

Glory E3 /SERES 3 naudotojo vadovas



Pratarmė

Gerbiami naudotojai, dėkojame, kad pasirinkote DFSK arba SERES prekės ženklo transporto priemonę!

Vadove pateikiama svarbiausia informacija, kurią turite žinoti apie DFSK arba SERES naujos kartos energija varomų transporto priemonių eksploatavimą ir techninę priežiūrą. Taigi prašome jį perskaityti ir naudoti savo automobilį pagal nustatytus reikalavimus. Priešingu atveju galite apgadinti savo automobilį arba jo detales, o tai atitinkamai paveiks Jūsų automobilio eksploatacines savybes ir ilgaamžiškumą.

Vadovas yra parengtas DFSK arba SERES serijai, todėl kai kurių konfigūracijų Jūsų automobiliuose gali nebūti. Prašome atsižvelgti į savo automobilio konfigūraciją. Dėkojame už supratingumą.

Atsižvelgiant į nuolatinį produktų plėtojamą ir tobulinimą, per 6 mėnesius apie bet kokias modifikacijas paskelbsime DFSK interneto svetainėje.

Jei reikia atlikti Jūsų automobilio remonto arba techninės priežiūros darbus, prašome laiku susisiekti su DFSK arba DFSK vietos prekybos atstovybių Specialiuoju aptarnavimo centru. DFSK arba DFSK vietos prekybos atstovybių Specialiojo aptarnavimo po pardavimo centro darbuotojai pasirūpins tinkamu Jūsų aptarnavimu.

Mielai atsižvelgsime į Jūsų nuomonę ir pasiūlymus.


„DFSK Motor Co., Ltd.“


Skaitymo instrukcijos


Vadovas yra taikomas visiems šios transporto priemonės tipams, įskaitant kai kurias pasirenkamas konfigūracijas. Dėl to gali būti, kad kai kuri informacija nebus aktuali Jūsų automobiliui.

Visa čia pateikta informacija, specifikacijos parametrai ir iliustracijos atitinka vadovo spausdinimo metu aktualias specifikacijas ir DFSK pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti transporto priemonės specifikacijas arba dizainą apie tai neįspėjant.

Prieš važiuodami, būtinai perskaitykite vadovą, kuriame sužinosite apie valdymui ir techninei priežiūrai taikomus reikalavimus, o tokia informacija bus naudinga vairavimui.

Vadove naudojamas „ įspėjimo“ ženklas žymi kūno sužalojimo ar kitos didelės žalos pavojų. Prašome laikytis atitinkamų nurodymų tam, kad išvengtumėte arba sumažintumėte pavojus.

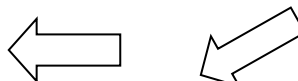
Vadove taip pat naudojamas ženklas „ būk atsargus“, reiškiantis galimą nesunkų kūno sužalojimą arba transporto priemonės apgadinimą. Prašome kruopščiai laikytis atitinkamų nurodymų tam, kad išvengtumėte arba sumažintumėte pavojus.

Ženklas „ dėmesio“ žymi naudingą informaciją.

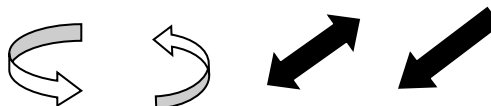


Patarimai saugiam vairavimui

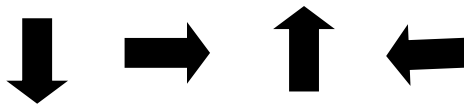
Šis simbolis reiškia „nedaryk to“ arba „venk to“.



Pavaizduota rodyklė reiškia transporto priemonės priekį.



Pavaizduota rodyklė reiškia judėjimą arba funkciją.



Pavaizduota rodyklė reiškia poreikį atkreipti dėmesį į rodykle parodytą objektą.

Svarbiausi patarimai

● **Automobilio modifikavimas**

Nekeiskite jokių automobilio dalių, transporto priemonės informacijos ir ženklų. Modifikacija paveiks transporto priemonės eksploatacines savybes, saugą arba ilgaamžiškumą, be to, taip pažeisite šalies įstatymus ir reglamentus. Be to, DFSK nesuteiks garantijos modifikacijos sąlygotiems apgaditimams ar funkcijų sutrikimams.

● **Originalios atsarginės detalės ir priedai**

Prašome pirkti originalias DFSK atsargines detales. Mes nesuteikiame jokių garantijų apgaditimams ar funkcijų sutrikimams, atsiradusiems dėl transporto priemonėje sumontuotų ne originalių DFSK detalių.

● Atlikus minėtuosius techninės priežiūros darbus, rekomenduojame reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus DFSK specialiajame aptarnavimo po pardavimo centre, nes tai yra svarbi teisingo ir tinkamo ir automobilio eksploatavimo dalis. Visapusiška techninė priežiūra gali užtikrinti gerą techninę būklę ir pailginti automobilio eksploatavimo laikotarpį. Rekomenduojama techninės priežiūros darbus atlikti DFSK specialiajame aptarnavimo po pardavimo centre. Kitaip Jums nebus suteikiamos trys garantijos, jei gedimą sąlygojo neatliekami arba netinkamai atliekami techninės priežiūros darbai.

● Prašome be leidimo nekeisti jokios DFSK serijos konstrukcijos ar funkcijos. „DFSK Automobile Co., Ltd.“ neprisiims jokios atsakomybės už jokią tiesioginę ar netiesioginę žalą, susidariusią dėl modifikacijos arba modelio papildymo ar keitimo.

● Prašome naudoti originalias DFSK detales tam, kad užtikrintumėte transporto priemonės eksploatacines savybes. „DFSK Automobile Co., Ltd.“ neprisiims jokios atsakomybės už jokią tiesioginę ar netiesioginę žalą, susidariusią dėl naudojamų neoriginalių DFSK detalių.

● Jei, eksploatuojant automobilį, išryškėja bet kokios problemos dėl kokybės, prašome jį pristatyti kruopščiai apžiūrai į DFSK specialųjį aptarnavimo po pardavimo centrą. To nepadarius, „DFSK Automobile Co., Ltd.“ neprisiims jokios atsakomybės už jokių nuostolių ar problemas, iškilusias dėl kitų asmenų atlikto remonto.

● Visoje Kinijoje esantys DFSK specialiojo aptarnavimo po pardavimo centrai gali užtikrinti technologinę pagalbą ir detalių tiekimą. Galima užtikrinti gerą Jūsų naujos kartos energija varomo automobilio techninę priežiūrą ir patikimą kokybės garantiją, jei pasirūpinsite tinkama technine priežiūra, pradedant eksploatuoti, DFSK specialieji aptarnavimo po pardavimo centrai reguliariai atliks techninės priežiūros ir remonto darbus. „DFSK Automobile Co., Ltd.“ mielai laukia Jūsų komentarų ar patarimų telefonu ar el. paštu.

● Prašome važiuojant su savimi turėti savo „Informacijos klientui kortelę“ tam, kad bet kuriuo metu galėtume suteikti Jums paslaugas ir pagalbą. Jei paskolinsite savo automobilį kitiems, prašome šią medžiagą perduoti naujam naudotojui.

Atsargumo priemonės

- Teisė vairuoti: draudžiama vairuoti, apsvaigus nuo alkoholio ar psichotropinių medžiagų.
- Vaikams draudžiama likti transporto priemonėje, vaikai negali turėti ar naudotis transporto priemonės raktais.
- Siekiant išvengti sužalojimų, draudžiama liesti aukštos įtampos laidyną ar jungiamuosius elementus arba aukštos įtampos detales.
- Prašome atsižvelgti į įspėjamuosius ženklus, esančius ant aukštos įtampos detalių.
- Nekvalifikuotiems techninės priežiūros darbus atliekantiems darbuotojams draudžiama ardyti akumuliatorių arba įtampingąsias detales.
- Draudžiama vairuoti transporto priemonę koroziją sukeliančioje aplinkoje, sprogioje aplinkoje arba prie karščio šaltinių.
- Draudžiama spausti arba ardyti akumuliatorių arba kitaip pažeisti akumuliatorių.
- Prašome neliesti akumulatoriaus, esant nuotėkiui, arba jei akumulatorius yra pažeistas, prisilietus plaukite su vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Draudžiama patiems utilizuoti seną arba nenaudojamą akumuliatorių, kreipkitės į savo vietos platintoją arba prekybos atstovybes.

Akumulatoriaus perdirbimas

Akumulatoriaus blokas yra sumontuotas po važiuokle, o jį sudarantys ličio elementai gali pakenkti aplinkai. Siekdami skatinti naujos kartos energija varomų transporto priemonių akumuliatorių perdirbimą ir pakartotinį naudojimą, saugoti aplinką ir žmonių sveikatą bei apsaugoti vairuotojus, parengėme tokią Glory E# arba SERES 3 akumuliatorių perdirbimo politiką:

1. Akumulatorius yra priskiriamas įtampingosioms detalėms, todėl transporto priemonės savininkas turi nuvežti transporto priemonę į DFSK įgaliotą techninio aptarnavimo punktą dėl akumulatoriaus remonto arba akumulatoriaus pakeitimo.
2. Transporto priemonės savininkas turi perduoti akumulatoriaus atliekas DFSK įgaliotam techninio aptarnavimo punktui, atiduodant transporto priemonę į metalo laužą arba dėl kitų priežasčių. Dėl detalesnės informacijos prašome kreiptis į vietos platintoją arba prekybos atstovybę.
3. Transporto priemonės savininkas turi perduoti akumulatoriaus atliekas bet kuriai trečiajai šaliai, įskaitant įmones ir privačius asmenis, [kurie] išardys ir išmontuos akumulatorius [nepakenkiant] aplinkai ir saugai.

Turinys

Bendroji informacija	
Dizainas	
Apdaila	
Variklio skyrius	
Atidarymas ir uždarymas.....	
Raktas	
Durelių užraktas	
Durelių langas	
Saugojimas	
Sėdynės ir SRS oro pagalvė.....	
Priekinės ir galinės eilės sėdynės	
Saugos diržas	
ISOFIX	
SRS	
Vairavimo ir valdymo sistema	
Automobilio užvedimas	

Vairavimas	
Pavarų perjungimas	
Stabdžių sistema	
Vairo kolonėlės valdymas	
ADAS sistema	
Matavimo prietaisai	
Indikatoriai ir garsiniai priminimai	
Žibintų jungiklis	
Valytuvų ir ploviklio jungiklis	
Pastovaus greičio palaikymo sistema	
Galinio vaizdo veidrodėlis	
Kiti prietaisai	
Oro kondicionieriaus (A/C) sistema	
Šildytuvas ir A/C	
Garso pramogų sistema	
Antena	
Galinio vaizdo kameros sistema	

Panoraminiis automobilio statymas

Kelionės registratorius

Belaidis įkrovimas

Garsiakalbis

Grotuvas

MP5

Transporto priemonės įkrovimas

 Įspėjimas dėl aukštos įtampos

 Įkrovimo lizdas

 Įkrovimo pistoletas ir įvadas

 Įkrovimas ir išsielektrinimas

 Akumuliatoriaus sistema

Pagalba kelyje

Techninė priežiūra

 Atsargumo priemonės, atliekant techninę priežiūrą

 Automobilio valymas

 Apsauga ir korozija

 Vandens rezervuaro bakelis

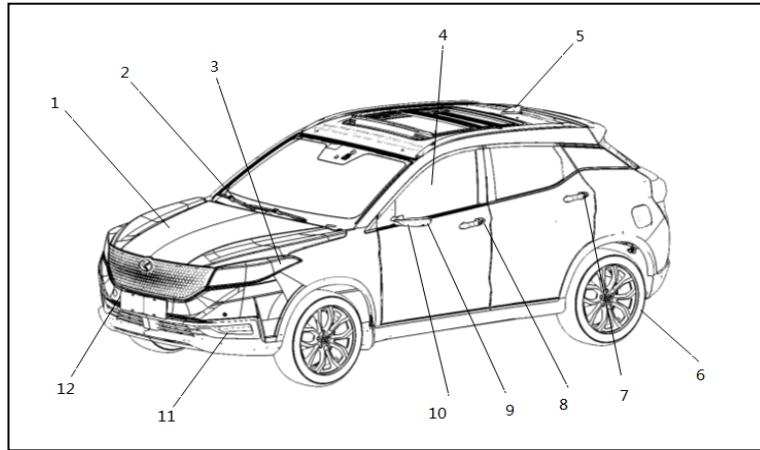
Paskirstymo diržas . . . . .	.....
Stabdys . . . . .	.....
Oro filtras . . . . .	.....
Priekinio stiklo valytuvų mentės . . . . .	.....
Priekinio stiklo valytuvų valiklis . . . . .	.....
Pultelio baterija . . . . .	.....
Lydžiųjų saugiklių dėžė . . . . .	.....
Transporto priemonės žibintai . . . . .	.....
Padanga ir ratas . . . . .	.....
Reguliarios techninės priežiūros darbai . . . . .	.....
Tepalas ir jo nominalusis kiekis . . . . .	.....
Transporto priemonės techniniai parametrai .....	.....
Transporto priemonės matmenys . . . . .	.....
Registracija keliaujant arba užsienio šalyje . . . . .	.....
Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN) . . . . .	.....

