

Minimālais  
attālums starp  
durvju iekšējās

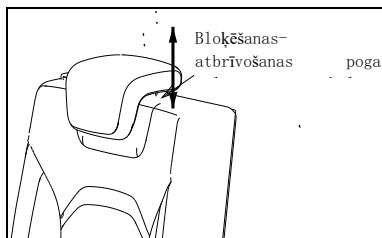


## Galvas balsts



### Brīdinājums

Nelietojiet automašīnu, kad galvas balsts ir demontēts, jo tas ir bīstams. Pareiza galvas balsta izmantošana var efektīvi samazināt traumas negadījumu gadījumā. Citi laikus pārbauda galvas balsta augstumu pēc tā lietošanas. Pareizā galvas balsta regulēšanas metode ir parādīta attēlā:



### Galvas balsta augstuma regulēšana

Noregulējiet galvas balstu pareizajā stāvoklī, vienlaikus nospiežot bloķēšanas-atbrīvošanas pogu, un atlaidiet pogu, lai to bloķētu.

Pielāgojot galvas balstu, pēc iespējas turiet galvas balsta centru un auss augšējo daļu līnijā.

### Galvas balsta noņemšana

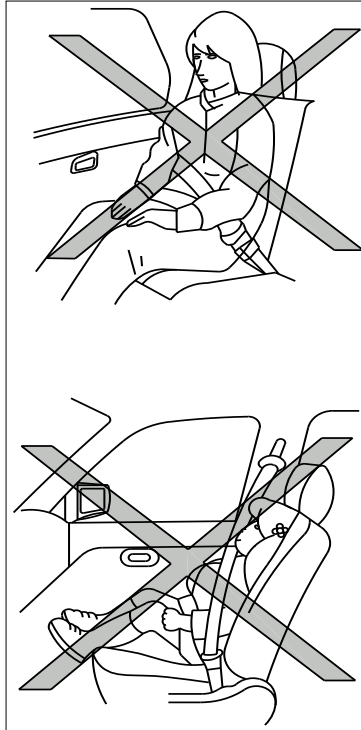
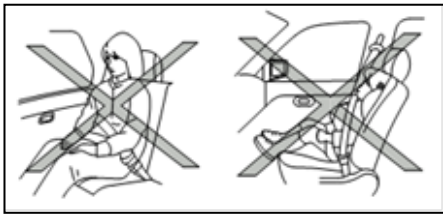
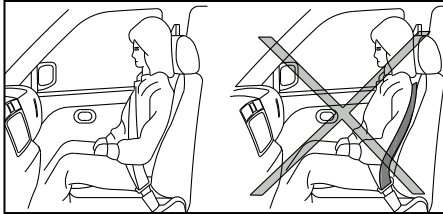
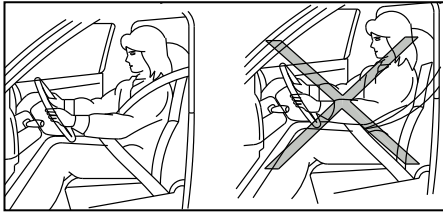
Nospiediet bloķēšanas-atbrīvošanas pogu un izņemiet galvas balstu uz augšu.

## Jostu

Piezīmes par drošības jostu:

Ja jūs pareizi sasienat un noregulējat drošības jostu, sēžat taisni un noliecaties atpakaļ uz atzveltnes, negadījuma gadījumā jums ir mazāk iespējams savainoties, un traumas pakāpe tiks ievērojami samazināta. DFSKiesaka jums un visiem pasažieriem piesprādzēties ar drošības jostu jebkurā braukšanas procesa brīdī. Jūsu vietā ir VID. Tomēr, ja jums neizdodas piesprādzēt drošības jostu, negadījuma gadījumā jūs gūsit lielākus ievainojumus.







## Brīdinājums

- Drošības josta ir konstruēta atbilstoši cilvēka skeleta nesībai, tāpēc drošības josta ir pāri priekšējam zemākajam iegurnim vai iegurnim, krūtīm un pleciem, nevis vēderam. Ja drošības josta netiek lietota pareizi, jūs varat gūt nopietnas traumas.
- Ērti piesprādzējiet drošības jostu ap gurnu, nevis pēc iespējas zemāku vidukli. Jūs varat gūt iekšēju traumu, ja drošības josta tiek piesprādzēta pārāk augstu.
- To pašu drošības jostu var izmantot tikai viena persona. Drošības jostu assy. var izmantot tikai viens pasažieris. Pasažierim ir bīstami turēt bērnu uz ceļiem un izmantot to pašu drošības jostu ar bērnu.

- Pasažieru skaits nedrīkst pārsniegt drošības jostu daudzumu.
- Nelietojiet drošības jostu otrādi. Negrieziet austo drošības jostas lenti, jo tā var samazināt tās ietilpību.
- Pielāgojot to, piesprādzējiet drošības jostu, cik vien iespējams, un apsveriet komfortu, lai sasniegtu paredzēto aizsardzības mērķi. Vaļīgā drošības josta ievērojami samazinās lietotāju aizsardzību.
- Visiem pasažieriem automašīnā visu laiku jānēsā drošības josta. Uz aizmugurējā sēdekļa pienācīgi aizsargā bērnu un, ja iespējams, viņu nodrošina ar bērnu drošības sēdekli.
- Nenovietojiet drošības jostu uz muguras vai zem rokas. Drošības jostas plecu lentei jāiet pāri pleciem un

krūtīm. Drošības jostai jāturas tālāk no sejas un kakla, un tā nevar nokrist no pleca. Ja drošības josta nav pareizi piesprādzēta, jūs varat gūt nopietnas traumas.

- Neviena lietotājs nevar modificēt drošības jostu vai pievienot nekādus piederumus, jo tas var traucēt drošības jostu regulēšanas ierīci vai ietekmēt drošības jostu assy darbību.
- Lūdzu, atbrīvojiet drošības jostu no vaska, eļļas un ķīmiskām vielām, īpaši akumulatora elektrolīta. Lai to notīrītu, izmantojiet mīkstās ziepes un svaigu ūdeni. Ja drošības josta ir ar urbumu, piesārņota vai bojāta, nekavējoties nomainiet to.
- Jebkuras sadursmes gadījumā,

lūdzu, dodieties uz degvielas uzpildes stacijām, kuras ir pilnvarojis DFSK, lai pārbaudītu drošības jostu assy. ieskaitot spriegotāju un visus piederumus. DFSK iesaka nomainīt drošības jostu assy., ko izmanto sadursmē, izņemot to, ka sadursme nav nopietna, un drošības josta nav bojāta un darbojas normāli. Ja konstatējat, ka drošības josta, kas netiek izmantota sadursmē, ir bojāta vai nedarbojas normāli, pārbaudiet vai nomainiet to.

- Pēc nopietnas sadursmes sadursmē izmantotās drošības jostas komplekts ir jānomaina neatkarīgi no bojājuma pakāpes.

- Pēc pirmssadursmes drošības jostas lietošanas to nevar izmantot atkārtoti. Drošības josta un tās

spriegotājs jānomaina kopā. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām

- Tikai DFSK atļautās degvielas uzpildes stacijas var demontēt un uzstādīt pirmssadursmes drošības jostu.

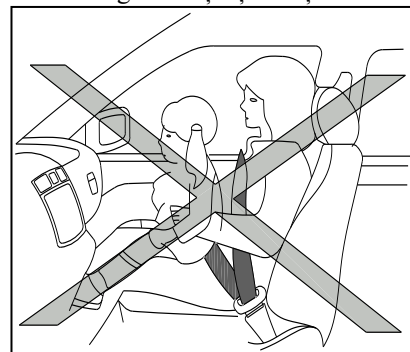
### **Bērnu drošības sēdekļi**



#### **Brīdinājums**

- Zīdaiņim un bērnam nodrošina īpašu aizsardzību. Drošības josta automašīnā viņiem ir nepiemērota. Plecu lente pietuvosies viņu sejai un kaklam, jo klēpja josta ir nepiemērota viņu iegurnim. Negadījumā nepareiza drošības josta var izraisīt nopietnus vai letālus ievainojumus.
- Izmantojiet pareizu bērnu drošības sēdekli, jo bērnam ir nepieciešama palīdzība un aizsardzība pret pieaugušo.

Viņiem ir nepieciešamas atbilstošas ierīces. Tas, vai aizsardzība ir pareiza vai nē, ir atkarīgs no viņu ķermeņa lieluma.



#### **Zīdaiņis**

DFSK iesaka zīdaiņim sēdēt bērnu drošības sēdeklī. Jums vajadzētu izvēlēties atbilstošu automašīnas un bērnu drošības sēdekli, kā arī stingri uzstādīt un izmantot bērnu drošības sēdekli saskaņā ar specifikāciju.

## Vecāks bērns



### Brīdinājumi

- Aizliegt bērnam stāvēt vai nomesties ceļos uz jebkuriem sēdekļiem.
- Braukšanas laikā neļaujiet bērnam uzturēties kravas zonā. Negadījuma vai pēkšņas bremzēšanas gadījumā jūsu bērns var gūt nopietnus savainojumus.

Bērnam nav pareizi lietot bērnu drošības sēdekli, jo vecuma dēļ jālieto drošības josta. Ja drošības josta pietuvojas bērna sejai vai kaklam, izmantojiet papildu spilvenu (pieejams tirgū). Papildu spilvens piestiprina bērnu, lai pareizi novietotu plecu lenti, iet pāri augšējam un vidējam plecam un

apakšzoklim. Papildu spilvenam jābūt piemērotam sēdeklim. Kad drošības josta nav tuvu bērna sejai un kaklam, un bērns parasti var izmantot drošības jostu, bērns var izmantot drošības jostu bez papildu spilvena. Turklāt ir daudz bērnu drošības sēdekļu, kas piemēroti vecākiem bērniem, un šādi sēdekļi var viņus maksimāli aizsargāt.

### Grūtniece

DFSK iesaka grūtniecei lietot drošības jostu. Drošības jostai jābūt piemērotai viņai, un jostai, cik vien iespējams, jāiet pāri gurnam, nevis viduklim. Klēpļa jostai jāiet pāri plecam un krūtīm. Plecu lente vai klēpja josta nedrīkst iet pāri vēderam. Lūdzu, konsultējieties ar savu ārstu, lai iegūtu sīkāku informāciju.

## Ievainotie

DFSK iesaka ievainotajiem lietot drošības jostu. Lūdzu, konsultējieties ar savu ārstu, lai iegūtu sīkāku informāciju.



### Brīdinājums

Vadītājs vai pasažieris visu laiku lieto drošības jostu.

## Trīspunktu drošības josta

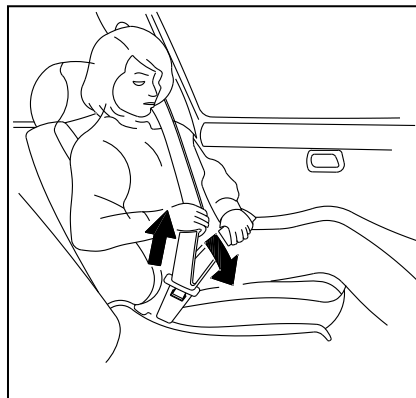


### Drošības jostas piestiprināšana

## Brīdinājums

Atzveltnē nedrīkst būt pārlietu slīpa pašu komfortam. Drošības jostai var būt vislabākā loma tikai tad, ja pasažieris cieši sēž pret atzveltni. Sēdekļa regulēšana. (Sīkāku informāciju skatīt nodaļā "Sēdekļi") Izvelciet drošības jostu no spriegotāja, ievietojiet atsperes skrūvi slēdzenes aizķeršanā un pārlicinieties, ka drošības josta ir bloķēta.

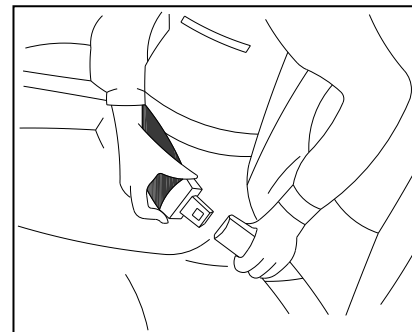
Drošības jostas spriegotājs ir paredzēts drošības jostas bloķēšanai pēkšņas bremsēšanas un sadursmes gadījumā. Lēnām velciet drošības jostu, lai to noņemtu, un pārlicinieties, ka, sēžot uz sēdekļa, varat brīvi pārvietoties.



1. Kā parādīts attēlā, padariet jostu pāri gurnam.
2. Pavelciet plecu lenti pret spriegotāju, lai pārlicinātos, ka tā ir pareizi vaļīga. Pārlicinieties, ka plecu lente iet pāri plecam un pareizi pāri krūtīm.

### **Drošības jostas atbloķēšana**

Nospiediet drošības jostas bloķēšanas noņemšanas pogu, lai drošības josta automātiski atgrieztos.



### **Drošības jostu darbības pārbaude**

Drošības jostas spriegotājs bloķēs drošības jostu un ierobežos tās kustību, ja:

- Jūs ātri izvelkat drošības jostu no spriegotāja; un
- Jūs pēkšņi samazināt transportlīdzekļa ātrumu.

Lai droši lietotu drošības jostu, lūdzu, veiciet pārbaudi, kā norādīts tālāk: satveriet plecu lenti un ātri velciet to uz

---

priekšu, un tad spriegotājs bloķēs drošības jostu un ierobežos tās kustību. Ja spriegotājs nevar darboties, kad izmantojat iepriekš minētās pārbaudes metodes, lūdzu, sazinieties ar degvielas uzpildes stacijām, kuras pilnvarojusi DFSK

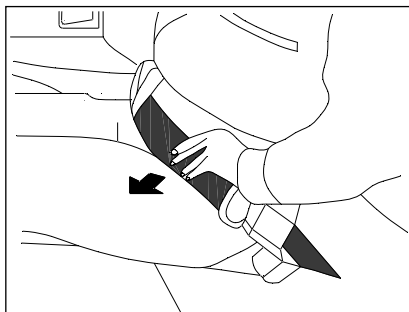


### **Brīdinājums**

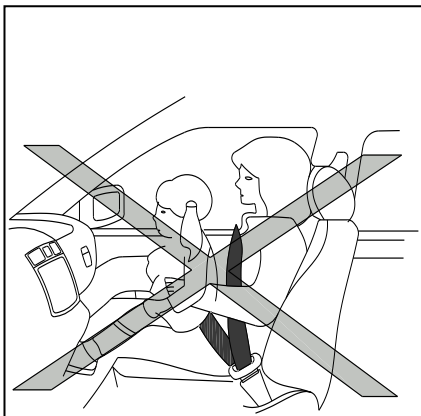
Atzveltnē nedrīkst būt slīpa uz leju, bet paliek patīkamā stāvoklī. Drošības jostai var būt vislabākā loma tikai tad, ja pasažieris cieši sēž pret atzveltni.

### **Drošības jostas atbrīvošana**

Ja vēlaties atbrīvot drošības jostu, nospiediet bloķēšanas aizķeršanas pogu. Bloķējiet drošības jostu, kad drošības josta netiek izmantota, lai novērstu tās iestrēgšanu durvīs.



**Bērnu drošības sēdeklis**



Piezīmes par bērnu drošības sēdekļa lietošanu:

### **Brīdinājums**

Braukšanas laikā zīdainim jānodrošina atbilstošs bērnu drošības sēdekļis, jo nepareizs bērnu drošības sēdekļis var izraisīt nopietnus ievainojumus vai nāvi.

### **Brīdinājums**

Atcerieties: bērnu drošības sēdekļi, kas palicis slēgtā vadītāja kabīnē, var kļūt ļoti karsts. Pirms bērna novietošanas uz bērnu drošības sēdekļa, lūdzu, pārbaudiet sēdekļa virsmas temperatūru un tās slēdzenes aizķeršanos.

- DFSKiesaka zīdainim sēdēt bērnu drošības sēdekļī. Jums vajadzētu izvēlēties atbilstošu bērnu drošības sēdekli. Neturiet zīdaini uz kājām, jo zīdains tiks saspiests no jūsu un transportlīdzekļa puses, un pat spēcīgākais pieaugušais nevar izturēt nejaušības izraisītu triecienu. Nelietojiet vienu un to pašu drošības jostu ar savu zīdaini.
- DFSKiesaka uzstādīt bērnu drošības sēdekli uz aizmugurējā

sēdekļa. Saskaņā ar negadījumu statistiku bērnam ir drošāk sēdēt uz aizmugurējā sēdekļa nekā uz priekšējā sēdekļa.

- Ja jūs pareizi neizmantojat un neuzstādīsiet bērnu drošības sēdekli, jūsu bērns un pasažieris var gūt nopietnākus ievainojumus un pat nāvi nelaimes gadījumā.
- Lūdzu, uzstādiet un izmantojiet bērnu drošības sēdekli saskaņā ar ražotāja norādījumiem. Izvēloties un iegādājoties bērnu drošības sēdekli, lūdzu, izvēlieties savam bērnam un automašīnai piemērotāko, jo kāds bērnu drošības sēdekļis var būt nepiemērots jūsu automašīnai.
- Bērnu drošības sēdekļa virziens nav uz priekšu vai atpakaļ, bet gan



---

---

atkarīgs no bērnu drošības sēdekļa modeļa un bērna lieluma. Lūdzu, skatiet detalizēto bērnu drošības sēdekļa specifikāciju.

- Jums vajadzētu pielāgot bērnu drošības sēdekļa atzveltni un stingri uzstādīt un izmantot bērnu drošības sēdekli saskaņā ar specifikāciju. Turklāt ir daudz bērnu drošības sēdekļu, kas piemēroti vecākiem bērniem, un šādi sēdekļi var viņus maksimāli aizsargāt.
- Pēc bērnu drošības sēdekļa uzstādīšanas, pirms bērns sēž uz bērnu drošības sēdekļa, sakratiet sēdekli, lai pārbaudītu, vai sēdekli ir nostiprināts ar drošības jostu. Bērnu drošības sēdekļa kustība nedrīkst būt lielāka par 25

mm. Ja bērnu drošības sēdekli nav nostiprināts, pievelciet drošības jostu vai piestipriniet to pie citiem sēdekļiem un pārbaudiet to vēlreiz.

- Ja bērnu drošības sēdekli netiek izmantots, lūdzu, nostipriniet to ar bērna drošības sēdekļa stiprinājumu vai drošības jostu, lai novērstu mētāšanos pēkšņas bremsēšanas vai negadījuma gadījumā.
- Ja priekšējais pasažiera sēdekli ir aprīkots ar VID, neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli. SRS sprādziens radīs lielu ietekmi. Negadījuma gadījumā tiks ietekmēts bērnu drošības sēdekli, kas nopietni ievainos bērnu un pat apdraudēs bērna

dzīvību.

- Ja drošības jostas stāvokli ir bērnu drošības sēdekļa bloķēšanas sistēma, bet tā netiek izmantota, parastā stāvēšana vai bremsēšana var apgāzt bērna drošības sēdekli un attiecīgi savainot bērnu.

### **Vispārēja bērnu ierobežotājsistēma visiem sēdekļiem**

Izvēloties jebkuru bērnu drošības sēdekli, pievērsiet uzmanību šādiem jautājumiem:

- Atbilst jaunākajam GB 27887-2011;
- Ļaujiet bērnam sēdēt bērna drošības sēdekli un pārbaudiet visas regulējamās detaļas, lai pārliecinātos, ka tās ir piemērotas jūsu bērnam. Tikmēr instalējiet un izmantojiet to saskaņā ar ražotāja

---

ieteiktajām procedūrām.

- Pārbaudiet bērna drošības sēdekli automašīnā, lai pārliecinātos, ka tas ir saderīgs ar jūsu drošības jostu sistēmu.
- Kā ieteikts tālāk, uzstādiēt jūsu automašīnai piemērotu bērnu drošības sēdekli norādītajā pozīcijā.

### Norādītais bērnu drošības sēdekļa novietojums

Vecuma grupa	Sēdekļa novietojums				
	Priekšējais pasažiera sēdekis (ar VID)	Priekšējais pasažiera sēdekis (bez VID)	Labais sadalītais sēdekis (aizmugurējais sēdekis)	Aizmugurējais rindas kreisais sadalītais vidējais sēdekis	Aizmugurējais rindas kreisais sadalītais ārējais sēdekis
0, 0+ Grupa <13kg (0~24 mēneši)	×	L*	L*, I*	×	L*, I*
I grupa 9~18kg	×	L	L*, I*	×	L*, I*

---



---

(9~24 mēneši)					
II., III. grupa. 15~36kg (4~12 gadi)	×	L	L	×	L

U: piemērots "vispārējam" tipam, uz priekšu vērstam un uz aizmuguri vērstam bērnu drošības sēdeklim ir piemērots vecuma grupai.

L: piemērots īpašam bērnu drošības sēdeklim.

I: piemērots tikai ISOFIX bērnu sēdeklišu stiprinājumam.

\*: Piemērots tikai uz aizmuguri vērstam bērnu drošības sēdeklim.

Adaptīvā informācija par dažādām ISOFIX pozīcijām ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmai

Masu grupa	Izmēru kategorija	Fiksējošais modulis	ISOFIX pozīcija automašīnā			
			Priekšējais pasažiera sēdekļis	Aizmugurējās rindas ārējais sēdekļis	Aizmugurējās rindas vidējais sēdekļis	Citas pozīcijas
Pārnēsājama gulta	F	ISO/L1	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
	G	ISO/L2	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
		(1)	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
0. grupa: < 10kg	Un	ISO/R1	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
		(1)	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
Grupa 0+: < 13kg	Un	ISO/R1	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS
	D	ISO/R2	IESLĒGTS	GADA	IESLĒGTS	IESLĒGTS

	C	ISO/R3	IESL ĒGTS	GADA	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
		(1)	IESL ĒGTS	GADA	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
I grupa: 9kg-18kg	D	ISO/R2	IESL ĒGTS	IL, IUF	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
	C	ISO/R3	IESL ĒGTS	IL, IUF	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
	B	ISO/F2	IESL ĒGTS	IL, IUF	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
	B1	ISO/F2X	IESL ĒGTS	IL, IUF	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
	A	ISO/F3	IESL ĒGTS	IL, IUF	IESL ĒGTS	IESLĒGTS
			(1)	IESLĒ GTS	IL, IUF	IESL ĒGT S
II grupa. 15kg-25kg		(1)	IESLĒ GTS	GADA	IESL ĒGT S	IESLĒGTS
III grupa: 22kg-36kg		(1)	IESLĒ GTS	GADA	IESL ĒGT S	IESLĒGTS

Piezīme:

(1) Attiecībā uz bērnu ierobežotājsistēmu, kas neatbilst izmēra kategorijai ISO/XX (A-G), piemērotai masas grupai

---

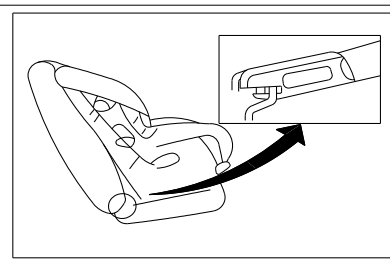
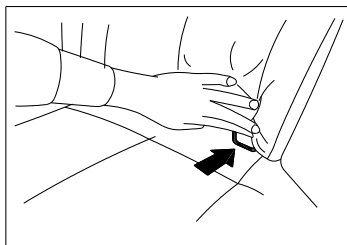
---

transportlīdzekļa ražotājs norāda ieteicamo īpašo ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmu katrai pozīcijai.

IUF: piemērots uz priekšu vēršamajai vispārējai ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmai, ko apstiprinājusi masas grupa.

IL: piemērots īpašai ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmai, ieskaitot īpašu transportlīdzekli, ierobežotu vai daļēji vispārīgu.

NA: ISOFIX pozīcija nav piemērota masas grupai vai ISOFIX bērnu ierobežotājsistēmai.



## **ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājums**

Jūsu automašīna ir aprīkota ar īpašu enkura punktu bērnu drošības sēdeklim ar ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājumu. (2. rindas sēdekļis)

### **ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājuma apakšējais enkura punkts**

ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājuma enkura punkts ir paredzēts tikai bērnu drošības sēdekļa uzstādīšanai uz 2.

rindas piekarināmā sēdekļa, nevis uz vidējā sēdekļa.

ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājuma enkura punkts atrodas spilvena aizmugurē tuvu atzveltni.

Uz atzveltnes ir etiķete, lai jūs varētu atrast ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājuma enkura punktu

### **ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājuma enkura piederumi**

Bērnu sēdeklim ar ISOFIX bērnu

sēdekliša stiprinājumu ir divi stingri savienotāji diviem sēdekļa enkura punktiem. Tikmēr izmantojiet automašīnas drošības jostu, lai nostiprinātu bērnu sēdekli. Pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdekļa etiķete ir bērnu drošības sēdekļa ar ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājumu. Bērnu drošības sēdekļa specifikācijai ir atbilstošs apraksts.

---

---

## Bērnu sēdekliša uzstādīšana ar ISOFIX



### Brīdinājums

- Bērnu drošības sēdekli ar ISOFIX var uzstādīt tikai īpašā stāvoklī. Attiecībā uz bērnu drošības sēdekļa apakšējās daļas uzstādīšanas pozīciju skatiet "ISOFIX bērnu sēdekliša stiprinājums". Ja bērna drošības sēdekli nav piemērots bērnam, bērns var gūt nopietnus ievainojumus un pat iet bojā nelaiemes gadījumā.
- Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli, kam nepieciešama augšējā aukla uz sēdekļa bez augšējās auklas.
- Neuzstādiet bērnu drošības sēdekli uz 2. rindas sēdekļa ar īpašā

stiprinājuma apakšējo enkura punktu. Bērnu drošības sēdekli nevar stingri nostiprināt.

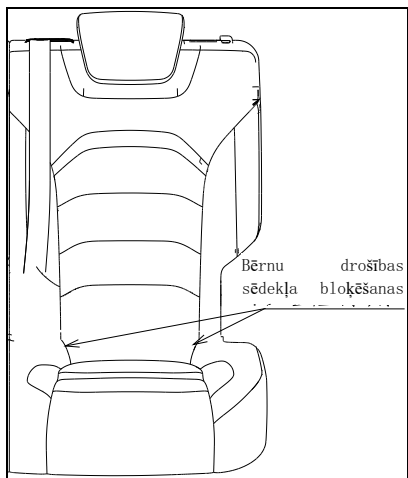
- Pārbaudiet apakšējo enkura punktu. Ievietojiet pirkstu apakšējā enkura punkta zonā, lai pārlicinātos, vai nav kāda šķēršļa, ieskaitot jostu vai spilvena materiālu. Ja tāds ir, bērnu drošības sēdekli nevar stingri nostiprināt.
- Bērnu drošības sēdekļa enkura punkts ir paredzēts tikai pareiza un pareiza bērnu drošības sēdekļa radītās slodzes uzņemšanai. Nenovietojiet pieaugušo drošības jostu, auklu vai citus vai ierīci uz automašīnas.

### Uz priekšu vērsts

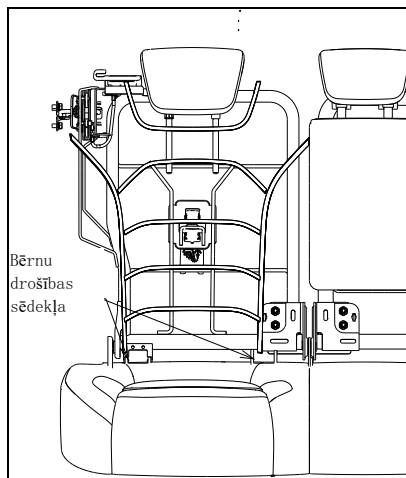
Pārlicinieties, ka pareizi lietojat bērnu drošības sēdekli saskaņā ar produkta specifikāciju. Veicot šīs darbības, nostipriniet bērnu drošības sēdekli ar uz priekšu vērstu ISOFIX uz aizmugurējās rindas sēdekļa ārējā sēdekļa.

Kreisā sadalītā uz priekšu vērsta bērnu sēdekliša aizķeršanās

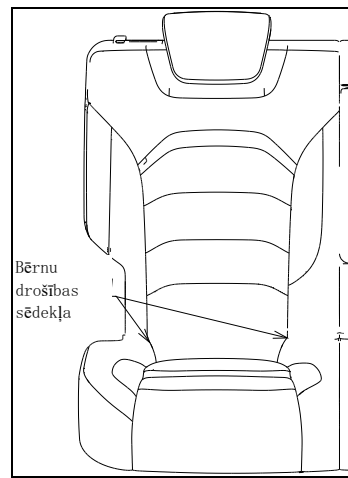




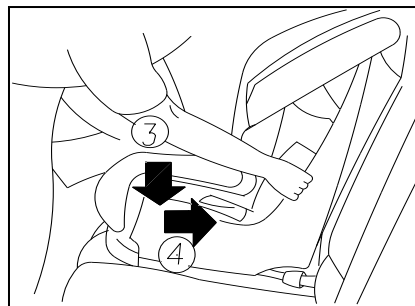
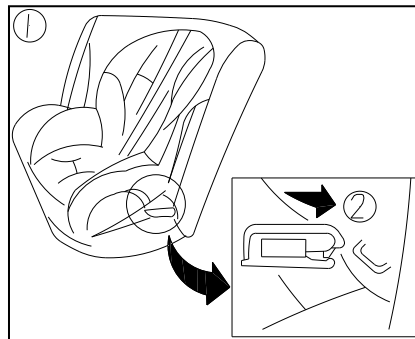
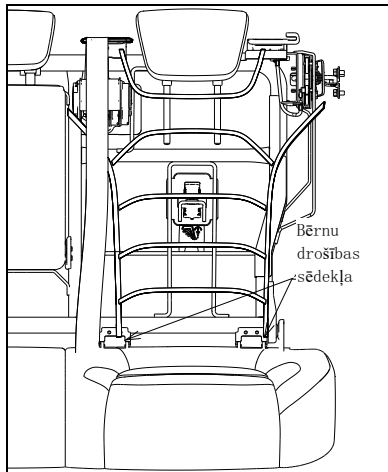
Aizslēga aizķeršanās kreisajā sadalītājā uz aizmuguri vērstajā bērnu sēdekļī



Labās puses sadalītā uz priekšu vērstā bērnu sēdekļa bloķēšanas aizķeršana



Labās puses sadalītā uz aizmuguri vērstā bērnu sēdekļa bloķēšanas aizķeršana



1. Novietojiet bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa (1);

2. Piestipriniet pie īpašā apakšējā enkura punkta (2) ar bērnu drošības sēdekļa savienotāju;

3. Turiet bērnu drošības sēdekļa atzveltni labi atspiedušos pret sēdekļa atzveltni; ja iespējams, noregulējiet vai noņemiet galvas balstu, lai atstātu pareizu un piemērotu stāvokli bērnu drošības sēdeklim (sīkāku informāciju skatīt sadaļā "Galvas balsts"). Ja galvas balsts tiek noņemts, novietojiet to drošā stāvoklī. Uzstādiet galvas balstu, noņemot bērnu drošības sēdekli. Ja sēdekļa galvas balsts nav regulējams un ietekmē pareizu bērnu drošības sēdekļa uzstādīšanu, lūdzu, izmēģiniet citus sēdekļus vai nomainiet to pret citu atšķirīgu bērnu drošības sēdekli.

4. Saīsiniet stingro savienotāju, lai nostiprinātu bērnu drošības sēdekli; Izmantojiet ceļus, lai nospiestu uz leju (3) un atpakaļ (4) bērnu drošības

---

sēdekļa vidusdaļu, lai tas būtu cieši noliekts pret atzveltni un spilvenu.

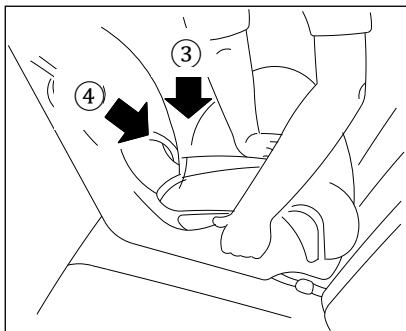
5. Pirms bērna novietošanas uz tā pārbaudiet bērnu drošības sēdekli. Sakratiet to, lai nodrošinātu, ka bērnu drošības sēdekļis ir pareizi nostiprināts.

6. Nostipriniet bērnu drošības sēdekli ar automašīnas drošības jostu.

7. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdekļis ir pareizi nostiprināts. Ja bērnu drošības sēdekļis ir elastīgs, lūdzu, pārinstalējiet to atbilstoši 3. - 6. solim.

#### **Uz aizmuguri vērsts**

Pārlicinieties, ka pareizi lietojat bērnu drošības sēdekļi saskaņā ar produkta specifikāciju. Veicot šīs darbības, nostipriniet bērnu drošības sēdekli ar uz aizmuguri vērstu ISOFIX uz aizmugurējās rindas sēdekļa ārējā sēdekļa. 1. Novietojiet bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa



- (1);
2. Piestipriniet pie īpašā apakšējā enkura punkta (2) ar bērnu drošības sēdekļa savienotāju;
  3. Saīsiniet stingro savienotāju, lai nostiprinātu bērnu drošības sēdekli; Izmantojiet ceļus, lai nospiestu uz leju (3) un atpakaļ (4) bērnu drošības sēdekļa vidusdaļu, lai tas būtu cieši noliekts pret atzveltni un spilvenu.
  4. Pirms bērna novietošanas uz tā pārbaudiet bērnu drošības sēdekli. Sakratiet to, lai pārliecinātos, ka bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts.

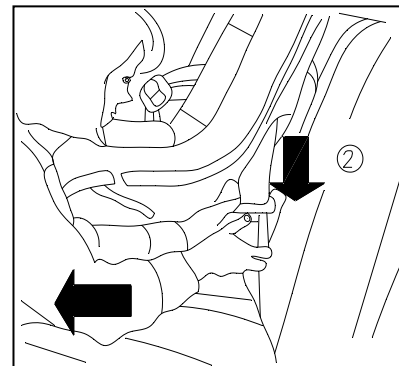
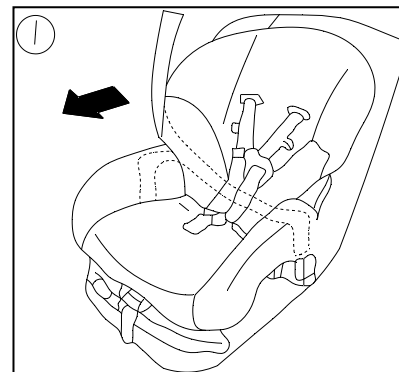
5. Nostipriniet bērnu drošības sēdekli ar automašīnas drošības jostu.

6. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts. Ja bērnu drošības sēdeklis ir elastīgs, lūdzu, pārinstalējiet to atbilstoši 3. solim.

**Bērna sēdekliša uzstādīšana ar trīspunktu drošības jostu  
Uzstādīšana uz aizmugurējā sēdekļa  
Uz priekšu vērsts:**

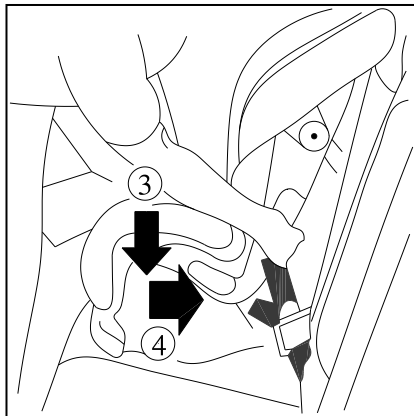
Pārliecinieties, ka pareizi lietojat bērnu drošības sēdekli saskaņā ar produkta specifikāciju. Veicot šīs darbības, izmantojiet trīspunktu drošības jostu bez automātiskās bloķēšanas funkcijas, lai uz aizmugurējā sēdekļa uzstādītu uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli.

1. Novietojiet bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa (1);



---

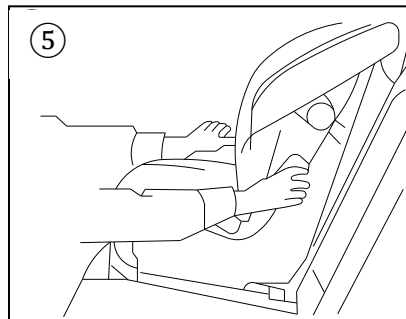
2. Ļaujiet drošības jostas atsperes skrūvei iet pāri bērnu drošības sēdeklim un ievietojiet slēdzenes aizķeršanā (2), līdz jūtat un dzirdat bloķēšanas skaņu;



3. Lai izvairītos no vaļīgas drošības jostas, izmantojiet bērnu drošības sēdekļa bloķēšanas ierīci, lai pareizi

pievilktu drošības jostu;

4. Pārliecinieties, ka tas ir pareizi vaļīgs; Izmantojiet ceļus, lai nospiestu uz leju (3) un atpakaļ (4) bērnu drošības sēdekļa vidusdaļu, lai tas būtu cieši noliekts pret atzveltni un spilvenu.

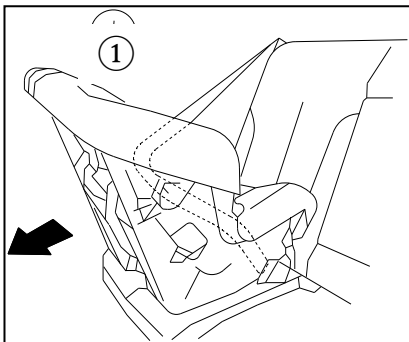


5. Pirms bērna novietošanas uz tā pārbaudiet bērnu drošības sēdekli. Sakratiet to, lai nodrošinātu, ka bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts.

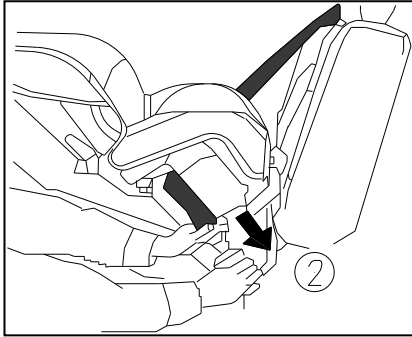
6. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts. Ja bērnu drošības sēdeklis ir elastīgs, lūdzu, pārinstalējiet to saskaņā ar 3. soli - 5. soli.

#### **Uz aizmuguri vērsts:**

Pārliecinieties, ka pareizi lietojat bērnu drošības sēdekli saskaņā ar produkta specifikāciju. Veicot šīs darbības, izmantojiet trīspunktu drošības jostu bez automātiskās bloķēšanas funkcijas, lai aizmugurējā sēdekli uzstādītu uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli.

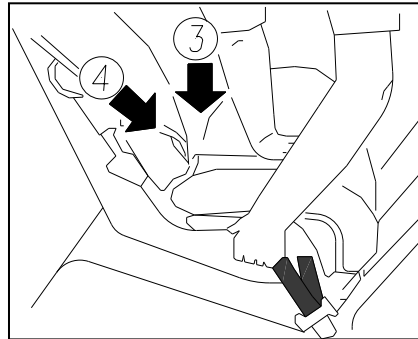


1. Novietojiet bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa (1);



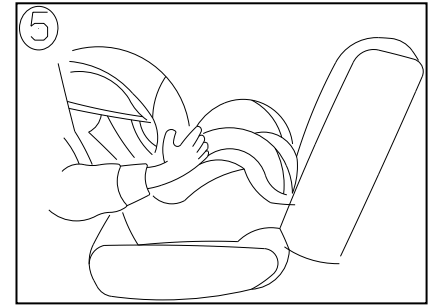
2. Ļaujiet drošības jostas atsperes skrūvei iet pāri bērnu drošības sēdeklim un ievietojiet slēdzenes aizķeršanā (2), līdz jūtat un dzirdat bloķēšanas skaņu;
3. Lai izvairītos no vaļīgas drošības jostas, izmantojiet bērnu drošības sēdekļa bloķēšanas ierīci, lai pareizi pievilktu drošības jostu;
4. Pārliecinieties, ka tas ir pareizi vaļīgs;

Izmantojiet ceļus, lai nospiestu uz leju (3) un atpakaļ (4) bērnu drošības sēdekļa vidusdaļu, lai tas būtu cieši noliekts pret atzveltni un spilvenu.