Bendroji informacija

Priekio dizainas

1. Variklio dangtis (- 26 - p.)

2. Priekinio stiklo valytuvas ir ploviklis



— Valdymo jungiklis (- 105 - p.)

- Priekinio stiklo ploviklio skystis (- 105 - p.)

3. Priekinis žibintas, posūkio signalo

žibintas ir gabaritinis žibintas

Valdymo jungiklis (- 103 - p.)

- Lemputės pakeitimas (- 103 - p.)

4. Langai (**Error! Bookmark not defined.** p.)

5. Antena (**Error! Bookmark not defined.** p.)

6. Padanga

- Padanga ir ratas (- 186 - p.)

- Padangos slėgio etiketė (**Error! Bookmark not defined.** p.)

7. Galinių durelių vaikų saugos užraktas (**Error! Bookmark not defined.** p.)

8. Durelės

- Raktas (**Error! Bookmark not defined.** p.)

- Durelių užraktas (**Error! Bookmark not defined.**)

9. Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis (- 112 - p.)

10. Šoninis posūkio signalo žibintas

- Valdymo jungiklis (- 102 - p.)

- Lemputės pakeitimas (- 184 - p.)

11. Dieninis žibintas

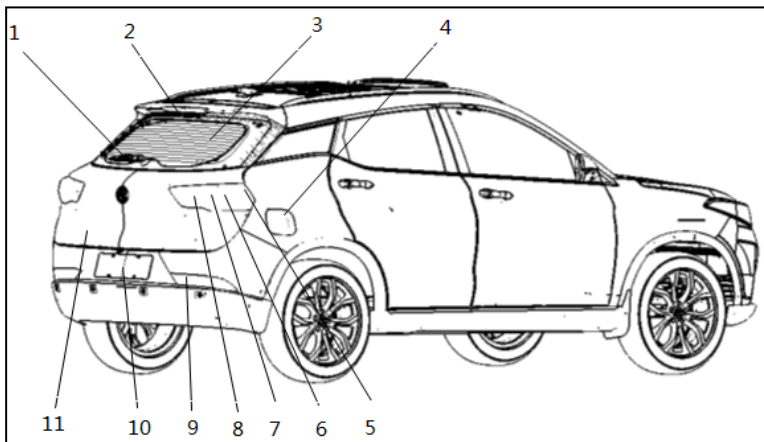
- Valdymo jungiklis (- 102 - p.)

- Lemputės pakeitimas (**Error! Bookmark not defined.** p.)

12. Vilkimo kablys (**Error! Bookmark not defined.** p.)

Galo dizainas

Pastaba: Pagal GB1589 2 ir 5 (minkštos detalės), 9, 10 ir 12 punktuose detalės nėra įskaičiuotos į transporto priemonės matmenis



1. Galinis valytuvas * (- 105 - p.)

Eksplotavimo pradžia (- 137 - p.)

2. Viršutinis stabdžių žibintas (**Error!**

Bookmark not defined. p.)

3. Galinio stiklo defrosteris *(- 122 - p.)

4. Įkrovimo prievadas

Pastaba: Pagal GB1589 1 punkte nurodytos detalės nėra įskaičiuotos į transporto priemonės matmenis

- Valdymo jungiklis (- 102 - p.)

- Lemputės pakeitimas (- 184 - p.)

6. Gabaritinis žibintas

- Valdymo jungiklis (- 102 - p.)

- Lemputės pakeitimas (- 184 - p.)

7. Vairo [stiprintuvo] žibintas (- 182 - p.)

8. Atbulinės eigos žibintas (- 182 - p.)

9. Rūko žibintas

- Valdymo jungiklis (- 102 - p.)

- Lemputės pakeitimas (- 184 - p.)

10. Valstybinio numerio apšvietimo

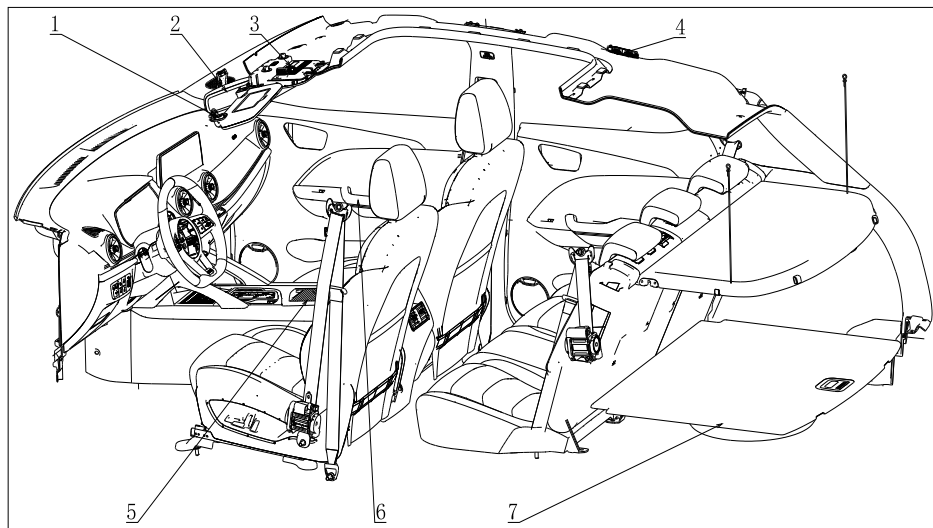
žibintas (**Error! Bookmark not defined.**

p.)

11. Hečbeko [bagažinė] (- 24 - p.)

* Pasirinktinai

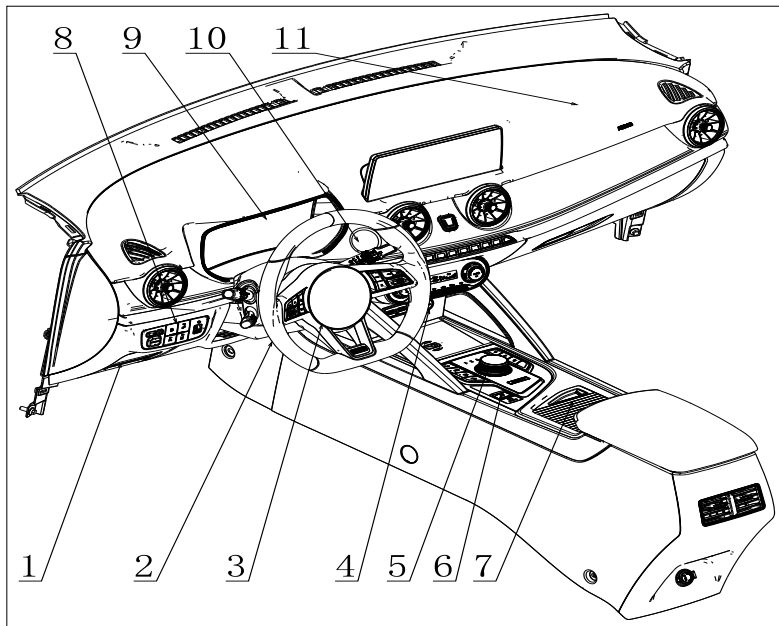
Keleivių salonas



1. Salono galinio vaizdo veidrodėlis (- 112 - p.)
2. Skydelis nuo saulės (Error! Bookmark not defined. p.)
- Skyrelis kupiūroms (Error! Bookmark not defined. p.)

- Makiažo veidrodėlis (Error! Bookmark not defined. p.)
3. Priekinė skaitymo lemputė (- 110 - p.)
4. Užpakalinė salono lemputė (- 111 - p.)
5. Daiktų saugojimo įtaisas

- Vidurinio gaubto puodelio laikiklis ir daiktų saugojimo dėžė (- 35 - p.)
- Įrankių dėžė (- 34 - p.)
- Smulkių daiktų saugojimo dėžė (- 34 - p.)
- 6. Porankis ant durelių
- Elektrinis lango stiklo kėlikio jungiklis (Error! Bookmark not defined. p.)
- 7. Bagažinė
- Hečbeko [bagažinė] (- 25 - p.)



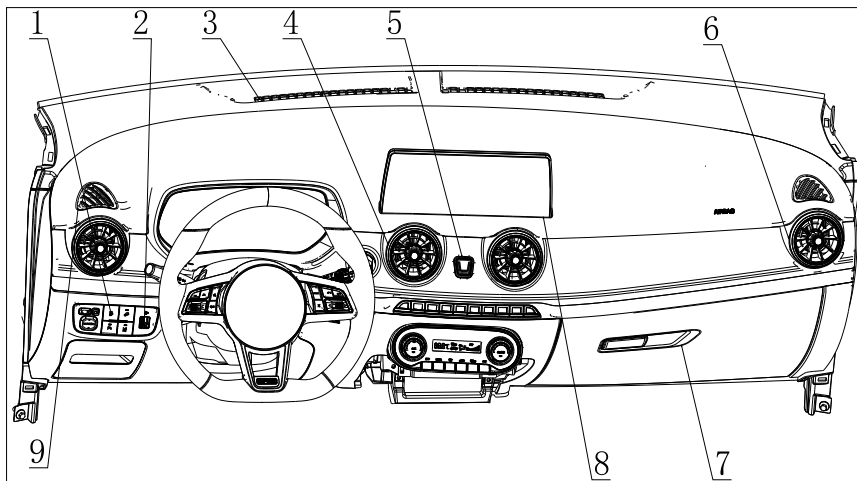
Vairuotojo vieta (vairas kairėje pusėje)

1. Prieigos anga
2. Vairas
— Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema (- 81 - p.)
3. „Klaxon“ mygtukas (- 108 - p.)
4. Cigarečių žiebtuvėlis (**Error! Bookmark not defined.** p.)
5. Elektroninio pavarų perjungimo mechanizmo rankenėlė (- 78 - p.)
6. Stovėjimo stabdys (**Error! Bookmark not defined.** p.)
7. Peleninė (**Error! Bookmark not defined.** p.)
8. Kombinuotas šoninis gabaritinis žibintas (**Error! Bookmark not defined.** p.)
9. Integruotas prietaisas (**Error! Bookmark not defined.** p.)

p.)

10. Variklio įjungimo - išjungimo sistema (- 76 - p.)

11. Priekinės keleivio sėdynės SRS modulis (- 67 -
p.)

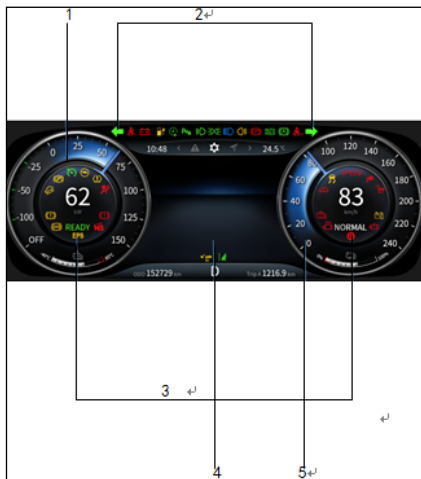


Prietaisų skydelis (vairas kairėje pusėje)

2. Priekinio žibinto aukščio reguliavimo jungiklis (- 104 - p.)
3. Centrinė atitirpinimo anga (- 123 - p.)
4. Centrinė oro išleidimo anga (**Error! Bookmark not defined.** p.)
5. Signalizacijos jungiklis (- 108 - p.)
6. Šoninė oro išleidimo anga (**Error! Bookmark not defined.** p.)
7. Įrankių dėžė (- 34 - p.)
8. Ekranas (- 136 - p.)
9. Šoninė atitirpinimo anga

1. ABS (**Error! Bookmark not defined.** p.)

Integruotas prietaisas



1. Variklio tachometras (**Error! Bookmark not defined.** p.)

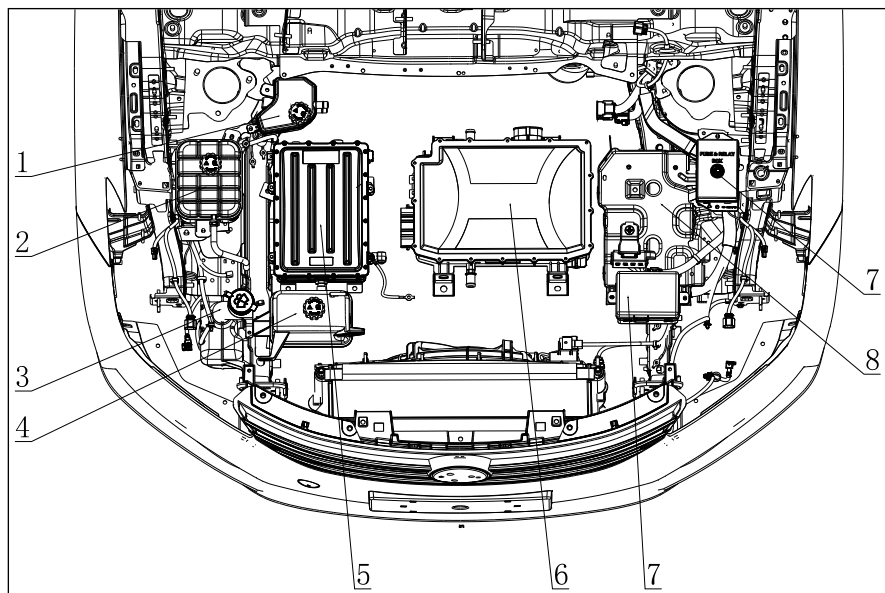
2. Posūkio į kairę ir į dešinę signalo lemputės (**Error! Bookmark not defined.** p.)

3. Funkcijos indikatorius (**Error! Bookmark not defined.** p.)

4. Skystųjų kristalų ekranas (LCD) (- 91 - p.)

5. Spidometras (**Error! Bookmark not defined.** p.)

Variklio skyrius



3. Vandens bakelis ir ploviklio variklis
4. Vandens bakelio blokas ir priedai
5. Įmontuoto įkroviklio blokas
6. Variklio valdiklio blokas
7. Salono priekio laidyno blokas
8. Akumulatorius

1. PTC cirkuliacinio bako blokas

2. Akumulatoriaus kompensacinio bako blokas


Atidarymas ir uždarymas

Raktas

Prie automobilio yra pridedami du raktai. Prašome vieną raktą laikyti saugioje vietoje kaip atsarginį raktą. Raktą galite naudoti:

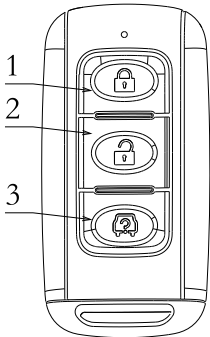
① užvedimo jungikliui; ② priekinių durelių užraktui; ③ hečbeko [bagažinės] užraktui; ④ langų stiklui; ⑤ hečbeko [bagažinės] jungikliui

Automobilį galite užvesti, tik tinkamai naudodami raktą.

Įspėjimas 

Išlipdami iš automobilio, nepalikite savo rakto automobilyje.

Nuotolinis raktas



-
1. Nuotolinio užrakinimo mygtukas
 2. Nuotolinio atrakinimo mygtukas
 3. Automobilio vietos nustatymo mygtukas



Įspėjimai

- Laikykite savo nuotolinį raktą atokiau nuo sūraus vandens, nes jis gali pažeisti siųstuvo lustą ir taip sąlygoti sistemos sutrikimą.
- Nenumeskite nuotolinio rakto.
- Netrankykite nuotolinio rakto.
- Ilgam nepalikite nuotolinio rakto aukštesnės nei 60°C temperatūros aplinkoje.
- Nedėkite nuotolinio rakto prie magnetinio raktų pakabuko.
- Nedėkite nuotolinio rakto prie magnetinį lauką sukuriančio prietaiso, pavyzdžiui, prie televizoriaus, garso įrenginio ir asmeninio kompiuterio.

- Jei nuotolinio rakto energijos kiekis yra nepakankamas, užvedimo - stabdymo funkcijos negalima naudoti automobilio užvedimui. Tokiu atveju, norėdami užvesti automobilį, prašome vadovautis prietaiso naudojimo instrukcijomis ir laikyti nuotolinį raktą prie užvedimo - stabdymo jungiklio. Prašome pakeisti bateriją tam, kad tai nepaveiktų funkcijų.

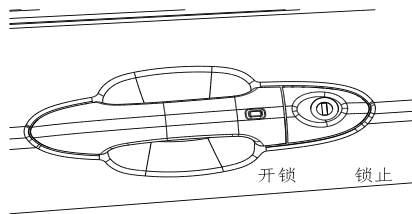
Durelių užraktas

Įspėjimai

- Prieš važiuodami, apsidairykite tam, kad pavyktų išvengti avarijų.
- Nepalikite vaikų arba neįgalaus suaugusio asmens automobilyje vienų. Jie gali netyčia paliesti jungiklį arba valdymo skydelį ir taip

sukelti didelę avariją.

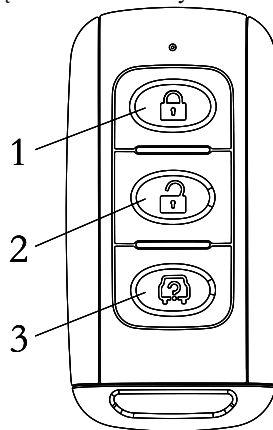
Priekinių durelių užraktas



Užrakinkite / atrakinkite durelės, naudodami raktą (išorinė automobilio pusė)


Užrakinus dureles, uždarykite durelės, įkiškite mechaninį raktą į raktų skylutę (vairuotojo durelėse arba priekinėse keleivio durelėse) ir pasukite raktą pagal laikrodžio rodyklę.



Atidarius dureles, pasukite raktą prieš laikrodžio rodyklę ir durelės atsidarys.



Užrakinkite / atrakinkite durelės, naudodami nuotolinį raktą

1. Užrakinimo mygtukas
2. Atrakimo mygtukas
3. Automobilio vietos nustatymo mygtukas

Užrakinant automobilio dureles iš lauko pusės, uždarykite penkias dureles (įskaitant hečbeko [bagažinę]) ir, norėdami užrakinti šias penkias dureles, nuspauskite „“ mygtuką.

Prieš atidarant dureles, nuspauskite „“ mygtuką, jei norėtumėte pasinaudoti automobilio vietos nustatymo funkcija ir susirasti savo automobilį, o tada nuspauskite „“ mygtuką ir atsirakinkite dureles. Išsikrovus raktų baterijai arba išsikrovus akumuliatoriui, nuspauskite mygtuką, esantį viršutiniame kairiajame raktų kampe, ištraukite mechaninį raktą ir įkiškite jį į raktų skylutę, pasukite raktą automobilio galo kryptimi ir atsідarykite automobilio dureles.

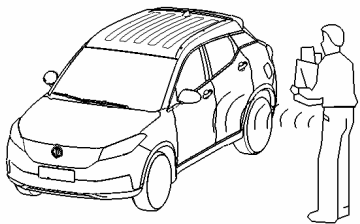
Įspėjimas

Jei dureles uždarėte, naudodami nuotolinį raktą, ranka patraukite rankeną tam, kad įsitikintumėte, ar durelės yra tinkamai uždarytos, ir taip išvengtumėte turo praradimo.




Veikimo diapazonas:

Nuotolinis raktas veikia, tik jei yra tam tikru atstumu nuo automobilio.

Beišsikraunant nuotolinio raktų baterijai arba jei aplink yra stiprios radijo bangos, nuotolinio raktų veikimo diapazonas bus mažesnis ir gali būti, kad nuotolinis raktas iš viso neveiks.



Nuotolinis užrakinimas / atrakinimas

Uždarius visas dureles, trumpiau nei 2 sekundes spauskite „“ mygtuką, visos durės ir bagažinė užsirakins, taip užtikrinant apsaugą, o vairo [stiprintuvo] žibintas vieną kartą sumirksės. Jei durės nėra gerai uždarytos, paspauskite raktą užrakinimo mygtuką „“, garsinis signalas suskambės tris kartus, o vairo [stiprintuvo] žibintas taip pat tris kartus sumirksės. Visos durės nebus užrakintos. Paspaudus atrakinimo mygtuką „“, keturios durės atsirakins, o vairo [stiprintuvo] žibintas sumirksės keturis kartus.


Paraginis dėl apsaugos

Jei per 10 s po automobilio variklio išjungimo ir visų durelių uždarymo neužrakinsite durelių, vairo [stiprintuvo] žibintai sumirksės tris kartus (tai yra raginimas užrakinti dureles, o ne apsaugai nuo vagysčių skirtas nustatymas).


Centrinio valdymo funkcija

(1) Įkiškite raktą ir pasukite priekinių keleivio durelių užrakto cilindą arba naudokite centrinį durelių užraktą ir priekinio kairiojo kėliklio jungiklio atrakinimo mygtuką, penkių durelių (įskaitant hečbeko [bagažinę]) užrakinimo įtaisas normaliai atsirakina. (2) Įkiškite raktą ir pasukite priekinių keleivio durelių užrakto cilindą arba naudokite centrinį durelių užraktą ir priekinio kairiojo kėliklio jungiklio atrakinimo mygtuką, penkių durelių (įskaitant hečbeko [bagažinę]) užrakinimo įtaisas normaliai užsirakina.

Automatinio lango pakėlimo funkcija

Uždarykite visas dureles ir ilgiau nei 2 sekundes spauskite raktų užrakinimo mygtuką , visos durelės ir bagažinė užsirakins, vairo [stiprintuvo] žibintas sumirksės 1 kartą, o valdiklis išsiųs automatinį lango pakėlimo signalą pagrindiniam kėliklio jungikliui. Atleidus užrakinimo mygtuką, valdiklis nebesiųs automatinio lango pakėlimo signalo.

Automatinio lango nuleidimo funkcija

Uždarykite visas dureles ir ilgiau nei 2 sekundes spauskite raktų [užrakinimo] mygtuką , visos durelės atsirakins, vairo [stiprintuvo] žibintas sumirksės 1 kartą, o valdiklis išsiųs automatinį lango [pakėlimo] signalą pagrindiniam kėliklio jungikliui. Atleidus [užrakinimo] mygtuką, valdiklis nebesiųs automatinio lango [pakėlimo] signalo.

Automatinio užrakinimo funkcija

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, uždarykite visas dureles ir važiuokite didesniu nei 15 km/h greičiu, visos durelės užsirakins automatiškai. Jei nebevažiuojate, bet neužgesinote [variklio], atidarius dureles, išlipus iš automobilio, o tada vėl įlipus į automobilį ir važiuojant toliau didesniu nei 15 km/h greičiu, visos durelės vėl užsirakins automatiškai. Jei nebevažiuojate, kai stabdys yra nuspaustas, o variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, visos durelės užsidarys automatiškai.

Su avarija susijusi atrakinimo funkcija

Įvykus avarijai, SRS ECU siunčia signalą centrinio užrakto valdymo valdikliui, o tada toks valdiklis automatiškai kontroliuoja visų hečbeko durelių atrakinimą.

Apsaugos nuo vagytės funkcija

1. Užrakinus dureles nuotoliniu raktu (įjungus apsaugos būseną) ir įkišus raktą į uždegimo spynelę, per 30 s įsijungs garsinis signalas ir mirksės vairo [stiprintuvo] žibintas.
2. Užrakinus dureles nuotoliniu raktu (įjungus apsaugos būseną) ir rankiniu būdu atidarius durelės, per 30 s įsijungs garsinis signalas ir 30 s mirksės vairo [stiprintuvo] žibintas.
3. Rankiniu būdu atidarius dureles ir įsijungus signalizacijai, įkiškite raktą į uždegimo spynelę ir signalizacija išsijungs. Panašiai, jei

signalizacija įsijungia, ikišus raktą į uždegimo spynele, rankiniu būdu atidarykite dureles ir ji išsijungs.

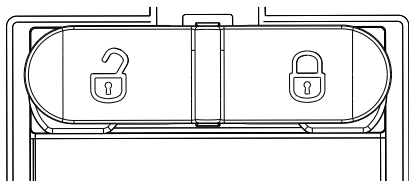
4. Įsijungus signalizacijai, norėdami išjungti signalizaciją, paspauskite nuotolinio rakto užrakinimo mygtuką.

Antrinio užrakinimo funkcija

Jei praėjus 30 s po atrakinimo mygtuko nuspaudimo durelės nėra atidaromos, užrakinimo įtaisas suveiks automatiškai ir vieną kartą suveiks garsinis signalas.

Centrinio valdymo durelių užraktas

Norėdami užrakinti penkias dureles (įskaitant hečbeko [bagažinę]), nuspauskite dešinįjį mygtuką, norėdami atrakinti keturias dureles, nuspauskite kairįjį jungiklį, patraukite rankeną ir atsidarykite dureles.



! Ispėjimas

Centrinio valdymo durelių užraktas yra įrengtas keleivio durelių priekinėje dalyje. Nepalikite savo rakto automobilyje, kai durelių užrakinimui naudojate centrinio valdymo durelių užraktą.