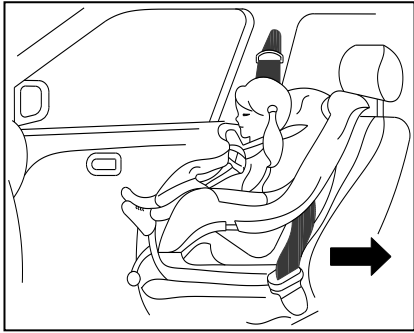


5. Pirms bērna novietošanas uz tā pārbaudiet bērnu drošības sēdekli. Sakratiet to, lai nodrošinātu, ka bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts.
6. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdeklis ir pareizi

nostiprināts. Ja bērnu drošības sēdeklis ir elastīgs, lūdzu, pārinstalējiet to saskaņā ar 3. soli - 5. soli.



**Uzstādīšana uz priekšējā sēdekļa**



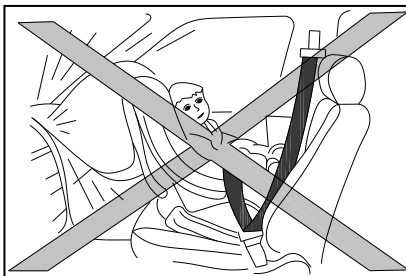




## Brīdinājums

- Ja priekšējais pasažiera sēdekļis ir aprīkots ar VID, neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli. SRS sprādziens radīs lielu ietekmi. Negadījuma gadījumā tiks ietekmēts bērnu drošības sēdekļis, kas nopietni ievainos bērnu un pat apdraudēs bērna dzīvību.
- Neuzstādi bērnu drošības sēdekli ar augšējo auklu uz priekšējā sēdekļa.
- DFSKiesaka uzstādīt bērnu drošības sēdekli uz aizmugurējā sēdekļa. Tomēr, ja jums ir jāuzstāda bērnu drošības sēdekļis uz priekšējā pasažiera sēdekļa, lūdzu, pārvietojiet sēdekli atpakaļ līdz maksimālajam apjomam.
- Zīdaiņa bērnu drošības sēdeklim jābūt vērstam uz aizmuguri; un, ja

priekšējais pasažiera sēdekļis ir aprīkots ar efektīvu VID, neuzstādi bērnu drošības sēdekli.

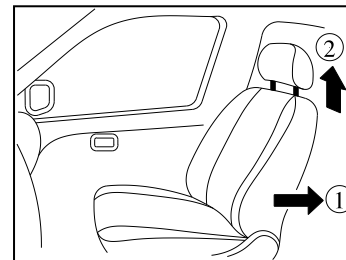


### Uz priekšu vērsts:

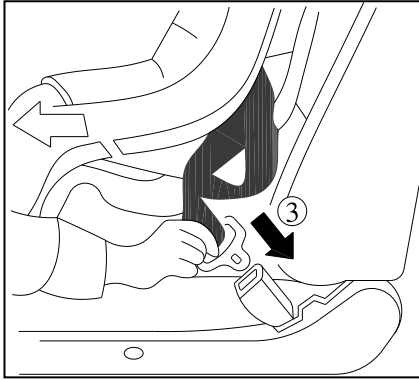
Pārliecinieties, ka pareizi lietojat bērnu drošības sēdekli saskaņā ar produkta specifikāciju. Veicot šīs darbības, izmantojiet trīspunktu drošības jostu bez automātiskās bloķēšanas funkcijas, lai uz priekšējā pasažiera sēdekļa uzstādītu uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli.

Ja jūsu automašīnas priekšējā pasažiera sēdekļī nav SRS, lūdzu,

uzstādi uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli, veicot šādas darbības:



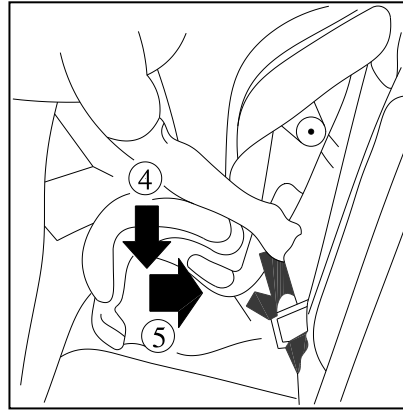
1. Pārvietojiet sēdekli atpakaļ līdz maksimālajam lielumam (1);
2. Noregulējiet sēdekļa galvas balstu augstākajā pozīcijā (2);
3. Uzstādi bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa;
4. Ielūjiet drošības jostas atsperes skrūvei iet pāri bērnu drošības sēdeklim un ievietojiet slēdzenes aizķeršanā (3), līdz jūtat un dzirdat bloķēšanas skaņu;



5. Lai izvairītos no vaļīgas drošības jostas, izmantojiet bērnu drošības sēdekļa bloķēšanas ierīci, lai pareizi pievilktu drošības jostu;

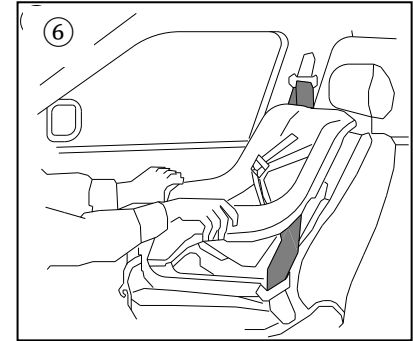
6. Pārliecinieties, ka tas ir pareizi vaļīgs; Izmantojiet ceļus, lai nospiestu uz leju (4) un atpakaļ (5) bērnu drošības sēdekļa vidusdaļu, lai tas būtu cieši noliekts pret atzveltni un spilvenu.

7. Pirms bērna novietošanas uz tā pārbaudiet bērnu drošības sēdekli. Sakratiet to, lai nodrošinātu, ka bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts.



8. Pirms lietošanas pārbaudiet, vai bērnu drošības sēdeklis ir pareizi nostiprināts. Ja bērnu drošības

sēdeklis ir elastīgs, lūdzu, pārinstalējiet to atbilstoši 3. - 7. solim.



## **Papildu ierobežotājsistēma (SRS) VID piezīmes**

Šajā nodaļā tiks sniegta informācija par vadītāja sēdekļa un priekšējā pasažiera sēdekļa, kā arī pirmssadursmes drošības jostas VID. Papildu pirmssadursmes SRS sistēma:

---

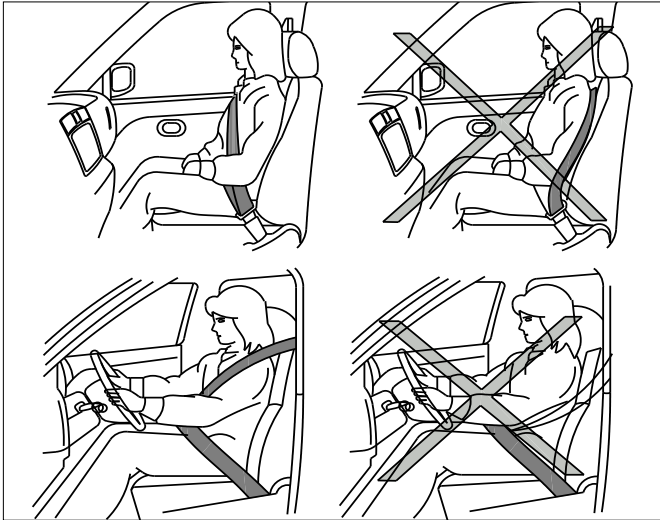
---

Avārijas gadījumā papildu pirmssadursmes VID būs piepūsts un noderēs, lai pasargātu triecienu uz vadītāja un priekšējā pasažiera (pēc izvēles) galvu vai krūtīm.

VID ir paredzēts, lai nodrošinātu papildu aizsardzību vadītājam un priekšējam pasažierim avārijas gadījumā, nevis nomainītu drošības jostu. VID palīdz ietaupīt melus un mazināt sāpes. Tomēr VID var izraisīt sasitumus vai citas traumas. VID nevar aizsargāt īsākās personas, tāpēc īsākajām vienmēr jālieto drošības josta. Tikmēr pasažierim jāievēro noteikts attālums no stūres rata un instrumentu paneļa (sīkāku informāciju skatiet nodaļā "Drošības josta"). Lai pasargātu pasažieri, VID tiks ātri piepūsts. Ja

pasažieris piepūšoties pietuvojas VID vai atgriežas pie VID, pasažieris var tikt ievainots ekspansijas dēļ. VID pēc paplašināšanās ātri būs plakans.


SRS brīdinājuma gaisma iedegsies, kad bremze tiks nobremzēta un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", un tā būs izslēgta pēc apmēram 3s. Tas nozīmē, ka sistēma darbojas (sīkāku informāciju skatīt nodaļā "VID brīdinājuma gaisma").



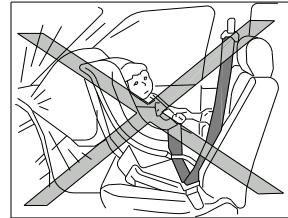
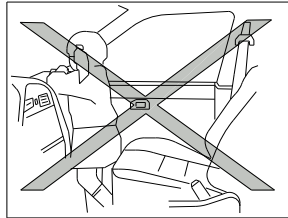
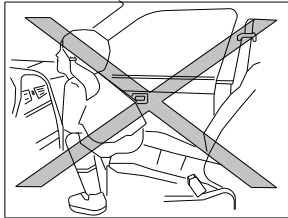
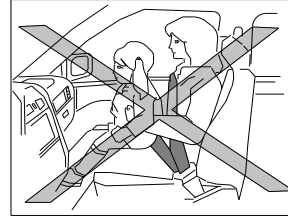
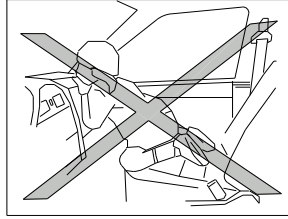
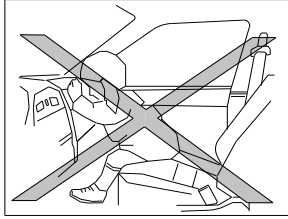
- Kad automašīna satiekas ar sānu triecienu, aizmugures triecienu vai nelielu triecienu ar galvu vai tiek notriekta, papildu

atzveltnē ir vertikāli, drošības josta un papildu pirmssadursmes SRS sistēma var spēlēt vislabāko lomu. Ir liela ietekme, kad VID tiek eksplodēts. Ja jūs un jūsu pasažieris sēžat brīvi, uz priekšu, uz sāniem vai nepareizā stāvoklī, jūs gūsit lielākus ievainojumus vai pastāv nāves risks avārijas gadījumā. Ja jūs un jūsu pasažieris ieskrienat eksplodējošajā VID, jūs varat gūt nopietnas vai letālas traumas. Lūdzu, atspiedieties pret atzveltni un ievērojiet noteiktu attālumu no stūres rata vai instrumentu panela un izmantojiet drošības jostu.

pirmssadursmes SRS sistēma parasti nesprāgst. Drošības jostas lietošana ir noderīga, lai samazinātu traumas vai traumas pakāpi negadījumu gadījumā.

 **Brīdinājums**

- Kad jūs sēžat uz sēdekļa un



### Brīdinājums

- Neļaujiet bērnam brīvi sēdēt vai stiept galvu vai rokas ārā pa logu. Neapskauj un neliec bērnu uz kājām. Iepriekš minētie skaitļi parāda bīstamos žestus

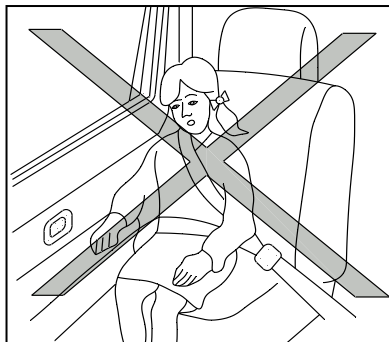
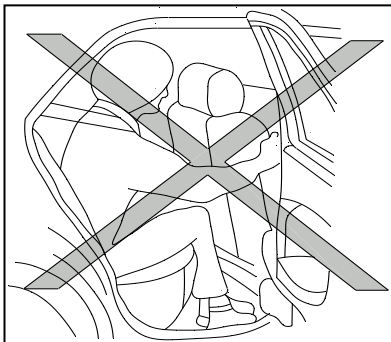
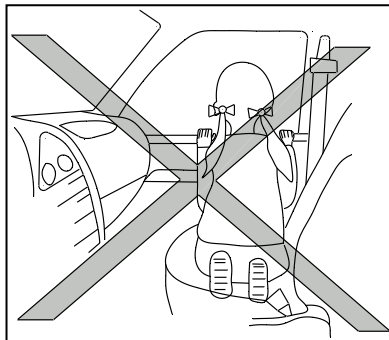
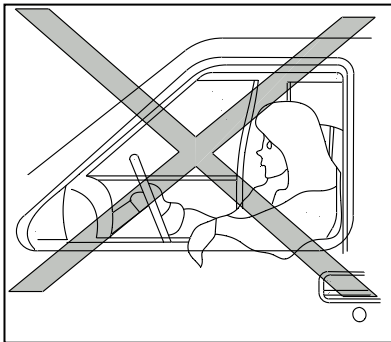
automašīnā.

- Ja bērnam nav pienācīgas aizsardzības, kad pirmssadursmes papildu SRS sistēma ir eksplodējusi, bērns var tikt nopietni ievainots un pat nomirt. Ļaujiet bērnam pēc iespējas sēdēt uz aizmugurējiem sēdekļiem un

veikt atbilstošus aizsardzības pasākumus bērnam.

- Neuzstādiet uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli uz priekšējā sēdekļa, jo eksplodējušais VID nopietni ievainos bērnu un pat apdraudēs dzīvību (sīkāku informāciju skatīt nodaļā "Bērnu drošības

sēdekli").



### Brīdinājums

- Drošības jostas lietošana ir noderīga, lai samazinātu traumas vai traumas pakāpi negadījumu gadījumā. Kad jūs sēžat uz sēdekļa un atzveltnē ir vertikāli, drošības josta var spēlēt vislabāko lomu. Ir liela ietekme, kad VID tiek eksplodēts. Ja jūs un jūsu pasažieris sēžat brīvi, uz priekšu, uz sāniem vai nepareizā stāvoklī, jūs gūsiet lielākus ievainojumus vai pastāv nāves risks avārijas gadījumā.
- Neļaujiet tam, kurš sēž uz priekšējā sēdekļa, izstiept rokas ārā pa logu vai atspiesties pret durvīm. Iepriekš minētie skaitļi parāda bīstamos žestus automašīnā.
- Pievērsiet īpašu uzmanību bērnam un veiciet atbilstošus aizsardzības pasākumus.

---

## VID gaisa spilvens

Brīdinājuma zīme (pēc izvēles) atrodas uz priekšējā pasažiera sēdekļa viziera virsmas.

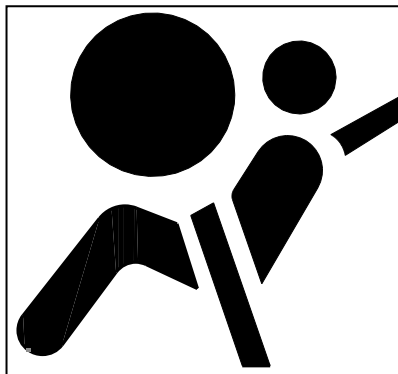
### **Priekšējais SRS priekšējā pasažiera sēdeklim un sānu SRS priekšējiem sēdekļiem**



#### **Brīdinājums**

Neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa. Uzstādot uz priekšu vērstu bērnu drošības sēdekli uz priekšējā pasažiera sēdekļa, negadījuma gadījumā VID var radīt bērnam nopietnus savainojumus.

Automašīnā ar galvu uz priekšu vērstu triecienu SRS uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli var uzstādīt tikai uz aizmugurējā sēdekļa.




"Ir ļoti bīstami uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sēdekli uz sēdekļa ar priekšējo VID." Lūdzu, ievērojiet produkta specifikāciju, uzstādot bērnu drošības sēdekli uz automašīnas.

Nelietojiet sēdekļa pārsegu uz priekšējā sēdekļa, pretējā gadījumā sānu SRS nevar normāli darboties.

Attiecībā uz citu informāciju, lūdzu, skatiet nodaļu "Bērnu drošības sēdekļi".

### **VID brīdinājuma gaisma**

SRS brīdinājuma gaisma instrumentā tiek parādīta kā, un tā uzrauga papildu pirmssadursmes SRS sistēmas un pirmssadursmes drošības jostu sistēmas ķēdi. SRS brīdinājuma gaismas uzraudzītā ķēde sastāv no defektu diagnostikas sensora bloka, primārajiem/sekundārajiem SRS moduļiem, SRS ECU, priekšējā sēdekļa sānu SRS un attiecīgajām ķēdēm.  Kad VID brīdinājuma gaisma icedegsies, kad bremze tiks nobremzēta un motora starta-

---

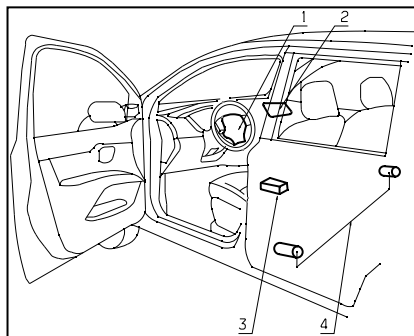
apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", tā būs izslēgta pēc apmēram 3s, un tas nozīmē, ka sistēma darbojas.

VID sistēma abos gadījumos ir jāremontē šādi:

- VID brīdinājuma gaisma joprojām ir ieslēgta pēc 3s;
- Iedegas VID brīdinājuma gaisma; vai
- VID brīdinājuma gaisma ir pilnībā izslēgta.

Šādos gadījumos papildu pirmsavārijas VID sistēma varbūt nevar normāli darboties. Lūdzu, savlaicīgi sazinieties ar degvielas uzpildes stacijām, kuras ir pilnvarojis DFSK, lai veiktu pārbaudi un remontu.

1. Papildu pirmssadursmes SRS modulis (vadītāja sēdekļa).
2. Papildu pirmssadursmes SRS modulis (priekšējais pasažiera sēdekļa).
3. SRS modulis ECU
4. Priekšējā sēdekļa sānu papildu SRS modulis (abas priekšējā sēdekļa puses).



## VID palīgsistēma

### Brīdinājums

- Nenovietojiet nevienu izstrādājumu uz stūres, raga pārsega, instrumentu paneļa vai priekšējā sēdekļa. Novietojiet nevienu izstrādājumu starp pasažieri un stūri, kā arī starp instrumentu paneli un priekšējo sēdekli. Raksti būs bīstami eksplodēs, un attiecīgi radīs miesas bojājumus.
- Kad VID ir eksplodējis, daži tā mezgli būs karsti, tāpēc nepieskarities tiem, pretējā gadījumā jūs varat savainoties.
- Nepārveidojiet nekādus VID sistēmas mezglus vai ķēdes bez jebkādas atļaujas, lai izvairītos no nejaušas eksplozijas vai VID sistēmas bojājumiem.



---

---

Nemodificējiet elektronisko sistēmu, balstiekārtas sistēmu, priekšpusi ar virsbūves sānu loksnī bez jebkādas atļaujas. Tas ietekmēs VID normālu darbību.

- Neatļauta VID sistēmas pārveidošana var izraisīt miesas bojājumus. Šāda neatļauta modifikācija ietver izstrādājumu novietošanu uz stūres, raga pārsega vai instrumentu paneļa vai citu apdares uzstādīšanu ap SRS sistēmu.
- Darbība VID sistēmā vai ap to jāveic DFSK autorizētām degvielas uzpildes stacijām. Nemainiet un neatvienojiet SRS ķēdi bez atļaujas. Neizmantojiet neatļautu elektrisko testēšanas instrumentu un detektēšanas aprīkojumu, lai pārbaudītu SRS sistēmu.
- VID instalāciju savienotājam

jābūt uzkrītoši dzeltenā vai oranžā krāsā.

- SRS sprādzienam būs lieliska skaņa, un pēc tam izlaidiet smogu. Šāds smogs ir nekaitīgs un neizraisīs ugunsgrēku. Tomēr nelietojiet to ar nolūku, jo tas var būt smacējošs. Persona, kuru skar šāds smogs, savlaicīgi uzņem svaigu gaisu.

## **Papildu pirmsavārijas SRS sistēma**

Papildu pirmssadursmes VID vadītāja sēdekļi atrodas stūres rata centrā, kuru priekšējā pasažiera sēdekļi uzstāda uz instrumentu paneļa virs instrumentu kastes, un sēdeklim uzstāda priekšējā sēdekļa papildu sānu SRS. Pēc konstrukcijas, kad automašīna saskarsies ar dramatisku triecienu ar galvu, papildu pirmssadursmes SRS

sistēma tiks eksplodēta. Tomēr, ja VID atbilst citiem triecieniem, kas ir līdzīgi tiešai ietekmei, tas var arī eksplodēt. Kādā īpašā triecienā VID var nespāgt. Līdz ar to, ja VID strādā normāli vai nē, nav pakļauti transportlīdzekļa bojājumiem.

## **Tehniskās apkopes un nomaiņas procedūras**



### **Brīdinājums**

- Kad VID ir eksplodējis, VID modulis vairs nevar darboties, tāpēc tas ir jānomaina. SRS modulis ir jāaizstāj ar degvielas uzpildes stacijām, kuras pilnvarojis Chongqing Jinkang, un pēc tā eksplodēšanas to nevar salabot.
- Ja automašīna cieš no jebkāda veida bojājumiem, tās VID jāpārbauda DFSK pilnvarotās degvielas uzpildes stacijās

- 
- Kad jūsu automašīna ir jāizpārdod, jums ir jāinformē pircējs par VID funkciju un attiecīgo Rokasgrāmatas saturu.
  - Kad jums ir jāizsniedz VID, pirmssadursmes drošības josta vai transportlīdzeklis, lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām Pareizā procedūra, lai jūs varētu izsniegt, ir tāda, kā parādīts DFSK apkopes rokasgrāmatā, un nepareiza procedūra var izraisīt miesas bojājumus.
- SRS un pirms sadursmes drošības josta ir paredzēta vienreizējai lietošanai. Pēc VID eksplodēšanas ir trauksmes signāls, ka VID brīdinājuma gaisma iedegsies, ja tā netiks bojāta. VID remontu un tehnisko apkopi veic DFSK pilnvarotas degvielas uzpildes stacijas. Ja Jūsu automašīnai ir nepieciešams

remonts un apkope, lūdzu, atgādiniet tehniskās apkopes personālam par VID sistēmas, pirmssadursmes drošības jostas un attiecīgo sastāvdaļu stāvokli. Veicot apkopi mehāniskajā salonā un automašīnā, jums jāizslēdz automašīnas barošanas avots.

---

# **Driv e un rokturu sistēma**

---

---

## Transportlīdzekļa

### iedarbināšana

- Izmantojiet stāvbremzi.
- Solis uz bremžu pedāļa.
- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, iestatiet transportlīdzekli uz "P" vai "N" pārnesuma un iestatiet motora starta-apturēšanas pogas slēdzi pozīcijā "START".
- Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nolieciet bremžu pedāli.
- Jebkurā gadījumā, lūdzu, pārlicinieties, ka transportlīdzeklis ir gatavs, pirms pāriet pie nākamā soļa, jo motora sistēma ir iepriekš jāuzsilda un siltuma vadības sistēma sildīs akumulatora sistēmu ļoti aukstā laikā; un dzesēšanas

sistēma atdzesēs motoru karstā laikā. Ieteicams ievērot motora pārmērīgas temperatūras indikatoru. Kad indikators ir izslēgts ilgāk par 5 minūtēm, veiciet nākamo darbību.

- Iestatiet transportlīdzekli uz "D" vai "R" pārnesuma, atlaidiet bremžu pedāli un nedaudz nolaidiet akselelatora pedāli, lai atbrīvotu stāvvietu un iedarbinātu transportlīdzekli.

#### Uzmanības

- Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt, nobremzējiet un nospiediet start-stop pogu, un atkārtojiet minēto pēc 10 gadiem.
- Pēc iedarbināšanas, lūdzu, sākumā brauciet ar vidēju ātrumu, lai iepriekš uzsildītu motoru ar minimālo slodzi vismaz

30 gadus, īpaši ziemā.



#### Uzmanība

- Uzsildot motoru, neatstājiet transportlīdzekli bez uzraudzības.

### Piezīmes par iedarbināšanu un braukšanu



#### Brīdinājums

- Neatstājiet bērņus vai rīcībnespējīgu pieaugušo vai mājdzīvnieku automašīnā vienus pašus. Jo tie var nejauši pieskarties slēdzim vai darbināt vadības stieni, un attiecīgi izraisīt nopietnu negadījumu. Augstā temperatūrā un saulainā dienā slēgtās kabīnes temperatūra strauji paaugstināsies, un šāda augsta temperatūra izraisīs nopietnus ievainojumus un pat nāvi.
- Lai izvairītos no tā, ka pārvietojamā

---

---

bagāža vai paka ievaino pasažierus, nelieciet priekšmetus augstāk par sēdekļa atzveltni automašīnā.



### **Uzmanību**

Ir ļoti svarīgi braukt atbilstoši videi un apstākļiem, lai nodrošinātu braukšanas drošību un komfortu. Autovadītājam ir jāzina, kā vadīt transportlīdzekli pašreizējās apstākļos.

### **Kravu iekraušana**

Slodze un tās sadalījums, kā arī piederumi (savienojošā ierīce, augšējais bagāžas plaukts utt.) ievērojami mainīs transportlīdzekļa ekspluatācijas un braukšanas īpašības. Jūsu braukšanas veidam un ātrumam ir jābūt atkarīgam no faktiskā gadījuma.

### **Braukšana pa slapjiem ceļiem**

- Nav pēkšņas iedarbināšanas,

paātrināšanās un bremzēšanas.

- Nav asu pagriezienu vai pēkšņu joslu maiņas.
- Ievērojiet drošu attālumu no priekšējā transportlīdzekļa.

Ja uz ceļa ir ūdens, palēniniet ātrumu, lai izvairītos no slīdēšanas vai nekontrolējamības. Kad riepa ir nodilusi, tā būs bīstamāka.

### **Braukšana ziemā**

- Nodrošiniet drošu braukšanu.
- Nav pēkšņas iedarbināšanas, paātrināšanās un bremzēšanas.
- Nav asu pagriezienu vai pēkšņu joslu maiņas.
- Nav pēkšņas stūrēšanas.
- Ievērojiet drošu attālumu no priekšējā transportlīdzekļa.

### **Stūres slēdzene**

Stūres rata bloķēšana

Kad start-stop poga ir iestatīta uz "ON" un transportlīdzekļa ātrums ir 0, vadītājs var

atvērt vai aizvērt vadītāja sānu durvis, un stūres slēdzeni var aizslēgt.

Stūres atbloķēšana

Kad start-stop poga ir iestatīta uz "ON", stūre ir bloķēta, atslēga atrodas transportlīdzeklī un transportlīdzekļa ātrums ir 0, vadītājs var nospiegt start-stop pogu, lai to atbloķētu.



### **Brīdinājums**

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, nekavējoties atlaidiet starta pogu.

-

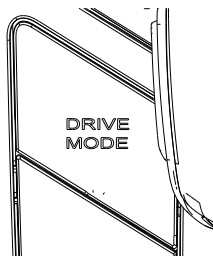
## Piedziņas režīma pārslēgšana

### Režīma apraksts

1. ECO režīms ir ekonomisks režīms, kas nodrošina labu gludumu, lai nodrošinātu ērtu braukšanu.
2. Parastais režīms nodrošina braukšanas un jaudas veikspēju.
3. Sporta režīms nodrošina spēcīgu dinamisku sniegumu un patīkamu sajūtu jums.

### Pārslēgšanas metode

Nospiežot pogu Drive Mode (Drive Mode), piedziņas režīms pārslēgsies starp Eco, Normal un Sport. Darbības interfeiss:



Normāls: tas ir noklusējuma režīms. Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts vai cits braukšanas režīms nav piemērots, transportlīdzeklis vienmēr tiek iestatīts komforta režīmā. Šis režīms nodrošina ērtu braukšanas pieredzi, prasa nelielu stūrēšanas spēku un iespējo automātisku start-stop funkciju.

Sports: režīms nodrošina labāku transportlīdzekļa manevrētspēju un vadāmību, kā arī ērtu pieredzi jums. Sistēma vēl vairāk uzlabo transportlīdzekļa mobilitāti, samazinot stūrēšanas jaudu un paatrinot stūres reakciju. Šis režīms izslēdz automātisko start-stop funkciju.

Eko: režīms maina transportlīdzekļa īpašības un realizē enerģijas taupīšanu un

augstu efektivitāti. Enerģijas taupīšanas nolūkā dažus apkures un ventilācijas iestatījumus var automātiski samazināt vai izslēgt. Šis režīms iespējo automātisko start-stop funkciju.

## Pasīvā ievade Pasīvā iedarbināšana (PEPS)

### Aktivizētais apgabals

4. Motora start-stop sistēmas aktivizētā zona atrodas automašīnā.
  5. Aktivizētā ieejas zona funkcija atrodas apmēram 1,2 m attālumā no pasīvās ieejas pogas uz priekšējo pasažieru durvju roktura.
  6. Tas hečbeka atvēršanai ir apmēram 1,2m attālumā no hečbeka atvēršanas pogas.
- ### Pasīvā ievades funkcija
- Tikai tad, kad viedā atslēga atrodas

---

funkcijas aktivizētajā zonā, var izmantot pasīvās ievades funkciju.

### **Pasīvā atbloķēšana un bloķēšana**

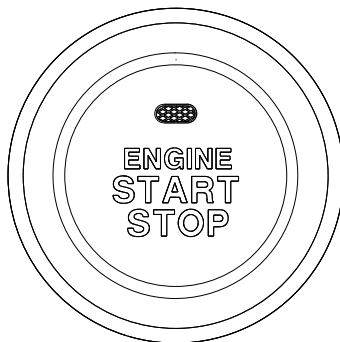
Atbloķēšana: kad četras durvis ir aizslēgtas un jūs nospiežat pasīvo pogu uz vadītāja durvju roktura, četras durvis tiks atslēgtas vienlaicīgi, un stūres gaisma mirgos divas reizes.

Bloķēšana: kad četras durvis ir atslēgtas un jūs nospiežat pasīvo pogu uz vadītāja durvju roktura, četras durvis tiks aizslēgtas vienlaicīgi, un stūres gaisma mirgos vienu reizi. Šādos apstākļos durvis nevar aizslēgt, izmantojot pasīvo pogu:

1. Jauda nav iestatīta uz "LOCK";
2. Viedā atslēga ir atstāta automašīnā; vai
3. Durvis vai hečbeks nav aizvērts.

### **Hečbeka atvēršana**

Kad viedā atslēga atrodas hečbeka aktivizētajā zonā un hečbeks ir bloķēts, nospiediet pasīvo pogu hečbeka lejasdaļā, lai to atvērtu.



### **Transportlīdzekļa start-stop funkcija**

Kad viedā atslēga atrodas start-stop sistēmas aktivizētajā zonā, nospiediet start-stop pogu, lai iedarbinātu un apturētu motoru vai pārslēgtu barošanas režīmu

("OFF", "ACC", "ON", "START").

Start-stop slēdža fona gaisma ir balta. Kad strāvas režīms ir "ACC", oranžais indikators ir ieslēgts; un, kad barošanas režīms ir "IESLĒGTS", zaļais indikators ir ieslēgts.

Jaudas pārslēgšana: izņemot to, ka tas atrodas P pārnēsūmā vai N pārnēsūmā un tiek nospiests bremžu pedālis, start-stop pogas jauda cirkulē secībā "OFF", "ACC", "ON" un "OFF".

### **Pasīvā iedarbināšana**

#### **Motora izslēgšana**

1. Ja motora ātrums ir mazāks par 100r/min., nospiediet start-stop pogu, lai izslēgtu motoru. Tad jauda tiek iestatīta uz "IZSLĒGTS".
2. Ārkārtas gadījumā nospiediet start-

---

stop pogu virs 20 gadiem, motors būs izslēgts.

## Transportlīdzekļa vadīšana

### Brīdinājums

- Nenolaidiet pārnesumu uz slapja un slidena ceļa, kā arī neļaujiet transportlīdzeklim būt nekontrolējamam.

### Uzmanība

- Braukšanas laikā neieslēdziet "N" pārnesumu (neitrālu pārnesumu) vai arī tas izraisīs negadījumu tā iemesla dēļ, ka motora bremzes nedarbojas.
- Pirms pārslēgšanās uz "R" pārnesumu (neitrāls pārnesums) pilnībā novietojiet automašīnu stāvvietā.
- Novietojot automašīnu uz brīdi,

### Brīdinājums

Neizslēdziet motoru braukšanas laikā. Ja nē,

piemēram, gaidot luksoforu, jūs varat iestatīt "N" pārnesumu (neitrālo pārnesumu) un nospiegt bremžu pedāli.

### Transportlīdzekļa iedarbināšana

1. Ieslēdziet motoru, atsaucoties uz "Transportlīdzekļa iedarbināšanu".
2. Uzkāpiet uz bremžu pedāļa un pārslēdziet pārslēgšanas pogu uz "D" pārnesumu.
3. Lēnām uzkāpiet uz akceleratora pedāļa un atļaidiet sajūga pedāli un elektrisko stāvbremzes slēdzi.

jūsu automašīna var būt nekontrolējama un attiecīgi izraisīt negadījumu.

- Nebrauciet ar nemainīgu ātrumu, lielu
- Nevienā pārnesumā pilnībā neuzkāpiet uz akceleratora pedāļa.
- Nesāciet ar lielu ātrumu.
- Nepiespiediet bremzi pēkšņi.
- Nevelciet savu automašīnu pirmajos 800km attālumā.

## Pirms motora iedarbināšanas

### Brīdinājums

Jūsu automašīnas braukšanas īpašības var ievērojami mainīties papildu slodzes, slodzes sadalījuma vai papildu ierīču dēļ. Jūsu braukšanas metode un ātrums ir jāpielāgo atbilstoši šādiem faktoriem. Jo



---

---

īpaši, ja slodze ir pārāk smaga, automašīnas ātrumam jābūt pareizi zemākam.

- Pārlicinieties, vai ap jūsu automašīnu ir šķērslis.
- Pārbaudiet, vai riepas izskats, stāvkklis un spiediens ir normāls.
- Pārbaudiet, vai visi logi un gaismas ir tīras.
- Pielāgojiet sēdekļus un galvas balstu pozīcijas.
- Noregulējiet iekšējo atpakaļskata spoguļi un ārējo atpakaļskata spoguļi.
- Piesprādzējiet drošības jostu un lūdziet to izdarīt visiem pasažieriem.
- Pārlicinieties, ka visas durvis ir aizvērtas.
- Iestatiet motora start-stop pogu uz "ON" un pārbaudiet dilstošās gaismas / indikatora darbības statusu.

- Regulāri pārbaudiet apkopes vienumus sadaļā "9. Uzturēšana un tas, ko jūs varat darīt".

### **Pārnesumu pārslēgšana**

Iestatot pārslēgšanas pogu uz "D" pārnesuma, riteņi tiks kontrolēti un pārslēgti pārnesumos atbilstoši akceleratora atvērumam un ātrumam.

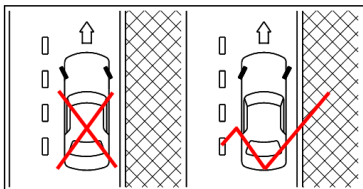


### **Brīdinājums**

- Lai izvairītos no iemesliem, kas bojā automobiļu transmisijas sistēmu, neiestatiet "R" pārnesumu atpakaļgaitas pārnesumu). Pirms "R" pārnesuma iestatīšanas, lūdzu, pārlicinieties, ka jūsu automašīna ir pilnībā apturēta.

### **Autostāvvietu**

1. Pārlicinieties, ka izmantojat elektrisko stāvvietas slēdzi.
2. Uzkāpiet uz bremžu pedāļa un pārslēdziet pārslēgšanas pogu uz "P" pārnesumu. Novietojot transportlīdzekli uz kalna, iestatiet transmisiju pie "P" pārnesuma.



3. Novietojot automašīnu nogāzes malā, noregulējiet riteņa virzienu, lai izvairītos no ieslīdēšanas joslās.

(1) Virzienā uz leju:

Pagrieziet riteņus pret apmali, pārvietojiet automašīnu uz priekšu, lai nedaudz pieskartos apmalei, un pēc tam velciet elektrisko stāvvietas slēdzi.

(2) Virzienā uz kalnu:

Pagrieziet riteņus pret apmali, pārvietojiet automašīnu uz priekšu, lai nedaudz pieskartos apmalei, un pēc tam velciet elektrisko stāvvietas slēdzi.

(3) Bez apmales — kalnā vai lejup:

Pagrieziet riteņus pret ceļmalu, lai braukšanas laikā novirzītu ceļa centru, un pēc tam velciet elektrisko stāvvietas slēdzi.

4. Nospiediet start-stop pogu, lai iestatītu barošanas avotu "OFF" pārnēsumā.

### Brīdinājums

● Nenovietojiet automašīnu uz degošiem priekšmetiem, piemēram, siena lauka, makulatūras vai auduma atkritumiem. Jo tie var izraisīt ugunsgrēku.

● Drošas stāvvietas procedūra prasa, lai jūs vilktu elektrisko stāvvietas slēdzi un pārslēgtu pārslēgšanas pogu uz pareizu pārnēsumu, pretējā gadījumā jūsu automašīna pēkšņi pārvietosies vai slīdēs un attiecīgi izraisīs negadījumu.

● Ja neviens nesargā jūsu automašīnu, neuzturiet motoru.

● Neatstājiet bērnus vai rīcībnespējīgu pieaugušo automašīnā vienus pašus. Neatstājiet mājdzīvniekus automašīnā vienatnē. Jo tie var nejauši pieskarties slēdzim vai kontrolierim un attiecīgi izraisīt nopietnu negadījumu. Augstā temperatūrā un saulainā dienā slēgtās kabīnes temperatūra strauji paaugstināsies, un šāda augsta temperatūra izraisīs nopietnus ievainojumus un pat nāvi.

● Jums ir jāpārslēdzas uz "P" pārnēsumu, kad tas ir labi novietots. Ja pārslēdzaties uz "P" pārnēsumu, pirms tas ir pilnībā novietots stāvvietā, jūs varat sabojāt automobiļa transmisijas sistēmu. Šim nolūkam DFSK nesniegs garantiju neatkarīgi no tā, vai tas ir garantijas periodā.

---

---

## Piekabes vilkšana



Piekabes vilkšanas radītie bojājumi neietilpst garantijas darbības jomā.

Jūsu automašīna ir paredzēta pasažieru un kravu pārvadāšanai. Piekabes vilkšana ir papildu slodze jūsu automašīnas motoram, spēka pārvades sistēmai, stūres sistēmai, bremžu sistēmai un citām sistēmām. Piekabes vilkšana var to krafit (sānu vēja, bedraina ceļa, garāmbraucošu kravas automašīnu un citu dēļ) un citus. Lūdzu, pielāgojiet braukšanas režīmu un ātrumu, lai pielāgotu šādus gadījumus. Pirms vilkšanas, lūdzu, konsultējieties ar attiecīgo izplatītāju, lai uzzinātu, kā pareizi lietot vilkšanas ierīces.

## Piezīmes par darbību

- Nevelciet automašīnu ieskrējiena laikā.
- Pirms vilkšanas, lūdzu, pārliecinieties, vai velkamajai automašīnai ir laba apgaismojuma sistēma.
- Vilkšanas laikā, lūdzu, ievērojiet tiesību normas par maksimālo ātrumu.
- Nepārsniedz 100km/h.
- Nav pēkšņas iedarbināšanas, paātrināšanas vai apstāšanās.
- Nav asu pagriezienu vai pēkšņu joslu maiņas.
- Brauciet ar vidēju ātrumu.
- Ievērojiet vilkšanas rokasgrāmatas norādījumus.
- Izvēlieties atbilstošas sakabes ierīces (ieskaitot vilkšanas āķi, drošības ķēdi un citas). Jūs varat konsultēties ar DFSK

izplatītāju, lai iegādātos šādas ierīces un vairāk piezīmju par vilkšanu.

- Vilkšanas slodze (piekabes un kravas kopsomma) nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa un sakabes ierīces iestatījuma vērtību. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, sazinieties ar DFSK izplatītāju.
- Kas attiecas uz piekabes iekraušanu, novietojiet smagākos priekšmetus virs automašīnas. Slodze nedrīkst pārsniegt vilkšanas āķa maksimālo vertikālo slodzi.
- Lūdzu, regulāri uzturiet savu automašīnu. Tehniskās apkopes intervāls nedrīkst būt mazāks par tehniskās apkopes rokasgrāmatā norādīto vērtību.
- Vilces un pretestības palielināšanās dēļ vilkšana var patērēt daudz elektrības nekā tā, ko patērē normāla braukšana.

---

● Vilkšanas laikā, lūdzu, ņemiet vērā motora dzesēšanas šķidrums temperatūras indikatoru, lai izvairītos no transportlīdzekļa pārkaršanas.

## **Spiediens riepiņās**

Velkot, piepumpējiet riepiņas, lai tās atbilstu maksimālajai ieteicamajai vērtībai (vai pilnai slodzei), kas atzīmēta uz ziemas riteņiem.

Nevelciet automašīnu ar rezerves riepiņām.

## **Drošības ķēde**

Izmantojiet kvalificētu drošības ķēdi starp automašīnu un piekabi. Šķērsojiet drošības ķēdi un piestipriniet to pie vilkšanas aķa, nevis uz bufera vai ass. Pārliedcinieties, ka stūrēšanai ir pietiekami daudz vietas.

## **Piekabes bremzes**

Pārliedcinieties, ka piekabes bremžu

uzstādīšana atbilst vietējiem normatīvajiem aktiem. Tikmēr pārbaudiet un pārliedcinieties, ka citas vilkšanas ierīces atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem. Novietojot automašīnu, piebremzējiet automašīnu un piekabi. Ja piekabe ir mehāniska bremze, velciet to vienlaicīgi. Nenovietojiet automašīnu uz nogāzes. Ja ir neizbēgami novietot automašīnu uz nogāzes, iestatiet pārslēgšanas pogu pareizā pārnēsā un turiet priekšējos riteņus ceļmalas virzienā.

## **Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma**



### **Brīdinājums**

Braukšanas laikā, ja transportlīdzeklis ir izslēgts, elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma nedarbosies, tad to būs grūti stūrēt.

Braukšanas laikā iedegas elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas brīdinājuma gaisma, kas nozīmē, ka elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma ir nenormāla. Jūs joprojām varat kontrolēt savu automašīnu, taču tas būs nenormāli stūrēšanai (bez enerģijas, nenormālas jaudas vai citiem), it īpaši pēkšņa pagrieziena un braukšanas ar mazu ātrumu gadījumā. Uzmanies. Lūdzu, nosūtiet savu automašīnu pie DFSK izplatītājiem pārbaudei un remontam.

Stūrējot, elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma nodrošinās papildu stūrēšanas spēku, lai samazinātu vadītāja slogu pagriezt stūri.

Novietojot automašīnu stāvvietā vai braucot ar nelielu ātrumu, turpiniet pagriezt stūri, un tad elektriskā stūres pastiprinātāja

---

---

(EPS) sistēmas nodrošinātais spēks tiks samazināts. Tas novērsīs elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas bojājumus pārkaršanas dēļ. Kad spēks tiek samazināts, būs grūti darbināt stūri. Kad elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas temperatūra tiek samazināta, spēks atsāks būt normāls. Neturpiniet pagriezt stūri, kā arī nepārkaršiet elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmu.

Ja tik ātri pagriežat stūri, jūs dzirdēsiet acīmredzamu režģa skaņu. Ja nepieciešams, lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi.

## **Bremžu sistēma**

Bremžu sistēmai ir divas neatkarīgas hidrauliskās ķēdes. Ja viena ķēde ir bojāta,

cita joprojām darbosies un radīs bremzēšanas spēku diviem riteņiem. Bremzēšanas procesā ātrumu samazina bremžu berze un berze starp riepiem un zemi. Neliela berze un berzes skaņa starp riepiem un zemi bremzēšanas procesā ir normāla; un arī bremzēšana ir normāla. Tas var būt tāpēc, ka braukšanas laikā uz berzes virsmas tiek ielīmēti citi jautājumi, un berzes seja var būt sarūsējusi, jo tā ilgstoši nedarbojas vai lietaina diena. Ja čīkstēšanas biežums nav lielāks, nav nepieciešams īpaši ārstēties.

Lai izvairītos no pedāļa gājiena ietekmēšanas, nenovietojiet biezu paklāju bremžu pedāļa zonā.

## **Bremžu piesardzības pasākumi**

Saprātīga bremžu berzes pāra izmantošana  
Bremžu berzes pāris ir ierīce, kas tieši

nodrošina berzi automašīnas bremzēm. Ja tas pārsniedz bremžu berzes pāra lietošanas robežu, bremze nedarbosies un pat sabojās bremžu disku. Tāpēc, lūdzu, savlaicīgi nomainiet bremžu berzes pāri. (Priekšējo riteņu disku bremžu maksimālais atlikušais biezums ir 2mm, un arī aizmugurējā riteņa bremžu bloka maksimālais biezums ir 2mm.)



### **Uzmanība**

Lai darbotos berzes plāksnē un bremžu diskā un nodrošinātu veiktspēju un kalpošanas laiku, labāk izvairīties no pēkšņām bremzēm vai ilgtermiņa bremzēm 200km attālumā pēc automašīnas iegādes un jaunas berzes plāksnes atkārtotas uzstādīšanas, lai sasniegtu optimālo bremžu veiktspēju.

## **Vakuuma papildu bremzes**

Bremžu pastiprinātājs realizē papildu

---

---

bremzēšanu ar elektrisko vakuumsūkni. Ja elektriskais vakuumsūknis ir izslēgts, jūs varat uzkāpt uz bremžu pedāļa, lai novietotu automašīnu, taču jums ir jāpalielina jauda, lai uzkāptu uz tā, lai novietotu automašīnu, un arī bremžu ceļš būs garāks.



### Uzmanība

Braucot lielā augstumā, nepārtraukta bremzēšana var palielināt bremžu pedāļa spēku.



### Brīdinājums

Neslīdiet savu automašīnu, izslēdzot strāvu.

### Bremžu

Braukšanas laikā neatpūtiniet kāju uz bremžu pedāļa. Tā kā tas var pārkarst bremzi un paātrināties, lai valkātu berzes plāksni.

Lai izvairītos no paātrinājuma, lai valkātu berzes plāksni un pārkarstinātu bremzi, pirms iebraukšanas lejup pa slīpumu vai garu slīpumu, lūdzu, samaziniet ātrumu un izmantojiet motora vilkšanas bremzi. Bremžu pārkaršana samazinās bremžu veikspēju un izraisīs transportlīdzekļa nekontrolējamību.

Braucot pa slidenu ceļu, esiet piesardzīgs, bremzējot un paātrinot ātrumu. Pēkšņa bremzēšana un ātruma pārsniegšana var izraisīt riteņu slīdēšanu un attiecīgi izraisīt negadījumu.

### Slapjas bremzes

Pēc automašīnas mazgāšanas vai braukšanas pa dīķu ceļu bremzes būs slapjas, kas pagarinās bremzēšanas ceļu, un bremzējot jūs automašīna var slīdēt uz vienu pusi.

Lai izžāvētu bremzi, nedaudz uzkāpiet uz bremžu pedāļa, lai uzsildītu bremzi, braucot ar drošu ātrumu, līdz bremzēšanas funkcija kļūst pareiza. Pirms tam nebrauciet lielā ātrumā.

### Braukšana kalnā

Startējot kalnā, vispirms neatlaidiet elektronisko stāvvietas noteikšanas ierīci. Kad tas ir gatavs iedarbināšanai, lēnām atlaidiet bremžu pedāli, pakāpeniski uzkāpiet uz akseleratora pedāļa, lai transportlīdzeklis atbrīvotu elektronisko stāvvietas ierīci pēc tam, kad ir uztvēris vadītāja nodomu startēt.

### Braukšana lejup no kalna

Braucot lejup, motors var efektīvi kontrolēt ātrumu. Vai iestatiet pārslēgšanas pogu apakšējā pārnesei. Šādi pārnesei var pilnībā spēlēt motora bremžu darbības lomu.

---

---

## Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

### Brīdinājums

● ABS ir sarežģīta ierīce, taču tā nevar izvairīties no negadījumiem, ko izraisa neuzmanība vai bīstama braukšana. Tas ir noderīgi, lai labāk kontrolētu transportlīdzekli, bremzējot uz slidena ceļa. Tomēr, lūdzu, ņemiet vērā, ka bremzēšanas ceļš ir garāks nekā uz slidena ceļa, lai gan jūsu automašīnai ir ABS. Izmantojot riepu ķēdi uz rupja, grants un sniegota ceļa, bremžu ceļš var būt arī garāks, tāpēc ievērojiet drošu attālumu no priekšējā transportlīdzekļa. Vārdu sakot, autovadītājam vajadzētu būt augstai

izpratnei par drošību.

- Riepu tips un stāvoklis var ietekmēt arī bremžu efektu.
- Mainot riepas, visiem riteņiem jābūt aprīkoti ar norādītajām riepām.
- Uzstādot rezerves riepu, lūdzu, pārbaudiet, vai tās izmērs un modelis atbilst tiem, kas norādīti uz riepu spiediena etiķetes. Lūdzu, skatiet "Riepu spiediena etiķete" sadaļā "X. Tehniskā informācija".
- Lai iegūtu sīkāku informāciju, skatiet sadaļu "Riepas un ritenis" sadaļā "IX. Uzturēšana un tas, ko jūs varat darīt".

ABS kontrolē bremzes, novēršot riteņu bloķēšanos pēkšņas bremzēšanas vai braukšanas pa slidenu ceļu gadījumā. Tas pārbaudīs katra riteņa rotācijas ātrumu un novērsīs riteņu bloķēšanu un slīdēšanu,

mainot bremžu šķidrums spiedienu. Novēršot riteņu bloķēšanu, sistēma ir noderīga vadītājam, lai kontrolētu stūri un, braucot pa slidenu ceļu, kontrolētu sānu slīdēšanu līdz minimumam.

ABS Step izmantošana uz bremžu pedāļa ar stabilu nospiešanu, bet neatkārtojiet un neatlaidiet to. ABS darbosies, lai izvairītos no riteņu bloķēšanas, un palīdzēs vadītājam normāli vadīt transportlīdzekli, lai izvairītos no šķēršļiem un briesmām.

### Brīdinājums

Neatlaidiet pedāli uz augšu. Ja tā nav, tas var palielināt bremzēšanas ceļu.

### **Pašdiagnostikas funkcija**

---

ABS ietver elektronisko sensoru, elektrisko sūkni, hidraulisko elektromagnētisko vārstu un procesoru. Procesoram ir pašdiagnostikas funkcija, kas pārbauda sistēmu, iedarbinot transportlīdzekli, braucot uz priekšu vai atpakaļ ar mazu ātrumu. Veicot pašdiagnostikas funkciju, jūs varat dzirdēt nospiedošu "metāla skaņu" vai sajūst bremžu pedāļa impulsu. Tas ir normāli, bet nenorāda uz kādu vainu. Ja procesors pārbauda kādu defektu, tas izslēgs ABS un iedegsies ABS bremžu brīdinājuma gaisma integrētajam instrumentam. Tad bremžu sistēma darbosies normāli, bet tai nav pretbloķēšanas funkcijas. Ja ABS bojājuma indikators ir ieslēgts pašdiagnostikā vai braukšanā, lūdzu, brauciet ar savu automašīnu uz degvielas

uzpildes stacijām, kuras DFSK ir pilnvarojusi pārbaudei.

### **Normāla darbība**

ABS darbosies, kad ātrums pārsniegs 15km/h, kas tiks mainīts atbilstoši ceļa apstākļiem.

Kad ABS testi viens vai vairāki riteņi ir tuvu bloķēšanai, izpildmehānisms darbosies ātri un atbrīvos spiedienu. Tas ir līdzīgs ātrās atlaišanas bremzēm. Kad ABS bremzē, jūs varat sajūst bremžu pedāļa impulsu un dzirdēt nenormālu skaņu no jaudas kabīnes vai sajūst izpildmehānisma vibrāciju. Tas ir normāli un norāda, ka ABS darbojas normāli. Tomēr vibrācija nozīmē arī to, ka ceļa stāvoklis ir slikts, un jums ir jābūt uzmanīgiem, braucot.

### **Elektriskā bremžu spēka sadales (EBD) sistēma**

EBD sistēma ir ABS sistēmas papildinājums. Parasti EBD funkcija ir līdzīga SABS (kas ir jutīgāka nekā EBD) sistēmai, kas nav ABS.

Pašdiagnostikas funkcija

Iedarbinot transportlīdzekli, braucot uz priekšu vai atpakaļ ar mazu ātrumu, EBD veiks pašdiagnostikas funkciju tāpat kā ABS. Ja procesors pārbauda kādu defektu, tas izslēgs EBD un iedegs EBD kļūdas indikatoru integrētajam instrumentam.

Ja EBD defektu indikators ir ieslēgts pašdiagnostikā vai pie stūres, lūdzu, brauciet ar savu automašīnu uz degvielas uzpildes stacijām, kuras DFSK ir pilnvarojusi pārbaudei.



---

---

## Brīdinājums

Ja pašdiagnotikā vai braukšanā ir ieslēgti abi ABS / EBD bojājumu indikatori, lūdzu, palēniniet ātrumu, lai droši novietotu automašīnu, un nekavējoties brauciet ar automašīnu uz degvielas uzpildes stacijām, kuras DFSK ir pilnvarojis pārbaudei. [Lūdzu, brauciet ar mazu ātrumu (mazāks par 30km/h) līdz 4S veikalam. Nebremzējiet pēkšņi un neizraisiet tādu negadījumu kā dreifēšanu.

## Transportlīdzekļa drošība

Kad jūs izbraucat no savas automašīnas un neviens jūsu automašīnā:

- Izņemiet atslēgu un nēsājiet to līdz, pat ja novietojat automašīnu savā autostāvvietā.

- Aizveriet visus logus un aizslēdziet visas durvis.
- Novietojiet automašīnu vietā, kur to varat redzēt. Naktī novietojiet automašīnu gaišā vietā.
- Ja jūsu automašīna ir aprīkota ar drošības sistēmu, izmantojiet to, pat ja jūs to izmantojat tikai uz brīdi.
- Neatstājiet bērņus un mājdzīvniekus automašīnā vienus pašus.
- Neatstājiet dārgumus automašīnā vien. Nēsājiet līdz.
- Nelieciet rakstus uz plaukta. Lūdzu, novietojiet tos drošā vietā vai aizslēdziet automašīnā.
- Neatstājiet rezerves atslēgu tikai automašīnā. Glabājiet to drošā vietā.

## Braukšana aukstā laikā

### Brīdinājums

- Brauciet uzmanīgi pa visiem ceļiem. Uzmanieties, paātrinot un palēninot. Ja jūs pārāk ātri paātrināsiet ātrumu vai palēnināsiet ātrumu, dzenošajam ritenim būs vieglāk zaudēt līmes spēku.
- Lūdzu, ievērojiet lielāku bremsēšanas attālumu, braucot aukstā laikā. Bremsēšanas iespēja ir pirms iebraukšanas sausā ceļā.
- Jums ir grūti braukt pa slapju, sniegotu un apledojušu ceļu. Dzinējspēks vai ceļa turēšana tiks ievērojami samazināta. Izņemot to, ka uz ceļa ir sāls vai smiltis, nebrauciet pa slapju apledojušu ceļu.
- Uzmanieties no mitrām un slidenām sekcijām (plāns ledus). Tie var atrasties uz ceļa, kas tumšā vietā šķiet tīrs. Ja

---

---

transportlīdzekļa priekšā ir miskastes ledus, lūdzu, bremzējiet, pirms braucat uz tā. Braucot uz ledus, nelietojiet bremzes, lai izvairītos no pēkšņas stūres pagriešanas.

### **Motora dzesēšanas šķidrums**

Ja jums ir jānovieto automašīna ārpusē un jums nav antifreeze, izlādējiet dzesēšanas šķidrumu un pievienojiet pirms automašīnas lietošanas. Skatīt "Transportlīdzekļa dzesēšanas šķidruma nomainīšana" sadaļā "IX. Uzturēšana un tas, ko jūs varat darīt".

### **Riepu aprīkojums**

1. Uztādot sniega riepu automašīnas priekšējiem / aizmugurējiem riteņiem, sniega riepas izmēram, slodzes diapazonam, konstrukcijai un tipam (nobīdes riepa vai radiālā riepa) jābūt tādām pašām kā

aizmugurējiem / priekšējiem riteņiem.

2. Braucot pa apledojušu un sniega ceļu, nomainiet sniega riepu četriem riteņiem.

3. Riepa ar gumijas radzēm var palielināt dzinējspēku automašīnai, kas brauc pa apledojušu ceļu. Tomēr dažās vietās ir aizliegts izmantot riepas ar gumijas radzēm. Tāpēc, lūdzu, pirms riepas ar gumijas radzēm uzstādīšanas apstipriniet vietējos likumus un noteikumus.

Gumijas radzotu riepu pretslīdes veiktspēja uz slapja vai sausa ceļa var būt slikta nekā rīpai bez gumijas radzēm.

4. Ja nepieciešams, izmantojiet riepu ķēdi. Uztādot riepu ķēdi, pārliecinieties, vai riepas ķēdes izmērs ir piemērots jūsu rīpai, un ievērojiet riepu ķēdes ražotāja ieteikumus. Ja riepu ķēdes ražotājs sniedz kādus padomus, izmantojiet ķēdes spriegotāju, lai saglabātu uzstādīšanas

hermētiskumu. Riepu ķēdes elastīgā gala savienotājs ir jānostiprina vai jānoņem, lai izvairītos no rīta spārna vai šasijas sabojāšanas. Turklāt, lūdzu, brauciet ar nelielu ātrumu, vai arī tas sabojās jūsu automašīnu, kas ietekmēs jūsu automašīnas darbību un veiktspēju.

### **Īpašs ziemas aprīkojums**

Ziemā ieteicams nēsāt līdzīgu šādus rakstus:

1. Izmantojiet skrāpi un tīrīšanas suku, lai noņemtu sniegu un ledu uz logiem un tīrītāju.

2. Jūs varat novietot cieto dēli zem domkrata, lai nodrošinātu stabilu atbalstu.

3. Lāpsta automašīnas izkļūšanai no sniega

### **Stāvbremzes**

Ja jums ir nepieciešams ilgstoši novietot savu automašīnu apgabalā, kur āra temperatūra ir zemāka par 0 ° C. Nelietojiet stāvbremzi, lai izvairītos no sasaldēšanas.

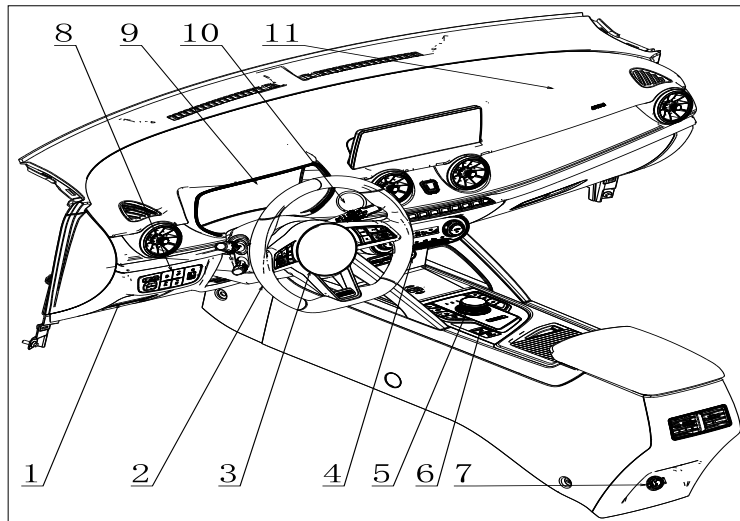
Autostāvvietas drošībai: novietojiet automašīnu uz līdzena ceļa, cik vien iespējams, un iestatiet pārnesumu pārslēgšanas pogu P pārnesumu pozīcijā.

korozijas un novecojošās šasijas sastāvdaļas (ieskaitot bremžu cauruļvadu, grīdu un riteņa spārnu).

Ziemā regulāri notīriet šasiju. Lai iegūtu

izplatītājiem.

## Vadītāja kabīne



### Aizsardzība pret koroziju

Uz ceļa izmantotās ledus noņemšanas ķīmiskās vielas ir kodīgas un paātrinās

pretkorozijas darbības, tāpēc, lūdzu, konsultējieties ar vietējiem DFSK

sīkāku informāciju, skatiet "Protection against Corrosion" sadaļā "VIII. Izskats un apkope".

Dažās vietās var būt aizliegtas citas rūsas

un

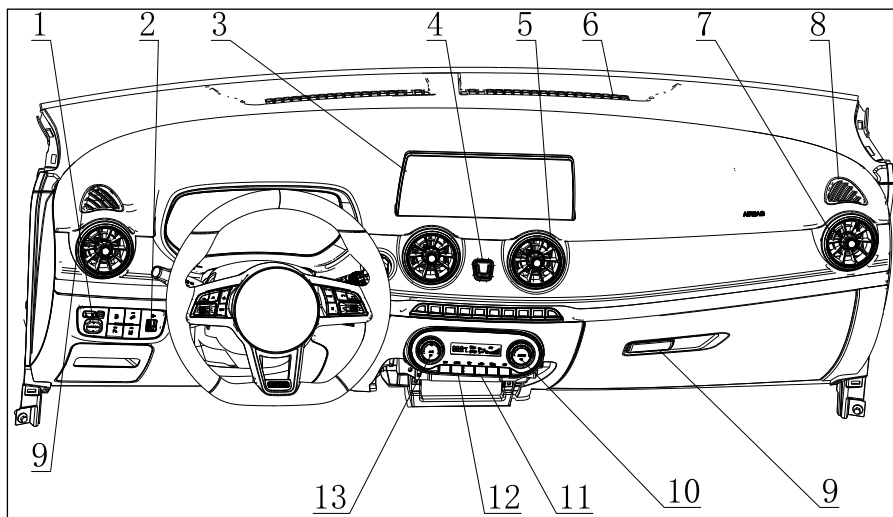
---

\*Neobligāti

1. Piekļuves caurums
2. Stūre
3. Taures poga
4. 12v pieslēgšanās vieta
5. Pogas elektroniskais pārneseņu pārslēgšanas mehānisms
6. EPB slēdzis
7. Jaudas invertors
8. Kombinētā sānu marķiera gaisma
9. Kombinētais instrumentu panelis
10. Motora start-stop sistēma
11. Priekšējā pasažiera sēdekļa VID

---

## Instrumentu panelis



1. Strāvas slēdzia priekš atpakaļskata spoguļa regulēšanas
2. Luktu augstuma regulēšanas slēdzis
3. Displeja ekrāns
4. Avārijas gaismu slēdzis
5. Centrālā gaisa izplūdes regulators
6. Priekšējā atkausēšanas ventilācijas izeja
7. Sānu gaisa izplūde izeja
8. Sānu atkausēšanas izeja
9. Instrumentu kaste
10. Temperatūras regulēšanas poga
11. Iekšējā un ārējā poga
12. Režīma izvēles poga
13. A/C slēdzis un gaisa tilpuma regulēšanas poga

\*Neobligāti

## Integrētais instruments

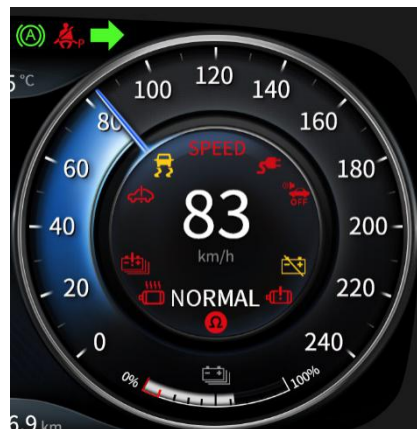


Integrēts instruments

1. Momentālais jaudas mērītājs
2. Kreisā un labā pagrieziņa signāllukturi
3. Funkcijas indikators
4. Šķidro kristālu displejs (LCD)

## 5. Spidometrs

### Spidometrs



Spidometrs

Spidometra rādītājs norāda braukšanas ātrumu (km/h).

## Momentālais jaudas mērītājs



Transportlīdzekļa jaudas (KW) reāllaika parādīšana

### Voltametr



Voltametr

Displeja joslas precizitāte instrumenta

akumulatora jaudai ir 1%, un displeja jaudas diapazons ir 0-100% ar nepārtrauktu displeju; Un, kad elektriskais daudzums nonāk sarkanajā zonā, lūdzu, uzlādējiet laiku.

## Akumulatora termometrs



Akumulatora termometrs

Tiek parādīta strāvas akumulatora pašreizējā temperatūra. Kad akumulatora temperatūra nonāk sarkanajā zonā, lūdzu, apstājieties un pazeminiet temperatūru, un pēc tam turpiniet braukt. Ja defekts joprojām pastāv, lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi.

## Stūres kontrolpogas



a) Klasiskās tēmas un zinātnes tēmas saskarnē nospiediet kreiso un labo pogu daudzfunkcionālā stūres rata kreisajā pusē, lai pārslēgtos uz visaptverošu informācijas displeju; Un Passion tēmas saskarnē nospiediet augšup un lejup vērstās pogas daudzfunkciju stūres rata kreisajā pusē, lai pārslēgtos uz integrēto informācijas displeju.

b) Nospiediet pogu "OK" daudzfunkcionālā stūres rata kreisajā pusē, lai apstiprinātu vai nospiestu un turētu nospiestu pogu "OK",

lai atiestatītu braukšanas laiku un vidējo degvielas patēriņu.

c) Klasiskās tēmas un zinātnes tēmas saskarnē nospiediet augšup un lejup vērstos taustiņus daudzfunkcionālā stūres rata kreisajā pusē, lai pārslēgtos uz sekundāro saskarni; Passion tēmas saskarnē nospiediet labo pogu daudzfunkcionālās stūres rata kreisajā pusē, pārvietojiet kursoru pa labi un pēc tam nospiediet augšup un lejup vērstās pogas, lai pārslēgtos uz sekundāro saskarni. Sekundārajā saskarnē nospiediet kreiso pogu un pārvietojiet kursoru pa kreisi.

d) Nospiediet atgriešanās taustiņu daudzfunkcionālā stūres rata kreisajā pusē, lai atgrieztos otrā un trešā līmeņa izvēlnēs no trešā un ceturta līmeņa izvēlnēs.

## Šķidro kristālu displejs (LCD)

LCD ekrānā ir sniegta šāda informācija:



ECU



Kļūdas apraksts



Iestatījumus



Navigācijas



Multivides



Tālrunis

## Braukšanas datora ekrāns

ECU parāda šādu informāciju.

- Vidējais enerģijas patēriņš: parāda vidējo enerģijas patēriņu transportlīdzeklim, kas brauc 100 km pašreizējā braukšanas stāvoklī.
- Braukšanas nobraukums: parāda braukšanas nobraukumu transportlīdzeklim ar atlikušo elektrisko jaudu; Pēc uzlādēšanas nobraukums mainīsies.



Piezīme: Vērtībai var būt neliela kļūda apkārtējās vides temperatūras maiņas dēļ.

## Riepu spiediena displejs:

Parāda četru riepu pašreizējo spiedienu



Riepu spiediens uz LCD ekrānu

- \* Kruīza kontrole / aktīvā ātruma ierobežojums: kad tiek izmantota kruīza kontrole, tiek parādīts mērķa ātrums; ja tiek izmantots aktīvā ātruma ierobežojums, tiek parādīts aktīvā ātruma ierobežojums; un, ja netiek izmantots neviens no diviem, tiek parādīts "kruīza nosacījumi nav izpildīti".



- \* Braukšanas palīgsistēma: parāda

LDW sistēmas darba statusu un liek pašreizējam transportlīdzeklim novirzīties no joslas līnijas.

## Kļūdas apraksts

Parāda pašreizējā transportlīdzekļa bojājuma aprakstu

## Iestatījumus

- Valodas iestatījums: ķīniešu un angļu.
- Kopējā nobraukuma starpsummas iestatīšana: Brauciens A, Brauciens B un atiestatīšana.
- Spilgtuma iestatījums: parāda pašreizējo spilgtuma līmeni un pielāgo fona apgaismojuma spilgtumu. Kopumā ir deviņi spilgtuma līmeņi.
- Tēmas iestatījums: pārslēdz LCD instrumentu displeja stilus, ieskaitot klasiskās, aizraušānās un zinātnes tēmas.
- Pārmērīga ātruma trauksmes iestatījums: ietver ātruma trauksmes vērtību vai izslēdz ātruma trauksmes signālu.



---

---

- Noguruma braukšanas iestatījums: ietver noguruma braukšanas laiku (2h, 3h, 4h) vai izslēdz noguruma braukšanas uzvednes.

- \* Vienības iestatījums: ietver temperatūras, spiediena un nobraukuma vienību.

- \* Apkopes iestatījums: ietver apkopes nobraukumu, atlikušo apkopes nobraukumu un nulles apkopes nobraukumu.

### **\*Navigācijas**

Parāda navigācijas informāciju no izklaides resursdatora. Jūs varat nospiegt daudzfunkcionālās stūres rata kreiso apakšējo taustiņu, lai pārslēgtos uz pilnkrāna navigāciju; un nospiediet augšējo taustiņu, lai atgrieztos mazajā navigācijas saskarnē.

### **\*Multivides**

Parāda multivides informāciju no izklaides resursdatora.

### **\*Tālrunis**

Parāda Bluetooth tālruņa kontaktinformāciju no izklaides resursdatora.

### **\* Ārējā temperatūra**

Parāda pašreizējo apkārtējās vides temperatūru digitālā formā.

### **\* Kopējais nobraukums**

ODB (kopējais nobraukums) parāda kopējo attālumu, ko automašīna ir nobraukusi.

### **Starpsumma Nobraukums**

TRIP (īss nobraukums) parāda brauciena attālumu.


### **\* Piedziņas režīms**


Parāda pašreizējo transportlīdzekļa braukšanas režīmu (ECO, Sports un Normal).


### **Piezīme:**

Instruments parāda daudzas saskarnes, un ne visas no tām ir uzskaitītas šeit. Displeja saturs un indikators, kā arī skaļrunis parāda informāciju par skaļruņu transportlīdzekli.


## Indikators un balss uzvedne


 Pagrieziena signāls / briesmu indikators


 Vadītāja drošības jostas indikators


 Uzlādes indikators


 Laika maksa


 \* Priekšējā radara darbības indikators


 Tālās gaismas indikators

 Tuvās gaismas indikators


 Sānu marķiera gaisma / pozīcijas indikators


 Pakaļējais miglas lukturis


 Stāvvietas statusa indikators

 Priekšējā pasažiera drošības jostas signāllampīņa


**EPS** EPS kļūdas indikators


 Bremžu vakuuma kontroliera darbības indikators


 \* EPB kļūdas indikators


 \* Kruīza kontroles indikators


 Jaudas ierobežojuma indikators


**VID** signalizācijas indikators 

 Bremžu šķidrums līmeņa gaisma


 Pretaizdzīšanas signalizācijas indikators

 Strāvas akumulatora pārkaršanas indikators


 Zems SOC trauksmes indikators

 Izolācijas bojājuma indikators


 Jaudas pārkaršanas indikators


 \* Automātiska autostāvvietas iedarbināšana


**READY** Gatavs indikators


 \* Automātiskās aizturēšanas indikators

 \* ESP OFF indikators


 \* ESP atteices trauksmes indikators  
ECO režīma indikators  
SPORT režīma indikators


 Strāvas akumulatora bojājuma indikators

 Sistēmas atteices indikators

 Jaudas pārslodzes indikators

Uzlādes indikators 

 Zema ātruma brīdinājuma indikators

 Strāvas akumulatora izslēgšanas indikators



Motora bojājuma indikators



ABS bojājuma indikators



Nenormāls riepu spiediena indikators



Priekšējais miglas lukturis

---

## Indikators



ABS bojājuma indikators

Kad bremze ir nolaista un motora start-stop poga ir iestafta uz "ON", ABS bojājuma indikators / darbības statusa indikators ir ieslēgts un tiks izslēgts apmēram 3s vēlāk, norādot, ka ABS darbojas normāli.

Vadītāja braukšanas vai braukšanas process, ABS kļūdas indikators ir ieslēgts, kas norāda, ka ABS darbojas normāli.

Ja ABS sistēma ir bojāta (ABS kļūdas indikators ir ieslēgts un EBD kļūdas indikators ir izslēgts), pretbloķēšanas funkcija būs nederīga. Bremžu sistēma darbojas EBD bremžu spēka sadales režīmā, taču tai nav pretbloķēšanas funkcijas. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu


pārbaudi.



### Brīdinājums

Vadītāja braukšanas vai braukšanas process, ABS indikators vai EBD indikators ir ieslēgts vai abi no tiem ir ieslēgti, kas norāda, ka ABS/EBD sistēma darbojas normāli. Pēc tam bremžu sistēma ir bīstamā stāvoklī, lūdzu, palēniniet ātrumu, lai novietotu automašīnu, un nekavējoties sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi.

(Skatīt "Bremžu sistēma" sadaļā "6. Iedarbināšana un braukšana")

Bremžu šķidrums līmeņa brīdinājuma gaisma / EBD kļūdas indikators  Braukšanas laikā, kad bremžu šķidrums līmeņa indikators ir ieslēgts, novietojiet automašīnu uzreiz, cik vien iespējams,

izslēdziet motoru un pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni. Ja bremžu šķidrums līmenis pazemina minimālo līmeni šķidrums uzglabāšanas tvertnē, lūdzu, pēc vajadzības pievienojiet bremžu šķidrums (sk. "Bremžu šķidrums" sadaļā "9. uzturēšanu un to, ko jūs varat darīt").



Bremžu vakuuma kontroliera darbības indikators  
Braukšanas procesa laikā, kad bremžu vakuums ir nepietiekams vai kontrolieris nedarbojas, darbības indikators mirgos vai paliks ieslēgts, un bremzei nav jaudas (bremžu pedāli ir grūti nolaist), jums pēc iespējas ātrāk un drošāk jāaptur automašīna, jāizslēdz strāva un jāsaazinās ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām pārbaudei.



## Brīdinājums

- Jūs būsit nolēmis, ka jūsu automašīna ir droša, taču labāk izsekojiet savu automašīnu ar citām automašīnām, jo var būt iespējamās briesmas.

- Bremzēšana, kad piedziņas motors ir izslēgts vai bremžu šķidrums līmenis ir zems, palielinās bremzēšanas ceļu un prasa lielāku spēku. Pārtrauciet braukšanu, pirms to pārbauda un apstiprina DFSK pilnvarotās degvielas uzpildes stacijas



Stāvvietas statusa indikators (EPB)

Kad bremze ir nobremzēta un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", Ja stāvbremze netiek atlaista, indikators ir pastāvīgi ieslēgts; Ja tas tiek atbrīvots, indikators ir izslēgts.



\* Priekšējā radara darbības indikators

Kad priekšējais radars darbojas, priekšējais radara darbības indikators ir ieslēgts.

Ja piedziņas motors ir normāls, bet uzlādes indikators joprojām ir ieslēgts, meklējiet DFSK pilnvarotās degvielas uzpildes stacijas pārbauda uzlādes sistēmu



Vadītāja drošības jostas indikators

Kad bremzes ir nolaistas un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", pirms vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, indikators pastāvīgi ieslēdzas; un pēc tam, kad drošības josta ir piesprādzēta, indikators ir izslēgts. (Skatiet sadaļu "Drošības josta" sadaļā "10. Drošības ierīces - sēdekļi, drošības josta un VID")



Priekšējā pasažiera drošības jostas indikators

Kad aizdedzes slēdzis ir iestatīts uz "ON" un "START" pārnēsumiem, priekšējā pasažiera drošības josta nav piestiprināta un uz priekšējā pasažiera sēdekļa ir pasažieris, indikators ir ieslēgts, un citos gadījumos tas ir izslēgts. (Skatīt "Drošības josta" sadaļā "10. Drošības ierīces - sēdekļi, drošības josta un VID")

Piezīme: ja priekšējā pasažiera drošības josta nav piesprādzēta, indikators pastāvīgi ieslēdzas, kad ātrums ir < 10km/h, un tas ir izslēgts ja ātrums ir ≥ 10km/h.



VID signalizācijas indikators

Kad bremze ir nobremzēta un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", SRS brīdinājuma gaisma ieslēdzas 3s un pēc tam izslēdzas. Tas nozīmē, ka VID strādā normāli. (Skatīt "Drošības josta" sadaļā "10. Drošības ierīces - sēdekļi,

---

drošības josta un VID")

## **EPS** EPS bojājuma indikators \*

Kad bremze ir nolaista un motora start-stop poga ir iestatīta uz "ON", stūres pastiprinātāja indikators ir ieslēgts 2 sekundes un pēc tam izslēgts, tas nozīmē, ka sistēma darbojas normāli.

Kad motora darbības laikā stūres pastiprinātāja indikators ir ieslēgts, tas nozīmē, ka sistēma darbojas neparasti, un tai ir nepieciešams remonts. Lūdzu, meklējiet stūres pastiprinātāja sistēmas remontu un apstrādi no degvielas uzpildes stacijām, kuras pilnvarojusi DFSK.

Ja stūres pastiprinātāja sistēmas indikators ir ieslēgts motora darbības laikā, stūres pastiprinātāja sistēma nav derīga, taču jūs joprojām varat kontrolēt savu automašīnu.

Tagad jums ir jādarbina stūre ar lielāku spēku, it īpaši strauja pagriezienu gadījumā

un braucot ar mazu ātrumu. (Skatīt "Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēma" sadaļā "6. Iedarbināšana un braukšana")



Nenormāls riepu spiediena indikators

Ja riepas spiediens ir nenormāls vai sensors nav derīgs, indikators ir ieslēgts vai mirgo, un attiecīgie burti uz LCD mirgo.

Braukšanas laikā, kad ir ieslēgts nenormāls riepu spiediena indikators, pēc iespējas ātrāk novietojiet automašīnu. Ja konstatējat, ka riepa noplūst gaisā vai ātri kļūst plakana, lūdzu, skatiet 7. nodaļas norādījumus "Plakanā riepa" vai meklējiet pārbaudi no DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām.



EPB kļūdas indikators

Ja EPB sistēma ir bojāta, EPB sistēma ir

bīstamā stāvoklī. Lūdzu, palēniniet ātrumu, lai novietotu automašīnu, un nekavējoties sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi. (Skatīt "Stāvbremze" sadaļā "IV. Pārbaude un regulēšana pirms braukšanas")



Tālās gaismas indikators

Kad tālās gaismas gaisma ir ieslēgta, indikators ir ieslēgts. Kad tuvās gaismas indikators ir ieslēgts, indikators ir izslēgts. (Sk. "Lukturu un pagriezienu signāla gaismas slēdzis" turpmāk)



Pakaļējais miglas luksturis

Kad aizmugurējais miglas luksturis ir ieslēgts, indikators ir ieslēgts. (Skatīt "Miglas lukturu slēdzis" turpmāk)




Pagriezienu signāls / briesmu indikators

Pagriežot pagriezienu signāla gaismas


---

---

slēdzi vai nospiežot trauksmes slēdzi, indikators mirgo. (Sk. "Lukturu un pagrieziena signāla slēdzis" vai "Bīstamības indikatora slēdzis" turpmāk)

 Sānu marķiera gaisma / pozīcijas indikators

Ieslēdzot sānu marķiera gaismu, indikators ir ieslēgts. Izslēdzot sānu marķiera gaismu, indikators ir izslēgts.

 Sistēmas atteices indikators

Tas ir ieslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Kļūda", un izslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Nav vainas".

Ja rodas kāds no šiem gadījumiem, tas nozīmē, ka kaut kur komponentā, ko uzrauga brīdinājuma gaismas sistēma, rodas kļūme. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi:

Brīdinājuma gaisma turpina iedegties, kad strāva ir iestatīta uz "ieslēgts".

Braukšanas laikā iedegas brīdinājuma gaisma.