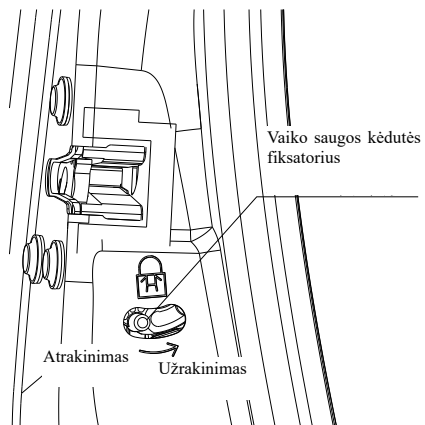
Galinių durelių užraktas

Užrakinant dureles, šiek tiek pridarykite dureles ir nuspauskite užrakinimo mygtuką į priekį, jei norite užrakinti dureles; o atidarant dureles, pirmiausia atitraukite užrakinimo mygtuką, jei norite atrakinti dureles, o tada patraukite rankenėlę į viršų ir atidarykite dureles. Kai durelės yra atrakintos, dureles taip pat galima atrakinti, patraukiant rankeną išorinėje automobilio pusėje.

! Ispėjimas

Durelės turėtų būti patikimai užrakintos, o Jūsų automobilis turi būti užrakintas tam, kad važiuojant durelės atsitiktinai neatsidarytų.

Galinių durelių vaikų saugos užraktas




Naudojant vaikų saugos užraktą, patraukite jo fiksavimo rankenėlę į dešinę, taip atjungiant atidarymo iš vidaus rankenėlę ir dureles bus galima atidaryti tik iš išorinės automobilio pusės. Norėdami atleisti vaikų saugos užraktą, patraukite fiksavimo rankenėlę į kairę.

Įspėjimas

Jei ant galinių sėdynių eilės sėdi vaikas, naudokite vaikų saugos užraktą tam, kad pavyktų išvengti avarijų, jei vaikas važiuojant atidarytų dureles.

Hečbeko [bagažinės] užraktas



Pirmiausia paspauskite rakto atrakinimo mygtuką  ir taip išjunkite apsaugos būseną. Jei esate automobilyje, norėdami atrakinti, pasinaudokite priekinių keleivio durelių kėliklio centrinio valdymo atrakinimo mygtuku, o tada per 30 s paspauskite hečbeko [bagažinės] mikro jungiklį. Po 30 s arba paspaudus nuotolinio valdymo užrakinimo mygtuką, paspauskite hečbeko [bagažinės] mikro jungiklį, hečbeko [bagažinė] nebus užrakinta.

Įspėjimai

- Įsitikinkite, ar hečbeko [bagažinė] yra gerai uždaryta tam, kad ji neatsidarytų važiuojant.
- Nevažiuokite, jei hečbeko [bagažinė] yra atidaryta, nes kitaip transporto priemonės išmetamosios dujos pateks į automobilį.

Hečbeko [bagažinės] užrakinimas arba atrakinimas

Pastabos

- Atidžiai apsidiarykite, prieš pilnai atidarant hečbeko [bagažinę] tam, kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, transporto priemone užkliudžius pėsčiąjį.
- Statykite automobilį saugioje ir lygioje vietoje ir įsitikinkite, ar aplink hečbeko [bagažinę] nėra kliūčių ir pakanka vietos hečbeko [bagažinei] atidaryti.
- Pirmiausia pasinaudokite hečbeko [bagažinės] mikro jungikliu ir tada traukite hečbeko [bagažinę], kol ji pilnai atsidarys.

Norėdami uždaryti hečbeko [bagažinę], spauskite hečbeko [bagažinę] žemyn, kol ją visiškai uždarysite.

Įspėjimas

Pasirūpinkite saugia kelione ir prieš važiuodami, įsitikinkite, ar hečbeko [bagažinė] yra užrakinta. Prieš palikdami automobilį, patikrinkite, ar hečbeko [bagažinė] yra uždaryta tam, kad išvengtumėte daiktų vagystės.

Variklio dangčio užraktas



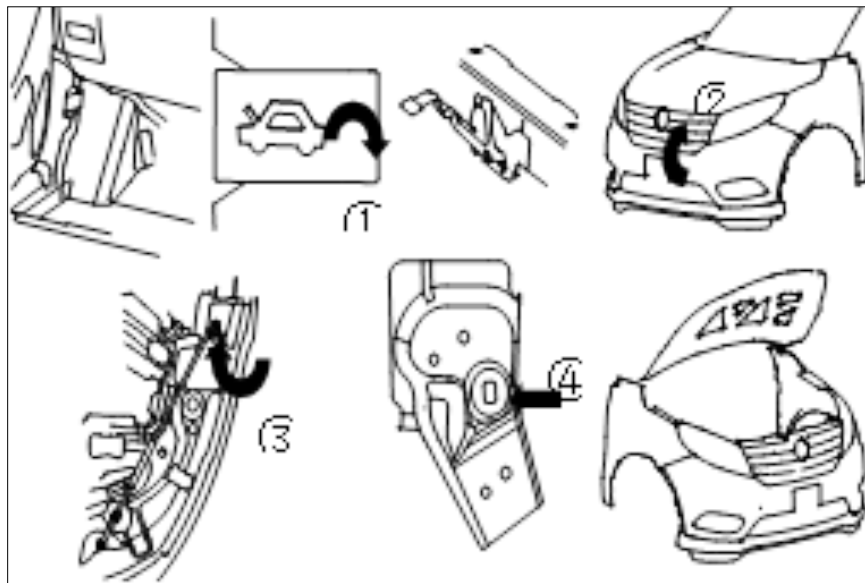
- Prieš važiuodami, įsitikinkite, ar variklio dangtis yra pilnai uždarytas. Jei variklio dangtis nėra pilnai uždarytas, važiuojant jis gali atsidaryti ir dėl to galite patekti į avariją.
- Jei iš variklio skyriaus sklinda garai ar dūmai, neatidarykite variklio dangčio tam, kad nesusižalotumėte.

Variklio dangčio atidarymas

1. Traukite variklio dangčio užrakto atrakinimo rankenėlę ①, esančią ant salono apdailos skydo kolonėlės A, kol variklio dangtis atsidarys.
2. Norėdami pakelti variklio dangtį ③, ranka pakelkite variklio dangtį ②, tada pritvirtinkite patraukiamą strypo galą lakštinio metalo tvirtinimo angoje.
3. Jei yra įrengtas sukonfigūruotas pneumatinis spyruoklinis strypas ④, norint pakelti variklio dangtį, tereikia atlikti 1 veiksmą, ir jį švelniai pakelti.

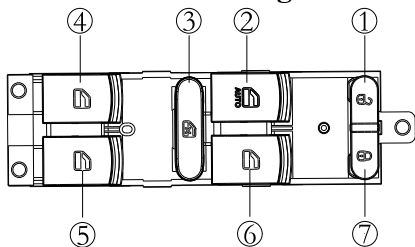
Variklio dangčio uždarymas

Lėtai nuleiskite variklio dangtį žemyn į jo užrakinimo padėtį.



Langai

Elektra valdomi langai



Įspėjimai

- Nepalikite vaikų arba kitų neįgalių suaugusiųjų automobilyje vienu. Jei gali netyčia paliesti jungiklį ir valdymo prietaisus ir taip sukelti didelę avariją.
- Naudodami elektra valdomų langų jungiklį, galite sužaloti kitus, ypač vaikų rankas, galvą ar kitas kūno dalis. Dėl to uždarykite langus, tik įsitikinus, kad prie langų nėra kliūčių.
- Prieš išlipdami, pasiimkite su savimi užvedimo raktelį tam, kad vaikai nežaistų su elektra valdomu jungikliu ir taip nesusižeistų.
- Pilnai atidarius, atleiskite jungiklį arba uždarykite elektra valdomus langus, kitaip galite pažeisti elektra valdomų langų sistemą.

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, galima reguliuoti elektra valdomus langus.

Jei norite atidaryti langus, palieskite elektra valdomų langų jungiklį. Jei norite uždaryti langus, patraukite elektra valdomų langų jungiklį į viršų.

Vairuotojo vietos elektra valdomų langų jungiklis:

Jungiklis ①: centrinio užrakto jungiklis; kai durelės yra uždarytos, palietus mygtuką, atsidarys keturios durelės.

Jungiklis ②: priekinių keleivio durelių stiklo kėliklio jungiklis

Vairuotojo durelėse yra įrengtas vienas lango stiklo nuleidimo mygtukas. Paspaudus jungiklį, stiklas leis žemyn, o atleidus jungiklį, procesas sustos. Nuspaudus automatinę pavarą, stiklas automatiškai nusileis iki nustatytos ribos; patraukus jungiklį nuleidimo proceso metu, stiklas sustos.

Jungiklis ③: stiklo kėliklio fiksavimo jungiklis; nuspaudus mygtuką, kiti trys stiklo kėliklio jungikliai nebeveiks; dar kartą paspaudus mygtuką, trijų stiklo kėliklių jungiklių funkcija vėl bus aktyvuota ir galėsite reguliuoti šių trijų langų stiklus.

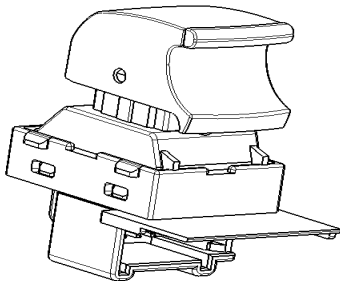
Jungiklis ④: kairiųjų galinių durelių stiklo kėliklio jungiklis;

Jungiklis ⑤: dešiniųjų galinių durelių stiklo kėliklio jungiklis;

Jungiklis ⑥: priekinių keleivio durelių stiklo kėliklio jungiklis;

Jungiklis ⑦: centrinio užrakto jungiklis; kai durelės yra uždarytos, palietus mygtuką, [užsidarys] keturios durelės.

Keleivio sėdynės elektra valdomo lango jungiklis:



Dešiniuosiose priekinėse durelėse, kairiosiose galinėse durelėse ir dešiniuosiose galinėse durelėse yra įrengtas atskiras stiklo kėliklio jungiklis. Jei paliesite jungiklį, neličiant kairiųjų priekinių durelių stiklo kėliklio fiksavimo jungiklio, stiklas bus

nuleidžiamas, o jį atleidus, stiklo nuleidimo procesas sustos; jei patrauksite jungiklį į viršų, stiklas bus pakeliamas, o jį atleidus, stiklo pakėlimo procesas sustos. Nuspaudus priekinių keleivio durelių stiklo kėliklio jungiklį, kiti trys stiklo kėlikliai neveiks. Nuspaudus užrakto jungiklį, jei papildomas elektra valdomo lango jungiklis veikia, jį ir toliau galima naudoti; jei papildomas elektra valdomo lango jungiklis neveikia, papildomu jungikliu 60 s vis tiek galima reguliuoti langų pakėlimą. Praėjus 60 s, papildomo elektra valdomo lango jungikliu jau nebegalima reguliuoti lango pakėlimo.

Langų stiklų reguliavimas vienu mygtuku

Yra keturi kėliklio rankenėlės klasės režimai, kuriuos galima naudoti apsaugos nuo suspaudimo funkcijai įjungti:

Rankinis pakėlimas: jei trumpam patrauksite elektra valdomo lango jungiklį, pakelsite atitinkamo lango stiklą; jei jį atleisite, sustabdysite kėlimą;

Rankinis nuleidimas: jei trumpam paliesite elektra valdomo lango jungiklį, nuleisite atitinkamo lango stiklą; jei jį atleisite, sustabdysite nuleidimą;

Automatinis pakėlimas: ilgai traukiant elektra valdomo lango jungiklį, atitinkamo lango stiklas bus keliamas automatiškai ir lango stiklas automatiškai pakils į viršų;

Rankinis nuleidimas: ilgai liečiant elektra valdomo lango jungiklį, atitinkamo lango stiklas bus nuleidžiamas automatiškai ir nusileis į apačią.

Langų apsaugos nuo suspaudimo funkcija

Apsaugos nuo suspaudimo funkcija įsijungs, esant bet kokiam pasipriešinimui, keliant lango stiklą.