Brīdinājuma gaisma iedegas, kad strāvas padeve ir iestatīta uz "IZSLĒGTS".

Darbības laikā tas nenorāda uz problēmu, ja brīdinājuma gaisma ir ieslēgta uz īsu laiku.

### Uzmanību

Nebrauciet, kad ir iedegusies brīdinājuma gaisma. Ieteicams pēc iespējas ātrāk braukt uz degvielas uzpildes staciju, lai pārbaudītu.



Strāvas akumulatora bojājuma indikators

Tas ir ieslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Kļūda", un izslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Nav vainas".

Brīdinājuma gaisma iedegas, kad strāva ir iestatīta uz "IESLĒGTS". Ja strāvas

akumulatora sistēma darbojas normāli, pēc dažām sekundēm gaisma izslēdzas. Tad, ja sistēma ir bojāta, gaisma atkal ieslēgsies. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi.

Ja rodas kāds no šiem gadījumiem, tas nozīmē, ka kaut kur komponentā, ko uzrauga brīdinājuma gaismas sistēma, rodas kļūme. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai veiktu pārbaudi:

Gaisma turpina iedegties, kad jauda ir iestatīta uz "ieslēgts".

Braukšanas laikā gaisma ir ieslēgta nepārtraukti vai neregulāri.



Strāvas akumulatora izslēgšanas indikators

Kad indikators ir ieslēgts, tas norāda, ka

---

transportlīdzekļa jauda ir izslēgta drošības loģikas dēļ. Lūdzu, sazinieties ar DFSK pēcpārdošanas servisa centru vai norādīto 4S veikalu.




Jaudas ierobežojuma indikators  
Tas ir ieslēgts, kad signāla stāvoklis ir "LIMIT", un izslēgts, kad signāla stāvoklis ir "No LIMIT".



Jaudas pārkaršanas indikators  
Motora pārkaršanas indikators: šis indikators ir motora sistēmas pārkaršanas brīdinājuma gaisma. Ja šis indikators ir ieslēgts, lūdzu, nekavējoties apturiet automašīnu un pēc ilgāka laika gaidīšanas to atkal ieslēdziet. Ja indikators ir izslēgts, brauciet normāli. Ja indikators ir ieslēgts, lūdzu, sazinieties ar DFSK pēcpārdošanas servisa centru vai norādīto 4S veikalu. Motora pārkaršanas indikators: tas ir ieslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Kļūda",

un izslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Nav bojājuma".

 Jaudas pārslodzes indikators  
Tas ir ieslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Kļūda", un izslēgts, kad signāla stāvoklis ir "Nav vainas".

EV ECO EV\_ECO režīma indikators  
Ja signāla statuss ir EV\_ECO režīmā, tā indikators būs ieslēgts.

EV SPORT EV\_SPORT režīma indikators  
Ja signāla statuss ir EV\_SPORT režīmā, tā indikators būs ieslēgts.

Uzlādes indikators 

Kad uzlādes līnija ir normāli pievienota, indikators būs ieslēgts.



Barošanas akumulatora uzlādes indikators

Indikators turpina mirgot, uzlādējot normāli; ja ir uzlādes kļūme, indikators ir ieslēgts; ja

ir uzlādes kļūme, lūdzu, mēģiniet vēlreiz darbināt kontaktdakšu; ja indikators neatgriežas normālā stāvoklī, lūdzu, sazinieties ar DFSK pēcpārdošanas servisa centru vai norādīto 4S veikalu, lai veiktu remontu.



Laika maksa

Kad tiek ievadīts uzlādes sākuma laiks, indikators būs ieslēgts; un, kad laiks ir beidzies, indikators būs izslēgts.



Strāvas akumulatora pārkaršanas indikators

Ņemiet vērā, ka, ja indikators ir ieslēgts, tas norāda, ka akumulatora enerģijas temperatūra ir pārāk augsta, un jums jāpārtrauc, lai to atdzesētu. Strāvas akumulators var arī pārkarst šādos darbības apstākļos: 1. karstā laikā ilgu laiku kāpt; 2) apstāšanās un apstāšanās satiksmes



---

---

apstākļos ir biežs paātrinājums, pēkšņa bremsēšana vai ilgstoša kustība bez atpūtas; vai 3. vilkt piekabi.



Zems SOC trauksmes indikators

Ja brīdinājuma gaismā ir mazjaudas brīdinājuma gaismā strāvas akumulatoram, kad gaismā ir ieslēgta, tas norāda, ka akumulators pašlaik ir barošanas stāvoklī. Lūdzu, uzlādējiet pēc iespējas ātrāk, lai izvairītos no kļūmēm zemas jaudas un negatīvas ietekmes uz akumulatora veikspēju dēļ.



Isolācijas bojājuma indikators

Kad indikators ir ieslēgts, lūdzu, nekavējoties pārtrauciet braukšanu un sazinieties ar Jinkang pēcpārdošanas servisu vai norādīto 4S veikalu remontam.



Motora bojājuma indikators

Kad indikators ir ieslēgts, lūdzu,

nekavējoties pārtrauciet braukšanu un sazinieties ar DFSK pēcpārdošanas servisu vai norādīto 4S veikalu remontam.

## Balss uzvedne

### Sānu marķiera gaismas signāls ieslēgts

Ja, nokārtojot identitātes pārbaudi, atverat durvis, skaņas signāls izraisīs trauksmes skaņu, atgādinot par sānu marķiera gaismas izslēgšanu. Trauksmes signāls būs izslēgts, kad tas ilgs 60. gadus vai izslēdzot sānu marķiera gaismu.

### Signalizācija par nepiesprādzētu drošības jostu

Kad bremses tiek nolaistas un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON" (neatkarīgi no tā, vai motors ir iedarbināts vai nē) un ātrums ir mazāks par (10±2)

km/h, ja drošības josta nav piesprādzēta, drošības jostas trauksmes indikators pastāvīgi ieslēdzas un skaņas signāls nebrīdina.

Ja ātrums pārsniedz 10km/h un drošības josta nav piesprādzēta, drošības jostu trauksmes indikators turpina mirgot, un skaņas signāls apstāsies pēc 60. gadiem. Kad indikators mirgo un skaņas signāls darbojas, ja drošības josta ir piesprādzēta, skaņas signāls apstājas un indikators ir izslēgts.

### Neaizvērtu durvju signalizācija (LCD)

Ja durvis nav pilnībā aizvērtas vai tās ir daļēji aizvērtas, LCD durvju atvēršanas saskarne atgādina vadītājam, ka durvis nav pilnībā aizvērtas.

### Reversā radara signalizācija

Instruments sūta dažādu frekvenču trauksmes skaņas atbilstoši atšķirībām no

---

apgrieztā radara līdz šķēršļiem.

## Stūres un briesmu signalizācija

Pagriežot pagrieziena signāla gaismas slēdzi vai nospiežot trauksmes slēdzi, instruments rada buzzing.

## Signalizācija par atslēgām, kas nav automašīnā

Kad tas ir iestafīts uz ON un START pārneseim un tālvadības taustiņš nav automašīnā, instruments rada buzzing.

## Zema ātruma trauksme

Maza ātruma braukšanas signalizācijas sistēma attiecas uz brīdinājuma skaņu (līdzīgu mašīnas buzzing skaņai), ko elektriskais transportlīdzeklis rada gājējiem transportlīdzekļa tuvumā, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar mazu ātrumu.

Ja ātrums ir lielāks par 0Km/h un mazāks par 30Km/h, ārējais rags pīkst.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apturēšanas slēdzi, maza ātruma uzvednes balsi var ieslēgt vai izslēgt ar pauzes slēdzi. Pauzes slēdzis ir izvietots stāvoklī, kas ir

ērts darbam vadītāja normālā braukšanas stāvoklī. Slēdža ikona ir parādīta zemāk. Kad transportlīdzeklis tiek atkal startēts, sistēma pēc noklusējuma tiks ieslēgta. Nospiežot pauzes slēdzi, tiks izslēgta zema ātruma uzvednes balsis sistēma; un, vēlreiz nospiežot pauzes slēdzi, un tiks ieslēgta maza ātruma ātrās balsis sistēma.



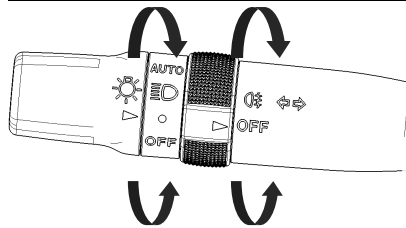
Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar apturēšanas slēdzi, lūdzu, pievērsiet uzmanību šādiem aspektiem:

1. Ātrās balsis sistēmas pauzes slēdzi var izmantot tikai tad, ja nelielā attālumā nav gājēja un apkārtējai videi acīmredzami nav nepieciešama ātra balsis! Piemēram, ja gājēji, visticamāk, parādīsies ap transportlīdzekļiem sastrēgumos vai uz lielceļiem, ir jāieslēdz zema ātruma balsis uzvednes sistēma.
2. Ja transportlīdzeklis brauc ar mazu ātrumu un ir izslēgta maza ātruma balsis

uzvednes sistēma, tas nespēj brīdināt gājējus un transportlīdzekļus par tuvošanos, kas samazinās transportlīdzekļa drošību.

## Integrēts gaismas slēdzis

Integrētais gaismas slēdzis kontrolē gabarītlukturi, priekšējos lukturus, tālās gaismas lukturus, tuvās gaismas lukturus, aizmugurējos miglas lukturus un pagrieziena lukturus; starp tiem pozīcijas lukturim un lukturim ir četri pārneseim: OFF, MT "", pozīcijas gaismas "" un lukturis "". Pagrieziena gaismas slēdzim ir pieci pārneseim: kreisais pagrieziena, kreisā josla, OFF, labā josla, labais pagrieziena. Tālās gaismas lukturu un tuvās gaismas lukturu slēdzim ir trīs pārneseim: OFF, apdzīšana, pārslēgšana. AUTO



### Inteligentā gaisma, pozīcijas gaisma un lukturu slēdzis

Kad tas ir iestatīts izslēgts, gaismas lukturis un lukturis ir izslēgti;

Pagriežot slēdzi uz "AUTO", gabarītlukturis un lukturis automātiski ieslēgsies vai izslēgsies atbilstoši ārējam apgaismojumam. **AUTO**

Pagriežot pozīcijas gaismu uz "0", ieslēdzas ierīču priekšējie un aizmugurējie gabarītlukturi un iekštelpu aizmugurējais apgaismojums; kad tas ir iestatīts uz "ON", integrēto instrumentu un radio CD atskaņotāja aizmugurējais apgaismojums automātiski kļūst tumšāks, un citas gaismas ir ieslēgtas normāli;

Pagriežot lukturu slēdzi pie "I", ir ieslēgts priekšējais lukturis un tuvās

gaismas lukturis. Ir trīs pārnēsumi, tostarp UP (apdzīšana), MEDIUM (tuvās gaismas) un LOWER (tālās gaismas) roktura vertikālā virzienā uz stūri. Nedaudz pavelkot gaismas slēdzi, lai apdzītu pārnēsumu, iedegsies tālās gaismas lukturis un tuvās gaismas lukturis, realizējot apdzīšanas funkciju; un, kad jūs to atbrīvojat, tas atsāk normālā stāvoklī; Pavelkot gaismas slēdzi uz tālās gaismas lukturu un tālās gaismas lukturu pārslēgšanas pārnēsumu, tālās gaismas lukturis būs ieslēgts, un, pagriežot to vidējā stāvoklī, tālās gaismas lukturis ir izslēgts. **III D**

### Pagrieziena signāla gaismas slēdzis

Joslas maiņas brīdinājuma gaismas pārslēgšana

Iestatot slēdzi labās joslas pārnēsumā, priekšējo un aizmugurējo lukturu labās puses lukturi mirgo 5 reizes, labā pagrieziena indikators mirgo 5 reizes noteiktā frekvencē, un slēdzis automātiski atgriežas; Iestatot slēdzi

kreisās joslas pārnēsumā, kreisā un labā pagrieziena gaisma un priekšējo un aizmugurējo lukturu kreisās puses marķieru gaismas mirgo 5 reizes, kreisā pagrieziena indikators mirgo 5 reizes noteiktā frekvencē, un slēdzis automātiski atgriežas.

Pagrieziena gaismas slēdzis

Iestatot labo pagrieziena gaismu uz labo pagrieziena pārnēsumu, ieslēdzas labā pagrieziena gaisma un labās puses marķiera gaismas, un labā pagrieziena indikators ir ieslēgts un mirgo noteiktā frekvencē; iestatot slēdža rokturi vidū, labās puses marķiera gaismas ir izslēgtas; Līdzīgi, iestatot slēdzi uz kreiso pagrieziena pārnēsumu, ir ieslēgta kreisā pagrieziena gaisma un kreisās puses marķiera gaismas, un kreisā pagrieziena indikators ir ieslēgts un mirgo noteiktā frekvencē. Iestatot rokturi kreisā (labā) pagrieziena pozīcijā, ja stūre atgriežas atpakaļgaitā un griežas leņķī, stūres slēdzis automātiski atgriezīsies vidējā stāvoklī,

---

un pēc tam visi pagriezienu lukturi ir izslēgti.

### **Sekošanas mājās funkcija**

Izvelkot atslēgu pēc stāvēšanas, ja 2 reizes pagriežat apdzīšanas slēdzi 2 sekunžu laikā, tālās gaismas lukturis aizkavē 30s izslēgšanu; ja 2s laikā 3 reizes pagriežat apdzīšanas slēdzi, tālās gaismas lukturis aizkavē 60s izslēgšanu; Un, ja jūs pagriežat apdzīšanas slēdzi 4 reizes 2s laikā, tālās gaismas lukturis aizkavē 90. gadu izslēgšanu. Pēc durvju bloķēšanas pieskarieties atbloķēšanas un bloķēšanas pogai, lai atceltu šādu funkciju.

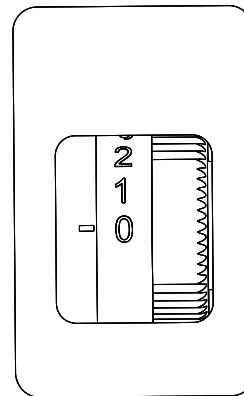
### **Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis**

Ieslēdzot priekšējos lukturus, tālās gaismas lukturus un tuvās gaismas lukturus, un vienu reizi pagriežat miglas lukturu slēdzi uz augšu, aizmugurējais miglas lukturis ir ieslēgts un slēdzis automātiski atgriežas pie "OFF"; un, kad jūs atkal

vienu reizi pagriežat miglas lukturi uz leju, aizmugurējais miglas lukturis ir izslēgts.

### **Lukturu augstuma regulēšana un vadība**

Kad bremze ir nolaista un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", lukturis ir ieslēgts, jūs varat pielāgot augstumu no lukturu tuvās gaismas ass līdz zemei atbilstoši savam braukšanas paradumam. Jo lielāks ir slēdža skaits, jo zemāks ir augstums no luktura tuvās gaismas ass.



### **Tīrītāja un mazgātāja slēdzis**



#### **Brīdinājums**

Sasalšanas temperatūrā mazgāšanas šķidrums var būt sasalis uz priekšējā stikla un ietekmēt redzi. Pirms vējstikla mazgāšanas sildiet priekšējo stiklu ar atkausētāju.



#### **Piesardzību**

Nelietojiet mazgāšanas šķidrums, kas vecāks par 30 gadiem, nepārtraukti.

---

Ja mazgātāja glabātuvē nav mazgāšanas šķidrums, nelietojiet paplāksni.

### **Vējstikla tīrītājs un mazgātājs**

Kad bremzes ir nolaistas un motora starta-apturēšanas poga ir iestatīta uz "ON", var izmantot priekšējā vējstikla tīrītāju un mazgātāju.

### **Tīrītāja darbība**

Ja iestatāt "AUTO" pārnesumu, tīrītājs darbosies automātiski, kad tā sensors konstatēs lietu, un tas pielāgos ātrumu atbilstoši nokrišņu daudzumam (pēc izvēles).

Ja iestatāt "1" pārnesumu, tīrītājs darbosies ar nelielu ātrumu.

Ja iestatāt "2" pārnesumu, tīrītājs

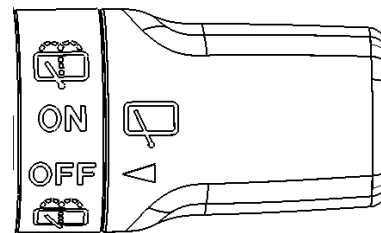
darbosies ar nelielu ātrumu.

Ja vēlaties apturēt tīrītāju, iestatiet pacelšanas sviru uz leju līdz "OFF" pārnesumam.

Ja iestatāt pacelšanas sviru uz "MIST" pārnesumu, tīrītājs darbosies vienu reizi. Un tad pacelšanas svira automātiski atgriezīsies sākotnējā stāvoklī.

Ja tīrītājs pārtrauc darboties sniega vai ledus dēļ, tīrītājs nedarbosies, lai aizsargātu motoru. Šādu apstākļu gadījumā iestatiet tīrītāju pie "OFF", noņemiet sniegu vai ledu uz tīrītāja sviras un ap to un vēlreiz ieslēdziet tīrītāju.

### **Paplāksnes darbība**



Lai izmantotu paplāksni, uz augšu velciet integrēto tīrītāja slēdzi, līdz no vējstikla nāk vajadzīgais mazgāšanas šķidrums daudzums. Pēc tam tīrītājs automātiski darbosies vairākas reizes.

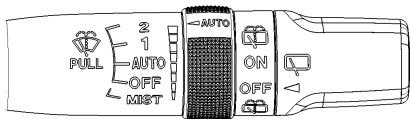
### **Aizmugurējais tīrītājs un mazgātāja slēdzis**

Kad bremze ir nobremzēta un motora starta-apturēšanas poga ir iestatīta uz "ON", pagrieziet integrēto tīrītāja roktura slēdzi pie "ON" pārnesuma, aizmugurējā tīrītāja motors sāks darboties; Iestatot tīrītāja roktura aizdedzes slēdzi pie "", tīrītāja motors

un mazgātāja motors darbosies kopā.



Ja tīrītājs pārtrauc darboties sniega vai ledus dēļ, tīrītājs nedarbosies, lai aizsargātu motoru. Šādu apstākļu gadījumā iestatiet aizmugurējo tīrītāju pie "OFF", noņemiet sniegu vai ledu uz un ap tīrītāja roku un atkal ieslēdziet tīrītāju.



## Aktivizēta automātiskā tīrītāja funkcija

Normālā barošanas avotā, kad signāls mainās no "OFF" uz "ON", tiek aktivizēta automātiskā tīrītāja funkcija, un tīrītājs vienu reizi darbojas ar mazu ātrumu.

Kad bremze ir nolaista un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", tiek aktivizēta automātiskā tīrītāja funkcija. Ja uz priekšējā stikla ir ūdens tvaiki (nominālais daudzums),

tiek dota automātiskā tīrītāja komanda; Un, ja nav ūdens tvaiku (nominālais daudzums), automātiskā tīrītāja komanda netiek dota.

Pēc ieslēgšanas, ja tiek konstatēts lietus sensora defekts, kļūdas signāls jānosūta neatkarīgi no tā, vai "AUTO" slēdzis ir efektīvs vai nē. Kad automātiskā tīrītāja funkcija ir aktivizēta un lietus sensoram nav kļūdu, lūdzu, turpiniet izmantot automātiskā tīrītāja vadības režīmu.

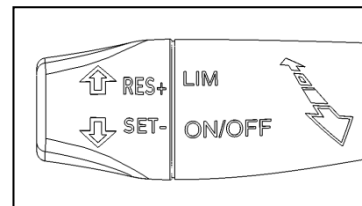
ON/OFF: kruīza slēdzis

CANCEL: kruīzs atcelts

HEADWAY: atmiņas kruīzs

RES+: kreisēšanas ātrums +

RES-: kreisēšanas ātrums -



## Kruīza kontroles sistēma Funkciju slēdzis

1. Braukšanas procesa laikā iestatiet slēdzi pie "ON", ieslēdziet kruīza kontroli un iestatiet slēdzi pie "OFF", lai to izslēgtu. Iestatot slēdzi uz "SET-" pēc kruīza kontroles ieslēgšanas, transportlīdzeklis sāk braukt ar pašreizējo ātrumu. Jūs varat paātrināt, pārslēdzoties uz "RES+", un paātrināt ātrumu, pārslēdzoties uz "RES-". Varat arī nolaist bremžu / akseleratora pedāli, lai atceltu kruīza kontroli. Iestatot uz "RES+", varat atsākt kruīza kontroli. "LIM" ir aktīvā ātruma ierobežojuma slēdzis. Iestatot maksimālo ātrumu, transportlīdzeklis nepārsniedz iestatīto ātrumu.

## Kruīza iestatīšana

Iestatot pārnesumu uz D, saglabājot ātrumu virs 40 km / h, nospiežot kruīza iestatīšanas pogu un aktivizējot kruīza funkciju, kruīza indikators ir pastāvīgi ieslēgts.

## Ātruma regulēšana

1. Kad tas brauc, nospiediet uz leju ātruma samazināšanas pogu, lai samazinātu ātruma mērķi.
2. Kad tas brauc, nospiediet uz leju ātruma palielināšanas pogu, lai palielinātu ātruma mērķi.
3. Uzkāpiet uz akseleratora, lai paātrinātu ātrumu līdz ātruma mērķim, nospiediet iestatīšanas pogu, lai iestatītu pašreizējo ātrumu kā ātruma

mērķi.

4. Uzkāpiet uz bremžu pedāļa līdz ātruma mērķim, nospiediet iestatīšanas pogu, lai iestatītu pašreizējo ātrumu kā ātruma mērķi.

## Kruīza atbrīvošana

1. Uzkāpiet uz bremžu pedāļa.
2. Nospiediet izejas pogu.
3. Nospiediet kruīza galveno slēdzi (funkciju slēdzis).

## Kruīza atsākšana

Pēc kruīza izlaišanas (kad kruīza sistēma nav izslēgta), kad ātrums pārsniedz 40km/h, nospiediet kruīza atsākšanas pogu un turpiniet braukt ar atsākto ātrumu.



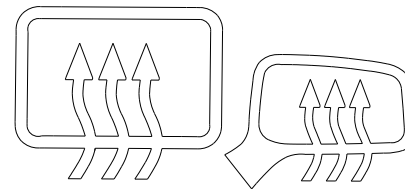
### Piezīmes

1. Jums ieteicams izmantot kruīza kontroli uz līdzena vai plata ceļa.
2. Nepareiza kruīza kontroles darbība var izraisīt negadījumu, tāpēc,

lūdzu, ņemiet vērā braukšanas drošību.

3. Lūdzu, izslēdziet kruīza funkciju, kad to neizmantojat.

## Atkausēšanas slēdzis



Kad bremzes ir nolaistas un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", varat darbināt atkausēšanas slēdzi (transportlīdzeklim bez atpakaļskata spoguļa sildītāja nav zīmes, kā parādīts labajā attēlā.). Atkausētājs tiek izmantots, lai samazinātu mitrumu, miglu un salu aizmugurējos logos un uzlabotu

---

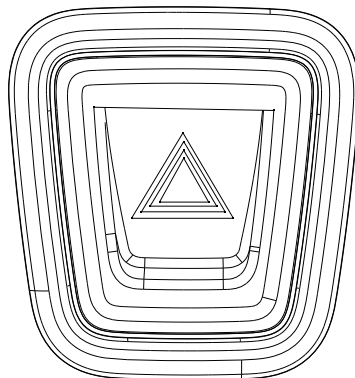
aizmugurējo redzamību. Nospiežot atkausētāja slēdzi, indikators ir ieslēgts, un aizmugurējais atkausētājs darbojas apmēram 14 minūtes. Pēc 14 minūtēm vēlreiz nospiediet atkausētāja slēdzi, lai izslēgtu atkausētāju.



### Piesardzību

● Mazgājot logu iekšpusi, nesaskrāpējiet un nebojājiet logu vadus.

## Brīdinājuma gaismas slēdzis



Kad pārtraucat braukšanu vai novietojat automašīnu ārkārtas situācijā, brīdinājuma gaisma var atgādināt citiem autovadītājiem.

Nospiežot brīdinājuma gaismas slēdzi, mirgo visas pagrieziena signāllampiņas. Lai izslēgtu visu brīdinājuma gaismu,

lūdzu, vēlreiz nospiediet brīdinājuma gaismas slēdzi.

## Taures poga

Nospiežot klaxon pogu uz stūres, klaxon darbosies. Atlaižot klaxon pogu, klaxon pārtrauks darboties.

## Stūres rata vadības funkcija

Nospiežot taures pogu uz stūres, taure darbosies. Atlaižot taures pogu, taure pārtrauks darboties.

Ja daudzfunkcionālā stūre ir savienota ar stūres statni, izmantojot sviru, pagrieziet stūri pret vadītāja stūres statni, lai kontrolētu transportlīdzekļa kustības virzienu. Stūrē ir vairākas pogas. Pogu aizmugurējā gaisma ir balta. Pogas ir savienotas ar multivides kontrolieri, lai kontrolētu radio,



---

skaļumu, režīma maiņu, tālruni un citus:

1. Pieskarieties pogai, lai ievadītu iepriekšējo mūziku (MP5 statuss) / meklēšanas frekvences samazināšana (radio statuss); pieskarieties pogai un turiet to, lai ātri atgrieztos (radio statuss);
2. Pieskarieties pogai, lai ievadītu iepriekšējo mūziku (MP5 statuss) / meklēšanas frekvences palielinājums (radio statuss); pieskarieties pogai un turiet to, lai ātri virzītos uz priekšu (radio statuss);
3. Skaļuma palielināšanas un samazināšanas pogas;
4. Noklikšķiniet, lai izslēgtu / noklikšķinātu divas reizes, lai atceltu skaņas izslēgšanu;
5. Noklikšķiniet uz tā, lai ievadītu režīma maiņu. Pasūtījums ir radio, MP3, MP5, navigācija, Bluetooth (cirkulē);
6. Zem statusa, kas veido savienojumu

ar mobilā tālruņa Bluetooth, noklikšķiniet uz pogas, lai atbildētu uz zvanu;

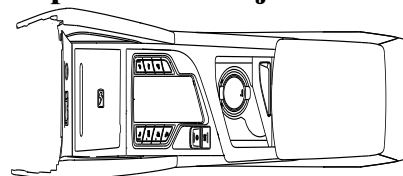
7. Zem statusa, kas savienojas ar mobilā tālruņa Bluetooth, noklikšķiniet uz pogas, lai pārtrauktu zvanu;
8. Labi, atgriezieties, uz augšu un uz leju, pa kreisi un pa labi, izvēloties pogas instrumentu izvēlnē;
9. Balss atpazīšanas taustiņš; un
10. Vienas pogas navigācijas taustiņš.



### Piesardzību

Nelieciet pudeli ar vāciņa atveri pudeļu turētājā, jo dzēriens var izkļūt no pudeles, kad atverat vai aizverat durvis vai braucat.

## Papildus nodalījums



Tas ir aprīkots vidējā vāka glāžu turētājā.



### Brīdinājums

Lai koncentrētos uz braukšanu, nelieciet šeit dzēriena pudeli krūzes.



### Piesardzību

Ja šeit ievietojat dzēriena pudeli un citas krūzes, tas var ietekmēt jūsu pārnese pārslēgšanu un pogas izmantošanu tās priekšpusē.

## Sejsegu

### Bils Folds

Jūs varat tieši redzēt rēķina locījumu.



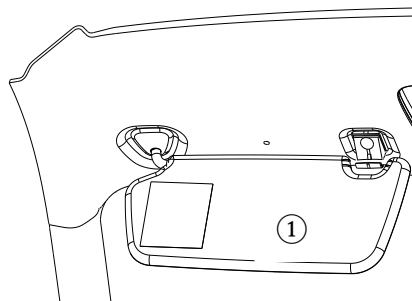
#### Piesardzību

Neievietojiet karti vai vairākus rēķinus, kuru biezums pārsniedz 1 mm, rēķinu locījumā.

### Grima spogulis

Lai izmantotu make-up spoguli, uz leju velciet vizieri, lai atvērtu grima spoguļa vāku; Un jūs varat izmantot kosmētikas spoguļi tā apgaismojumā.

Lai pasargātu gaismu no priekšējā virziena, velciet vizieri līdz statusam (1).



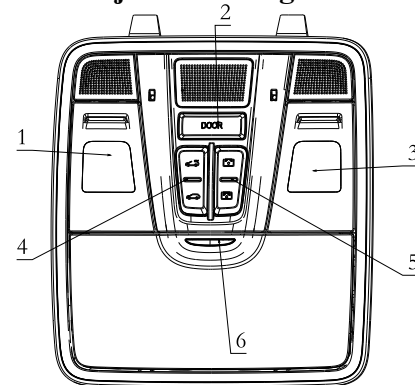
### Iekšējais apgaismojums



#### Brīdinājums

- Ja motors ilgstoši nedarbojas, neieslēdziet apgaismojumu, lai izvairītos no akumulatora izmantošanas.
- Izkāpjot no automašīnas, lūdzu, ieslēdziet gaismu.

### Priekšējā lasīšanas gaisma



1. Spuldzes kontrolē ar 1. un 3. slēdzi;

2. Pieskaroties slēdzim 2, durvju vadības spuldzes statuss;

1) Aizkavēta: piecas durvis (ieskaitot hečbeku) ir aizvērtas, un augšējā gaisma ir izslēgta 30 gadu laikā (laika gājiens ir 3s); Vai nu viena no piecām durvīm nav aizvērtas, augšējā gaisma ir ieslēgta, un tā būs

izslēgta pēc 10 minūtēm, ja jums nav darbības.

2) Kad piecas durvis ir aizvērtas un tiek izmantota motora start-stop poga, un tiek izmantota centrālā vadības slēdzene, gaiss nekavējoties izslēdzas; un, kad visas piecas durvis ir aizvērtas, gaiss nekavējoties izslēdzas;

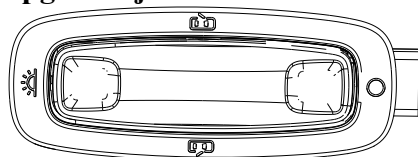
3) Kad jūs neieslēdzat savu automašīnu un izmantojat tālvadības pultī, lai atbloķētu vai saņemtu PEPS atbloķēšanas signālu vai centrālās atbloķēšanas vai priekšējo pasažieru durvju atslēgas atbloķēšanu, salona gaiss ir ieslēgts; Kad motors ir izslēgts, durvju gaiss ir ieslēgts. (Pēc tam, kad durvju gaiss ir

ieslēgts, tā būs izslēgta 30 gadu laikā, ja jums nav darbības);

3. Attiecīgi 4. un 5. slēdzis kontrolē jumta lūkas stiklu un aizkaru.

4. Pārslēdziet 6 vadības brilles.

### **Aizmugurējais salona apgaismojums**



Slēdzim ir trīs pārnēsumi un trīs statusi. Atbilst OFF, atbilst DOOR pārnēsumam, atbilst ON pārnēsumam.



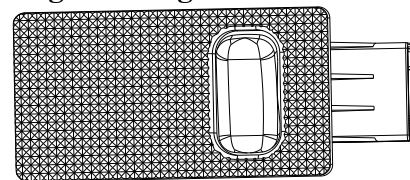
Kad tas ir iestatīts uz ON pārnēsumu, neatkarīgi no tā, vai durvis ir atvērtas vai aizvērtas, gaiss ir ieslēgts.

Kad tas ir iestatīts pie OFF pārnēsuma, gaiss ir izslēgts.

Kad tas ir iestatīts uz DOOR pārnēsumu un priekšējais nolasīšanas

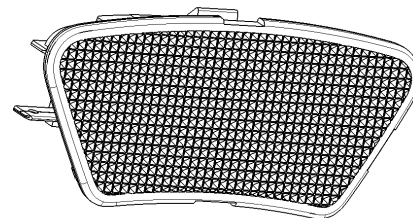
lukturis ir iestatīts arī pie DOOR pārnēsuma, vadības un priekšējā nolasīšanas gaiss ir vienāds.

### **Bagāžnieka gaiss**



Bagāžnieka gaiss ir iestatīts hečbeka bagāžniekā. Kad hečbeks tiek atvērts, gaiss ir ieslēgts. Kad hečbeks ir aizvērts, gaiss ir izslēgts.

### **Durvju gaiss**



---

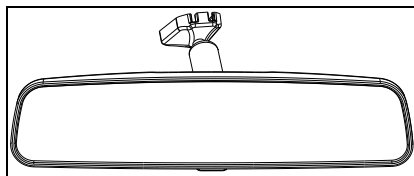
Tas ir ieslēgts, kad durvis tiek atvērtas, un izslēgts, kad durvis kādu laiku ir aizvērtas.

## Atpakaļskata spogulis



### Brīdinājums

Pirms braukšanas pārbaudiet visu atpakaļskata spoguļu novietojumu un leņķi un neregulējiet automašīnas atpakaļskata spoguļus tā, lai tie būtu vērsti uz braukšanu.

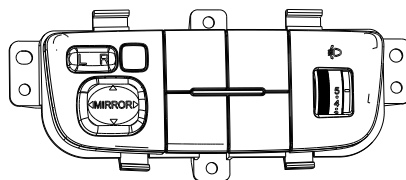
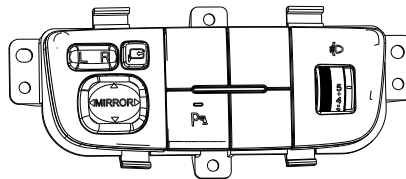


## Salona atpakaļskata spogulis

### Manuālās vadības tips

Noregulējiet salona atpakaļskata spoguļa leņķi pareizajā stāvoklī.

### Tālvadības pults tips



Kad slēdzis ir iestatīts uz "ACC" vai "ON", tālvadības pults un regulēšana ir piemērojama ārējam atpakaļskata spogulim.

1. Pagrieziet slēdzi, lai izvēlētos ārējo atpakaļskata spoguļi.

2. Nospiediet pogu "Uz augšu", "Uz leju", "Pa kreisi" un "Pa labi" uz regulēšanas slēdža, lai pielāgotu atpakaļskata spoguļa leņķi.

### Ārējais atpakaļskata spogulis



### Brīdinājums

- Nepieskarieties kustīgajam ārējam atpakaļskata spogulim, lai izvairītos no pirkstu saspiešanas vai atpakaļskata spoguļa sabojāšanas.

- Ārējais atpakaļskata spogulis ir salocīts, nebrauciet, jo tas pazeminās jūsu atpakaļredzamību un izraisīs negadījumu.

Attālums līdz objektam ārpusē



---

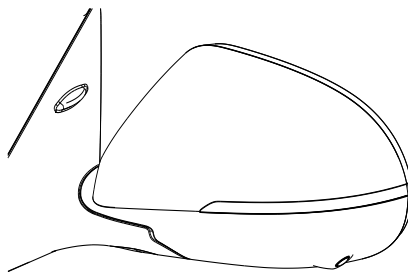
Atpakaļskata spogulis ir tuvāks par faktisko attālumu.

● Objektu izmērs un attālums ārpus ārējā atpakaļskata spoguļa nav taisnība.

### **Atpakaļskata spoguļa regulēšana** **Tālvadības pults tips**

Kad aizdedzes slēdzis ir iestafīts uz "ACC" vai "ON", tālvadības pults un regulēšana ir piemērojama ārējam atpakaļskata spogulim.

1. Pagrieziet slēdzi, lai izvēlētos kreiso atpakaļskata spoguļi vai labo atpakaļskata spoguļi.
2. Nospiediet pogu "Uz augšu", "Uz leju", "Pa kreisi" un "Pa labi" uz regulēšanas slēdža, lai pielāgotu atpakaļskata spoguļa leņķi.



## Salokāms un elektriski regulējams tips

1. Nospiediet slēdzi, un noregulējiet atpakaļskata spoguļa korpusu, lai tas salocītos līdz maksimālajam leņķim.
2. Nospiediet kontroliera aizmugurējo atkausesanas pogu, lai sāktu ārējā atpakaļskata spoguļa sildīšanas funkciju.

## Stāvbremzes

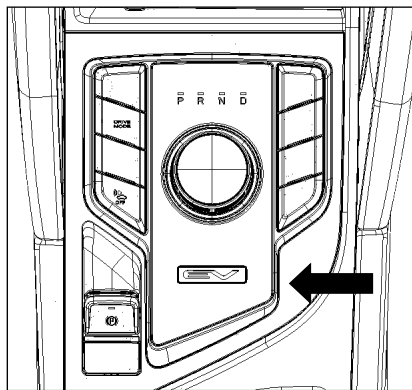
### ⚠ Brīdinājums

- Nebrauciet, izmantojot stāvbremzi, vai arī padarīsiet bremsi karstu un nederīgu, un negadījumu.
- Neatlaidiet stāvbremzi ārpus automašīnas, jo tādā nozīmē jūs nevarat nokāpt no bremsu pedāļa, kad automašīna pārvietojas, un attiecīgi tas izraisīs negadījumu.
- Neaizstājiet stāvbremzi ar stāvbremzi (P) darbības sviru. Novietojot automašīnu, pārlicinieties, vai stāvbremze var pilnībā

darboties.

- Neatstājiet bērnu vai rīcībnespējīgu pieaugušo automašīnā vienu. Tie var nejauši atlaist stāvbremzes un attiecīgi izraisīt nopietnu negadījumu.

## Elektriskās stāvbremzes (EPB)



EPB kopējā funkcija: statiskā autostāvvietā / atbrīvošana, asistenta iedarbināšana, atkārtota iespīlēšana augstās temperatūras un dinamiskās stāvvietas dēļ.

## Statiskā autostāvvietā / atbrīvošana

Pēc stāvēšanas labi velciet EPB slēdzi, lai sāktu stāvbremzi. Stāvbremzes indikators būs ieslēgts (sarkans), un arī gaismas diode uz EPB slēdža būs ieslēgta.

Atlaižot stāvbremzi, nolaidiet bremsu pedāli un pēc tam nospiediet EPB slēdzi, lai atbrīvotu stāvbremzi. Atbilstošais indikators būs izslēgts.

Ir normāla parādība dzirdēt, kā EPB motors darbojas, kad tiek iedarbināta un atlaista stāvbremze.

### ⚠ Uzmanība

- Ja automašīna tiek novietota stāvvietā uz ilgu laiku, akumulatoram var nepietrūkt elektrības vai tas var izlādēties, un EPB būs nederīgs. Lūdzu, nekavējoties nomainiet akumulatoru. Ja automašīna ir jānovieto uz ilgu laiku, ieteicams atvienot akumulatora

---

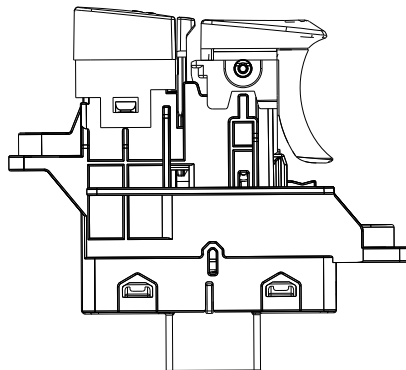
negatīvo vadu, lai novērstu akumulatora nepietiekamību ar elektrību un saglabātu EPB derīgumu.

### Brīdinājums

- Braukšanas laikā nepieskarieties EPB slēdzim, izņemot ārkārtas gadījumus.
- Nenovietojiet uz slēdža smagu priekšmetu.
- Izmantojiet pareizu stāvvietas metodi, lai nodrošinātu drošību un uzticamību, izkāpjot no automašīnas.
- Ja EPB ir bojāta un indikators ir ieslēgts, lūdzu, dodieties uz degvielas uzpildes stacijām, kuras DFSK ir pilnvarojusi, lai veiktu kapitālo remontu.
- Ja vēlaties nomainīt aizmugurējo suportu bremžu klučus, lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām.

### **Dinamiskā autostāvvietā**

Braukšanas procesa laikā velciet EPB slēdzi, lai realizētu avārijas stāvvietu.



### Brīdinājums

- Šādu funkciju var izmantot, ja braukšanas bremžu sistēma nedarbojas normāli.