Įsijungus apsaugos nuo suspaudimo funkcijai, susidūrus su kliūtimis, keliant lango stiklą, langai judės priešinga kryptimi. Esant tam tikroms aplinkybėms, apsaugos nuo suspaudimo funkcijos sistema nebus įjungta, dėl to langus bus galima pakelti tik rankiniu būdu, o automatinio pakėlimo funkcija bus laikinai išjungta, o ją bus galima įjungti, tik atliekant individualias korekcijas. Atvejai, kai sistema neįsijungs:

- ① Naudojimo metu 24 sekundėms sutrinka energijos tiekimas stiklo kėlikliui;
- ② Diagnostikos aparatas išjungia apsaugos nuo suspaudimo funkciją;
- ③ Langų padėtis viršija pradinės korekcijos padėties ribas;

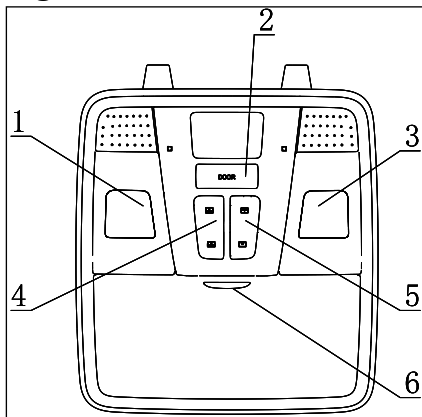
-
-
- ④ Sutrinka energijos tiekimas sistemai, kai toks sutrikimas trunka ilgiau nei 15 s, esant aktyviai būsenai, arba ilgiau nei 600 s, esant neaktyviai būsenai;
 - ⑤ Sistema rodo elektra valdomų langų padėties signalo klaidą;
 - ⑥ Du kartus įsijungia to paties lango apsaugos nuo suspaudimo funkcija.

Langų individualios korekcijos funkcija

Kai apsaugos nuo suspaudimo funkcija neveikia, ją galima atkurti, atliekant individualią korekciją;

Kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“, paspauskite priekinio kairiojo (galinio priekinio/ priekinio dešiniojo/ galinio dešiniojo) lango pakėlimo mygtuką tam, kad pakeltumėte langą į viršų, o tada atleiskite jį, paspauskite tokį mygtuką dar kartą, pakelkite į viršų ir palaukite 2 s, tada nuleiskite langą į apačią, dar kartą pakelkite langą į viršų ir užbaikite individualias korekcijas;

■ Stoglangis



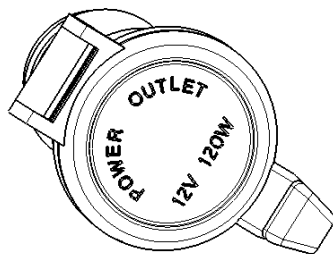
1. 4 mygtuku reguliuojama panoraminio stoglangio uždanga. Spaudžiant jį ≥ 250 ms, įjungiamas rankinis režimas;

spaudžiant $t_j < 250$ ms, įjungiamas automatinis režimas.

2. 5 mygtuku reguliuojama panoraminio stoglangio uždanga. Spaudžiant $t_j \geq 250$ ms, įjungiamas rankinis režimas; spaudžiant $t_j < 250$ ms, įjungiamas automatinis režimas.

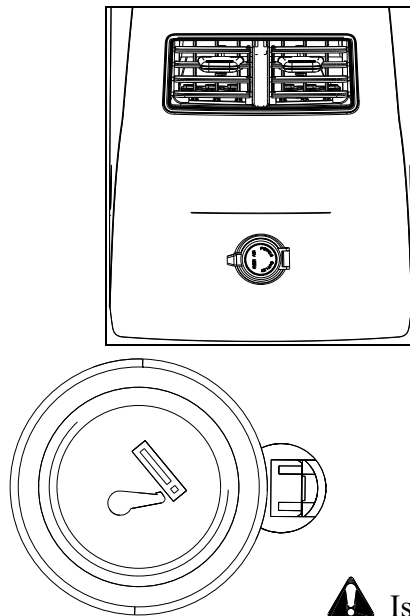
3. Stabdymas: kai yra įjungtas automatinis stoglangio režimas, paspaudus A arba B mygtuką, stoglangis tuojau pat sustos.

4. Apsauga nuo suspaudimo uždarančiam: ① apsauga nuo suspaudimo, kai pakeltas [stoglangis] yra atidarytas: uždarančiam pakeltą [stoglangį], jei aptinkamas prispaudžiamas [objektas] nuo pilnai atidaryto stoglangio padėties iki uždaryto stoglangio padėties, stoglangis tuojau pat sugrįš į pirminę padėtį. ② Apsauga nuo prispaudimo, uždarančiam ne vizualiai: jei skersinio stūmimo metu aptinkamas prispaudžiamas [objektas] 4 mm – 200 mm nuo uždarymo pozicijos, stoglangis tuojau pat sugrįš į pirminę padėtį.



12 V maitinimas budėjimo režimu

Priekinėje eilėje esantis 12 V maitinimo lizdas budėjimo režimu ①



Įspėjimas

Elektrinių prietaisų galia negali būti didesnė nei 120 W tam, kad pavyktų išvengti lydžiųjų saugiklių pažeidimų.

Cigarečių žiebtuvėlis

Paspaudus cigarečių žiebtuvėlio mygtuką, cigarečių žiebtuvėlio varžos laidas bus raudonas ir įkaitęs, po maždaug 18 s jis sugrįš į pirminę padėtį, o tada jį bus galima naudoti. Cigarečių žiebtuvėlyje yra įrengtas indikatorius, kuris įsijungs, įjungus šoninius gabaritinius žibintus.

Be to, ištraukus cigarečių žiebtuvėlį, galite naudoti jį kaip transporto priemonėje įrengtą DC 12 V maitinimo [šaltinį].

⚠ Įspėjimas

Pasinaudojus cigarečių žiebtuvėliu, prašome laiku jį įstatyti atgal tam, kad neužsidegtų kiti automobilyje esantys daiktai arba nekiltų gaisras.

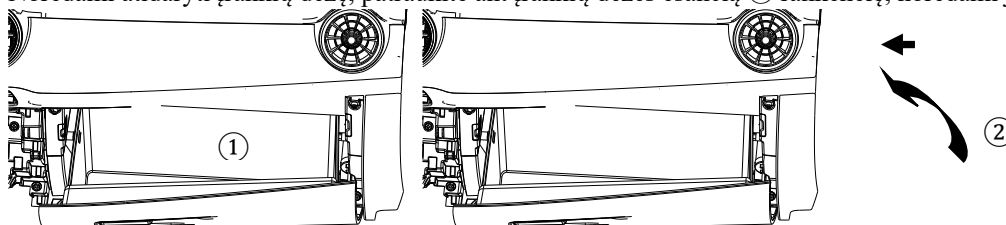
Daiktų saugojimo įtaisas

⚠ Įspėjimas

- Vairuodami nesinaudokite daiktų saugojimo įtaisu.

Įrankių dėžė

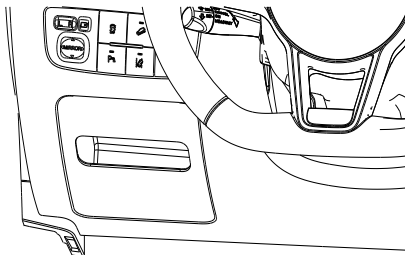
Norėdami atidaryti įrankių dėžę, patraukite ant įrankių dėžės esančią ① rankenėlę, norėdami ją uždaryti, paspauskite ②.



Smulkių daiktų saugojimo dėžė

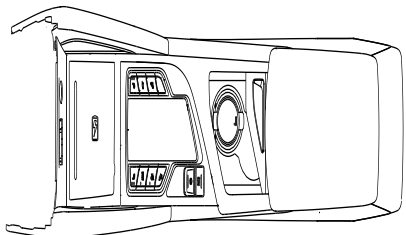
Galite sudėti smulkius daiktus į smulkių daiktų saugojimo dėžę, esančią kairėje prietaisų skydelio pusėje.



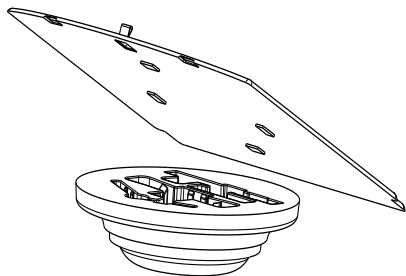


Puodelio laikiklis ir daiktų saugojimo dėžė po vidurinės dalies gaubtu

Jei Jūsų automobilyje yra EPB, jo valdymo dėžėje yra vienas puodelio laikiklis ir viena daiktų saugojimo dėžė bei viena paslėpta daiktų saugojimo dėžė, skirta smulkių daiktų saugojimui. Tokioje daiktų saugojimo dėžėje galima laikyti kai kuriuos smulkius daiktus.



Daiktų saugojimo dėžė



Norėdami atidaryti daiktų saugojimo dėžę, patraukite daiktų saugojimo dėžės gaubto patraukiamą žiedą į viršų.

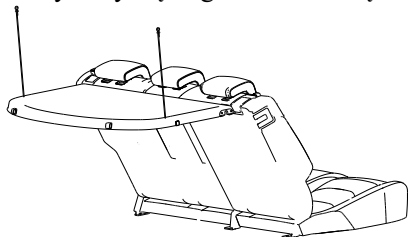
Norėdami uždaryti daiktų saugojimo dėžę, patraukite daiktų saugojimo dėžės gaubto patraukiamą žiedą į apačią.

Jei norite atidaryti įrankių dėžę, patraukite daiktų saugojimo dėžės gaubto žiedą į

aukštesnį lygį.

Lentynos

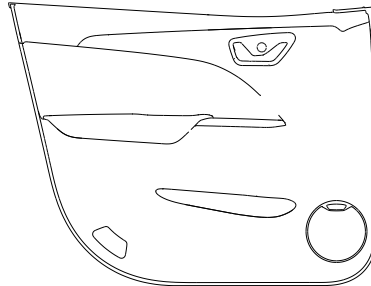
Lentynos yra įrengtos virš daiktų saugojimo dėžės ir už galinių sėdynių.



Įspėjimas

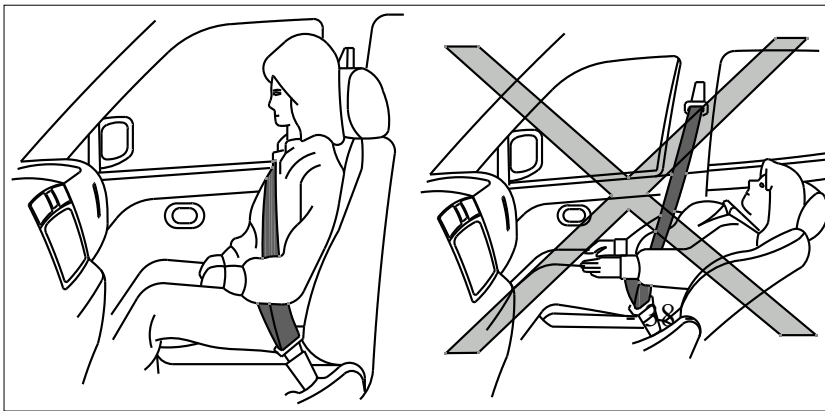
Lentynas galima naudoti tik lengvų daiktų laikymui, kai automobilis stovi. Sunkūs daiktai gali apgadinti daiktų saugojimo dėžę ir šoninius skydus, tuo tarpu lengvi daiktai gali nuskrieti į [vairuotojo vietą] ir sukelti pavojų vairuojant, jei transporto priemonė važiuoja dideliu greičiu.

Butelio laikiklis ir žemėlapių krepšys



Butelių laikikliai yra įrengti keturių durelių fenderinės apsaugos vidinėje pusėje.

Sėdynė ir papildoma saugos sistema (SRS)



Sėdynė



Įspėjimas

- Pavojinga atlenkti atlošą vairuojant ir važiuojant automobiliu. Netinkamai naudojant saugos diržą,

įvykus avarijai, susidūrimo atveju dėl saugos diržo Jūsų ir Jūsų keleiviai gali patirti kaklo ar kitų kūno dalių sužalojimų. Jūs ir Jūsų keleiviai taip pat gali išsprūsti iš saugos diržo ir atitinkamai sunkiai susižaloti.

● Veiksmingiausia apsauga, važiuojant transporto priemone, yra išlaikyti atlošą statmenoje padėtyje. Atremkite nugarą į atlošą ir tinkamai sureguliuokite saugos diržą. (Dagiau informacijos rasite skyrelyje „Saugos diržas“)

Įspėjimas

Reguliuojant sėdynės padėtį, nelieskite jokių dalių tam, kad nesusižeistumėte ir išvengtumėte apgadinimų.

Priekinė sėdynė

Įspėjimas

Važiuodami nereguliuokite sėdynių

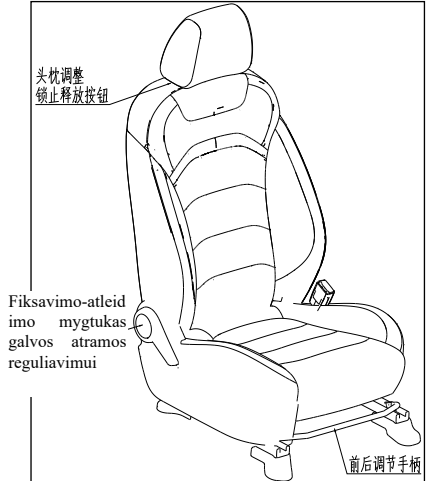
vairuotojo pusėje, nes taip blaškysite vairuotojo dėmesį vairuojant.