---

## **Sildītājs un gaisa kondicionieris (A/C)**

---

---

## Drošības pasākumi

### Brīdinājums

- Braukšanas laikā neregulējiet apkures ventilatoru vai gaisa kondicionētāja sistēmu, vai skaņas sistēmu, lai koncentrētos uz braukšanu.
- Lūdzu, pārtrauciet sistēmas lietošanu un sazinieties ar tuvākajām degvielas uzpildes stacijām, kuras pilnvarojusi DFSK, ja atrodat sistēmā svešas lietas, šķidrumu uz sistēmas, smogu no sistēmas vai citus neparastus gadījumus; ja jūs ignorējat šādus ārkārtas gadījumus, tas var izraisīt negadījumu, aizdegties vai saņemt elektriskās strāvas triecienu.
- Neizjauciet un nemodificējiet sistēmu, pretējā gadījumā tas izraisīs ugunsgrēku, elektriskās strāvas triecienu vai citus.
- Novietojiet automašīnu drošā vietā un

iedarbiniet stāvbremzi, un pēc tam izveidojiet savienojumu ar ierīci, izmantojot sekundāro saskarni, lai redzētu attēlu centrālajā displejā.

### Atpakaļgaitas kameru sistēma

Pārslēdzoties uz pārnese "R", atpakaļgaitas kameras sistēma parādīs attēlu pēc automašīnas. Sistēma ir paredzēta, lai palīdzētu autovadītājam atklāt lielākus stāvošus objektus, lai izvairītos no automašīnas bojājumiem.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka sistēma var neatklāt mazos objektus zem bufera vai tā tuvumā vai uz zemes.

### Brīdinājums

- Atpakaļskata kamera ir ērta parkošanās atbalstam, nevis atpakaļgaitas metodei. Pirms atpakaļgaitas, lūdzu, pārbaudiet un pārliecinieties, vai ir droši

braukt atpakaļgaitā. Lūdzu, esiet lēns, braucot atpakaļgaitā ar automašīnu.

- Sistēma izmanto platleņķa objektīvu, tāpēc attālums no automašīnas līdz objektiem atpakaļgaitas kameras sistēmā atšķiras no faktiskā attāluma.
- Tas ir vizuāli pretējs objektiem apgrieztās kameras sistēmā, un tas ir tas pats, kas redzēt objektus no iekšpuses un ārējā atpakaļskata spoguļa.
- Apstipriniet, ka hečbeks ir droši aizvērts, braucot atpakaļgaitā ar automašīnu.
- Kamerai ir ierobežota apkalpošanas zona, un tā nevar parādīt zonu zem bufera un stūri.
- Tāpēc nenovietojiet uz kameras nekādus priekšmetus, un kameru uzstāda uz numura zīmes gaismas dekoratīvā vāka.

● Mazgājot automašīnu ar ūdens degli, nemazgājiet zonu ap kameru, pretējā gadījumā ūdens var iekļūt kamerā, kondensēties uz objektīva un attiecīgi izraisīt kļūmi, ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

● Nesītiēt pa kameru, kas ir precīzs instruments, pretējā gadījumā tā var būt bojāta vai bojāta, un attiecīgi izraisīt ugunsgrēku vai elektriskās strāvas triecienu.

#### Piesardzību

Virs kameras ir plastmasas vāks. Neskrāpējiet to, noņemot no tā netīrumus vai sniegu.

### **Kā nolasīt atsauces līniju atpakaļgaitas kameras sistēmā**

#### Brīdinājums

● Izmantojiet kamerā parādīto līniju kā atsauces līniju, kas lielā mērā ir atkarīga no pasažieru daudzuma, akumulatora ietilpības, ceļa apstākļiem un slīpuma.

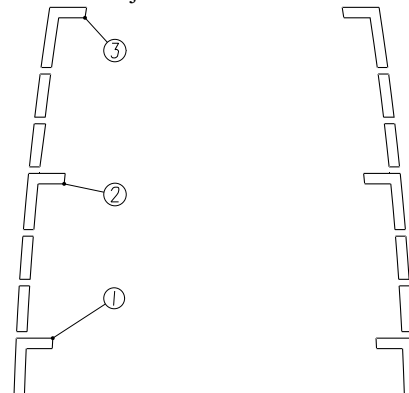
Braucot atpakaļgaitā ar automašīnu, turpiniet tieši novērot situāciju ap automašīnu.

● Tikai uz horizontāli asfaltētiem ceļiem var atsaukties uz attāluma atsauces līniju un automašīnas platuma atsauces līniju. Attālums, kas parādīts atpakaļgaitas kameras sistēmā, ir tikai atsaucei, un tas var atšķirties no attāluma no automašīnas līdz parādītajiem objektiem.

● Braucot atpakaļgaitā automašīnai pa slīpumu, attālums no automašīnas līdz kamerā redzamajiem objektiem var būt lielāks nekā faktiskais. Braucot atpakaļgaitā automašīnai pa slīpumu, attālums no automašīnas līdz kamerā redzamajiem objektiem var būt īsāks nekā faktiskais. Lūdzu, izmantojiet salona atpakaļskata spoguļus vai pagriezieties, lai novērotu, lai pareizi novērtētu faktisko attālumu.

● Atpakaļgaitas kameras sistēma parāda automašīnas garumu un attālumu līdz atsauces objektam no bufera atsauces līnijas.

● Tie parāda attālumu līdz atsauces objektiem, un parādītā atsauces līnija ir attālums (1) 0,5m (sarkans), (2) 1m (dzeltens) vai (3) 2m (zaļš) līdz bufera atsauces līnijai



### **Operācijas padomi**

● Kad vadītājs pārslēdzas uz pārnēsājuma "R", displeja ekrāns automātiski pārslēgsies

---

---

atpakaļgaitas kameras sistēmas atpakaļskata monitora režīmā un sniegs balss uzvedni.

- Būs nepieciešams zināms laiks, lai pārslēgtos uz pārnese "R" no citiem pārnese vai no pārnese "R" uz citiem pārnese. Pirms atpakaļskata monitora ekrāna pilnīgas parādīšanas parādītie objekti var īslaicīgi deformēties.

- Ja temperatūra ir pārāk augsta vai zema, nav vainas, ka displeja ekrāns var skaidri nerādīt objektus.

- Kad atspīdums tieši nonāk kamerā, tā nav vaina, ka displeja ekrānā var skaidri neparādīt objektus.

- Vadītājs var redzēt perpendikulāro līniju uz displeja ekrānā redzamajiem objektiem. To izraisa tikai bufera atspulgs, bet ne vaina.

- Tā nav vaina, ka displeja ekrāns var mirgot.

- Apgrīztās kameras sistēmā parādīto objektu krāsa var atšķirties no faktisko objektu krāsas.

- Tā nav vaina, ka displeja ekrāns var skaidri nerādīt objektus tumšā vietā vai naktī.

- Ja kamerā ir nefūri, lietus ūdens vai sniegs, atpakaļgaitas kameru sistēma var skaidri nerādīt objektus, tāpēc, lūdzu, notīriet kameru.

- Netīriet kameru ar etilspirtu, benzīnu vai atšķaidītāju. Tas izraisīs krāsu izbalēšanu. Lai notīrītu kameru, lūdzu, noslaukiet to ar drānu, kas iemērcta ar neitrālu mazgāšanas līdzekli, un pēc tam noslaukiet to ar sausu drānu.

- Nebojājiet kameru, jo var tikt

ietekmēts displeja ekrāns.

- Nevajag vaskot kameru. Noslaukiet visus vaskus uz tā ar tīru drānu, kas iemērcta ar neitrālu mazgāšanas līdzekli.

## **Apkures ventilators un gaisa kondicionieris**



### **Brīdinājums**

- Apkures ventilators un gaisa kondicionieris var darboties tikai tad, kad motors darbojas. Tomēr, kad motors ir izslēgts, bremze tiek nolaista un motora starta-apstāšanās poga ir iestatīta uz "ON", ventilators var darboties normāli.

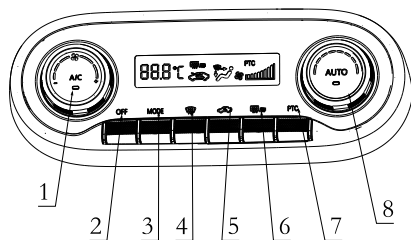
- Neatstājiet bērnu vai citus pieaugušos, par kuriem ir jā rūpējas, vai mājdzīvnieku automašīnā vienu pašu, jo viņi var nejauši pieskarties slēdzim vai kontrolierim un attiecīgi izraisīt nopietnus negadījumus vai

negadījumus. Karstā un saulainā dienā temperatūra slēgtajā automašīnā strauji paaugstināsies, kas var izraisīt nopietnus vai letālus bojājumus personai vai dzīvniekam.

● Ilgstoši neizmantojiet iekšējās cirkulācijas režīmu, pretējā gadījumā tas var radīt stabilu gaisu automašīnā vai miglaines logos.

### A/C vadības panelis

A/C kontrolieris (elektriskais)



1. A/C gaisa skaļuma regulēšanas poga

2.OFF poga

3. Augšējās pūšanas režīms → augšējās un pēdas pūšanas režīms → pēdu pūšanas režīms → pēdu pūšanas režīms un atkausēšanas režīms

4. Priekšējā atkausētāja poga

5. Iekšējās un ārējās cirkulācijas poga

6. Atpakaļgaitas atkausēšanas un atpakaļskata spoguļa apsildes poga

7. PTC sildīšanas poga

8. Temperatūras poga un automātiskā poga

## Apkures ventilatora darbība

### Apkure (ja aprikota ar auto A/C):

1. Nospiežot automātisko A/C pogu "", indikators ir ieslēgts, un A/C sistēma automātiski kontrolē gaisa tilpumu, gaisa režīmu, iekšējo un ārējo cirkulāciju un kompresoru un saglabā pašreizējo iestašanās temperatūru. **AUTO**

2. Ja neizmantojat automātisko režīmu, normālai apkurei varat izvēlēties iekšējās / ārējās cirkulācijas režīmu atbilstoši savām prasībām. Ja ir liela iekšējās un ārējās temperatūras atšķirība, izmantojiet ārējās cirkulācijas režīmu, lai samazinātu gadījumu, kad logi kļūst miglaini.

3. Jūs varat izvēlēties nepieciešamo gaisa režīmu, nospiežot režīma pogu "". Jūs varat pārslēgt gaisa režīmu augšējā pūšanas režīma secībā → augšējā un pēdas pūšanas

režīmā → pēdu pūšanas režīmā → pēdu pūšanas režīmā un atkausēšanas režīmā.

### MODE


Jūs varat kontrolēt gaisa tilpumu, izmantojot pogas gaisa tilpums + un gaisa tilpums -.

Jūs varat kontrolēt temperatūru, izmantojot pogas temperatūra + un temperatūra -.

### Sildīšana un atkausēšana:

Tas ir paredzēts automašīnas iekšējai apsildīšanai un logu atkausēšanai.

Ja ir liela atšķirība iekšējā un ārējā temperatūrā, pārlicinieties, ka iekšējās cirkulācijas poga "" ir izslēgta (indikators ir izslēgts), lai samazinātu gadījumu, kad logi kļūst miglaini. Kad gaisa mitrums ir lielāks,

startējiet maiņstrāvu. 

Jūs varat nospiegt pogu "", lai pārslēgtu režīmu atbilstoši jūsu prasībām. Jūs varat


pārslēgt gaisa režīmu augšējā pūšanas režīma secībā → augšējās un pēdas pūšanas režīmu → pēdu pūšanas režīmu → pēdu pūšanas režīmu un atkausēšanas režīmu, kā arī pielāgoties pēdu pūšanas režīmam.

### MODE

Jūs varat kontrolēt gaisa tilpumu, izmantojot pogas gaisa tilpums + un gaisa tilpums -.

Jūs varat kontrolēt temperatūru, izmantojot pogas temperatūra + un temperatūra -.

Ātri atkausējiet vējstiklu ārējo virsmu un regulējiet gaisa tilpumu līdz lielākajam.

Ja vējstiklus ir grūti atkausēt, varat nospiegt pogu "", lai regulētu režīmu uz atkausēšanas režīmu. 

### A/C darbība

A/C sistēma darbojas 10 minūtes katru mēnesi, lai izvairītos no bojājumiem eļļošanas trūkuma dēļ.

## Dzesēšanas

To izmanto gaisa dzesēšanai un atkausēšanai.

Nospiediet uz leju iekšējās cirkulācijas pogu "".



Regulējiet režīmu, lai saskartos ar pūšanas

" " pārrēķināt

1. Pēc vajadzības regulējiet gaisa tilpumu.

2. Nospiediet pogu "A/C". ("A/C" indikators ir ieslēgts.)

3. Pazeminiet temperatūru. Ja vēlaties ātri atdzesēt automašīnu, pazeminiet temperatūru.

Mitrā siltuma stāvoklī jūs redzēsiet miglu no ventilatora, ko izraisa ātra gaisa dzesēšana, un tas nenozīmē ventilatora vainu.

## Sausināšana un defogging

To izmanto logu noņemšanai un gaisa sausināšanai.

1. Nospiediet uz leju priekšējā atkausētāja atkausēšanas pogu "" (sistēma automātiski sāk A/C, ieplūdes režīms ir ārējā cirkulācija, bet to var regulēt manuāli.)



2. Jūs varat kontrolēt gaisa tilpumu pēc nepieciešamības, izmantojot pogas gaisa tilpums + un gaisa tilpums - pāreja.

3. Jūs varat kontrolēt temperatūru pēc nepieciešamības, izmantojot pogas temperatūra + un temperatūra -. Ja ir liela iekšējās un ārējās temperatūras atšķirība, izmantojiet ārējās cirkulācijas pogu. Kad gaisa mitrums ir lielāks, iedarbiniet maiņstrāvu, lai samazinātu gadījumu, kad logi kļūst miglaini.

## Atpakaļatkausētājs un atpakaļskata spoguļu apsilde



Izdaliet signāla pieprasījumu atpakaļgaitas atkausēšanai un atpakaļskata spoguļa apsildei (izmantojot CAN)

(1) Ja ģenerators sāk darboties, jebkurā sistēmas kontroles stāvoklī ir derīgi darbināt šo atslēgu, un tas neizies no attiecīgā stāvokļa, un atslēgas stāvoklis netiks atcerēts;

(2) Kad atslēga ir izmantota, darbības indikators ir ieslēgts.

LCD ekrānā tiek parādīta atbilstošā ikona (neizslēgtā stāvoklī). Pēc BCM atgriezeniskās saites signāla saņemšanas (izmantojot CAN) pēc 15 minūtēm tas tiks automātiski aizvērts. Ja netiek saņemts atgriezeniskās saites signāls, indikators būs izslēgts un ekrāna ikona pazudīs.

(3) Procesa laikā manuāli nospiediet šo pogu, izslēdziet aizmugurējo atkausētāju un atpakaļskata spoguļa apsildi. Indikators ir izslēgts, un ekrāna ikona pazūd;

---

(4) Sistēmas statuss neietekmēs aizmugurējo atkausētāju.

### **Gaisa skaļuma poga**

Gaisa tilpumu var iestatīt 1-8 līmeņos, pagriešana pulksteņrādītāja virzienā ir gaisa tilpumam +, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam rotācija ir gaisa tilpumam -;

(1) Izmantojiet pogu zem OFF statusa, aktivizējiet sistēmu, lai iegūtu gaisa tilpuma līmeni 1. Atgriezieties statusā pirms OFF citiem (ja tas ir AUTO pirms OFF, izejiet no AUTO).

(2) Izmantojiet pogu zem MANU un DEF, tas neizies no atbilstošā statusa, gaisa tilpums mainīsies pašreizējā stāvoklī, citi iestatījumi paliek nemainīgi, un LCD displejs reāllaika iestatījumus.

(3) Izmantojiet pogu zem AUTO, tas izies no AUTO un ieies MANU, gaisa tilpums

mainīsies pašreizējā stāvoklī, citi iestatījumi paliek nemainīgi, un LCD parāda reāllaika temperatūras, gaisa tilpuma un iekšējās un ārējās cirkulācijas iestatījumus.

### **Temperatūras poga**

Pieejamā temperatūra ir 17-32°C.

Pagriešana pulksteņrādītāja virzienā ir paredzēta temperatūrai +, un rotācija pretēji pulksteņrādītāja virzienam ir paredzēta temperatūrai -. Kad temperatūra tiek samazināta līdz 17 °C, LCD ekrānā tiek parādīts Lo un tas paliek nemainīgs, ja turpināt rotēt pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Kad temperatūra paaugstinās līdz 32 °C, LCD ekrānā tiek parādīts Hi un tas paliek nemainīgs, ja griežaties pulksteņrādītāja virzienā.

(1) Izmantojiet pogu zem OFF, aktivizējiet

sistēmu, atgriezieties statusā pirms OFF, un LCD atgriežas atbilstošajā iepriekš.

(2) Izmantojiet pogu zem MANU un DEF, tā neizies no atbilstošā statusa, temperatūra mainīsies pašreizējā stāvoklī, un citi iestatījumi paliek nemainīgi.

(3) Izmantojiet pogu zem AUTO, tā neizies no AUTO, temperatūra mainās pašreizējā stāvoklī, citi iestatījumi paliek nemainīgi, un LCD parāda tikai temperatūru.

### **PTC sildīšanas poga**

Izmantojiet pogu, lai nosūtītu pieprasījumu par PTC sākšanu, un nospiediet pogu izslēgtu, indikators būs izslēgts.

(1) Izmantojiet pogu zem OFF, aktivizējiet sistēmu, atgriezieties statusā pirms OFF, un LCD atgriežas atbilstošajā statusā.

(2) Izmantojiet pogu zem MAUN un DEF, tā neizies no sistēmas statusa, un PTC lūdz mainīt statusu.

(3) Izmantojiet pogu zem AUTO, tas neizies no AUTO, bet ieies MANU, un PTC lūdz mainīt statusu, un citi paliek AUTO.

### **IZSLĒGŠANAS poga**

(1) Kad poga tiek izmantota jebkurā sistēmas statusā, tā ieies OFF

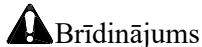


(gaidstāves) statusā, un sistēma atceras pašreizējos iestatījumus (gaisa skaļums, maiņstrāva, PTC izslēgts), un tas paliks nemainīgs, kad vēlreiz nospiedīsīt pogu.

(2) Nepārtrauktas energoapgādes gadījumā nepabeigtā darbība ir jāpabeidz.

(3) Iekšējās un ārējās cirkulācijas un aizmugurējā atkausētāja darbība tiek uzturēta OFF statusā.

### A/C kapitālais remonts



#### Brīdinājums

A/C sistēma ietver dzesēšanas šķidrumu zem augsta spiediena. Lai izvairītos no miesas bojājumiem, A/C sistēmu remontē vecākais tehniskais, kuram ir speciāls aprīkojums.

Jūsu automašīnas A/C sistēma satur vides dzesēšanas šķidrumu.

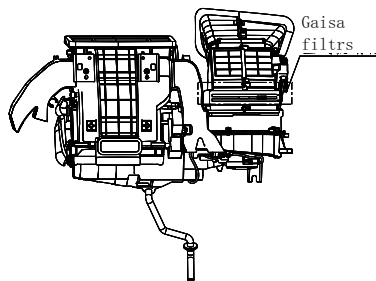
Šāds dzesēšanas šķidrums nesabojās zemes ozona slāni. Tomēr tam ir neliela ietekme uz globālo sasilšanu.

Remontējot automašīnu A/C, izmantojiet

speciālo pildvielu un smērvielu. Diskvalificētais dzesēšanas šķidrums vai smērviela nopietni sabojās A/C sistēmu. (Sīkāku informāciju skatīt sadaļā "X. Tehniskā informācija" par "A/C saldēšanas šķidrumu un smērvielu".)

DFSK pilnvarotās degvielas uzpildes stacijas var kapitāli remontēt jūsu vides A/C sistēmu.

### A/C filtrs



A/C sistēma ir aprīkota ar A/C filtru (HVAC assy.) netīrumu, ziedputekšņu, putekļu vai citu noņemšanai.

Lai nodrošinātu, ka A/C var efektīvi sildīt, atslēgt un ventilēt, lūdzu, nomainiet filtru atbilstoši apkopes periodam, kā norādīts pievienotajā apkopes rokasgrāmatā. Ja

nomainiet filtru, lūdzu, sazinieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām

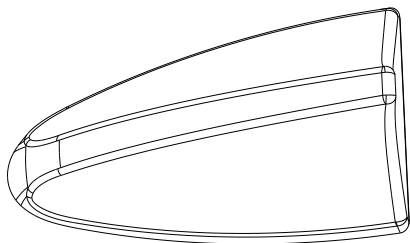
Ja gaisa plūsma ir acīmredzami samazināta vai logi ir miglaini, kad ventilators vai A/C darbojas, lūdzu, nomainiet filtru.

---

# **Audio un izklaides sistēma**

---

## Antena



Haizivs spuru antena

Lai nodrošinātu radio efektu, neizjauciet un nenomainiet antenu bez atļaujas.



### Piesardzību

- Cik vien iespējams, turiet antenu tālu no elektroniskā vadības moduļa.
- Turiet antenu un motoru 20 cm attālumā no motora vadības instalācijas. Nenovietojiet antenu paralēli nevienai siksnai.

## Skaņas sistēma

Lai nodrošinātu labāku skaņas sistēmas darbību, mēs sniedzam detalizētas skaņas sistēmas instrukcijas, lai tās būtu ērtas jūsu lietošanai, diagnostikai un remontam.

### Piesardzības pasākumi skaņas sistēmas darbībai



#### Brīdinājums

Braukšanas laikā neregulējiet skaņas sistēmu, lai koncentrētos uz braukšanu.

## Carcorder

1. Tas automātiski ieslēdzas, kad tas ir iestatīts pārnesumā "ACC / ON"; pieskarieties ieslēgšanas/izslēgšanas pogai un turiet to nospiestu 2 sekundes,

lai izslēgtu, ja tā ir izslēgta statusa Ieslēgts, un pieskarieties ieslēgšanas/izslēgšanas pogai, lai to izslēgtu statusā Izslēgts;

2. Zem statusa Ieslēgts noklikšķiniet uz carcorder APP MP5 terminālī, lai ievadītu video saskarni;

3. Noklikšķiniet uz carcorder saskarnes ekrāna, lai iestatītu parametrus;

4. noklikšķiniet uz režīma pogas zem ierakstīšanas pauzes statusa, lai atskatītos ierakstītos videoklipus; un

5. Carcorder ir pieejams cikliskai ierakstīšanai.

### Piezīmes:

---

1) Videokamera ir ar gravitācijas sensoru, kas ir izslēgts rūpnīcas iestatījumos, un lietotājs to var iestatīt pēc vajadzības. Ja iedarbiniet gravitācijas sensoru, lūdzu, regulāri ievadiet karkases iestatījumu saskarni, lai formatētu karkases atmiņu un uzlabotu lietotāja pieredzi.

2) Ierakstot 1080P video, karklas atmiņu (16G) var ierakstīt tikai 2,5 stundas. Ja noticis negadījums, lūdzu, savlaicīgi ierakstiet derīgo video.

## **Atpakaļskata kameru sistēma**

---

---

## telpiskā skata kamera

1. Panorāmas sistēmai ir četras platleņķa kameras ap transportlīdzekli, kas var aptvert visu redzamības lauku ap transportlīdzekli un apstrādā vienlaikus savāktos daudzkanālu video attēlus 360 grādu gaisvadu skatā uz transportlīdzekļa virsbūvi, kas beidzot tiek parādīts paneļa ekrānā, lai vadītājs varētu skaidri pārbaudīt, vai ap transportlīdzekli ir šķēršļi, un zināt relatīvo stāvokli un attālumu šķēršļi, lai transportlīdzekli varētu viegli novietot stāvvietā.

1) Ieslēgšana vai izslēgšana

Ieslēgts: iestatiet barošanas avotu ON pārnēsā, ieslēdziet MP5 displeja ekrānu un galvenajā saskarnē parādiat

telpiskā skata kameru.



### Piezīmes

- Tā kā telpiskā skata kameras iedarbināšana prasīs apmēram 6 sekundes, ja vadītājs pieprasa parādīt telpisko skatu 6 sekunžu laikā pēc pārslēgšanās uz IGN ar start-stop slēdzi, attiecīgais pieprasījums nesaņems savlaicīgu atbildi. Tiek ieteikts, ka vadītājam pacietīgi jāgaida, līdz IGN ir ieslēgts 6 sekundes, un pēc tam jāpieprasa parādīt telpisko skatu.

- Izslēgts: nospiediet galvenās saskarnes pogu autostāvvietas saskarnē.

Automātiska izslēgšana un ieiešana: telpiskā skata saskarnē, ja ātrums ir lielāks par 25 km / h, telpiskā skata

kamera tiks automātiski izslēgta. Kad ātrums atkal ir 20 km/h robežās, telpiskā skata kameras saskarne tiks ievadīta automātiski.

---

---

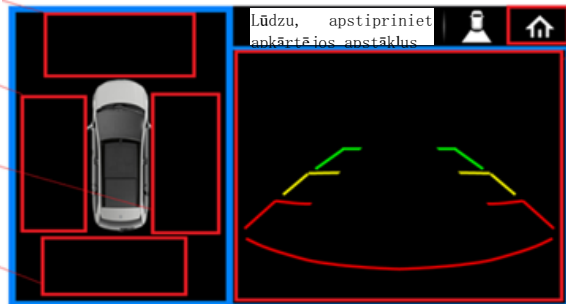
Poga S / N	Pogas nosaukums	Pogas funkcija
1. poga	Sākumlapas poga	Izslēdziet telpiskā skata kameru un atgriezieties galvenajā saskarnē
2. poga	Priekšskata poga	Parādiet priekšējās kameras attēla informāciju sānskata lodziņā no putna lidojuma.
3. poga	Kreisā skata poga	Parādiet kreisās kameras attēla informāciju sānskata lodziņā no putna lidojuma.
4. poga	Labā skata poga	Parādiet labās kameras attēla informāciju sānskata lodziņā no putna lidojuma.
5. poga	Atpakaļskata poga	Parādiet atpakaļkameras attēla informāciju sānskata lodziņā no putna lidojuma.

2. poga


3. poga


4. poga


5. poga




1. poga

 norāda, ka pašreizējais skats ir priekšskats.

 norāda, ka pašreizējam skatam ir atpakaļskats.

 norāda, ka pašreizējais skats ir kreisais skats.

 norāda, ka pašreizējais skats ir labais skats.

 **Uzmanība**

Ja attēlu nevar parādīt vai displejs ir neparasts, lūdzu, dodieties uz 4S veikalu, lai to labotu

---

---

## Spēlētājs

● Stacijas uztveršanas kvalitāti var ietekmēt signāla stiprums, radio emisijas attālums, ēka, tilts, kalns un citi. Kopumā uzņemšanas kvalitāti izraisa minētie iemesli.

● Mobilā tālruņa lietošana automašīnā vai tuvumā ietekmēs uztveršanas kvalitāti.

Stūres rata daudzfunkcionālā poga

1) "MODE": režīma pārslēgšanās starp navigāciju, mūziku, video, Bluetooth un AUX;

2) "Λ": RADIO režīms: pieskāriens, lai pārslēgtos uz iepriekšējo saglabāto apraides staciju; pieskarities un turiet to ( $\geq 1,5S$ ), lai automātiski meklētu iepriekšējo apraides staciju; mūzika / video un Bluetooth režīms: skārienvadība (priekš  $< 1.5S$ ), lai

pārslēgtos uz iepriekšējo dziesmu/videoklipu;

3) "V": RADIO režīms: pārslēdzieties uz nākamo saglabāto apraides staciju; pieskarities un turiet to ( $\geq 1,5S$ ), lai automātiski meklētu nākamo apraides staciju; mūzika / video un Bluetooth režīms: skārienvadība (priekš  $< 1.5S$ ), lai pārslēgtos uz nākamo dziesmu/videoklipu;

4) "Ritināšanas poga": pieskarities: ritiniet pogu uz augšu, lai palielinātu skaņas skaļumu, un ritiniet pogu uz leju, lai samazinātu skaņas skaļumu jebkurā režīmā; 5) "": pieskarities tam, lai realizētu OFF / atgūtu skaņas izvadi jebkurā režīmā; un pieskarities un turiet to, lai  $\geq 1,5S$  izslēgtos;



6) "": Bluetooth režīms, ja zvanāt, nospiediet, lai atbildētu uz zvanu / pakārt, un pieskarities un turiet to, lai  $\geq 1.5S$ , lai

pretotos, lai atbildētu uz zvanu.



## Bezvadu uzlādes funkcija

Tas ir savienots ar strāvu + un tiek izmantots zem "ON". Mobilajam tālrunim ir bezvadu uzlādes funkcija, un mobilā tālruņa ielāps iztur QI sertifikātu. Bezvadu uzlāde ietekmē PEPS zemfrekvences antenas, tas ir, tas traucē PEPS sistēmai atrast atslēgu, un tai ir nepieciešams ārējs PEPS kontrolieris CAN tīkla signāls. Kad PEPS sistēma vada zemfrekvences antenu, lai atrastu juridisko atslēgu, un bezvadu uzlādes komplekts konstatē, ka PEPS ievades PIN ir zema līmeņa (mazāks par 1V), pārtrauciet uzlādi 15 ms laikā un turpiniet uzlādi, kad tiek atrasta juridiskā atslēga.

## Balss mijiedarbība

Balss mijiedarbība ir funkcija, kas ietver



---

---

saziņu, navigāciju, mūzikas atskaņošanu, A/C vadību un informācijas izmeklēšanu.

**Piezīme: Startējiet balss palīgu pirms balss mijiedarbības.**

1. Balss palīga startēšana

a) Nospiežot pogu

Nospiediet pogu uz stūres, lai iedarbinātu balss palīgu.

b) Balss

Izmantojiet terminu "Glory, Hello / Hello, Glory", lai sāktu balss palīgu.

Veiciet nākamo balss mijiedarbību, dzirdot "Pasaki man / Es esmu šeit".

2. Palīdzības sniegšanas noteikumi

Izmantojiet terminu "tālrunis / navigācija / mūzika / radio palīdzība, kā lietot tālruni / kā izmantot navigāciju", lai iegūtu atbilstošās metodes.

3. Saziņas

a) Sautk

Izmantojiet terminu "zvanīt xx / veikt zvanu uz xx / piezvanīt uz savu numuru / sastādīt 156... / zvaniet mobilo klientu apkalpošanas dienestam", lai atrastu tālruņa numuru un sastādītu numuru atbilstoši balss uzvednei.

b) Zvanu ierakstu pārskatīšana

Izmantojiet terminu "pārskatīt izsauktos zvanus / neatbildētos zvanus / atbildētos zvanus / zvanu ierakstus", lai pārskatītu attiecīgos ierakstus.

c) Pārskatiet tālruņu grāmatu

Izmantojiet terminu "atvērt / pārskatīt kontaktu sarakstu / kontaktus", lai pārskatītu tālruņu katalogu.

Piezīme: Saziņu var realizēt pēc tam, kad tālrunis ir savienots ar automašīnu, izmantojot zilo zobu.

Jumta lūka

a) Jumta lūka / vizieris ieslēgts un izslēgts

Terminu "atvērts jumta lūka / aizvērt jumta lūku, atvērtu aizsargu / aizvērt aizsargu" var izmantot, lai atvērtu vai aizvērtu jumta lūku vai aizsargu.

b) Jumta lūkas pacelta atvere

Terminu "jumta lūkas pacelta atvere" var izmantot, lai jumta lūka tiktu pacelta.

Windows

a) Windows ieslēgšana un izslēgšana

Lai atvērtu vai aizvērtu logus, var izmantot terminu "atvērt logus / aizvērt logus, atvērt priekšējo kreiso logu / aizvērt priekšējo kreiso logu, atvērt

---

---

aizmugurējo kreiso logu, atvērt priekšējo labo logu / aizvērt priekšējo labo logu, atvērt aizmugurējo labo logu / aizvērt aizmugurējo labo logu".

Hečbeks

a) Hečbeks ieslēgts un izslēgts

Terminu "atvērts hečbeks / aizvērt hečbeku" var izmantot, lai atvērtu vai aizvērtu hečbeku.

11 sēdekļi

a) Sēdekļu apsilde

Sēdekļu apsildei var izmantot terminu "ieslēdziet visu sēdekļu apsildi / izslēdziet apkuri visiem sēdekļiem, ieslēdziet vadītāja sēdekļa apsildi / izslēdziet apsildi vadītāja sēdeklim,

ieslēdziet priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi / izslēdziet priekšējā pasažiera sēdekļa apsildi, ieslēdziet zemas temperatūras / vidējās temperatūras / augstas temperatūras apsildi karstumam".



## MP5

1. Ziņojumu centrs
2. USB mūzika
3. Attēls
4. Iestatījumi
5. Mūzika

Piezīme: Attiecībā uz dažādu funkciju konkrētu darbību MP5 saskarnē draiveris sistēmas saskarnē var ievadīt "Iestatījumi".



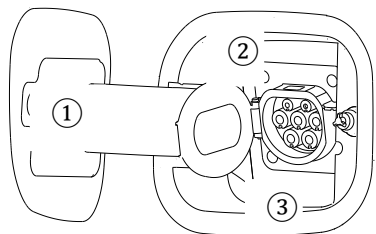
---

# Transportlīdzekļa uzlāde

## Uzmanība

Aukstā laikā vai sniegā, kad uzlādes porta vāks ir sasalis, nepiespiediet to noņemt. Izmantojiet karstu ūdeni vai citas sildīšanas ierīces, kuru maksimālā temperatūra ir mazāka par 100 grādiem, lai izkausētu ledu pirms uzlādes porta vāka noņemšanas.

## Uzlādes ports



## Brīdinājums

- Barošanas avots ir iestafīts uz "IZSLĒGTS".
- Atbloķējiet automašīnu un noņemiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku.
- To var atbloķēt, nospiežot.
- Kad barošanas avota kontaktdakša ir pievienota, maiņstrāvas uzlādes savienojuma ierīces barošanas indikators ir ieslēgts.

- 
- 
- Kad uzlādes kontaktdakša ir pievienota transportlīdzeklim, integrētais instruments iedegas uzlādes savienojuma indikatorā. Tikmēr mirgo maiņstrāvas uzlādes savienojuma ierīces jaudas indikators.
  - Uzlādes procesa laikā integrētais instruments parāda attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes animāciju.
  - Lai pabeigtu uzlādi: vienreiz nospiediet tālvadības taustiņa atbloķēšanas pogu un izvelciet transportlīdzekļa kontaktdakšu.
  - Atvienojiet strāvas padeves kontaktdakšu.
  - Uzklājiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku un pārsega plāksni.
  - Pabeidziet uzlādi.

---

---

## Vides prasības uzlādes pistoles izmantošanai

Uzlādes iekārtas izvieto vietā, kur ir lietus iekārtas, piemēram, lietus nojumes.

Uzlādes iekārtas novieto pozīcijā bez dziļas iegrimšanas.

Uzlādes iekārtas nedrīkst atrasties vietā, kur ir smagi putekļi.

## Uzlādes kontaktdakšas lietošanas pamatnosacījumi

1. Uzlādes pistoles turētāja izvēles pamatnosacījumi:

Izvēlieties uzlādes pistoli ar valsts standarta sertifikātu; un

Izvēlieties uzlādes pistoli ar temperatūras sensoru.

2. Lādētāja izvēles pamatnosacījumi:

Izvēlieties lādētāju, kas aprīkots ar diviem vai vairākiem uzlādes pistolēm. Lādētājam

jābūt ieprogrammētam tā, lai uzlādes pistoli varētu izmantot pārmaiņus.

Izvēlieties lādētāju, ko kontrolē temperatūras sensors un kam ir izslēgšanas funkcija, izmantojot augstas temperatūras trauksmes kontroli.

3. Lādētāja darbības pamatnosacījumi:

Uzlādējot, uzlādei izvēlieties to, kuram ir zemāka temperatūra;

Uzlādējot, uzlādēšanai izvēlieties tīro; un  
Uzlādējot, ievērojiet citas instrukcijas prasības.

## Uzlādes sagatavošanas posms

Ievērojiet uzlādes pistoli, uzlādes pistoles turētāja izolatoru, tapu un domkratu, lai pārliecinātos, ka nav svešķermeņu.



Brī  
din

āju  
ms

- Ja uzlādes pistolē tiek atrasts kāds nezināms svešķermenis, uzlādes pistoles turēšanas izolators, tapa un domkrats, nekavējoties ziņojiet aprīkojuma drošības darbiniekam un nofīriert to saskaņā ar viņa norādījumiem. Ja to nevar iztīrīt, uzlādes procesu nekavējoties pārtrauc un par to paziņo attiecīgajiem pēcpārdošanas tehniķiem.

## Uzlādes posms

1. Nospiediet uzlādes sienas pogu "ATBLOKĒT", lai noņemtu uzlādes pistoles putekļu pārsegu, vai iegūstiet uzlādes pistoli no uzlādes pistoles turētāja.
2. Ar vienu roku turiet uzlādes pistoles rokturi, ar otru roku turiet uzlādes pistoles apakšējo galu un velciet uzlādes pistoli uz uzlādējamo transportlīdzekli.
3. Turiet uzlādes pistoli vērstu pret uzlādes ligzdu, nospiediet pogu, lai vienmērīgi atbloķētu uzlādes pistoli ar īkšķi,

---

un ievietojiet uzlādes pistoli vertikāli uzlādes kontaktligzdā.

4. Nospiediet uzlādes pistoles pogu "ATBLOKĒT" un ar spēku (ne vairāk kā 200N) velciet uzlādes pistoli uz āru, lai pārliecinātos, ka to nevar atdalīt, norādot, ka tas ir vietā.

5. Kad savienojums ir pareizs, velciet karti un uzlādējiet saskaņā ar uzlādes pāļu operētājsistēmas uzvednēm.



**Brī  
din  
āju  
mi**

- Uzlādes pistoli aizliegts ievietot uzlādes pistoles turētājā slīpi;
- Ievietojot, ir aizliegts pagriezt uzlādes pistoli no vienas puses uz otru, un tā jāievieto ar spēku vertikāli;
- Uzlādējot, uzlādes pistoles kabelim

jābūt taisnam un nav savīti, lai izvairītos no uzlādes pistoles turētāja piespiešanas.

- Uzlādes laikā uzlādes operatoram ir jānodrošina, ka uzlādes process tiek uzraudzīts, un uzlādes process tiek nekavējoties pārtraukts, ja ir bargi laika apstākļi, tostarp, bet ne tikai, trīs veidu taifūns, lietus vētra un krusa.

- Uzlādes laikā, ja uzlādes ports turpina izstarot spēcīgu asu smaku, nekavējoties pārtrauciet uzlādi un ziņojiet ierīces drošības darbiniekam.

## **Uzlādes finiša posms**

1. Kad uzlāde ir pabeigta, uzlādes pāļu sistēma automātiski pārtrauks strāvu vai manuāli pārtrauks uzlādes kaudzes barošanas avotu pirms uzlādes pistoles vilkšanas.

2. Ar vienu roku turiet uzlādes rokturi, ar īkšķi nospiediet pogu "ATBLOKĒT", ar

otru roku turiet uzlādes pistoles apakšējo galu un ar vienādu spēku izvelciet uzlādes pistoli vertikāli.

3. Aizveriet uzlādes kontaktligzdas vāku.

4. Aizveriet uzlādes pistoles putekļu vāku vai ievietojiet uzlādes pistoli uzlādes kaudzes pistoles turētājā.



**Brī  
din  
āju  
mi**

- Izvelkot to, ir stingri aizliegts pagriezt uzlādes pistoli no vienas puses uz otru; un uzlādes ligzdas vākam jābūt aizvērtam vietā;
- Aizveriet uzlādes pistoles putekļu vāku vai ievietojiet uzlādes pistoli pistolē norādītajā uzlādes pistoles turētājā .

## **Uzturēšana**

Uzlādes pistoles tīrīšana:  
Normālos apstākļos izmantojiet

---

---

augstspiediena gaisa pistoli vai suku, lai to tīrītu katru nedēļu. Ja jums nav nekādu nosacījumu, uzlādes kontaktligzdas tīrīšanai varat izmantot tīru drānu vai vates tamponu. Ja rodas neparedzēti apstākļi, piemēram, uzlādes pistole, kas pamesta vai nomesta uz zemes, tīrīšanai nekavējoties jāizmanto minētā metode.

## **Ieroča turētāja tīrīšanas maksa**

Normālos apstākļos izmantojiet augstspiediena gaisa pistoli vai suku, lai to tīrītu katru nedēļu. Ja jums nav nekādu nosacījumu, uzlādes kontaktligzdas tīrīšanai varat izmantot tīru drānu vai vates tamponu. Jebkuru neparedzētu apstākļu gadījumā (kontaktligzdas putekļu pārsegs

nav aizvērts), minētā metode nekavējoties jāizmanto tīrīšanai.

Aizliegts pieskarties uzlādes tapai un uzlādes ligzdai ar asiem priekšmetiem, piemēram, skrūvgriezi un pinceti, lai izvairītos no to bojājumiem.





## Brī din āju mi

- Lūdzu, uzlādējiet salīdzinoši drošā vidē bez šķidrums, uguns un citiem. Lūdzu, nekavējoties pārtrauciet ierīces lietošanu, ja izlāde ir patoloģiska.
- Nemodificējiet un nenonemiet uzlādes aprīkojumu un saistītos portus, lai izvairītos no uzlādes kļūmes un aizdegšanās.
- Pirms uzlādes, lūdzu, pārlicinieties, vai transportlīdzekļu uzlādes ostā, barošanas ierīcē un uzlādes iekārtās nav ūdens, svešķermeņu vai metāla spaiļu rūsas vai korozijas bojājumu vai ietekmes, ko nav atļauts uzlādēt. Tā kā nenormāls termināļa savienojums var izraisīt īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu, kas apdraud

dzīvības drošību.

- Ja uzlādes laikā no automašīnas nāk neparasta smaka vai dūmi, lūdzu, nekavējoties pārtrauciet uzlādi.
- Lai izvairītos no nopietniem miesas bojājumiem, uzlādes laikā, lūdzu, ņemiet vērā sekojošo: nepieskarieties uzlādes portam.
- Ja ir pērkonu negaiss, lūdzu, neuzlādējiet un nepieskarieties transportlīdzeklim, jo zibens spēriens var sabojāt uzlādes aprīkojumu un izraisīt miesas bojājumus.
- Pēc uzlādes neatvienojiet uzlādes aprīkojumu ar mitrām rokām vai stāvēt ūdenī, pretējā gadījumā jūs varat ciest no elektriskās strāvas trieciena un miesas bojājumiem.
- Pirms braukšanas, lūdzu,

pārlicinieties, vai uzlādes iekārta ir atvienota no transportlīdzekļa uzlādes porta.

- Uzlādējot automašīnā ir aizliegts izmantot medicīnisko aprīkojumu.

## Piezīmes par uzlādi

Kad integrētā instrumenta SOC indikatora josla nonāk sarkanajā brīdinājuma lodziņā, tas norāda, ka strāvas akumulators ir nepietiekams. Ieteicams uzlādēt laikus, kad strāvas jauda samazinās līdz sarkanajai brīdinājuma kastei, lai nodrošinātu, ka nepietiekamas jaudas dēļ nevarēsīt braukt. Nav ieteicams uzlādēt pēc tam, kad strāvas jauda ir pilnībā izsmelta, pretējā gadījumā tiks ietekmēts strāvas akumulatora kalpošanas laiks.

Ja akumulatora temperatūra ir augstāka par

---

---

65 °C vai zemāka par -20 °C, transportlīdzeklis nevarēs normāli uzlādēties.

Mājsaimniecības maiņstrāvas uzlādi uzlādē aprīkotā maiņstrāvas uzlādes iekārta. Ieteicams izmantot 220V 50Hz 16A maiņstrāvas ķēdi un zemējuma ligzdu. Īpaša ķēde ir paredzēta, lai izvairītos no līnijas bojājumiem vai līnijas izslēgšanas aizsardzības, pateicoties lielajai jaudai, uzlādējot strāvas akumulatoru. Ja nav īpašas ķēdes, tas var ietekmēt citu līnijas ierīču normālu darbību.

- Lai nesabojātu uzlādes aprīkojumu:
  1. Neaizveriet uzlādes porta pārsega plāksni, kad tiek atvērts uzlādes porta vāks.
  2. Nevelciet un negrieziet uzlādes kabeli;
  3. Nesitiet uzlādes aprīkojumu;
  4. Nenovietojiet uzlādes aprīkojumu

sildītāja vai citu siltuma avotu tuvumā.

- Kad ārējais elektrofikls tiek atslēgts un strāvas padeve tiek piegādāta vēlreiz, uzlādes iekārta automātiski atsāks uzlādi, atkārtoti nepieslēdzoties uzlādes iekārtai.
- Uzlādējot, personālam nav ieteicams uzturēties transportlīdzeklī.
- Uzlādējot, ieteicams novietot automašīnu vēdināmā vietā.
- Uzlādējot, barošanas avots jāiestata "OFF" pārnesumā. Barošanas avotu var uzlādēt, kad tas ir iestafīts uz "OFF", "READY" vai "ON" pārnesumiem. Uzlādējot, transportlīdzeklis var ieiet "OK" pārnesumā, bet jūs nevarat braukt. Uzlādes laikā nav ieteicams iestafīt barošanas avotu "ON" vai "READY" pārnesumā.
- Uzlādējot, strāvas sadales kārba zem palīginstrumenta ir darba stāvoklī, un pēc tam releja "noklikšķināšanas" skaņa tiks veikta vairākas reizes.

- Kad strāvas akumulators ir pilnībā uzlādēts, sistēma automātiski pārtrauks uzlādi.

- Kad uzlāde tiek pārtraukta, vispirms jāatvieno transportlīdzekļa kontaktdakša un pēc tam jāatvieno barošanas kontaktdakša.

- Pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas, lūdzu, pārlicinieties, vai uzlādes iekārta ir atvienota, uzlādes porta vāks un uzlādes porta pārsega plāksne ir aizvērti, jo transportlīdzeklis var iekļūt "ON" pārnesumā, kad uzlādes iekārtas bloķēšanas mehānisms nav pilnībā bloķēts. Ja uzlādes porta vāks nav aizvērts, uzlādes portā var iekļūt ūdens vai svešķermeņi, kas ietekmē normālu lietošanu.

- Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par 0 °C, uzlādes laiks ir ilgāks nekā parasti.

- Ja transportlīdzeklis netiek izmantots ilgu laiku, ieteicams uzlādēt reizi 3 mēnešos, lai pagarinātu enerģijas akumulatora

kalpošanas laiku.

- Lietošanas ērtībai integrētais instruments norādīs paredzamo pilnas uzlādes laiku.

## Uzlādes režīms

Šis automobilis ir pilnībā elektrisks automobilis, kura darbināšanai tiek izmantota akumulatora nodrošinātā jauda. Lai izvairītos no nespējas izmantot EV režīmu enerģijas zuduma dēļ, ir ļoti svarīgi savlaicīgi uzlādēt un aprēķināt enerģijas patēriņu pirms braukšanas.

## Divas šīs automašīnas uzlādes metodes

### Kam: UN

Sadzīves kontaktligzda

1. Uzlādes iekārta (trīsdzīslu līdz septiņu kodolu) ir uzlādes ierīce, kas aprīkota ar transportlīdzekli. Tas savieno transportlīdzekli ar mājsaimniecības

standartu 220V 50Hz 16A vienfāzes bipolāru zemējuma kontaktligzdu transportlīdzekļa uzlādēšanai.

2. Kontaktligzdai jābūt īpašai uzlādes ligzdai, jo lieljaudas uzlāde novedīs pie līnijas bojājumiem un līnijas pakļūšanas aizsardzības, ietekmējot citu iekārtu normālu izmantošanu.

Lēnas uzlādes kaudze

1. Lēnas uzlādes kaudze savieno transportlīdzekli ar standarta 220V 50Hz 32A vienfāzes bipolāru zemējuma ligzdu īpašām sadzīves iekārtām transportlīdzekļa uzlādēšanai.

2. Parasti lēnas uzlādes pāļi tiek uzstādīti privātajā autostāvvietā, lielveikalā, tirdzniecības centrā vai autostāvvietā un citās sabiedriskās vietās.

### II: DC

Ātrās uzlādes kaudze

Parasti ātrās uzlādes pāļi tiek uzstādīti

privātajā autostāvvietā, lielveikalā, tirdzniecības centrā vai autostāvvietā un citās sabiedriskās vietās.

## Uzlādes metode

### Ievads par uzlādi

Kad strāvas parādīšanas joslā esošā barošanas josla sasniedz sarkano brīdinājuma lodziņu, ieteicams uzlādēt laikus.



Pie

zī

me

Ieteicams uzlādēt laikus, kad akumulators sasniedz brīdinājuma sarkano lodziņu, lai nodrošinātu, ka EV režīmu nevarēs izmantot nepietiekama akumulatora dēļ.

Tikmēr tūlītēja uzlāde ir laba akumulatoram; Un nav ieteicams uzlādēt pēc akumulatora izlādes.

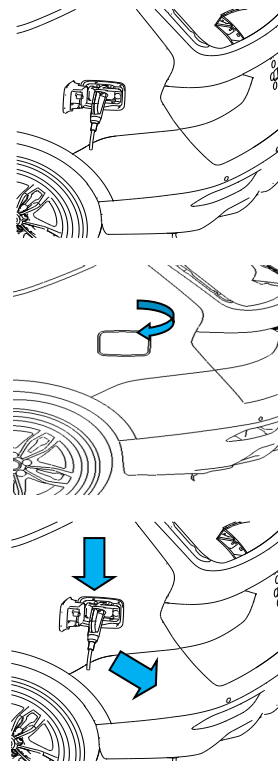
### **Pārbaude pirms uzlādes**

- Pārlicinieties, vai uzlādes iekārta nav saskrāpēta, sarūsējusi vai saplaisājusi, vai arī uzlādes porta, kabeļa, vadības kārbas, stieples un kontaktdakšas virsma nav bojāta.
- Neuzlādējiet, ja transportlīdzekļa kontaktlīgšanas virsma ir bojāta, sarūsējusi vai saplaisājusi vai savienojums ir pārāk vaļīgs.
- Kad transportlīdzekļa kontaktdakša ir netīra vai mitra, noslaukiet to ar sausu un tīru drānu, lai pārlicinātos, ka tas ir sauss un tīrs.

## **Transportlīdzekļa uzlādes metode**

### **Mājsaimniecības uzlāde**

- Trīsdzīslu līdz septiņu kodolu maiņstrāvas uzlādes iekārta tiek izmantota, lai savienotu transportlīdzekli ar mājsaimniecības vienfāzes bipolāro zemējuma līgzdu, ar vienu galu savienotu ar mājsaimniecību 220V 50Hz 10A vienfāzes bipolāru zemējuma līgzdu un transportlīdzekļa kontaktdakšu, kas savienota ar maiņstrāvas uzlādes portu.



---

---

### **Tūlītēja uzlādes metode**

1. Barošanas avots ir iestatīts uz "IZSLĒGTS".
2. Atbloķējiet automašīnu un noņemiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku.
3. Kad barošanas avota kontaktdakša ir pievienota, maiņstrāvas uzlādes savienojuma ierīces barošanas indikators ir ieslēgts.
4. Kad uzlādes kontaktdakša ir pievienota transportlīdzeklim, integrētais instruments iedegas uzlādes savienojuma indikatorā. Tikmēr mirgo maiņstrāvas uzlādes savienojuma ierīces jaudas indikators.
5. Uzlādes procesa laikā integrētais instruments parāda attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes animāciju.
6. Lai pabeigtu uzlādi: nospiediet slēdzi, lai atbloķētu transportlīdzekli, un izvelciet transportlīdzekļa kontaktdakšu.

7. Atvienojiet strāvas padeves kontaktdakšu.

8. Ievietojiet uzlādes aprīkojumu speciālajā uzlādes maisiņā un ievietojiet to pareizi;

9. Uzklājiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku un pārsega plāksni.

10. Pabeidziet mājsaimniecības maiņstrāvas uzlādi.

### **Lēnas uzlādes (ātrās uzlādes) kaudzes uzlādes futrālis**

Pievienojiet lēnas uzlādes (ātrās uzlādes) kaudzes uzlādes korpusa spraudni un kontaktlīgzdu, lai realizētu uzlādi.

### **Tūlītēja uzlādes metode**

1. Barošanas avots ir iestatīts uz "IZSLĒGTS".

2. Atbloķējiet automašīnu un noņemiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku.

3. Pievienojiet pie sienas stiprināmas uzlādes kārbas transportlīdzekļa

kontaktdakšu.

4. Normālos apstākļos ieslēdziet avārijas slēdzi, lai sāktu uzlādi.

5. Uzlādes kārbas indikators ir ieslēgts, un uzlādes indikators mirgo.

6. Integrētais instruments iedegas uzlādes savienojuma indikatorā.

7. Uzlādes procesa laikā integrētais instruments parāda attiecīgos uzlādes parametrus un uzlādes animāciju.

8. Ja jums jāpārtrauc uzlāde, atbloķējiet transportlīdzekli un atvienojiet uzlādes pistoli; Un, ja uzlāde ir pabeigta, uzlādes kārba automātiski pabeigs uzlādi.

9. Uzklājiet maiņstrāvas uzlādes porta vāku un pārsega plāksni.

10. Pabeidziet uzlādes kārbas maiņstrāvas uzlādi.



Pic

---

---

## zīme

Ja uzlādes porta pārsega plāksne ir sasalusi sniegā vai aukstā laikā, uzlādes porta pārsega plāksne var automātiski neatslēgties, nospiežot uzlādes porta pārsega plāksni. Šādā gadījumā to var atvērt šādos veidos:

Izmantojiet karstu ūdeni vai citas sildīšanas ierīces, kuru maksimālā temperatūra ir mazāka par 100 grādiem, lai izkausētu ledu pirms uzlādes porta vāka noņemšanas. Lūdzu, neatveriet pārsega plāksni piespiedu kārtā.

### **Elektroniskās bloķēšanas atbloķēšanas atbloķēšanas kļūmes apraksts**

Kad akumulators ir pilns, uzlādes pistole automātiski neparādīsies. Automašīnas bagāžniekā ir pieejama pārsega plāksne. Noņemiet pārsega plāksni un velciet satvērēju pēc pārsega plāksnes, lai manuāli

atbloķētu elektronisko slēdzeni, un izvelciet uzlādes pistoli.

### **Vispārēja uzlādes kļūmju diagnostika**


● Uzlādes kļūme: ir pabeigts fizisks savienojums un sāka uzlāde.

1. Barošanas akumulators ir pilns: kad strāvas akumulators ir pilns, uzlāde automātiski apstāsies.
2. Barošanas akumulatora temperatūra ir zemāka par 0 °C vai augstāka par 40 °C: pirms uzlādes strāvas akumulatoram ļauj sakarst vai atdzist, un transportlīdzeklis tiek novietots vidē ar atbilstošu temperatūru, un to var uzlādēt pēc tam, kad temperatūra ir normāla.
3. Pārejoša 12 V akumulatora izlāde: pārslēdziet 12 V barošanas avotu no citiem transportlīdzekļiem un uzlādējiet zemsprieguma akumulatoru pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas.

4. 220V 50HZ 10Standarta vienfāzes bipolārajai zemējuma kontaktligzdai nav strāvas: apstipriniet, vai barošanas avots ir aprīkots ar aizsardzību pret pārslodzi, izmantojiet īpašo uzlādes barošanas avotu 250V 50HZ 16A standarta vienfāzes bipolārā zemējuma kontaktligzda.

5. Transportlīdzekļa vai maiņstrāvas uzlādes savienojuma ierīces kļūme: pārlicinieties, vai uz integrētā instrumenta ir energosistēmas bojājuma indikators, vai uzlādes sistēmai ir kļūdas balss uzvedne, pārtrauciet uzlādi un iesakiet sazināties ar Chongqing Jinkang servisa centru.

6. Uzlādes kaudzes vai transportlīdzekļa displeja kļūme: pārlicinieties, vai uz integrētā instrumenta ir energosistēmas bojājuma indikators vai ir uzlādes paļu displeja kļūme, pēc tam pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar Chongqing Jinkang pilnvaroto servisa veikalu.

- Pārtrauciet uzlādi līdz pusei
1. Barošanas avots ir izslēgts: pēc strāvas atjaunošanas uzlāde automātiski tiks atsākta.
  2. Uzlādes kabelis nav labi pievienots: pārliedzieties, vai nav pievienots uzlādes savienojuma ierīces kabelis.
  3. Tiek nospiests uzlādes savienojuma ierīces slēdzis: kad tiek nospiests uzlādes savienojuma ierīces slēdzis, tas pārtrauks uzlādi, un uzlādes savienojuma ierīce ir atkārtoti jāpievieno uzlādēšanai.
  4. Enerģijas akumulatora temperatūra ir pārāk augsta: ja integrētais instruments parāda, ka akumulatora enerģijas temperatūra ir pārāk augsta un  trauksmes indikators ir ieslēgts, uzlāde automātiski apstāsies.
  5. Pirms atkārtotas uzlādes atdzesējiet akumulatoru.
  6. Transportlīdzekļa vai uzlādes kaudzes defekts: apstipriniet, ka uzlādes kaudzei vai transportlīdzeklī ir bojājuma norāde, un iesakiet sazināties ar Chongqing Jinkang pilnvaroto servisa veikalu.

## Izlādes metode

1. Ja tāds ir, tas var vienlaikus izlādēt elektrisko ierīci caur iekārtu transportlīdzekļa iekšpusē un ārpusē.
  - a) Izlāde transportlīdzekļa iekšpusē ir tāda, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar kontaktligzdu, lai tieši izveidotu savienojumu ar elektroiekārtu;
  - b) Izlāde ārpus transportlīdzekļa ir tāda, ka transportlīdzeklis izlādējas no transportlīdzekļa uz VTOL.
2. Maksimālā izlādes jauda automašīnas iekšpusē ir 2200VA, maksimālā izlādes jauda ārpus automašīnas ir 3300VA, un izlādes spriegums ir 220 V mājāsaimniecības spriegums.
3. VTOL: automašīna ar elektrību var piegādāt elektroierīcēm, piemēram,

mobīlajam tālrunim, datoram un tā tālāk, lai uzlādētu, izmantojot VTOL.



Pie  
zī  
me  
:

Izmantojiet šo funkciju, ja SOC ir pēc iespējas augstāks.

Jums ieteicams atvienot ierīci, kad ierīce netiek izmantota, lai izvairītos no statiskā enerģijas patēriņa pie "OFF" pārnese.

Ja transportlīdzekļa priekšējais vāks nav aizvērts vai instrumentam ir eļļas spiediena signalizācija, dzesēšanas šķidrums signalizācija un cita informācija, tas var izraisīt neparastu motora iedarbināšanu un darbību. Izlādes funkcija jāizmanto pie augsta SOC.

---

---

## **Iekšējās izlādes metode**

### **Pārbaude pirms izlādes**

1. Neizlādējiet, ja kontaktligzdas virsma ir bojāta, sarūsējusi vai saplaisājusi vai savienojums ir pārāk vaļīgs.
2. Kad kontaktdakša ir netīra vai mitra, lūdzu, vispirms izslēdziet un pēc tam

noslaukiet to ar sausu un tīru drānu, lai pārliecinātos, ka tas ir sauss un tīrs.

### **Izlādes sāksana**

1. Iestata transportlīdzekli uz "ON" vai "READY" pārnese un nospiediet izlādes kontaktligzdu (ja tāda ir) transportlīdzekļa iekšpusē;

2. Pievienojiet elektrisko ierīci izlādes kontaktligzdai un pagaidiet dažas sekundes. Indikators būs ieslēgts (sarkans), un kontaktligzda izlādēsies normāli.

### **Izlādes apturēšana**

Atvienojot elektrisko ierīci, kontaktligzdas indikators būs izslēgts.



---

---

## Barošanas akumulators

Barošanas akumulatora pamata funkcijas apraksts: viens no galvenajiem S513 enerģijas avotiem ir jaudas akumulators, kuru var atkārtoti uzlādēt un izlādēt. Galvenie veidi, kā uzlādēt strāvas akumulatoru, izmantojot ārējo barošanas avotu, ir mājsaimniecības vienfāzes maiņstrāvas uzlāde un vienfāzes maiņstrāvas uzlāde, uzlādējot kaudzi. Kad transportlīdzeklis bremzē, slīd vai motors ir ieslēgts, strāvas akumulatoru var uzlādēt arī caur motoru.



### Bīdīnājumi

- Lai strāvas akumulators būtu optimāls, regulāri izmantojiet uzlādes ierīci, lai pilnībā uzlādētu strāvas akumulatoru (ieteicams vismaz reizi nedēļā).
- Ja transportlīdzeklis netiek izmantots ilgu laiku, lūdzu, vispirms uzlādējiet līdz 100% un pēc tam izlādējiet līdz 40-60%. Ja transportlīdzeklis tiek turēts ilgāk par trim mēnešiem, akumulators ir jāuzlādē, pretējā gadījumā akumulators var izraisīt pārmērīgu izlādi, samazinot akumulatora veiktspēju. Transportlīdzekļa atteice un no tās izrietošie bojājumi neietilpst garantijas darbības jomā.
- Barošanas akumulatoru var atvērt tikai profesionāļi. Ja strāvas akumulators ir bojāts, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto servisa veikalu.
- Neizjauciet un neizjauciet strāvas akumulatoru bez atļaujas, pretējā gadījumā ierīce vai jūs pats uzņematies atbilstošu atbildību par vides piesārņojumu vai tā izraisītajiem drošības negadījumiem.
- Barošanas akumulatora veiktspēja ir vislabākā istabas temperatūrā ( $25 \pm 2$  °C).

Jaunām automašīnām S513 pilnībā elektriskais diapazons svārstās braukšanas paradumu (piemēram, bieža paātrinājuma un palēninājuma), ceļa apstākļu (piemēram, garu nogāžu), temperatūras (piemēram, zemas temperatūras) un gadījuma, kad elektroiekārtas (piemēram, gaisa kondicionieris) tiek ieslēgtas vai izslēgtas, kad strāvas akumulators ir normālā stāvoklī.

Braucot lietainā dienā, jums jācenšas izvairīties no strāvas akumulatora brišanas pa ūdeni, jo šļakatas ir viegli iefiltrēties akumulatorā un savienotājā un pēc tam izraisa īssavienojumu. Pateicoties elektrisko transportlīdzekļu spēcīgajai ātruma palielināšanas spējai, to riepām ir viegli

---

---

slīdēt lietainās dienās. Lūdzu, saprātīgi ieslēdziet gaismas, pievērsiet uzmanību braukšanas ātrumam un palēniniet ātrumu, brienot pa ceļu. Nebrauciet dziļā ūdenī, lai izvairītos no elektriskās noplūdes un īssavienojuma. Kad transportlīdzeklis ir iegremdēts ūdenī, neturpiniet braukt, bet nekavējoties izslēdzieties un izkāpiet no transportlīdzekļa.

Braucot sliktos ceļa apstākļos, jāņem vērā transportlīdzekļa augstums pret zemi, lai izvairītos no akumulatora saspiešanas.

Kad transportlīdzeklis netiek izmantots, lūdzu, mēģiniet novietot automašīnu atklātā vietā. Nenovietojiet automašīnu zemā vietā, zem koka vai zem augsta sprieguma.

Akumulators ir īpašs ķīmisks produkts, tāpēc tam ir nepieciešama pareiza lietošana un apkope, un ikdienas pilna uzlāde un izlāde ir ļoti svarīga tā veikspējas uzturēšanai. Tajā pašā laikā ķīmisko īpašību dēļ akumulatora jaudai ir dabisks vājinājums. Tāpēc transportlīdzekļiem, kas jau kādu laiku tiek izmantoti, to pilnībā elektriskais diapazons tiks samazināts. Ja konstatējat, ka jūsu automašīnas pilnībā elektriskais nobraukums ir samazināts, ieteicams doties uz norādīto pilnvaroto servisa veikalu pārbaudei. Ja pilnvarotā servisa krātuve pārbauda, vai akumulatora konsekvence ir normālā diapazonā, transportlīdzekļa pilnībā elektriskā diapazona samazināšanos izraisa normāla akumulatora jaudas samazināšanās.

Ja apkārtējā temperatūra ir zemāka par  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ , transportlīdzekli var nespēt normāli iedarbināt. Pirms lietošanas transportlīdzekli ieteicams novietot vidējā temperatūrā virs  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Pēc transportlīdzekļa iegādes, ja tas tiek nodots citai personai, lūdzu, dodieties uz pilnvaroto servisa veikalu, lai iesniegtu īpašnieka izmaiņu informāciju.

Kad barošanas akumulators atbilst pārstrādes standartam, lūdzu, nosūtiet transportlīdzekli uz pilnvaroto servisa veikalu, un autorizētā servisa krātuve uzsāks enerģijas akumulatora pārstrādes procedūru pēc tam, kad būs pārliecinājies, ka akumulators atbilst pārstrādes standartam.

---

---

## **Zemsprieguma akumulators**

### **Piezīmes par zemsprieguma akumulatora izmantošanu**

"ON" režīmā neieslēdziet elektriskās ierīces ilgu laiku.

Transportlīdzekļa konstrukcijā tiek pievienots inteligēntais uzlādes režīms, tas ir, kad tiek atklāts zemsprieguma akumulators, zemsprieguma akumulatoru var uzlādēt ar jaudas akumulatoru, ja ir izpildīti drošības nosacījumi, lai nodrošinātu, ka zemsprieguma akumulators kādu laiku nezaudēs enerģiju. Tomēr, ja arī jaudas akumulatora ietilpība ir ļoti zema, inteligēntā uzlādes funkcija tiks izslēgta. Lūdzu, savlaicīgi uzlādējiet strāvas akumulatoru.

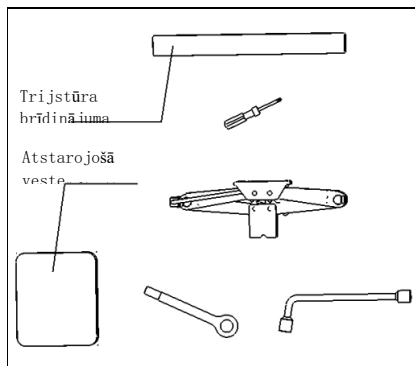
Šim transportlīdzeklim ir zemsprieguma akumulatora miega un pamošanās funkcija. Kad transportlīdzeklis tiek glabāts ilgu laiku, zemsprieguma akumulators, iespējams, ir nonācis miega stāvoklī, un transportlīdzekļa meklēšanas un atbloķēšanas funkciju nevar realizēt, izmantojot viedo atslēgu. Tagad jums vienkārši jāpārvieto viedā atslēga tuvu kreisajām ārdurvīm un divreiz jānospiež kreisās priekšējās durvis roktura mikro slēdzis, lai pamodinātu zemsprieguma akumulatoru un atbloķētu transportlīdzekli, un tad jūs varat normāli izmantot transportlīdzekli. Ja iepriekš minētā darbība neizdodas pareizi pamodināt transportlīdzekli, zemsprieguma akumulators var būt izlādējies.

Dažādu veidu dēļ ir stingri aizliegts izmantot zemsprieguma akumulatoru klēpja transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar svina-skābes akumulatoru, pretējā gadījumā sabojājot transportlīdzekli vai izraisot ķēdes bojājumus.

---

## **Palīdzība uz ceļa**

## Rīki



Ievietojiet trīsstūra brīdinājuma dēli, atstarojošo vesti un instrumentu maisiņu uzglabāšanas kastē.

### ⚠ Uzmanība

Pārlicinieties, ka ir droši instrumenti, lai izvairītos no neparastas skaņas braukšanas laikā vai pasažieru ievainošanas negadījuma vai bremsēšanas gadījumā.

## Trijstūra brīdinājuma dēlis

### ⚠ Uzmanība

Izmantojiet trīsstūra brīdinājuma plāksni atbilstoši normatīvo aktu noteikumiem.

## Atstarojošā veste

Atstarojošo vesti ievieto uzglabāšanas kastē, un pēc lietošanas to novieto kārtībā.

### ⚠ Uzmanība

Izmantojiet atstarojošo vesti saskaņā ar normatīvo aktu noteikumiem.

## Automašīnā varat ievietot šādus rīkus

1. Riteņa uzgriežņu atslēga
2. Kombinētais skrūvju draiveris
3. Domkrats
4. Vilkšanas āķis
5. Trijstūra brīdinājuma dēlis
6. Atstarojošā veste

### ⚠ Uzmanības

- Pilnībā pieskrūvējiet domkrata atpakaļ vītņi, pirms atkal ievietojat instrumentu kastē. Aizveriet kloķi pret domkrata pusi.
- Ražotāja nodrošinātais domkrats ir paredzēts attiecīgajam transportlīdzekļa tipam. Neizmantojiet to, lai atbalstītu smagākus objektus vai citus.
- Neiedarbiniet savu automašīnu, kad tā ir domkrata.
- Ja vēlaties strādāt zem automašīnas, atbalstiet automašīnas virsbūvi ar atbilstošiem atbalsta apaviem.

## Plakana riepa

Ja jūsu riepa ir plakana, lūdzu, izpildiet šādus norādījumus:

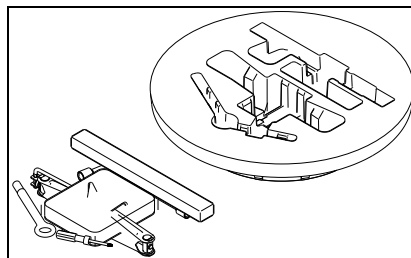
## Autostāvvietu



### Brīdinājums

- Pārlicinieties, ka velkat elektrisko stāvvietas slēdzi.
  - Pārlicinieties, vai pārslēgšanas poga ir noregulēta uz pareizu pārnēsumu ("P" pārnēsums, nevis "D" vai "R" pārnēsums).
  - Novietojot automašīnu uz nogāzes, apledojuša ceļa vai slapja vai slidena ceļa, nenomainiet riepu. Šādos ceļos ir ļoti bīstami nomainīt riepu.
  - Ja jūsu automašīna atrodas tuvu citiem garāmbraucošiem transportlīdzekļiem, nenomainiet riepas. Lūdzu, meklējiet palīdzību profesionāļiem.
1. Droši izbrauciet no ceļiem.
  2. Ieslēdziet brīdinājuma gaismu.

3. Novietojiet automašīnu uz līdzenas vietas.
4. Pavelciet elektrisko stāvvietas slēdzi.
5. Pārslēdziet pārslēgšanas pogu uz "P" pārnēsumu.
6. Izslēdziet motoru.
7. Atveriet motora vāku.
8. Palūdziet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas, stāvēt drošā vietā, lai izvairītos no garāmbraucošiem transportlīdzekļiem. Meklējiet palīdzību no profesionāļiem.



## Instrumenti un riepu sagatavošana

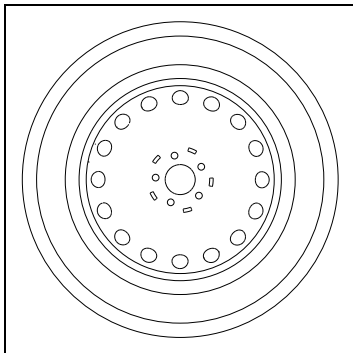
Izņemiet domkratu, nepieciešamos instrumentus un rezerves riepu no noliktavas.

Domkrats un instrumenti atrodas zem bagāžnieka pārsega plāksnes.

Rezerves riepa atrodas bagāžniekā.

Ja vēlaties noņemt rezerves riepu, lūdzu, ievērojiet šādas procedūras.

Rezerves riepa



Atveriet hečbeku, noņemiet uzglabāšanas kastes vāku un noņemiet instrumentu kasti. Pagrieziet rezerves riepu statīva montāžas skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz skrūve tiek noņemta, pēc tam noņemiet rezerves riepu.

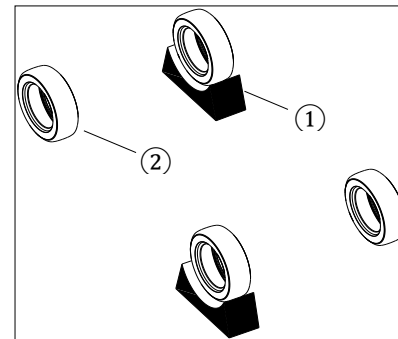
## Riepu saglabāšana



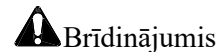
### Brīdinājums

Pārliecinieties, ka riteņi ir pareizi noturēti, lai izvairītos no pārvietošanās un ievainojumu gūšanas.

Kā parādīts šādi, ja riepa (2) ir plakana, uzstādiet riteņa apturēšanas gabalu (1) riteņa priekšpusē un aizmugurē pa diagonāli pret plakano riepu, lai izvairītos no transportlīdzekļa pārvietošanās, kad tas ir domkrats.



## Transportlīdzekļa domkrats



### Brīdinājums

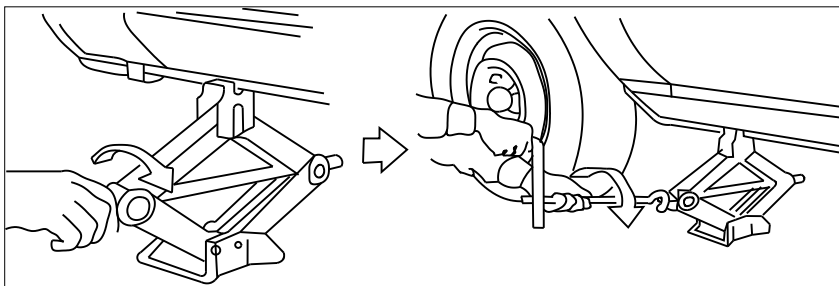
- Lūdzu, izlasiet un ievērojiet šeit sniegtos ekspluatācijas norādījumus.
- Neguliet zem automašīnas, kas tiek atbalstīta tikai ar domkratu: lūdzu, izmantojiet transportlīdzekļa atbalstu.
- Nelietojiet ligzdu, kas nav oriģināls.

- Domkrats ir paredzēts tikai automašīnas pacelšanai, kad jums ir jānomaina riepa.

- Nelieciet savu automašīnu vietā, kas nav atbalsta punkts.

- Nespiediet savu automašīnu, ja tas nav nepieciešams.

- Nelietojiet spilvenu uz domkrata vai zem tā.



- Neieslēdziet motoru, kad automašīna ir domkrata. Ja nē, automašīna pārvietosies un var izraisīt

negadījumu.

- Kad ritenis atstāj zemi, neatstājiet pasažierus automašīnā.

- Pirms domkrata izmantošanas izlasiet piezīmes.

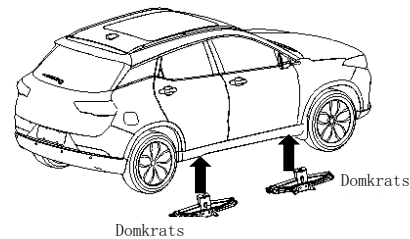
1. Novietojiet domkratu zem punkta, kā parādīts attēlā, lai domkrata augšdaļa varētu saskarties ar transportlīdzekli. Novietojiet domkratu uz zemes stabili.

2. Izlīdziniet domkrata augšdaļu līdz atbalsta punktam, kā parādīts attēlā.

3. Uzstādiet domkratu uz sānu sijas

malas, lai izvairītos no sānu slīdēšanas pacelšanas laikā.

4. Izmantojiet riteņa uzgriežņu atslēgu, lai pretēji pulksteņrādītāja virzienam uzgriežni pieskrūvētu katra riteņa uzgriežni. Nenoņemiet riteņa uzgriežni, paceļot riepu no zemes.



5. Paceļot automašīnu, lūdzu, satveriet kloķi ar rokām un pēc tam pagriežiet kloķi.

6. Uzmanīgi paceliet automašīnu, līdz riepa pilnībā iziet no zemes.



## Riepu noņemšana

1. Noņemiet riteņa uzgriežņu atslēgu.
2. Noņemiet bojāto riepu.



### Uzmanība

Riepa ir smaga, tāpēc turiet kājas prom no tās un, ja nepieciešams, valkājiet cimdus, lai izvairītos no traumām.

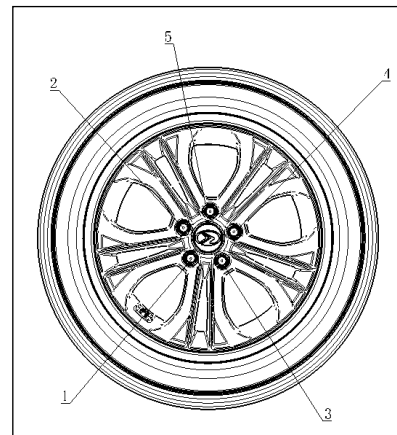
## Rezerves riepu uzstādīšana



### Brīdinājums

- Nelietojiet oriģinālo riteņa uzgriezni, jo nepareizs riteņa uzgrieznis vai uzskrūvēts uzgrieznis var padarīt riteņi elastīgu vai atstāt automašīnas virsbūvi un attiecīgi izraisīt negadījumu.
- Nepārklājiet eļļu vai eļļošanas smērvielu uz riteņa skrūves vai uzgriežņa, kas var padarīt uzgriezni elastīgu.

1. Noņemiet augsni un putekļus no riteņa virsmas.
2. Uzmanīgi uzstādiet rezerves riepu, ar rokām pieskrūvējiet uzgriezni un pārbaudiet, vai visi uzgriežņi saskaras ar riepas virsmu.
3. Izmantojiet riteņa uzgriežņu atslēgu, lai alternatīvi un vienmērīgi pieskrūvētu uzgriezni ((1)- (4)- (2)- (3) - (5)) vismaz divas reizes, līdz uzgriežņi ir pilnībā pieskrūvēti.



4. Lēnām nolieciet automašīnu uz leju, līdz riepa saskaras ar zemi.
  5. Izmantojiet griezes momenta uzgriežņu atslēgu, lai ātri pieskrūvētu riteņa uzgriezni norādītajam griezes momentam norādītajā secībā.
- Tērauda riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments: (90 ~ 120)N m

---

---

Alumīnija riteņa uzgriežņa pievilkšanas moments: (100 ~ 130) N m

Jebkurā laikā turiet riteņa uzgriezni pie norādītā pievilkšanas griezes momenta. Pēc katras apkopes ieteicams pieskrūvēt riteņa uzgriezni līdz norādītajam pievilkšanas griezes momentam.



### Brīdinājums

Pēc braukšanas vairāk nekā 1,000 km, lūdzu, vēlreiz pieskrūvējiet riteņa uzgriezni (dariet to plakana dzīvokļa gadījumā).

## Bojātu riepu un instrumentu turēšana



### Brīdinājums

Pēc to lietošanas pareizi saglabājiet riepu, domkratu un instrumentus, pretējā gadījumā tos var iemest negadījuma vai

pēkšņas stāvēšanas gadījumā, un tādējādi rodas briesmas.

1. Pareizi glabājiet bojātās riepas, domkratu un lietotos instrumentus uzglabāšanas vietā. (Stikāku informāciju skatīt sadaļā "Instrumenti un riepu sagatavošana".)

2. Aizveriet hečbeku.

## Ja jūsu motors ir pārāk karsts



### Brīdinājums

● Ja jūsu automašīnas motors ir pārāk karsts, pārtrauciet braukšanu. Ja nē, automašīna var aizdegties.

● Ja no tā nāk tvaiks, neatveriet priekšējo salona vāku.

● Ja motors ir pārāk karsts, nenoņemiet

ūdens tvertnes vāku. Ja noņemat ūdens tvertnes vāku, kad motors ir pārāk karsts, augstspiediena karstais ūdens var tikt izsmidzināts, un tas var jūs applaucēt vai nopietni ievainot.

● Ja kāds tvaiks vai dzesēšanas šķidrums nāk no dzesēšanas sistēmas daļām, lūdzu, turieties tālāk no transportlīdzekļa, lai izvairītos no traumām.

● Kad motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz iestatījuma vērtību, dzesēšanas ventilators tiks iedarbināts.

● Turiet rokas, matus, rotaslietas vai drēbes prom no dzesēšanas ventilatora.