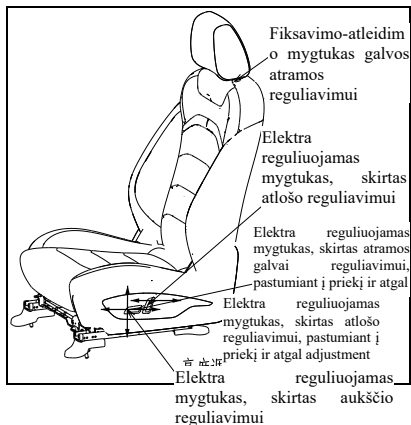
Sėdynės reguliavimas

Įspėjimas

Sureguliuavus sėdynę, šiek tiek ją pajudinkite tam, kad įsitikintumėte, ar ji užsifiksavo. Jei sėdynė neužsifiksavo, ji gali staigiai pajudėti ir vairuotojas atitinkamai nesuvaldys transporto priemonės.

Priekinė sėdynė - vairuotojo sėdynė (elektra valdomas reguliavimas 6 kryptimis)

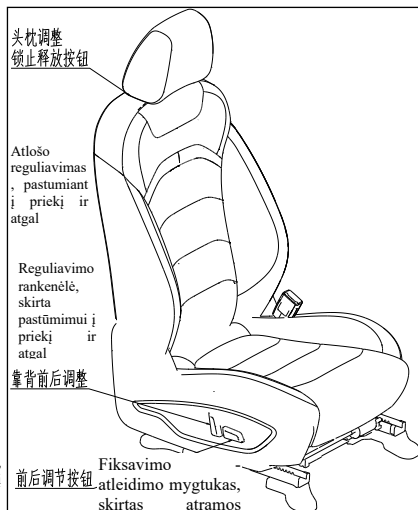




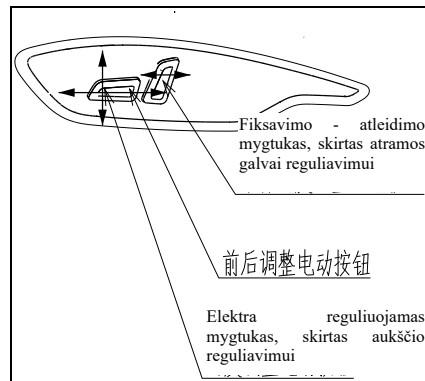
Reguliavimo rankenėlė, skirta atlošo pastūmimui į priekį ir

Reguliavimo rankenėlė, skirta pastūmimui į priekį ir atgal

Priekinė sėdynė - priekinė keleivio sėdynė (elektra valdomas reguliavimas 6 kryptimis)



Priekinė sėdynė (elektra valdomas reguliavimas 6 kryptimis)



Atlošas forward ir backward adjustment



↑
Forward ir backward adjustment rankenėlė

Atlošo kampo reguliavimas
Elektra valdomas reguliavimas: stumkite sėdynės išorinėje pusėje esantį elektra reguliuojamą mygtuką atgal ir atleiskite jį, kai sėdynę sureguliosite

tinkamu kampu; rankinis reguliavimas: sukite rankenėlę į viršų ir atleiskite ją, kai sureguliuosite sėdynę tinkamu kampu.

Sėdynės išilginės padėties reguliavimas

Elektra valdomas reguliavimas: stumkite sėdynės išorinėje pusėje esantį elektra reguliuojamą mygtuką pirmyn ir atgal, pastumdykite sėdynę pirmyn ir atgal, kol nustatysite tinkamą padėtį, o tada atleiskite mygtuką; rankinis reguliavimas: patraukite priekinės ir galinės [padėties] reguliavimo rankenėlę, pastumdykite sėdynę pirmyn ir atgal, kol nustatysite tinkamą padėtį, o tada atleiskite rankenėlę.

Sėdynės aukščio reguliavimas

Sėdynės aukščio reguliavimui naudokite sėdynės išorinėje pusėje esantį elektra reguliuojamą mygtuką, kurį stumiant į viršų ir žemyn galima reguliuoti tinkamą aukštį.

Atramos galvai aukščio reguliavimas

Sureguliuokite tinkamą atramos galvai

padėtį, spaudžiant fiksavimo - atleidimo mygtuką, tada atleiskite mygtuką ir užfiksukite padėtį.

Reguliuojant atramą galvai, pasirūpinkite, kad atramos galvai centras ir viršutinė ausies dalis kiek įmanoma išliktų vienoje linijoje.

Atramos galvai nuėmimas

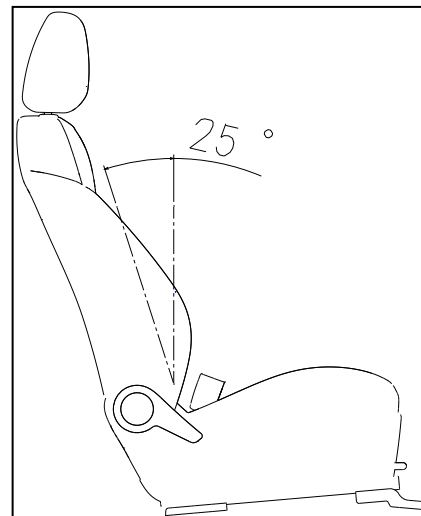
Paspauskite fiksavimo - atleidimo mygtuką ir nuimkite atramą galvai, keliant ją į viršų.

Priekinė ir galinė sėdinių padėtis ir atlošo kampo padėtis (matuojant sėdynės pagalvėlės gylį)

Sureguliuokite priekinę sėdynę į paskutinę padėtį ir išlaikykite atlošą 25° kampu vertikalės atžvilgiu.

Įprastas atlošo naudojimas

Atlaisvinus priekinės sėdynės ir vidurinės eilės sėdynės reguliavimo kampą, sureguliuokite atlošą 25° kampu vertikalės atžvilgiu, o tai yra įprasta atlošo padėtis.



Galinė sėdynė

Atlenkimas



Įspėjimas

- Nedėkite ant atlošo didesnio nei 20 kg svorio.
- Atlenkdami antros eilės sėdynę, nepažeiskite saugos diržo.
- Prieš lenkiant sėdynę,

pasirūpinkite, kad bagažo zonoje nebūtų daiktų ir niekas nesėdėtų antros eilės sėdynėje. Jei keleiviai naudojami minėtomis zonomis be tinkamos apsaugos, įvykus avarijai ar stabdant jie gali sunkiai susižaloti.

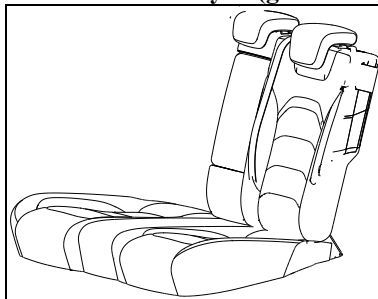
- Neatlenkite antros eilės sėdynės važiuojant, nes sėdynę atlenkiantis asmuo gali sunkiai susižaloti, jei vairuotojas staiga sumažins arba padidins greitį.
- Antros eilės sėdynės atlenkti negalima, jei kas nors yra antros eilės sėdynės zonoje arba ant antros eilės sėdynės yra padėtas bagažas.
- Bagažas turi būti tinkamai pritvirtintas tam, kad nenuslystų ir nejudėtų. Nedėkite bagažo aukščiau nei yra atlošas.
- Grąžinant sėdynę į pirminę padėtį,

įsitikinkite, ar sėdynė yra tvirtai užfiksuota. Jei sėdynė nėra pilnai užfiksuota, naudotojas gali susižaloti, įvykus avarijai ar staiga stabdant.

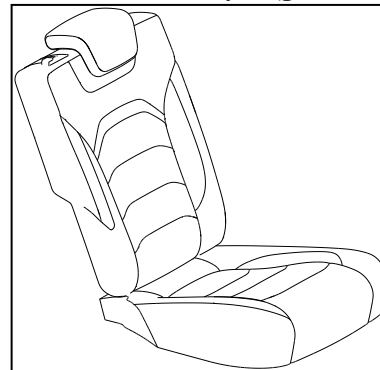
- Atrama galvai turi būti saugiai įstatyta tam, kad nebūtų išmesta, staiga stabdant arba įvykus avarijai.

Atrama galvai turi būti sureguliuota nurodytoje padėtyje, taip siekiant išvengti kaklo sužalojimų. Jei dėl kokių nors priežasčių atrama galvai buvo patraukta, laiku įstatykite ją į pirminę padėtį ir sureguliuokite.

Kairė atskirta sėdynė (galinė sėdynė)

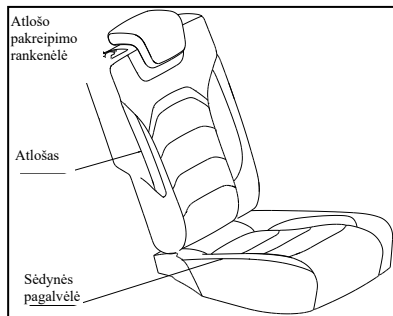


Dešinė atskirta sėdynė (galinė sėdynė)



Atlenkiama sėdynė

Galinės sėdynės atlošo reguliuoti negalima, jį galima tik atlenkti ir paguldyti. Užfiksuokite atramą galvai apatinės ribos padėtyje, patraukite sėdynės pagalvėlę į priekį, pasukite ją į viršų ir atremkite ją į priekinę sėdynę, tada patraukite atlošo pakreipimo rankenėlę į viršų ir užfiksuokite ją, tada palenkite atlošą į priekį taip, kad jis būtų plokščias.



Atramos galvai aukščio reguliavimas

Atlikite tai taip pat kaip ir reguliuojant priekinę sėdynę.

Atramos galvai nuėmimas

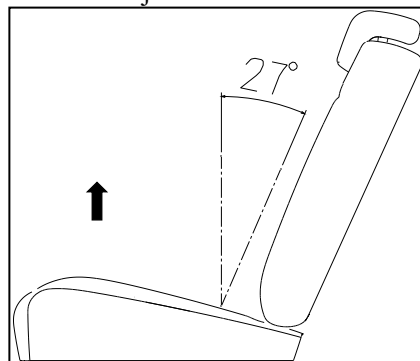
Atlikite tai taip pat kaip ir priekinės sėdynės atveju.

(Matuojant sėdynės pagalvėlės gylį) Priekinė ir galinė sėdynės ir atlošo padėties kampo būseną: sureguliuokite vidurinės eilės sėdynę taip, kad ji būtų paskutinėje padėtyje ir pasirūpinkite, kad atlošas būtų 27° kampu vertikalės atžvilgiu.

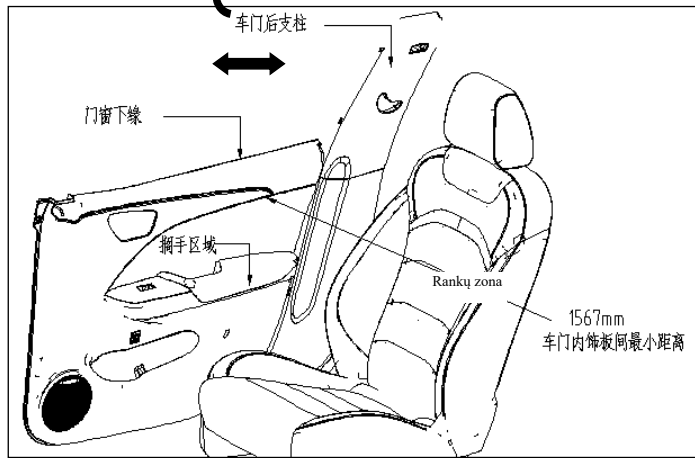
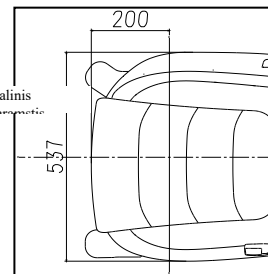
Įprasta atlošo naudojimo būseną

Sureguliuokite atlošą taip, kad jis būtų

27° kampu vertikalės atžvilgiu, atleidus vidurinės eilės sėdynės reguliavimo kampą, kuris yra įprasta atlošo naudojimo būseną.