Ja motors ir pārāk karsts (kā to norāda motora dzesēšanas šķidruma termometrs) vai jūtat nepietiekamu motora jaudu vai jebkādu neparastu skaņu, lūdzu, veiciet šādus pasākumus:

1. Atstājiet maģistrālo ceļu un novietojiet automašīnu uz droša ceļa.
2. Ieslēdziet brīdinājuma gaismu.
3. Pārslēdziet pārslēgšanas pogu uz "N" (neitrālas pozīcijas) pārnesumu, bet nepārtrauciet strāvas padevi.
4. Pavelciet elektrisko stāvvietas slēdzi.
5. Atveriet visus logus.
6. Atstājiet vadītāja kabīni.
7. Vizuāli pārbaudiet un klausieties, vai no ūdens tvertnes nav tvaika vai dzesēšanas šķidrums. Pirms nākamo darbību veikšanas vispirms apstipriniet, ka nav tvaika vai dzesēšanas šķidrums.
8. Atveriet motora kabīnes vāku.
9. Vizuāli pārbaudiet dzesēšanas

ventilatora darbības stāvokli.

10. Vizuāli pārbaudiet, vai nav noplūdes no radiatora un radiatora šļūtenes. Ja ventilators nedarbojas vai dzesēšanas šķidrums noplūst, izslēdziet transportlīdzekļa strāvu un sazinieties ar DFSK pēcpārdošanas servisu, lai saņemtu palīdzību.

11. Ja minētā gadījuma nav, pēc tam, kad motors ir atdzisis, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums daudzumu motora dzesēšanas šķidrums tvertnē, darbinot motoru.

12. Ja nepieciešams, pievienojiet dzesēšanas šķidrums ūdens tvertnē.

Lūdzu, skatiet šīs piezīmes, atverot dzesēšanas šķidrums spiediena vāciņu.



### **Brīdinājums**

Lai izvairītos no applaucēšanas, pirms tā noņemšanas pārklājiet motora vāka spiediena vāciņu, lēnām atļaidiet I klasei, lai atbrīvotu tvaiku.

Lūdzu, pārbaudiet / remontējiet savu automašīnu DFSK franšīzes veikalā.

## **Vilkšanas**

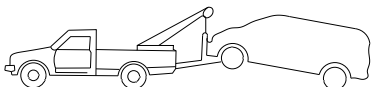
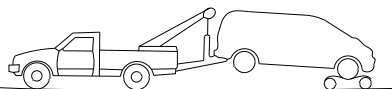
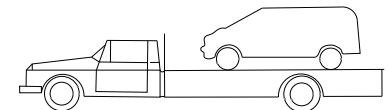
Velkot automašīnu, lūdzu, ievērojiet vietējos likumus un noteikumus. Nepareizas vilkšanas ierīces sabojās jūsu automašīnu. Lai nodrošinātu pareizu vilkšanu un izvairītos no automašīnas sabojāšanas, DFSK iesaka lūgt servisa operatoru vilkt jūsu automašīnu. Pirms vilkšanas sagatavošanas servisa operatoram ieteicams izlasīt šādas piezīmes par vilkšanu.

## Piezīmes vilkšanai

- Velkot automašīnu, lūdzu, apstipriniet, ka motora montāža, stūres sistēma un transmisijas sistēma darbojas normāli. Apakškomponentu bojājumu gadījumā, lūdzu, izmantojiet stumjamos ratiņus vai piekabes ar plakanvirsmu automašīnas vilkšanai.
- DFSK iesaka pirms vilkšanas turēt dzenošo riteni (priekšējo riteni) prom no zemes.
- Pirms vilkšanas, lūdzu, piestipriniet drošības virvi.

## DFSK vilkšanas instrukcijas

DFSK iesaka vilkšanai izmantot stumjamos ratiņus vai plakanvirsmas piekabi, kā parādīts attēlā.



Iestatiet pārslēgšanas pogu pozīcijā "N" (neitrāls pārnēsums).

Atlaidiet elektrisko stāvbremzi.

Lūdzu, piestipriniet drošības virvi, ja velkat automašīnu jebkurā laikā.

Iestatiet motora start-stop pogu pie "OFF".

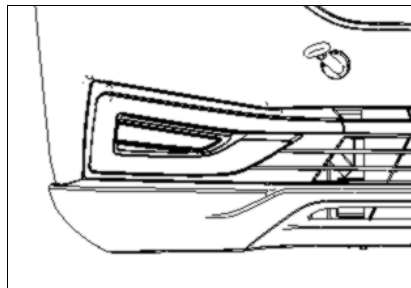
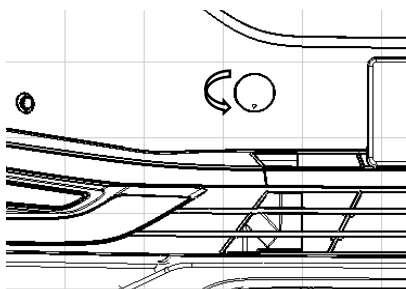


**Brīdinājums**

- Velkamā transportlīdzekļa dzenošajam ritenim (priekšējam ritenim) pilnībā jāatstāj no zemes. Ja nē, tas var sabojāt enerģijas pārvades sistēmu. Šim nolūkam DFSK nesniegs garantiju neatkarīgi no tā, vai tas ir garantijas periodā.
  - Nevelciet automašīnu, kad tās riteni atrodas uz zemes.
  - Ja strāvas pārvades sistēma ir bojāta, pilnībā turiet dzenošo riteni prom no zemes.
  - Nevelciet automašīnu, ja vides temperatūra ir zemāka par 0 °C
- Transportlīdzekļa izkāpšana
- Ja automašīna nevar izkļūt no smiltīm, sniega vai slūžām, izmantojiet vilkšanas āķi. Priekšējais piekabes āķis ir ievietots bagāžniekā, un tas jāuzstāda tam paredzētajā stāvoklī priekšējā bufera priekšējā labajā stūrī. Piekabes āķa

sagataves vāciņš uz bufera pirms uzstādīšanas ir jānoņem.

Uzspiediet zīmi "▽" piekabes āķa sagataves vāciņa apakšējā galā, lai atvērtu piekabes āķa sagataves vāciņu. Pēc tukšā vāciņa atvēršanas ir struktūra, kas novērš āķa pilnīgu atdalīšanu. Vilkšanas laikā nav nepieciešams pilnībā atdalīt sagataves vāciņu no piekabes.



Priekšējais vilkšanas āķis

### Brīdinājums

- Velkot automašīnu, turiet kādu prom no vilkšanas āķa.
- Neļaujiet riepai lielā ātrumā darboties tukšgaitā. Ja nē, tas var izraisīt riepu eksploziju un pat nopietni ievainot cilvēkus. Transportlīdzekļa rezerves daļas var būt arī pārkaršētas vai bojātas.
- Virvi var pakārt tikai uz vilkšanas āķa, nevis citām daļām. Ja nē, transportlīdzeklis var tikt bojāts.
- Jūs varat izmantot tikai vilkšanas āķi, lai izvestu transportlīdzekli.
- Izmantojot vilkšanas āķi, lai izvestu transportlīdzekli no šādām sarežģītām situācijām, vilkšanas āķim var būt liels spēks. Izvelciet kabeli no labās puses transportlīdzekļa priekšā. Nevelciet to ārā ne no vienas transportlīdzekļa puses.

---

# Uzturēšana

---

## Ārējā tīrīšana

Ir svarīgi veikt pareizus pasākumus, lai saglabātu automašīnas izskatu.

Novietojiet automašīnu autostāvvietā vai zonā ar pajumti, cik vien iespējams, lai samazinātu iespēju sabojāt automašīnas virsmu.

Ja jums ir jānovieto automašīna ārpusē, lūdzu, novietojiet to zem patversmes vai nosedziet savu automašīnu. Uzmanieties no vāka pārklāšanas un noņemšanas, lai nesabojātu automašīnas virsmu.

## Auto mazgāšana

Ja rodas kāds no šiem apstākļiem, lūdzu, mazgājiet automašīnu pēc iespējas ātrāk, lai aizsargātu automašīnas virsmu:

- Pēc lietus, lai skābais lietus nesabojātu jūsu automašīnu;

- Pēc braukšanas pa krasta ceļu, lai izvairītos no korozijas ar jūras brīzi;

- Kad automašīnas virsma ir piesārņota ar dūmiem, putnu mēsliem, metāla daļiņām vai kukaiņiem;

- Kad automašīnas virsma ir piesārņota ar putekļiem vai dubļiem;

1. Izmantojiet mitru putu gumiju un tīru ūdeni, lai mazgātu automašīnas virsmu.

2. Izmantojiet sajauktu mīkstā ziepju pulvera šķīdumu vai īpašu transportlīdzekļa tīrīšanas ziepju pulveri vai vispārēju mazgāšanas līdzekli un notīriet siltu ūdeni (karstā ūdens vietā), lai nedaudz un visaptveroši mazgātu automašīnas virsmu.



### Bīdīnājums

- Automašīnas virsbūves mazgāšanai nelietojiet augstas efektivitātes sadzīves mazgāšanas līdzekli, ķīmiskas vielas, benzīnu vai šķīdumu.

- Nemazgājiet automašīnu apstākļos, kad ir tieša saule vai augsta automašīnas virsbūves temperatūra, pretējā gadījumā uz virsmas būs ūdens plankumi.

- Nelietojiet cieši adītu flaneli vai rupju drānu, piemēram, cimdus automašīnas mazgāšanai. Pievērsiet uzmanību bloķēto netīrumu vai citu netīrumu noņemšanai, lai izvairītos no automašīnas virsmas nodošanas metāllūžņos vai bojāšanas.

3. Nomazgājiet automašīnu ar tīru ūdens stiprinājumu.

4. Noslaukiet virsmu ar mitru ādu un izvairieties no ūdens plankumu atstāšanas. Mazgājot automašīnu, ņemiet vērā:

- Automašīnas durvju atloks un savienotājs, kā arī saliekamās daļas iekšpusē un atveramā daļa ir neaizsargāta pret ceļa sāli. Tāpēc šādas vietas regulāri jātīra.

- Pārlicinieties, ka kanalizācijas

---

caurumu automašīnas durvju apakšējā malā nevar bloķēt.

● Izsmidziniet ūdeni, lai mazgātu automašīnas apakšējo daļu un riteņu pārsegu, lai noņemtu netīrumus un ceļa sāli.

### **Plankuma noņemšana**

Lūdzu, noņemiet piķi, eļļas traipu, rūpniecisko putekļu krišanu, mirušo kukaiņu vai lapas, lai izvairītos no neatgriezeniskiem bojājumiem vai plankumiem. Šādi tīrīšanas līdzekļi ir pieejami DFSK atļautajās degvielas uzpildes stacijās vai citos transportlīdzekļu veikalos.

### **Vaksācija**

Regulāra vaksācija ir noderīga virsmas aizsardzībai un jauna izskata saglabāšanai. Pēc vaksācijas ieteicams pulēt, lai noņemtu atlikušo vasku, lai izvairītos no atmosfēras

iedarbības.

Lai iegūtu pareizus vaksācijas līdzekļus, jūs varat saņemt palīdzību no DFSK pilnvarotām degvielas uzpildes stacijām



### **Brīdinājums**

● Pirms vaksācijas, lūdzu, vispusīgi nomazgājiet automašīnu.

● Lūdzu, izmantojiet transportlīdzekļa vasku saskaņā ar ražotāja sniegtajiem norādījumiem.

● Nelietojiet transportlīdzekļa vasku ar abrazīvu materiālu, griešanas smērvielu vai mazgāšanas līdzekļa formulu, kas var sabojāt automašīnas izskatu.

Virsmu var slīpēt, kad izmantojat mehānisko vaksācijas mašīnu uz grunts / caurspīdīgas apdares krāsas vai veicat pārmērīgu slīpēšanu, un atstāt ar cirkulējošām pēdām.

### **Glāze**

Izmantojiet stikla tīrītāju, lai noņemtu dūmu putekļus vai putekļu plēvi uz stikla. Kad automašīna atrodas spēcīgā saules gaismā, uz stikla būs putekļu plēve. Jums ir vieglāk noņemt šādu plēvi ar stikla tīrītāju un mīkstu drānu.

### **Šasijas**

Daži ceļi ziemā tiks apsmidzināti ar sāli, tāpēc šasija regulāri jāmazgā. Tas novērsīs netīrumu un sāls uzkrāšanos, lai novērstu šasijas un balstiekārtas sistēmas koroziju.

Pārbaudiet šasijas blīvējumu ziemā un pavasarī; un, ja nepieciešams, pārstrādā.

### **Ritenis**

● Tīrot transportlīdzekli, notīriet arī riteni.

● Nomainot riteni vai tīrot šasiju, notīriet riteņa iekšpusi.

● Tīrot riteni, nelietojiet abrazīvu tīrīšanas līdzekli.



---

● DFSK iesaka ziemā vaskot riteni, ja vēlaties braukt pa ceļu ar sāli.

### **Alumīnija vieglmetāla disks**

Ja ziemā vēlaties braukt pa ceļu ar sāli, lūdzu, regulāri mazgājiet riteni ar mitru putu gumiju, kas samērcēta ar mīkstu ziepju pulvera šķīdumu. Ja jums neizdodas regulāri mazgāt riteni, atlikušais ceļa sāls var likt ritenim izbalēt.

#### Brīdinājums

Lūdzu, izpildiet šos norādījumus, lai izvairītos no riteņu piesārņošanas un izbalēšanas.

- Nemazgājiet riteni ar mazgāšanas līdzekli ar stipru skābi vai stipru sārmu.
- Nemazgājiet riteni, ja tā temperatūra ir augstāka. Riteņa temperatūrai jābūt tādai pašai kā apkārtējai temperatūrai.
- Vispusīgi nomazgājiet mazgāšanas

līdzekli uz riteņiem pēc 15 minūtēm, kad mazgāšanas līdzeklis ir uzklāts.

### **Hromēta daļa**

Lūdzu, regulāri noslaukiet visas hromētās daļas ar nekođīgu hromētu pulēšanas līdzekli, lai tās spīdētu.

### **Salona tīrīšana**

Lūdzu, regulāri noņemiet uzkrātos putekļus uz iekšējā apdares paneļa, plastmasas detaļām un sēdekļiem ar putekļu savācēju vai banisteru suku. Izmantojiet tīru, mīkstu drānu, kas samērcēta ar mīkstām ziepēm, lai noslaucītu plastmasas detaļas un ādas virsmu, un pēc tam izmantojiet sausu drānu, lai tās noslaucītu.

Regulāri rūpējieties un tīriet, lai saglabātu labu ādas izskatu.

Pirms jebkura auduma aizsarglīdzekļa lietošanas, lūdzu, izlasiet ražotāja sniegto

izstrādājuma aprakstu. Daži auduma aizsarglīdzekļi satur dažas ķīmiskas vielas, kas var piesārņot vai balināt sēdekļa audumu. Izmantojiet tikai mitru mīkstu drānu, lai notīrītu integrētā instrumenta objektīva vāku.

#### Brīdinājums

- Nelietojiet gaistošu eļļu, atšķaidītāju vai līdzvērtīgu.
- Mazas putekļu daļiņas var nobrāzties vai sabojāt ādas virsmu, tāpēc tās regulāri jānoņem. Nelietojiet ādas mazgāšanas ziepes, transportlīdzekļa vasku, pulēšanas līdzekli, eļļu, tīrīšanas šķidrums vai šķīdumu, mazgāšanas līdzekli vai mazgāšanas līdzekli ar amonija hidroksīdu, jo tie var sabojāt šādu dabīgās ādas virsmu.
- Ja vien ražotājs nav ieteicis citādi,

---

nelietojiet auduma aizsargu.

- Nelietojiet stikla vai plastmasas mazgāšanas līdzekli, lai notīrītu integrētā instrumenta objektīva vāku. Ja nē, tas sabojās objektīva vāku.

### **Glāze**

Izmantojiet stikla tīrītāju, lai noņemtu dūmu putekļus vai putekļu plēvi uz stikla. Kad automašīna atrodas spēcīgā saules gaismā, uz stikla būs putekļu plēve. Jums ir vieglāk noņemt šādu plēvi ar stikla tīrītāju un mīkstu drānu.



### **Brīdinājums**

Tīrot loga iekšpusē, nelietojiet asus instrumentus, slīpēšanas mazgāšanas līdzekli vai mazgāšanas līdzekli ar hloru. Tas var sabojāt elektrisko vadītspēju, piemēram, aizmugurējo logu elektrisko

atkausētāju.

### **Jostu**



### **Brīdinājums**

- Neļaujiet slapjajai drošības jostai atgriezties pie spriegotāja.
- Nemazgājiet drošības jostu ar atkrāsošanas līdzekli, krāsvielu vai ķīmisku šķīdumu, kas var vājināt drošības jostas izturību.

Noslaukiet drošības jostu ar putu gumiju, kas samērcēta ar mīkstiemi ziepju putām.

Pirms drošības jostas lietošanas pilnībā nosusiniet to zem pajumtes (sīkāku informāciju skatiet II nodaļā "Drošības josta").

## **Aizsardzība pret koroziju**

### **Galvenie transportlīdzekļa korozijas cēloņi**

- Mitrīte netīrumi un gruži uzkrājas uz sekcijas, tukšas dobuma vai citās vietās.
- Grants, šķeltais akmens vai neliels ceļu satiksmes negadījums bojā virsmu un citus aizsargslāņus.

### **Vides faktori, kas ietekmē korozijas ātrumu**

Slapjš

Smiltis, putekļi un uz grīdas uzkrātais ūdens paātrinās automašīnas virsbūves rūsas. Mitrā paklāja / pedāļa spilvens nevar būt pilnībā nožūstošs, tāpēc tiem jābūt sausiem ārpusē, lai izvairītos no grīdas rūsas.

Relatīvais mitrums

Rajonā ir nopietna korozija ar augstāku mitrumu.

---

## Temperatūra

Temperatūras paaugstināšanās paātrinās detaļu korozijas ātrumu vietā ar nepareizu ventilāciju.

Korozijas ātrums būs ātrāks arī rajonā ar nemainīgu temperatūru virs 0°C.

## Gaisa piesārņojums

Rūpnieciskais piesārņojums, piekrastes zonu gaisa sāls un ceļu sāls arī paātrinās korozijas ātrumu. Ceļa sāls paātrinās virsmas novecošanos.

## Transportlīdzekļa aizsardzība pret koroziju

- Regulāri mazgājiet un vaksējiet automašīnu, lai tā būtu tīra.
- Regulāri pārbaudiet, vai virsma ir nedaudz bojāta; ja tāds ir, salabojiet to pēc iespējas ātrāk.
- Turiet kanalizācijas caurumu zem

automašīnas durvīm gludu, lai izvairītos no ūdens uzkrāšanās.

- Pārbaudiet, vai zem virsbūves nav sakrājušās smiltis, putekļi vai sāls. Ja ir smiltis, putekļi vai sāls, pēc iespējas ātrāk nomazgājiet ar ūdeni.



## Brīdinājums

- Nemazgājiet ar cauruli, lai noņemtu netīrumus, smiltis vai citus vadītāja salonā. Noņemiet tos ar putekļu savācēju.
- Turiet automašīnā esošos elektriskos komponentus prom no ūdens vai cita šķidruma, pretējā gadījumā tie var tikt bojāti.

Ķīmiskās vielas ceļa sniega noņemšanai ir stipri kodīgas. Tie var paātrināt virsbūves sastāvdaļu (piemēram, bremžu cauruļvada, grīdas un riteņa spārna) koroziju un

novecošanos.

Apakšdaļa ziemā regulāri jātīra.

Attiecībā uz papildu rūsas neaurlaidīgiem pasākumiem, kas nepieciešami dažās vietās, lūdzu, konsultējieties arDFSK pilnvarotajām ledus stacijām.

---

## Piezīmes par uzturēšanu

Kad jūsu automašīnai tiek veikta pārbaude vai apkope, esiet uzmanīgi, lai izvairītos no nopietnām traumām vai transportlīdzekļa bojājumiem. Tālāk ir sniegtas vispārīgas piezīmes, kas būtu jāievēro.



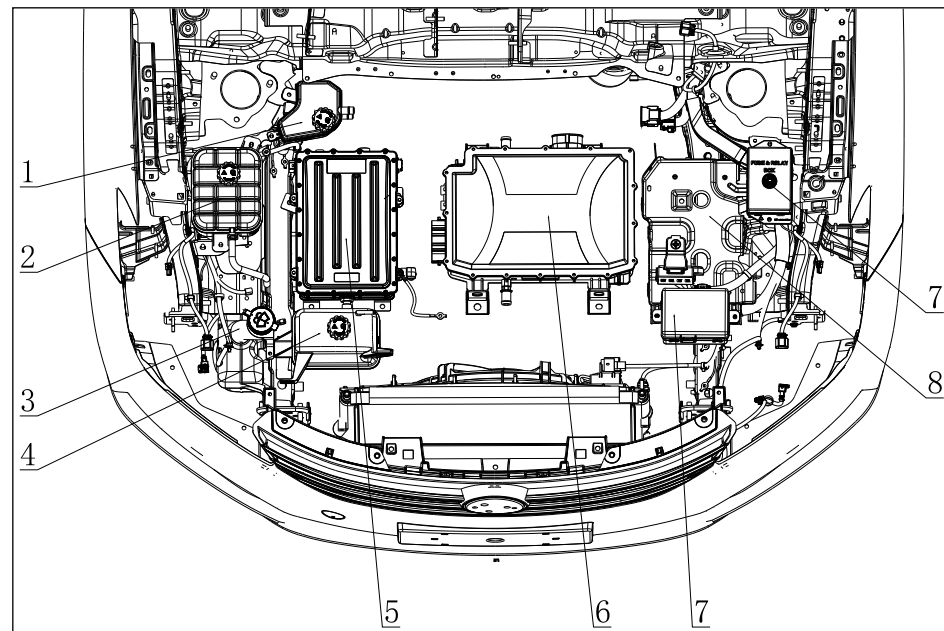
### Brīdinājums

- Novietojiet automašīnu uz līdzenas zemes, lai nodrošinātu riteņa apstādīnāšanu ar stāvbremzi, lai izvairītos no transportlīdzekļa kustības.
- Nomainot vai remontējot jebkuras detaļas, pārlicinieties, ka motora palaišanas apturēšanas slēdzis ir iestatīts uz "OFF".
- Kad motors ir pārāk karsts, neveiciet nekādas darbības zem tā. Izslēdziet motoru un gaidiet, līdz tas atdziest.

Jums ieteicams piesprādzēt vai novilkt vaļīgās drēbes un pirkstu gredzenu o

- 
- 
- r Swatch un citi pirms automašīnas pārbaudes.
  - Ja automašīnu atbalsta tikai domkrats, neieklūstiet apakšstāvā. Ja jums ir jāstrādā zem automašīnas virsbūves, atbalstiet automašīnu ar sastatnēm.
  - Pārliecinieties, ka dūmojoši priekšmeti, liesmas un dzirksteles tiek turētas prom no akumulatora.
  - Nepievienojiet un neatvienojiet akumulatoru, iestatot starta slēdzi uz "IESLĒGTS".
  - Lai izvairītos no bojājumiem, vispirms atvienojiet akumulatora negatīvo spaili, strādājot ventilatora tuvumā.
  - Kad starta slēdzis ir iestatīts uz "IESLĒGTS", neatvienojiet motoru vai instalācijas savienotāju, kas saistīts ar augstsprieguma kabeli.
  - Veicot automašīnas apkopi, lūdzu, valkājiet aizsargbrilles, lai izvairītos no tiešas saskares ar izmantoto dzesēšanas šķidrumu.

● Nepareiza naftas izmantošana var piesārņot vidi. Lūdzu, ievērojiet sadaļu "Apkope un ko jūs varat darīt" nodrošina tikai tos priekšmetus, kurus automašīnas īpašnieks ir viegli izdarīt.



Jums jāzina, ka nepilnīga vai nepareiza apkope un remonts var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus un ietekmēt jūsu garantijas tiesības un intereses. Ja neesat pazīstams ar apkopes vienumu, lūdzu, dodieties uz DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām

Atrašanās vietas pārbaude mehāniskajā kabīnē

1. PTC cirkulācijas tvertnes komplekts
2. Akumulatora kompensācijas tvertnes montāža
3. Ūdens tvertne un mazgātāja motors
4. Ūdens tvertnes montāža un piederumi

- 
5. Borta lādētāja komplekts
  6. Motora kontroliera montāža
  7. Priekšējā salona siksna montāža
  8. Akumulators

## Akumulatora temperatūras regulēšanas sistēma

● Akumulatora temperatūras kontroles sistēma silda strāvas akumulatoru, kad temperatūra ir pārāk zema, un atdzesē akumulatoru, kad temperatūra ir pārāk augsta, lai reāllaikā uzturētu barošanas akumulatora darba temperatūru normālā stāvoklī. Kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, darbināts vai uzlādēts, viedā sistēma reāllaikā nosaka barošanas akumulatora darba temperatūru un automātiski kontrolē akumulatora temperatūras regulēšanas atvēršanu un aizvēršanu bez manuālas darbības.



### Brīdinājums

● Ārkārtīgi aukstā laikā, kad akumulatora komplekta temperatūras regulēšanas sistēma silda, nepārvietojiet

motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, jo antifrīzs no šādas motora dzesēšanas šķidruma tvertnes var jūs nopietni applaucēt.

● Antifrīzs jāievieto traukā ar zīmi un bērniem nepieejams.

Akumulatora termiskās pārvaldības sistēma ir piepildīta ar oriģinālo, augstas kvalitātes, visu gadu pieejamo videi draudzīgo akumulatora antifrīzu bez jebkādam piedevām, lūdzu, esiet droši lietojams.



### Piesardzību

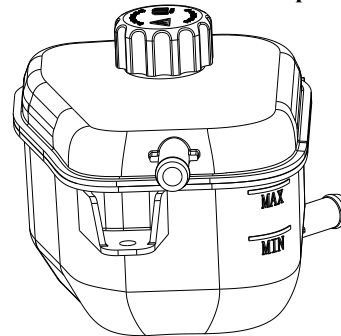
Cita veida antifrīzu izmantošana sabojās akumulatora apkures pārvaldības sistēmu.

Attiecībā uz transportlīdzekļa tipu: antifrīza tvertne ir uzstādīta ar spiediena vāciņu. Lai nesabojātu akumulatoru, lūdzu, izmantojiet patieso DFSK tvertni vai, ja nepieciešams, nomainiet to ar līdzvērtīgu produktu.

Tā kā barošanas akumulators ir

augstsprieguma komponents, ja akumulatora komplekta temperatūras kontroles sistēma ir neparasta vai nevar darboties, lūdzu, neremontējiet to pats, bet savlaicīgi dodieties uz DFSK pilnvarotajiem servisa centriem remontam.

**Miklas antifrīza daudzuma pārbaude**



Pārbaudiet antifrīza līmeni tvertnē. Ja **antifreez** e šķidruma līmenis ir zemāks par minimālo skalas līniju "MIN", ir nepieciešams pievienot antifrīzu.

### Antifrīza nomaīņa

Lai izvairītos no akumulatora temperatūras



kontroles sistēmas sliktas sildīšanas vai dzesēšanas, akumulatora antifrīzs tiek putekļsūcējs, kad tas tiek piepildīts oriģinālajā iekārtā. Kad nepieciešams papildināt vai nomainīt antifrīzu, ieteicams uzpildīt DFSK atļautajā servisa centrā. Lūdzu, izmantojiet DFSK speciālo akumulatora antifrīzu.



### Brīdinājums

- Nepārvietojiet antifrīza tvertnes vāku transportlīdzekļa vadīšanas vai uzlādes laikā, jo antifrīzs no šādas tvertnes var jūsu nopietni applaucēt.
- Sargājiet ādu no antifrīza. Ja nē, nomazgājiet dzesēšanas šķidrumu ar lielu daudzumu svaiga ūdens.
- Novietojiet antifrīzu bērniem nepieejamā vietā.

Pareizi apstrādājiet antifrīzu. Skatiet vietējos likumus un noteikumus.

- Lūdzu, izmantojiet DFSK norādīto antifrīzu Alpu zonā (ja temperatūra visu gadu ir zemāka par 0 °C).

### Motora dzesēšanas sistēma



### Brīdinājums

- Kad motors ir tik karsts, nepārvietojiet motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, jo dzesēšanas šķidrums no šādas motora dzesēšanas šķidruma tvertnes var jūsu nopietni applaucēt. Jums jāstrādā, kad motors un radiators ir atdzisuši.
  - Motora dzesēšanas šķidrums ir toksisks, tāpēc tas jāievieto traukā ar atzīmi un nav pieejams bērniem.
- Motora dzesēšanas sistēma ir piepildīta ar motora dzesēšanas šķidrumu, kas ir

oriģināls, augstas kvalitātes, pieejams un efektīvs visu gadu. Dzesēšanas šķidrums satur eroziju izturīgu un pretaizsalšanas piedevu. Tāpēc nepievienojiet tam nekādas piedevas.



### Piesardzību

Papildinot vai nomainot dzesēšanas šķidrumu, pēc iespējas izmantojiet DFSK motora dzesēšanas šķidrumu vai līdzvērtīgas sajaukšanas attiecības produktus. Sajaukšanas attiecība ir šāda:

Ārējā temperatūra samazinās līdz		Motora dzesēšanas šķidrums	Neorganiskais ūdens vai destilēts ūdens
°C	°C		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

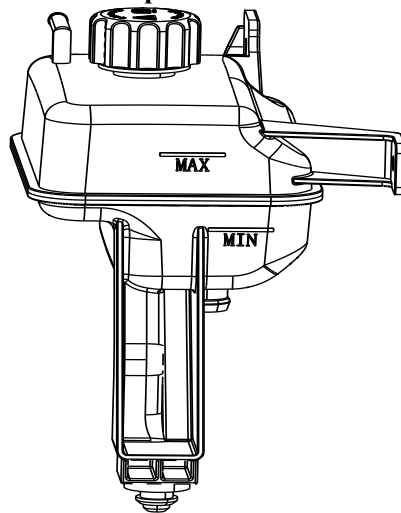
---

---

Cita veida dzesēšanas šķidruma izmantošana sabojās motora dzesēšanas sistēmu.

Attiecībā uz transportlīdzekļa tipu: tā dzesēšanas sistēma ir uzstādīta ar spiediena vāciņu. Lai nesabojātu motoru, lūdzu, izmantojiet patieso DFSK tvertni vai pēc vajadzības nomainiet to ar līdzvērtīgu produktu.

### **Motora dzesēšanas šķidruma daudzuma pārbaude**



Kad motors ir vēsā stāvoklī, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni tvertnē. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zemāks par "MIN", lūdzu, pievienojiet dzesēšanas šķidrumu līmenim starp "MAX" un "MIN".

Ja ir nepieciešams regulāri papildināt dzesēšanas šķidrumu, lūdzu, lūdziet pārbaudi no DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām.

### **Motora dzesēšanas šķidruma nomaiņa**

Dzesēšanas sistēma ir jāremontē degvielas uzpildes stacijās, kuras ir pilnvarojusi DFSK.

Nepareiza motora dzesēšanas šķidruma remonts un nomaiņa samazinās dzesēšanas efektivitāti un motora pārkaršanu.



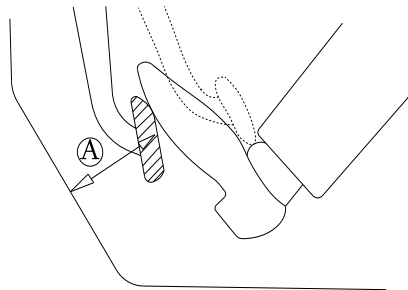
### **Brīdinājums**

- Lai izvairītos no applaucēšanas, nemainiet dzesēšanas šķidrumu, ja motoram ir augsta temperatūra.
- Kad motors ir tik karsts, nepārvietojiet motora dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku,

jo dzesēšanas šķidrums no šādas motora dzesēšanas šķidruma tvertnes var jūsu nopietni applaucēt.

- Turiet ādu prom no motora dzesēšanas šķidruma. Ja nē, nomazgājiet dzesēšanas šķidrumu ar lielu daudzumu svaiga ūdens.
- Novietojiet motora dzesēšanas šķidrumu vietā, kas nav pieejama bērniem. Pareizi apstrādājiet motora dzesēšanas šķidrumu. Skatiet vietējos likumus un noteikumus.

## Bremze Bremžu pedāļa pārbaude



### Bīdinājums

Ja bremžu pedālis ir pārāk augsts, lai atgrieztos normālā stāvoklī, lūdzu, konsultējieties ar DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām un lūdziet pārbaudīt bremžu sistēmu.

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, lūdzu, pārbaudiet attālumu no zemākā punkta un grīdas. **A**

**A:** vairāk nekā 35 mm, ja pedāļa virsmas

spiediens ir 500N.

Bremžu pedāļa gājiens atbilst diapazonam, kas norādīts turpmāk tabulā.

Bremžu pedāļa gājiena parametrs			
Darbības stāvoklis	Tukšgaitas stoks (mm)	Ekspluatācijā stoke (mm)	Gājiena robeža (mm)
Normāls darbības stāvoklis	5 ~ 8,3	57,9 ~ 62,9	120
Nederīgs darbības statuss	52,2 ~ 59,5	82,5~89,8	120

Ja šāds attālums ir ārpus šī diapazona, lūdzu, sazinieties ar DFSK franšīzes veikal.

### Pašregulējamas bremzes

Jūsu automašīna ir aprīkota ar pašregulējamu bremzi. Bremze automātiski regulēsies, kad bremžu pedālis tiks nolaists.

## Vakuuma pastiprinātājs

Pārbaudiet vakuuma pastiprinātāja funkciju, veicot šādas darbības:

1. Izslēdziet transportlīdzekli, vairākas reizes nolaidiet bremžu pedāli, lai nodrošinātu, ka bremžu pedāļa gājiens tiks saglabāts.
2. Nolaidiet bremžu pedāli un iedarbiniet transportlīdzekli. Pedāļa augstumam jābūt nedaudz zemākam.
3. Uzkāpiet uz bremžu pedāļa un izslēdziet transportlīdzekļa barošanas avotu. Nolaidiet pedāli apmēram 30 gadus un saglabājiet pedāļa augstumu.
4. Ieslēdziet transportlīdzekļa barošanas avotu, trīs minūtes darbiniet bremžu vakuumsūkni, neuzkāpiet uz bremžu pedāļa, pēc tam izslēdziet transportlīdzekļa barošanas avotu un vairākas reizes uzkāpiet

uz bremžu pedāļa. Kad bremžu pedālis tiek nolaists, pedāļa gājiens samazināsies, samazinoties vakuuma pastiprinātāja vakuuma pakāpei.

Ja bremžu sistēma nedarbojas normālā stāvoklī, lūdzu, skatiet DFSK franšīzes veikalū.

## Bremžu šķidrums



### Brīdinājums

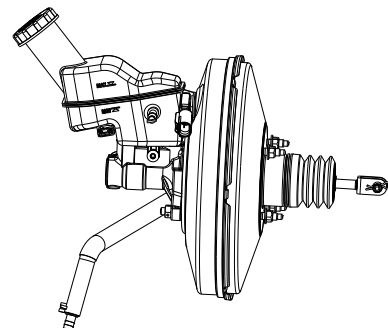
- Bremžu šķidruma nomaiņas periods ir 3 gadi vai 60 000 km nobraukums (atkarībā no tā, kurš nobraukums ir agrāks). Lūdzu, nomainiet to DFSK atļautajās degvielas uzpildes stacijās
- Izmantojiet tikai jauno bremžu šķidrumu, kas izņemts no noslēgtās tvertnes. Izmantotais, sliktais vai piesārņotais bremžu šķidrums var sabojāt bremžu un sajūga sistēmas. Nepareizs bremžu šķidrums sabojās bremžu sistēmu un ietekmēs automašīnas bremžu ietilpību.

- Bremžu šķidrums ir toksisks, tāpēc tas jānovieto bērniem nepieejamā vietā.



### Piesardzību

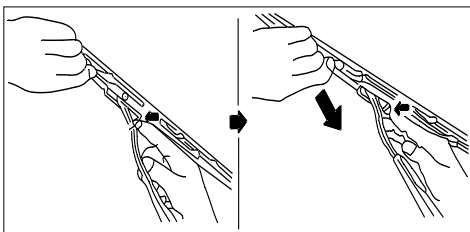
Bremžu šķidrums sabojās krāsu, tāpēc neizšļakstiet to uz krāsas. Ja bremžu šķidrums tiek izšļakstīts uz krāsas, nomazgājiet to uzreiz ar svaigu ūdeni.



Pārbaudiet eļļas ietilpību eļļas tvertnē. Ja līmenis ir zemāks par "MIN", ieslēgsies bremžu šķidruma brīdinājuma gaisma, lūdzu, pievienojiet bremžu šķidrumu "MAX" līmenim. (Lūdzu, skatiet nodaļu "Ieteicamā smērēļļa un ietilpība".)

Ja ir nepieciešams bieži pievienot bremžu šķidrumu, lūdzu, jautājiet DFSKfranšīzes veikalam, lai pilnībā pārbaudītu sistēmu.

## Stikla tīrītāju gumija Vējstikla tīrītāju gumija Tīrot



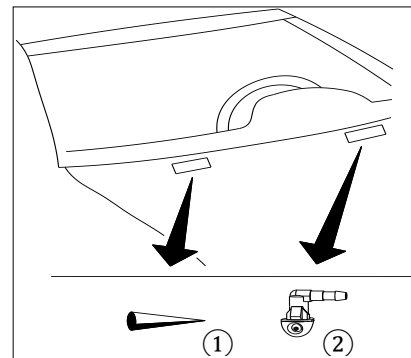
Ja vējstikls nav tīrs, kad to mazgā ar vējstikla mazgātāja šķidrumu, vai ir neparasta skaņa, kad tiek izmantota tīrītāja gumija, varbūt tas ir tāpēc, ka uz tīrītāja vai vējstikla ir vasks vai citi.

Notīriet vējstikla ārpusi ar tīrītāju tīrīšanas līdzekli vai neitrālu mazgāšanas līdzekli. Ja, mazgājot to ar ūdeni, nav ūdens pilienu, tas nozīmē, ka priekšējais stikls ir tīrs.

Mazgājot tīrītāja gumiju, noslaukiet to ar drānu, kas samērcēta ar tīrītāju tīrīšanas līdzekli vai neitrālu mazgāšanas līdzekli, un

pēc tam nomazgājiet to ar svaigu ūdeni. Ja priekšējais priekšējais stikls joprojām ir neskaidrs pēc tam, kad tas ir notīrīts ar notīrīto tīrītāja gumiju, tam ir jānomaina tīrītāja gumija.

Nebloķējiet ūdens strūklu sprauslu (1), kas var ietekmēt vējstikla ūdens strūklu normālu darbību. Ja sprausla ir bloķēta, izvelciet to ar adatu vai mazu naglu (2) un nesabojājiet sprauslu.



### Nomaiņa

1. Paceliet tīrītāja roku uz priekšējā stikla.
2. Nospiediet bloķēšanas tapu un noņemiet tīrītāja gumiju.
3. Noņemiet tīrītāja gumiju.
4. Pareizi ievietojiet jauno tīrītāja gumiju uz tīrītāja rokas.



## Piesardzību

Pēc tīrītāja gumijas nomaiņas atjaunojiet tīrītāja sviru sākotnējā stāvoklī, pretējā gadījumā var tikt bojāta tīrītāja svira vai motora pārsegs.

Nobrāztā vējstikla tīrītāju gumija var sabojāt priekšējo stiklu un pat ietekmēt braukšanas redzamību.

Aizmugurējā priekšējā stikla tīrītāja gumijas pārbaudes metode:

Līdzīgs priekšējā priekšējā stikla tīrītājam.

## Vējstikla apskalošanas šķidrums



### Brīdinājums

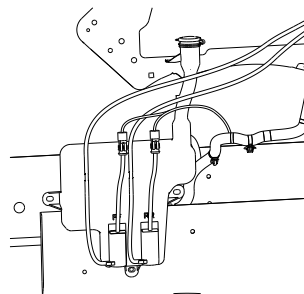
Paplāksnes antifrīzs ir toksisks, tāpēc tas jānovieto bērniem nepieejamā vietā.