Apatinis durelių ir lango kraštas

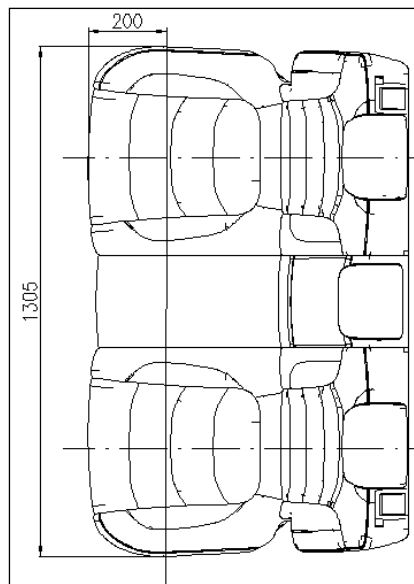
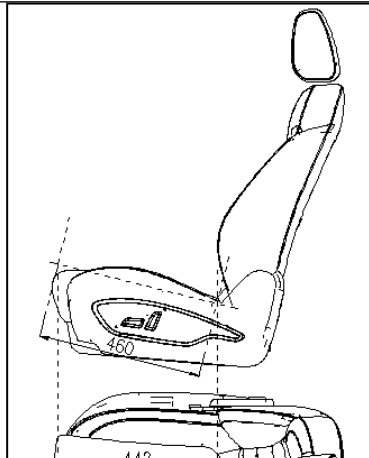
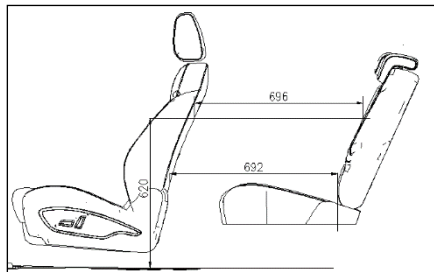


Nustatytas keleivių skaičius

Priekinė sėdynė:

Vidinis keleivio priekinės sėdynės salone plotis yra didesnis arba lygus 1200 mm, o kiekvienos keleivio priekinės sėdynės pagalvėlės plotis ir sėdynės pagalvėlės gylis yra didesnis arba lygus 400 mm, jose gali sėdėti 2 keleiviai.

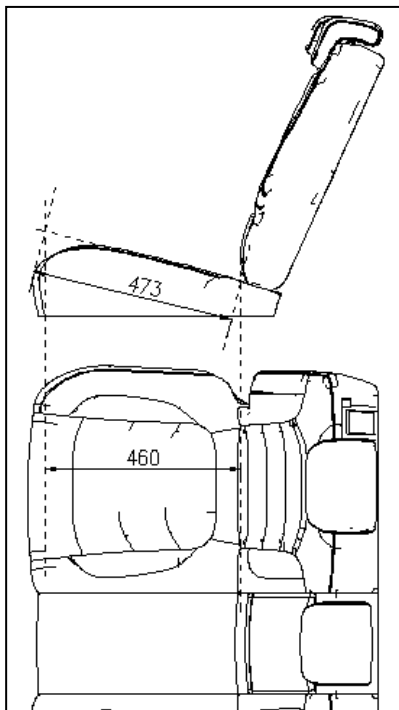
Minimalus tarpas iki durelių salono apdailos skydų



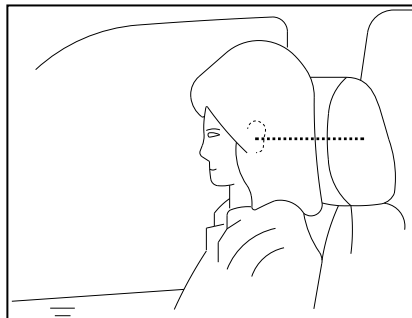
priekšējās sēdynēs yra didesnis nei 600 mm, sēdynēs pagalvēlēs gylis yra didesnis nei 400 mm, ilgis yra 1305 mm, ir jose gali sēdēti 3 keleiviai.

Galinē sēdynē:

Atstumas tarp galinēs sēdynēs ir

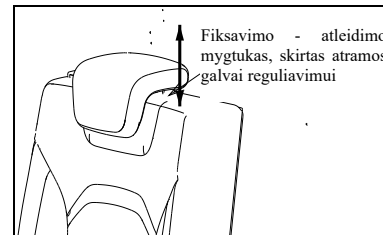


Atrama galvai



Įspėjimas

Nenaudokite automobilio, kai atrama galvai yra išmontuota, nes tai yra pavojinga. Tinkamai naudojant atramą galvai, galima išvengti didelių sužalojimų, įvykus avarijai. Po naudojimo būtina laiku tikrinti atramos galvai aukštį. Tinkamas atramos galvai reguliavimo būdas yra pavaizduotas paveikslėlyje:



Atramos galvai aukščio reguliavimas

Sureguliuokite atramą galvai taip, kad jos padėtis būtų tinkama, spaudžiant fiksavimo - atleidimo mygtuką, ir atleiskite mygtuką, taip ją užfiksuojant. Reguluojant atramą galvai, pasirūpinkite, kad atramos galvai centras ir viršutinė ausies dalis kiek įmanoma išliktų vienoje linijoje.

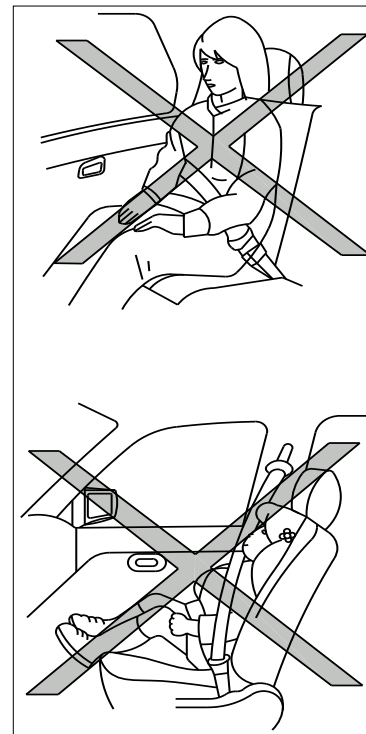
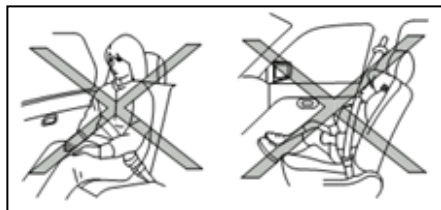
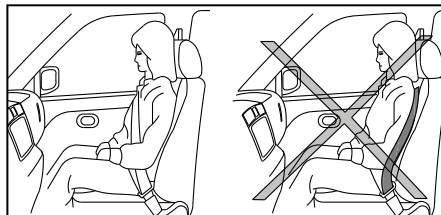
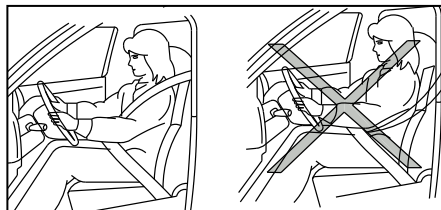
Atramos galvai nuėmimas

Paspauskite fiksavimo - atleidimo mygtuką ir nuimkite atramą galvai, keliant ją į viršų.

Saugos diržas

Pastabos dėl saugos diržo:

Tinkamai prisisėgus ir suregulius saugos diržą, sėdint tiesiai ir atsirėmus į atlošą, sumažėja sužalojimų tikimybė, įvykus avarijai, o sužalojimų mastas gerokai sumažės. DFSK rekomenduoja Jums ir visiems keleiviams važiuojant prisisėgti saugos diržą. Jūsų sėdynėje yra įrengta SRS. Nepaisant to, neprisisėgus saugos diržo, įvykus avarijai, stipriau susižalosite.





Įspėjimas

- Saugos diržas yra suprojektuotas taip, kad atlaikytų žmogaus skeleto sąlygojamą apkrovą, todėl saugos diržas turi būti prisegtas skersai per priekinę mažojo dubens arba dubens dalį, krūtinę ir pečius, o ne per pilvą. Netinkamai naudojant saugos diržą, galite sunkiai susižaloti.
- Patogiai prisisiekite saugos diržą kuo žemiau ties klubais, o ne ties liemeniu. Jei saugos diržą prisegsite per aukštai, galite patirti vidaus organų sužalojimus.
- Vieną saugos diržą gali naudoti tik vienas žmogus. Saugos diržo įtaisą gali naudoti tik vienas keleivis. Būtų pavojinga, jei keleiviui ant kelių sėdėtų vaikas ir jei vaikas būtų prisisegtas tuo pačiu saugos diržu.

- Keleivių skaičius negali būti didesnis nei saugos diržų skaičius.
- Nenaudokite saugos diržo atvirkščiai. Nesusukite austinės saugos diržo juostos, nes dėl to gali sumažėti jos pajėgumai.
- Reguluojant saugos diržą, prisisiekite jį kuo toliau, bei atsižvelkite į komfortą ir numatytąją apsaugos paskirtį. Laisvai prisegtas saugos diržas žymiai prasčiau užtikrins naudotojų apsaugą.
- Visi automobilyje esantys keleiviai visada privalo segėti saugos diržus. Būtina užtikrinti tinkamą vaikų apsaugą, šiems sėdint ant galinės sėdynės, ir, jei įmanoma, būtina pasirūpinti vaikų saugos kėdutėmis.
- Nesisiekite saugos diržo už nugaros ar po ranka. Saugos diržo pečių juosta turi būti užsegta skersai

per pečius ir krūtinę. Saugos diržas turi būti atokiau nuo veido ir kaklo, taip pat negali nuslysti nuo pečių. Jei saugos diržas nebus tinkamai prisegtas, galite sunkiai susižaloti.

- Naudotojas negali modifikuoti saugos diržo arba pridėti bet kokius priedus, nes taip galima pakenksti saugos diržo reguliavimo įtaisui arba paveikti saugos diržo įtaiso funkciją.
- Pasirūpinkite, kad ant saugos diržo nebūtų vaško, alyvos ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus elektrolito. Jo valymui naudokite skystą muilą ir gėlą vandenį. Jei saugos diržas yra pasidengęs šerpetomis, užterštas arba pažeistas, nedelsdami jį pakeiskite.
- Susidūrimo atveju prašome vykti saugos diržo įtaiso, įskaitant įtraukimo

įtaisą ir visus priedus, apžiūrai į DFSK įgaliotą techninio aptarnavimo punktą. Patekus į avariją, DFSK rekomenduoja pakeisti saugos diržo įtaisą, išskyrus atvejus, kai susidūrimas buvo nestiprus, o saugos diržas nebuvo pažeistas ir normaliai veikia. Nustačius, kad saugos diržas, kuris nebuvo naudojamas tuo metu, kai įvyko susidūrimas, yra pažeistas arba netinkamai veikia, apžiūrėkite arba pakeiskite jį.

- Įvykus dideliame susidūrimui, susidūrimo metu naudotą saugos diržo įtaisą būtina pakeisti, neatsižvelgiant į žalos mastą.

- Prieš susidūrimą naudoto saugos diržo pakartotinai naudoti nebegalima. Kartu būtina pakeisti ir saugos diržą ir jo įtraukimo įtaisą. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotą techninio aptarnavimo

punktą

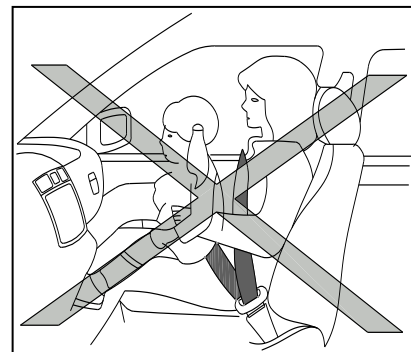
- Tik DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai gali išmontuoti ir sumontuoti prieš susidūrimą naudotą saugos diržo įtaisą.

Vaiko saugos kėdutė



Įspėjimai

- Būtina užtikrinti specialią kūdikių ir vaikų apsaugą. Automobilyje įrengtas saugos diržas jiems netinka. Peties juosta pernelyg priartės prie jų veido ir kaklo, nes juosmens diržas nėra tinkamai pritaikytas jų dubeniui. Įvykus avarijai, netinkamas saugos diržas gali tapti sunkių arba mirtinų sužalojimų priežastimi.
- Naudokite tinkamą vaiko saugos kėdutę, nes vaikui yra reikalinga [kitokia] pagalba ir apsauga nei suaugusiajam. Vaikams yra reikalingi tinkami įtaisai. Apsaugos tinkamumas priklauso nuo jų kūno dydžio.



Kūdikis

DFSK rekomenduoja kūdikį sodinti į vaiko saugos kėdutę. Derėtų pasirinkti tinkamą automobilį ir vaiko saugos kėdutę bei įrengti ir naudoti vaiko saugos kėdutę griežtai pagal specifikaciją.

Vyresnio amžiaus vaikas



Įspėjimai

- Drauskite vaikui stovėti arba klūpėti ant sėdynių.
- Važiuojant neleiskite vaikui likti krovinių zonoje. Įvykus avarijai arba staiga stabdant, Jūsų vaikas gali būti sunkiai sužalotas.