Regulāri pārbaudiet mazgātāja šķidruma ietilpību paplāksnē. Ja nepieciešams, pievienojiet mazgāšanas šķidrumu.

Mazgāšanas šķidruma piedevas var uzlabot

tīrīšanas efektu. Ziemā, lūdzu, pievienojiet mazgāšanas antifrīzu. Lūdzu, noregulējiet to atbilstoši ražotāja norādītajai sajaukšanas attiecībai.

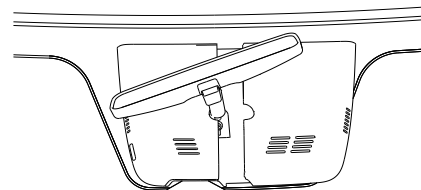
Ja motors darbojas bez tīrītāja, tas var tikt bojāts. Neizmantojiet antifrīzu kā aizstājēju, pretējā gadījumā tā sabojās krāsu.



## Elektroniskās plāksnes uzstādīšanas instrukcijas

Noņemiet priekšējā priekšējā vējstikla spoguļa sēdekļa apdari II, ielīmējiet elektronisko plāksni uz vējstikla un

visbeidzot uzstādiet priekšējā vējstikla spoguļa sēdekļa apdari II. Ja šīs konfigurācijas nav, uzstādiet to stikla melnajā malā, kā to prasa attiecīgās vienības.



## Tālvadības pults akumulators

### Akumulatora nomaiņa



### Brīdinājums

- Neļaujiet bērniem norīt izjauktu akumulatoru vai rezerves daļas.
- Nepareiza akumulatora apstrāde var piesārņot vidi, tāpēc, lūdzu, ievērojiet vietējos likumus un noteikumus par

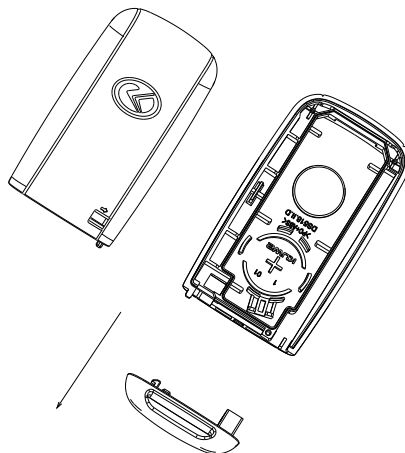
akumulatora apstrādi.

- Nomainot akumulatoru, turiet netīrumus vai eļļas piesārņojumu prom no akumulatora.

- Ir bīstami nepareizi nomainīt litija akumulatoru. Lūdzu, aizstājiet to ar tādu pašu vai līdzvērtīgu veidu.

- Nepieskarieties iekšējai ķēdei un elektriskajam savienotājam, kā arī neradīsies kļūme.

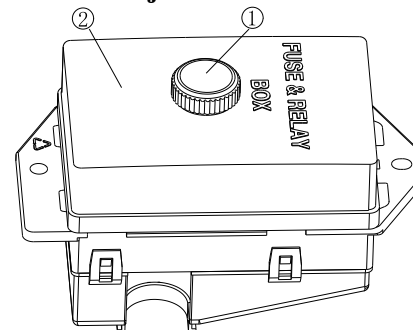
- Pārliecinieties, ka pozitīvais spailis (+) ir savienots ar apakšējo galu.



1. Atrodiet pogu taustiņa aizmugurē, nospiediet pogu bultiņas virzienā un izņemiet mehānisko taustiņu virzienā, kā parādīts attēlā;
2. Uzmanīgi paceliet un pārvietojiet atslēgas augšējo un apakšējo vāku ar plakanu asmeni; un
3. Nomainiet ieteicamo jauno akumulatoru.

Ja jums nepieciešama palīdzība, lūdzu, lūdziet DFSK pēcpārdošanas servisu

## Drošinātāju kārba



### Piesardzību

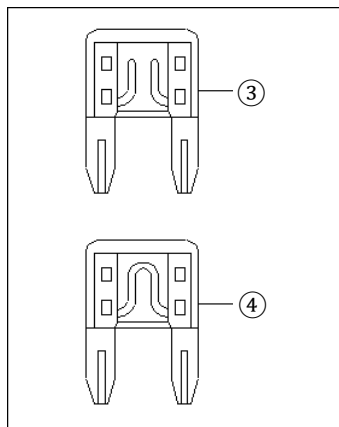
Nelietojiet ampēra drošinātāju, kas ir augstāks vai zemāks par to, kas norādīts uz drošinātāju kārbas vāka. Tas var sabojāt elektrisko sistēmu vai izraisīt ugunsgrēku.

Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, lūdzu,

pārbaudiet, vai drošinātājs nav bojāts.

Ja kādas elektriskās ierīces nedarbojas normāli, lūdzu, pārbaudiet, vai drošinātājs nav bojāts.

1. Pārliecinieties, ka izslēdzat transportlīdzekļa strāvu.
2. Atveriet motora kabīnes vāku.
3. Pagrieziet atvēršanas pogu(1) un paceliet drošinātāju kārbas vāku (2).
4. Uzziniet nomaināmo drošinātāju.
5. Izmantojiet vilcēju drošinātāju kārbā, lai izņemtu drošinātāju.
6. Ja drošinātājs ir salauzts (3), nomainiet to ar jaunu (4).

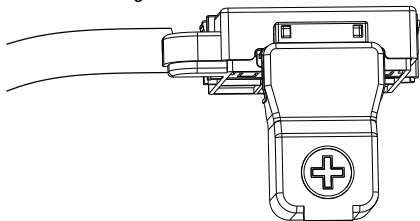


Ja uzstādītais drošinātājs atkal ir bojāts, lūdzu, lūdziet pārbaudīt un remontēt elektrisko sistēmu no DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām



---

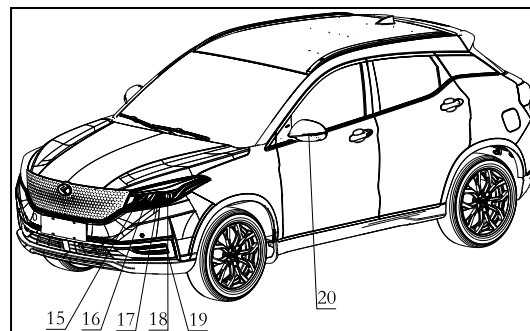
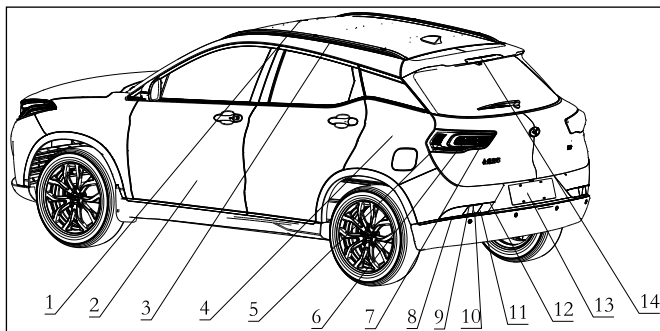
## Pozitīva akumulatora spaiļu drošinātāju kaste



Ja elektroierīce nevar normāli darboties, kad drošinātājs ir labā stāvoklī, lūdzu, atzīmējiet drošinātāju lodziņu 1; Ja kāds drošinātājs ir salauzts, lūdzu, nomainiet to ar tā paša modeļa drošinātāju.

Pārbaudiet un nomainiet drošinātāju DFSK atļautajā remonta stacijā

## Gaismas



1. Priekšējo nolasišanas lukturu montāža
2. Durvju gaismas montāža
3. Aizmugurējo iekšējo lukturu montāža
4. Bagāžnieka gaismas montāža
5. Hečbeka aizmugurējais bremžu lukturis
6. Hečbeka aizmugurējais stūres lukturis
7. Hečbeka aizmugurējā stāvokļa lukturis

8. Aizmugurējā bufera aizmugurējais miglas lukturis
9. Aizmugurējā bufera aizmugurējais stūres lukturis
10. Aizmugurējā bufera aizmugurējais atpakaļgaitas lukturis
11. Aizmugurējā bufera aizmugurējā stāvokļa lukturis
12. Atstarotājs
13. Numura zīmes gaismas komplekts
14. Augstas bremzes gaismas komplekts

15. Integrēts priekšējais lukturis
16. Integrēts priekšējais gabarītlukturis
17. Integrēts priekšējais stūres lukturis
18. Integrēts tuvās gaismas lukturis
19. Dienas braukšanas lukturu komplekts
20. Stūres lukturis



### Piesardzību

Nemainiet spuldzi bez atļaujas. Ja jūs neatbilstat remonta noteikumiem, tas var izraisīt sliktu kontaktu, īssavienojuma gaismas turētāju, gaismas noplūdi un citus. Ja vēlaties nomainīt spuldzi, lūdzu, lūdziet DFSK pēcpārdošanas servisu



### Piezīme

Parasti lietainā dienā, mazgājot automašīnu vai citu mitru vidi, gaisā esošais ūdens kondensēsies uz gaismas iekšējās virsmas un veidos miglu. Šāds gadījums var atkārtoties, un tā ir normāla fiziska parādība, ka migla pazudīs, kad laiks lidos. Ja migla nevar pazust, lūdzu, lūdziet DFSK pēcpārdošanas servisu

### Integrēts priekšējais lukturis

Priekšējais lukturis ietver:

1. Novietojiet gaismu
2. Tuvās gaismas lukturis
3. Tālās gaismas lukturis (tas iedegsies, kad būs ieslēgts tuvās gaismas lukturis)
4. Stūres lukturis

Lūdzu, skatiet integrētā gaismas slēdža norādījumus, lai uzzinātu, kā ieslēgt vai izslēgt gabarītgaismas lukturi, tuvās gaismas lukturi, tālās gaismas lukturi un stūres gaismu.

### Sānu pagriezienu signāla gaisma

Lūdzu, skatiet integrētā gaismas slēdža norādījumus, lai uzzinātu par sānu pagriezienu signāla gaismas ieslēgšanas vai izslēgšanas metodēm.

### Priekšējais nolaišanas lukturis un aizmugurējais salona apgaismojums

Lūdzu, skatiet norādījumus par iekštelpu apgaismojumu, lai uzzinātu, kā ieslēgt vai

izslēgt priekšējo lasīšanas gaismu un aizmugurējo salona apgaismojumu.

### Dienas braukšanas gaisma

Dienas braukšanas gaisma automātiski ieslēdzas

### Hečbeka aizmugurējais integrētais lukturis

1. Bremžu gaisma
2. Aizmugurējā gabarīta lukturis
3. Stūres lukturis

### Aizmugurējā integrētā gaisma ietver:

1. Aizmugurējā gabarīta lukturis
2. Stūres lukturis
3. Aizmugurējais miglas lukturis
4. Atpakaļgaitas gaisma

Lūdzu, skatiet integrētā gaismas slēdža norādījumus, lai uzzinātu, kā ieslēgt vai izslēgt gabarītlukturi un stūres lukturi. Nokāpjot no bremžu pedāļa, iedegsies bremžu gaisma; gluži pretēji, tas būs

izslēgts.

Kad pārslēgšanas poga ir iestatīta atpakaļgaitā, ieslēgsies atpakaļgaitas gaisma; gluži pretēji, tas būs izslēgts.

### Numura zīmes gaisma

Lūdzu, skatiet integrētās gaismas slēdža instrukcijas par numura zīmes apgaismojuma ieslēgšanas vai izslēgšanas metodēm.



### Piezīme

Kad hečbeks ir atvērts, aizmugurējam miglas lukturim būs stūres luktura, pozīcijas luktura un bremžu luktura funkcijas.

### Augsts bremžu lukturis

Nokāpjot no bremžu pedāļa, iedegsies augstais bremžu lukturis; gluži pretēji, tas būs izslēgts.

### Bagāžnieka gaisma

Lūdzu, skatiet norādījumus par iekštelpu apgaismojumu, lai uzzinātu, kā ieslēgt vai izslēgt bagāžnieka apgaismojumu.

### Ārējais apgaismojums

Vienumu	Vats (W)
Integrēts priekšējais lukturis	2×55 (spuldze) 2×12.15 (LED)
Integrēts tuvās gaismas lukturis	2×55 (spuldze) 2×12.15 (LED)
Integrēts priekšējais stūres lukturis	2×21 (spuldze) 2×4.05 (LED)
Integrēts priekšējais gabarītlukturis	2×5 (spuldze) 2×2.43 (LED)
Dienas braukšanas gaisma	6.85 (LED)
Hečbeka pozīcijas gaisma	2×2.11 (LED)

Hečbeka bremžu gaisma	2×3.4 (LED)
Hečbeka stūres lukturis	2×2.11 (LED)
Aizmugurējā bufera stūres lukturis	2×21 (spuldze)
Aizmugurējā bufera stāvokļa lukturis	2×5 (spuldze)
Aizmugurējā bufera aizmugurējais miglas lukturis	2×21 (spuldze)
Aizmugurējā bufera atpakaļgaitas gaisma	2×16 (spuldze)
Augsts bremžu lukturis	3.6 (LED)
Numura zīmes gaisma	2×5

### Salona gaisma

Vienumu	Vats (W)
Aizmugurējais salona apgaismojums	2×5 (spuldze)
Durvju gaisma	2×5

Bagāžnieka gaisma	0,1 (LED)
Priekšējā lasīšanas gaisma	0,9 (LED) 0,05 (LED)

Brīdinājums
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ja gaismas ir pieejamas ūdens noplūdei, lūdzu, meklējiet kapitālo remontu no DFSKpēcpārdošanas servisa centra, lai neietekmētu jūsu lietošanu.</li> <li>● Nemainiet spuldzes bez atļaujas. Nevienš neprofesionālis tos nevar aizstāt. Ja jūs neatbilstat remonta noteikumiem, tas var izraisīt sliktu kontaktu, īssavienojuma gaismas turētāju, lukturu noplūdi un citus.</li> <li>● Gaismas lēcas virsmas piestiprināšana ar piesārņotājiem ir neizbēgami, kas var izraisīt augstu temperatūru gaismās pēc ilgstošas ieslēgšanas, izraisīt iespējamu lēcas deformāciju un pat ietekmēt gaismu uzņemošo kvalitāti. Lai pagarinātu gaismu kalpošanas laiku un nodrošinātu jūsu drošību, lūdzu, regulāri mazgājiet lukturu objektīvu.</li> </ul>

## Riepa un ritenis

Ja riepa ir plakana, skatiet sadaļu "Plakana riepa" sadaļā "7. Ārkārtas pasākumi".

## Riepu spiediens

Lūdzu, regulāri pārbaudiet spiedienu riepās, ieskaitot rezerves riepas spiedienu.

Nepareizs riepu spiediens var ietekmēt riepu kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadīšanu. Pārbaudiet riepu spiedienu, kad riepa ir vēsa. Ja automašīna ir novietota stāvēšanai uz 3h vai ilgāk, vai tā brauc mazāk nekā 1,6km, riepa tiek uzskafīta par vēsu. Vēsais riepu spiediens ir norādīts uz riepu spiediena etiķetes.

Ja riepā nav pietiekams spiediens, tas var izraisīt riepas pārkaršanu un iekšējus bojājumus. Kad automašīna darbojas lielā ātrumā, tas var izraisīt protektora

---

---

atdalīšanos un pat riepu pārsprāgšanu.

## Riepu tips



### Piesardzību

Nomainot ar jauno riepu, pārlicinieties, ka visas riepas ir viena veida (tas ir: vasaras riepas, visu laika apstākļu riepas vai sniega riepas) un struktūras. DFSK pilnvarotās degvielas uzpildes stacijas var sniegt jums informāciju par riepu tipu, riepu izmēru, ātruma pakāpi un piegādi.

Jaunās riepas nominālais ātrums un slodzes indekss nedrīkst būt zemāks par oriģinālās riepas nominālo ātrumu.

### Vasaras riepa

DFSKvasaras riepa nodrošina lielisku veiktspēju vispārējos laika apstākļos. Vasaras riepu veiktspēja ir acīmredzami sliktā, ja to izmanto uz sniegotiem vai apledojušiem ceļiem. Tās sānu siena nav

marķēta ar "M+S❄️". Ja vēlaties braukt pa sniegotiem vai apledojušiem ceļiem, DFSK iesaka četras sniega riepas.

### Sniega riepa

Ja nepieciešams izmantot sniega riepu, lūdzu, izvēlieties riepu ar izmēru un slodzes pakāpi, kas ir līdzvērtīga oriģinālajai riepai un sniega riepai. Ja nē, tas var ietekmēt jūsu automašīnas drošību un veiktspēju.

Kopumā sniega riepu ātruma diapazons ir zemāks nekā oriģinālajai riepai, un tas nevar atbilst automašīnas potenciālajam maksimālajam ātrumam. Nepārsniedziet riepas maksimālā ātruma diapazonu.

Ja apledojušo ceļu saķere ir palielināta, izmantojiet riepas ar gumijas radzēm. Tomēr dažās valstīs vai rajonos tas ir aizliegts. Pirms riepas ar gumijas radzēm uzstādīšanas lūdzu, apstipriniet vietējos

likumus un noteikumus. Gumijas radzotu riepu pretslīdes un izsekošanas veiktspēja uz slapja vai sausa ceļa var būt sliktā nekā riepai bez gumijas radzēm.

### Riepu ķēde

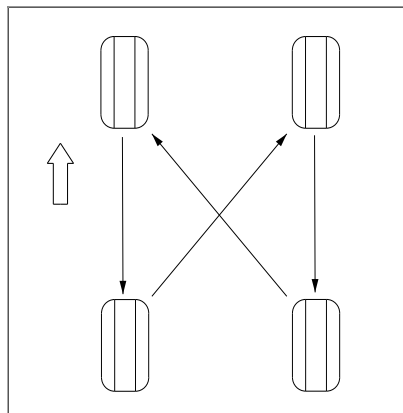
Daži rajoni var aizliegt izmantot riepu ķēdi. Tāpēc, lūdzu, pirms riepu ķēdes uzstādīšanas, lūdzu, apstipriniet vietējos likumus un noteikumus. Uzstādot riepu ķēdi, pārlicinieties, vai riepas ķēdes izmērs ir piemērots jūsu riepai, un ievērojiet riepu ķēdes ražotāja ieteikumus. Ja riepu ķēdes ražotājs sniedz kādus padomus, izmantojiet ķēdes spriegotāju, lai saglabātu uzstādīšanas hermētiskumu. Riepu ķēdes elastīgā gala savienotājs ir jānostiprina vai jānoņem, lai izvairītos no riteņa spārna vai šasijas sabojāšanas. Turklāt, lūdzu, brauciet ar nelielu ātrumu, vai arī sabojāsiet automašīnu vai ietekmēsiet automašīnas

darbību un veiktspēju.

Uzstādiet riepu ķēdi uz piedziņas riteņa.  
Neuzstādiet riepu ķēdi uz automašīnas, kas brauc pa bezsniega vai labiem ceļiem. Tas ir tāpēc, ka daži spriegumi sabojās transportlīdzekļa mehānismus.

### Riteņu apmaiņa

DFSK iesaka riepas apmaiņīt ik pēc 10 000km. Attiecībā uz riepu nomaiņas procedūru skatiet "Plakanā riepa" sadaļā "7. Ārkārtas pasākumi".



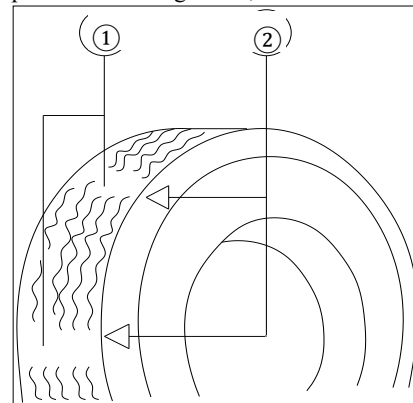
### Brīdinājums

- Pēc riepu maiņas, lūdzu, noregulējiet spiedienu riepās.
- Pēc riepu apmaiņas noregulējiet spiedienu riepās un pēc vairāk nekā 1,000km braukšanas vēlreiz uzskrūvējiet riteņa uzgriezni (veiciet šādu darbību, kad riepa ir plakana).
- Nepareiza riepas izvēle, uzstādīšana

vai apkope izraisīs negadījumu un miesas bojājumus. Ja rodas kādi jautājumi, lūdzu, sazinieties ar degvielas uzpildes stacijām, kuras pilnvarojis DFSKvai riepu ražotājs.

### Riepu nodilums un bojājumi

Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav nodilušas, saplaisājušas, pietūkušas vai ar svešķermeņiem uz virsmas. Ja riepas ir pārmērīgi nodilušas, saplaisājušas, pietūkušas vai sagrieztas, nomainiet tās.



- 
- 
- ① Valkāšanas zīme
  - ② Nodiluma zīmes atrašanās vieta

Oriģinālās riepas ir ar nodiluma zīmi (1) uz tās virsmas. Ja nodiluma zīme ir redzama, nomainiet riepas. Nodiluma zīmi norāda ar zīmi (2).

Nepareiza rezerves riepu izmantošana radīs nopietnus bojājumus; ja ir nepieciešams remontēt rezerves riepu, lūdzu, konsultējieties ar DFSK franšīzes veikalu.

### **Riepu kalpošanas laiks**

Riepu, kas lietota ilgāk par 5 gadiem, nelieto neatkarīgi no tās stāvokļa.

Riepas novecos, jo laiki iet, un tas tiek izmantots. Lūdzu, regulāri dodieties uz DFSK pilnvarotajām degvielas uzpildes stacijām, lai pārbaudītu riepas un veiktu dinamisko līdzsvaru, un pastāstiet degvielas uzpildes stacijām riepu statusu.

## **Riepas un riteņa nomaiņa**



### **Brīdinājums**

Neuzstādi deformēto riepu un riteni, kas ir remontēts. Varbūt šādas riepas vai riteņi ir bojāti, vai arī tie ir bez brīdinājuma bojāti vai nederīgi.

Nomainot riepas, lūdzu, izmantojiet riepas, kuru izmērs, ātruma pakāpe un kravnesība ir tāda pati kā oriģinālajām. (Lūdzu, skatiet tehnisko informāciju nodaļā "Riepas un ritenis".) Riepu, kas nav ieteicamās vai dažādu marku, struktūru (diagonālās riepas, nobīdes jostas riepas, radiālās riepas vai citas), vai protektora tipa riepu izmantošana ietekmēs braukšanu, bremzēšanu, darbību, klīrensu, klīrensu starp transportlīdzekļa virsbūvi un riepu, riepu ķēdes klīrensu, spidometra kalibrēšanu, lukturu staru kūļa

leņķi, bufera augstumu un citas. Tas var izraisīt nelaimes gadījumus un pat nopietnus miesas bojājumus.

Nomaināmajām riepām jābūt ar vienādu nobīdes attālumu neatkarīgi no nomaiņas jebkādu iemeslu dēļ. Dažādu nobīdes attālumu riepas būs ātri nodilušas. Samaziniet transportlīdzekļa ekspluatācijas veikspēju vai ievietojiet ar bremzēm. Iejaukšanās ar bremzēm samazinās bremzēšanas efektivitāti vai agrīnu nodiluma berzes plāksni.

### **Riteņu dinamiskais līdzsvars**

Nelīdzsvarotie riteņi ietekmēs transportlīdzekļa darbību un riepu kalpošanas laiku. Pat ja tās tiek izmantotas normāli, arī riepas būs nelīdzsvarotas, tāpēc riteņiem regulāri jāveic dinamisko svaru tests. Veicot dinamiskā līdzsvara testu,







Maintenance interval Maintenance Items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (×1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
<b>Air conditioning and electronics</b>																	
air conditioning system	I	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	
Lighting and signaling devices	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Windshield washer system (including wiper and reservoir)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Air conditioning filter</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>R</b>
skylight	Check every 5000km (at the same time, check whether the sunroof is stuck and add lubricating oil or grease)																
<b>Battery system</b>																	
Battery pack assembly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery capacity	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery pack power line and battery pack mounting bracket	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery surface cleaning	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Transformation system</b>																	
Slow charging socket <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Slow charging plug <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fast charging socket <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Car charger assembly and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Maintenance interval Maintenance items	Time and mileage (whichever comes first)																
	Time (months)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Mileage (x1000km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
<b>High voltage harness system</b>																	
Air conditioning PTC high voltage harness <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor three-phase wire assembly	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Charger high voltage harness <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery pack high voltage harness <u>assy</u>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Drive motor and control system</b>																	
Motor surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Power <u>assy</u> mounting bracket and bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor controller surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor controller and mounting bracket bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motor and reducer butt bolt	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reducer surface cleaning and connector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
P gear actuator of reducer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Water inlet and outlet pipes of motor and controller	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Power harness between motor and controller	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>Motor antifreeze</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>R</b>	<b>I</b>	<b>I</b>	<b>I</b>

---

---

## Ieteicamā smēreļa un jauda

Nākamajā tabulā ir parādīta teorētiskā jauda, kas var nedaudz atšķirties no faktiskās. Tātad, skatiet degvielas uzpildes standartu, kā minēts šajā nodaļā.

Vienumu	Specifikāciju	Degvielas uzpildes jauda
	TZ230XSIN107	—
Pārnesumkārbas pārnesumu eļļa	75W-90· GL-4	(2.2±0,1) L
Motora dzesēšanas šķidrums	FD-20 (vispārīgi) FD-40 (ārkārtīgi auksti apgabali)	(2.0±0.2) L
Priekšējā stikla apskalošanas šķidrums	- #20 (vispārīgi) - #35 (Alpu apgabals ziemā)	(2.0±0.2) L
Bremžu šķidrums	HZY4 GB12981-2012	(0,65±0,03)L
A/C saldēšanas šķidrums	R134a	Viena iztvaicētāja A/C uzpildāmais daudzums ir: (520±20) g uz transportlīdzekli

---

---

PTC iesmidzināšanas šķidrums	FD-20 (vispārīgi) FD-40 (ārkārtīgi auksti apgabali)	2,56 L
Akumulatora dzesēšanas uzpilde	FD-20 (vispārīgi) FD-40 (ārkārtīgi auksti apgabali)	6,07 L

1. Jums ieteicams izmantot DFSK oriģinālo motora dzesēšanas šķidrumu, lai izvairītos no alumīnija metāla korozijas motora dzesēšanas sistēmā.

Piezīme: Ja transmisija ir bojāta, jo netiek izmantots oriģināls motora dzesēšanas šķidrums, tas netiek garantēts, pat ja tas ir bojāts garantijas laikā.

2. Nejauciet maisījumā ar citu bremžu šķidrumu (HZY4).

---

---

## **Ieteicamais A/C saldēšanas šķidrums un smēriela**

DFSKA/C sistēma jāpiepilda ar R134a saldēšanas šķidrumu un DFSK smērieli vai līdzvērtīgu. Jebkurš cits saldēšanas šķidrums vai smēriela var radīt nopietnus bojājumus, un pat tad, ja visa A/C sistēma ir jānomaina.

Daudzas valstis un rajoni aizliedz emitēt dzesēšanas šķidrumu atmosfēras slānī, un jūsu atmosfēras slānis ir R134a. DFSKiesaka pārstrādāt un atkārtoti izmantot saldēšanas šķidrumu. Ja nepieciešams remontēt A/C sistēmu, lūdzu, sazinieties ar DFSK autorizētajām degvielas uzpildes stacijām

---

# **Transportlīdzekļa tehniskie parametri**



## Riepa un ritenis

Riepu izmērs		Standarts	225/60 R17	225/55 R18
		Rezerves riepa	T165/80 *17	225/55 R18
Riepu specifikācija		225/60 R17 vai 225/55 R18		
Spiediens riepās (aukstuma stāvoklī) (kPa)	Priekšējais ritenis	230 (bez slodzes)/230 (pilna slodze)		
	Aizmugurējais ritenis	230 (bez slodzes)/230 (pilna slodze)		
T-veida rezerves riepa		420kPa		

Ritenis	Tips	Lielums	Nobīdes attālums (mm)
	Tērauda ritenis	17×4T	23
	Alumīnija ritenis	17×7D	40
	Tērauda ritenis	18×7.5J	40
	Alumīnija ritenis	18×7.5J	40

## Riteņa novietojums

Priekšējā riteņa purngals (vienpusējs)	$0 \pm 0,2^\circ$
Priekšējo riteņu izliekums (vienpusējs)	$-0,5^\circ \pm 0,5^\circ$
Kingpin slīpuma leņķis	$14,4^\circ \pm 0,5^\circ$
Kingpin ritentiņa leņķis	$3,4^\circ \pm 0,5^\circ$
Aizmugurējo riteņu izliekums (vienpusējs)	$-1,0^\circ \pm 0,5^\circ$
Aizmugurējā riteņa priekšējais purngals (vienpusējs)	$0 \sim 0,4^\circ$

## Transportlīdzekļa galvenie tehniskie parametri

Vienumu		Parametru
Masas parametrs	Motorā modelis	TZ230XSIN107
	Nominālā jauda (kw)	50
	Maksimālā atļautā kopējā masa (kg)	2130
	Pasažieriem	5
	Ass slodze, kas sadalīta zem maksimālās atļautās kopējās	1062×1068

	masas (priekšējā/aizmugurējā ass) (kg)	
	Nominālā slodze (kg)	NAV
	Pašmasa (kg)	1755
	Ass slodze, kas sadalīta pie pašmasas (priekšējā/aizmugurējā ass) (kg)	955×800
Izmēra parametrs	Kopējais izmērs (garums × platums × augstums) (mm)	4385×1850×1650
	Riteņa protektors (priekšā/aizmugurē) (mm)	1580×1582
	Priekšējā piekare / aizmugurējā piekare (mm)	925×820 917×813
	Garenbāze (mm)	2640 2655
	Priekšējās pārkares leņķis/pārkares leņķis (°)	Nav slodzes: 20.0/28.0 Pilna slodze: 19.0/24.0
	Transportlīdzekļa masas centra augstums	606,1×609,5

		(mm)	
		Minimālais klīrenss (mm)	180
		Minimālais pagriezienu diametrs (mm)	11.5
Dinamiskais rekvizīts	Maksimālais ātrums (km/h)		155
	Paātrināšanas laiks (0~50km/h)		≤4,5
	Paātrināšanas laiks (0~100km/h)		≤10.00
	Stāvas nogāzes veiktspēja	Slīpums (%)	≥35,00
Ekonomiskā efektivitāte	NEDC (km)		≥300
Vadītāja tips		Priekšējā motora priekšējo riteņu piedziņas izkārtojums	

---

---

## **Ceļošana vai reģistrācija ārzemēs**

Ja ceļojat uz citām valstīm vai rajoniem, lūdzu, vispirms apstipriniet, kur varat uzlādēt savu automašīnu.

Ja jums ir jāreģistrējas automašīnai citās valstīs, štatos, provincēs vai rajonos, dodieties uz iestādi, lai apstiprinātu, vai jūsu automašīna atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem. Dažos gadījumos automašīna nevar atbilst vietējiem likumiem un noteikumiem. Tomēr dažreiz jūs varat pārveidot savu automašīnu, lai tā atbilstu vietējiem likumiem un noteikumiem.

Iegūstot vai reģistrējoties valstīs, štatos, provincēs vai rajonos, jums pašam jāuzņemas atbildība par pārveidošanu, transportēšanu un reģistrāciju. Mēs nebūsim atbildīgi par iespējamām neērtībām.

## **Transportlīdzekļa identifikācijas zīme**

### **Transportlīdzekļa identifikācijas etiķete (datu plāksnīte)**

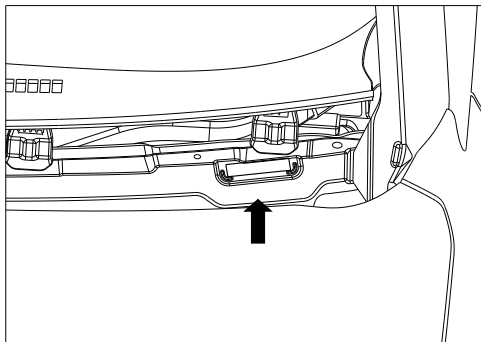
Transportlīdzekļa datu plāksnīte ir piestiprināta zem B ailes labajā pusē.

---

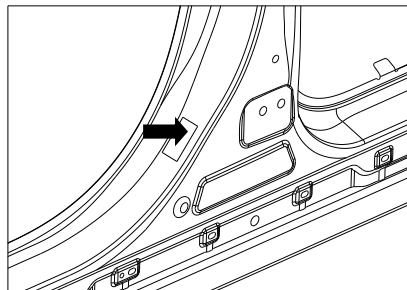
---

## Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) atrašanās vieta

Transportlīdzekļa identifikācijas numura zīme ir juridiskā zīme.

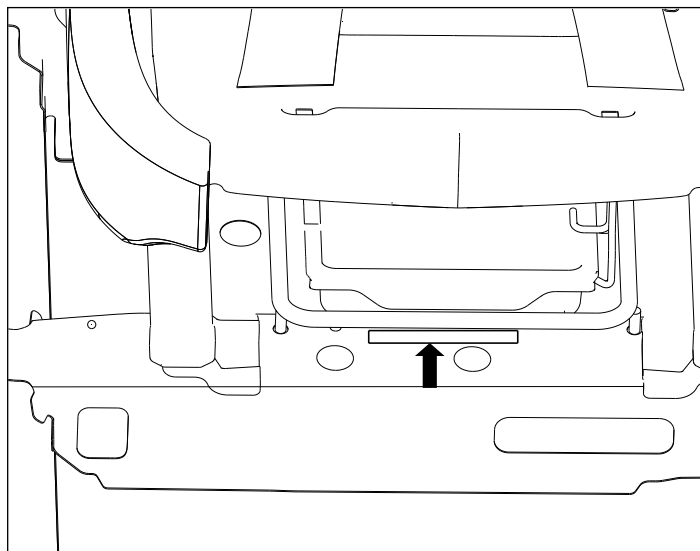


2. Aizmugurējais stāvs, skatiet šo attēlu:



## Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

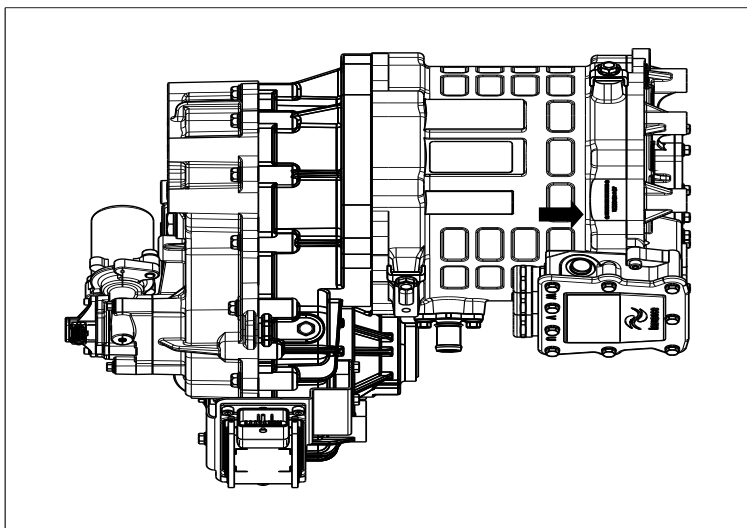
Tas atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa, kā parādīts zemāk:



---

## Dzinēja Nr.

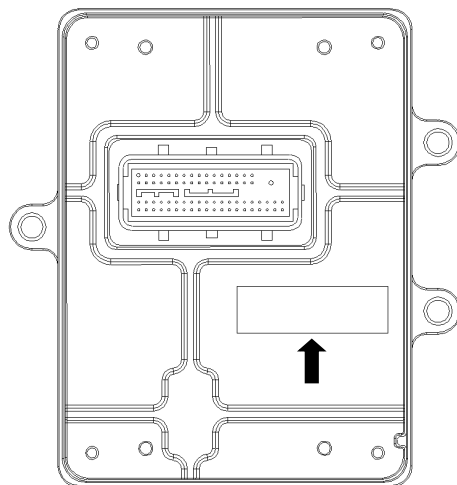
Tas ir uzdrukāts uz motora, kā parādīts kā šāda bultiņa:





---

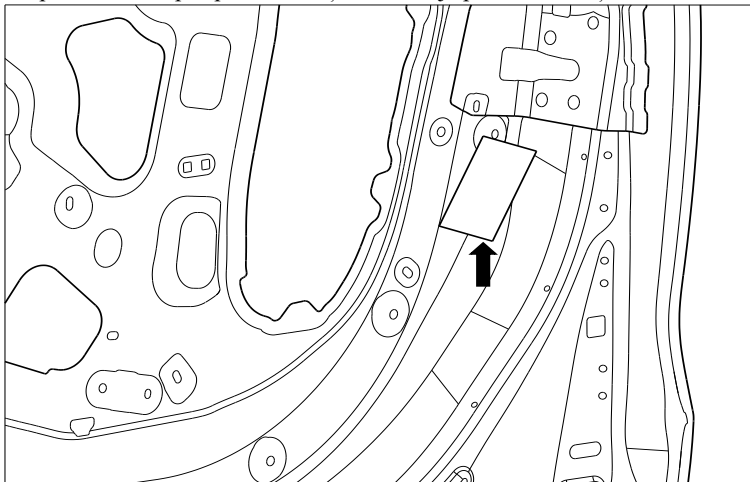
**VCU zīme**



---

## Riepu spiediena etiķete

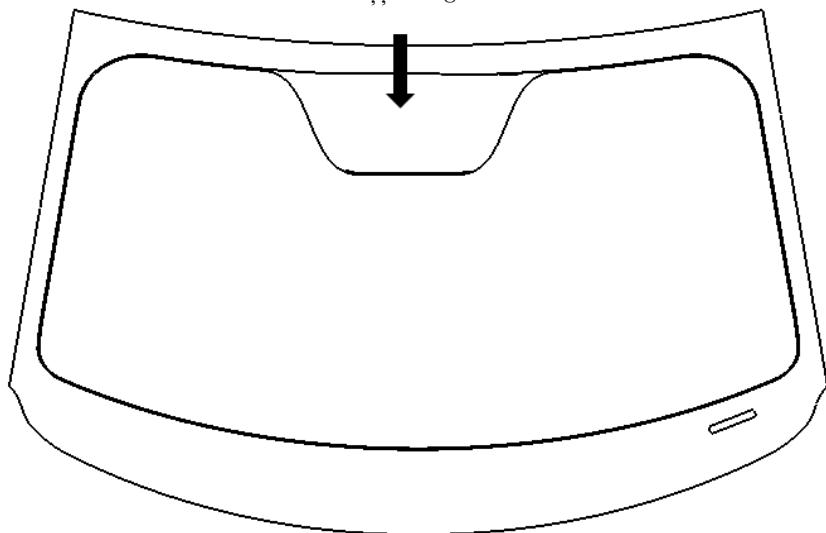
Aukstā stāvokļa riepas spiediens ir parādīts uz riepu spiediena etiķetes vadītāja puses vidusdaļā.



---

## Elektriskā identifikācija (mikroviļņu logs)

Mikroviļņu logs



Mikroviļņu loga novietojums ir parādīts attēlā; un elektroniskās identifikācijas uzstādīšanai jāatbilst GB/T 35790.1-2017 prasībām.

---

## EV uzlādes kontaktdakšas lietošanas instrukcijas

---

Visa lietas informācija, DFSK (ieskaitot SERES) Patentu tiesības un citas intelektuālās tiesības pieder DFSK vai SERES NEV Sales Company vai tā pilnvarotajam uzņēmumam. Bez SERES vai DFSK rakstiskas atļaujas vai rakstiskas atļaujas nevienam nav tiesību kopēt vai rediģēt.

SERES zīmols ir reģistrēts ASV vai citās valstīs šādi:

SERES NEV Sales Co., Ltd

SERES NEV Auto Co., SIA

DFSKSERES Auto Sales Co., Ltd.

SERES NEV R&D Co., Ltd.

Visas zīmola logotipa tiesības attiecīgi pieder tā īpašniekiem. Aizliegts bez atļaujas izmantot jebkuru logotipu vai zīmolu šajā rokasgrāmatā.