Vaikas, kuriam dėl amžiaus vaiko saugos kėdutė netinka, turi naudoti saugos diržą. Jei saugos diržas per daug priartėja prie vaiko veido ar kaklo, naudokite papildomą pagalvėlę (ją galite išigyti). Papildoma pagalvėlė kilstels vaiką į tinkamą padėtį tam, kad peties juosta būtų tinkamoje padėtyje, eitų skersai per peties viršų ir vidurinę dalį ir nusileistų prie klubo. Papildoma pagalvėlė turi būti tinkama sėdynei. Kai saugos diržas nepriartėja prie vaiko veido ir kaklo ir kai vaikas gali normaliai naudotis saugos diržu, vaikas gali naudotis saugos diržu be papildomos pagalvėlės. Be to, yra

daugybė vaikų saugos kėdučių, kurios tinka vyresnio amžiaus vaikams, todėl tokios sėdynės gali jus maksimaliai apsaugoti.

Nėščia moteris

DFSK rekomenduoja nėščiai moteriai naudoti saugos diržą. Saugos diržas turėtų jai tikti, o diržas turėtų kiek įmanoma labiau eiti skersai per klubą, o ne per liemenį. Juosmens diržas turi eiti skersai per petį ir krūtinę. Peties juosta arba juosmens diržas negali eiti skersai per pilvą. Dėl detalesnės informacijos prašome konsultuotis su savo gydytoju.

Sužeistieji

DFSK rekomenduoja sužeistiesiems naudoti saugos diržą. Dėl detalesnės informacijos prašome konsultuotis su savo gydytoju.

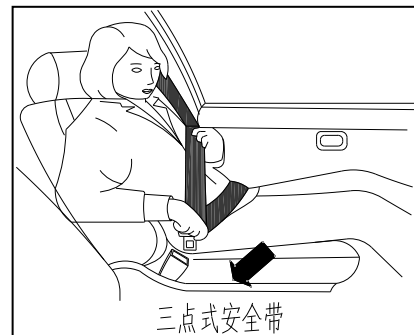


Įspėjimas

- 46 -

Vairuotojas arba keleivis privalo visada naudoti saugos diržą.

Trijų taškų saugos diržas



Saugos diržo užsisėgimas

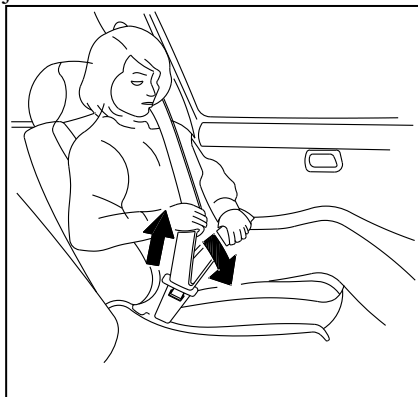


Įspėjimas

Atlošas neturi būti per daug nuožulnus Jūsų pačių patogumo dėlei. Saugos diržas geriausiai atlieka savo funkciją tik tada, kai keleivis sėdi, gerai atsirėmęs į atlošą. Sėdynės reguliavimas. (Išsamią informaciją rasite skyrelyje „Sėdynė“.) Ištraukite saugos diržą iš įtraukimo įtaiso, įkiškite spyruoklinę sagtį į fiksatorių ir

įsitikinkite, ar saugos diržas užsifiksavo.

Saugos diržo įtraukimo įtaiso paskirtis yra užfiksuoti saugos diržą, staiga stabdant ir susidūrimo atveju. Norėdami nusisėgti saugos diržą, švelniai jį patraukite ir įsitikinkite, kad sėdėdami sėdynėje, galite laisvai judėti.

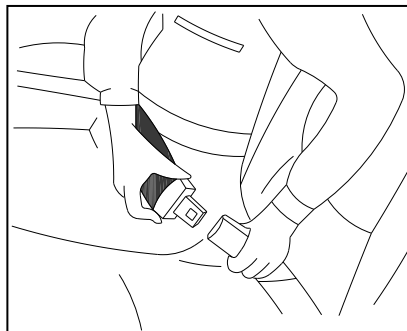


1. Kaip yra parodyta paveikslėlyje, ištempkite diržą skersai per klubus.
2. Patraukite pečių juostą link įtraukimo įtaiso tam, kad įsitikintumėte, ar jis yra pakankami

laisvas. Įsitikinkite, ar pečių juosta tinkamai eina skersai per krūtinę.

Saugos diržo atsegimas

Paspauskite saugos diržo fiksatoriaus mygtuką tam, kad saugos diržas galėtų automatiškai susitraukti.



Saugos diržo veikimo tikrinimas

Saugos diržo įtraukimo įtaisas užfiksuos saugos diržą ir ribos jo judėjimą, kai:

- Greitai ištraukiate saugos diržą iš įtraukimo įtaiso; ir
- Staigiai sumažinus transporto priemonės greitį.

Tam, kad galėtumėte saugiai naudoti saugos diržą, prašome jį patikrinti, atliekant tokius veiksmus: suimkite pečių juostą ir greitai patrukite ją į priekį, o tada įtraukimo įtaisas užfiksuos saugos diržą ir apribos jo judėjimą. Jei įtraukimo įtaisas neveikia, taikant minėtuosius patikrinimo būdus, prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus.

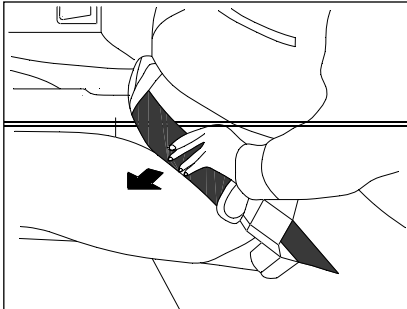


Įspėjimas

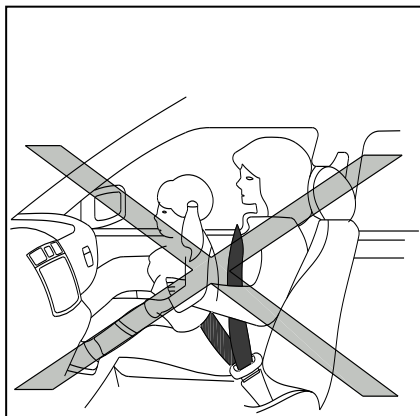
Atlošas neturi būti pakrypęs žemyn, bet turėtų išlikti patogioje padėtyje. Saugos diržas gali geriausiai atlikti savo funkciją tik tada, kai keleivis yra gerai atsirėmęs į atlošą.

Saugos diržo atleidimas

Jei norite atleisti saugos diržą, paspauskite fiksatoriaus mygtuką. Užfiksuokite saugos diržą, kai jo nenaudojate, tam, kad jis neįstrigtų durelėse.



Vaiko saugos kėdutė



Pastabos dėl vaiko saugos kėdutės naudojimo:

⚠ Išpėjimas

Važiuojant kūdikis turi sėdėti tinkamoje vaiko saugos kėdutėje, nes dėl netinkamos vaiko saugos kėdutės jis gali patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų.

⚠ Išpėjimas

Nepamirškite: vairuotojo vietoje palikta vaiko saugos kėdutė gali labai įkaisti. Prieš sodinant vaiką į vaiko saugos kėdutę, patikrinkite sėdynės paviršiaus ir jos fiksatoriaus temperatūrą.

- DFSK rekomenduoja sodinti kūdikį į vaiko saugos kėdutę. Derėtų pasirinkti tinkamą vaiko saugos kėdutę. Nelaikykite kūdikio ant kelių, nes kūdikis bus suspaustas tarp Jūsų ir transporto priemonės, kadangi net ir stipriausias suaugęs žmogus negali atlaikyti avarijos metu

patiriamo smūgio. Nenaudokite vieno saugos diržo sau ir kūdikiui.

- DFSK rekomenduoja montuoti vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės. Pagal avarijų statistiką, ant galinės sėdynės sėdintis vaikas yra saugesnis, nei sėdintis ant priekinės sėdynės.
- Jei nenaudosite ir tinkamai nesumontuosite tinkamos vaiko saugos kėdutės, įvykus avarijai, Jūsų vaikas ir keleivis gali patirti sunkesnių sužalojimų ir net žūti.
- Prašome sumontuoti ir naudoti vaiko saugos kėdutę pagal gamintojo instrukcijas. Renkantis ir perkant vaiko saugos kėdutę, pasirinkite Jūsų vaikui ir automobiliui tinkamą vaiko saugos kėdutę, nes kai kurios kėdutės gali netikti Jūsų

-
-
- automobiliui.
 - Nėra nustatytos vaiko saugos kėdutės krypties, atsukant ją į priekį ar atgal, tai priklauso nuo vaiko saugos kėdutės modelio ir vaiko dydžio. Prašome vadovautis detaliam vaiko saugos kėdutės specifikacija.
 - Derėtų sureguliuoti vaiko saugos kėdutės atlošą bei montuoti ir naudoti vaiko saugos kėdutę griežtai pagal specifikaciją. Be to, yra daugybė vaikų saugos kėdučių, tinkamų vyresnio amžiaus vaikams, todėl tokios sėdynės gali juos maksimaliai apsaugoti.
 - Sumontavus vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į vaiko saugos kėdutę, papurtykite sėdynę ir patikrinkite, ar sėdynė yra pritvirtinta saugos diržu.

Vaiko saugos kėdutė negali judėti daugiau nei per 25 mm. Jei vaiko saugos kėdutė nėra pritvirtinta, priveržkite saugos diržą arba pritvirtinkite ją prie kitos sėdynės ir dar kartą patikrinkite.

- Kai vaiko saugos kėdutė nėra naudojama, prašome pritvirtinti ją, naudojant vaiko saugos kėdutės tvirtinimo įtaisą arba saugos diržą tam, kad ji nebūtų išmesta, staiga stabdant ar įvykus avarijai.
- Jei priekinė keleivio sėdynė yra su įrengta SRS, nemontuokite atgal atsuktos vaiko saugos kėdutės. Suveikusi SRS sąlygoja stiprų smūgį. Įvykus avarijai, vaiko saugos kėdutės teks didelis smūgis ir dėl to vaikas gali būti sunkiai sužalotas ir net gali kilti pavojus vaiko gyvybei.

- Jei saugos diržų vietoje yra vaiko saugos kėdutės fiksavimo sistema, tačiau ji nėra naudojama, įprastai statant automobilį ar stabdant vaiko saugos kėdutė gali apvirsti ir atitinkamai sužaloti vaiką.

Bendra vaiko tvirtinimo sistema visoms sėdynėms

Renkantis bet kokią vaiko saugos kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos:

- Laikykitės naujausio GB 27887-2011;
- Leiskite vaikui atsisėsti vaiko saugos kėdutėje ir patikrinkite visas reguliuojamas dalis, taip įsitikinant, ar jos tinka Jūsų vaikui. Tuo tarpu sumontuokite ir naudokite ją taip, kaip rekomenduoja gamintojas.
- Patikrinkite vaiko saugos kėdutę savo automobilyje ir įsitikinkite, ar ji yra suderinama su Jūsų saugos diržų sistema.

- Vadovaudamiesi toliau pateiktomis rekomendacijomis, nurodytoje vietoje sumontuokite Jūsų automobiliui tinkamą vaiko saugos kėdutę.

Nurodyta vaiko saugos kėdutės vieta

Amžiaus grupė	Sėdynės vieta				
	Priekinė keleivio sėdynė (su SRS)	Priekinė keleivio sėdynė (be SRS)	Dešinė atskirta sėdynė (galinė sėdynė)	Galinės eilės iš kairės atskirta vidurinė sėdynė	Galinės eilės iš kairės atskirta išorinė sėdynė
0, 0+ grupė <13 kg (0~24 mėnesiai)	×	L*	L*, I*	×	L*, I*
I grupė 9~18 kg (9~24 mėnesiai)	×	L	L*, I*	×	L*, I*
II, III grupė 15~36 kg (4~12 metų)	×	L	L	×	L

U: tinka „bendro“ tipo į priekį atsuktai ir atgal atsuktai vaiko saugos kėdutei, kuri yra tinkama pagal amžiaus grupę.

L: tinka specialiai vaiko saugos kėdutei.

I: tinka tik ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisui.

*: tinka tik atgal atsuktai vaiko saugos kėdutei.

Adaptuota informacija apie skirtingas ISOFIX padėtis, naudojant ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemą

Svorio grupė	Dydžio kategorija	Fiksavimo modulis	ISOFIX vieta automobilyje			
			Priekinė keleivinė sėdynė	Galinės eilės išorinė sėdynė	Galinės eilės vidurinė sėdynė	Kitos vietos
Nešiojama lovė	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
0 grupė: < 10 kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
0+ grupė: < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
		(1)	NA	IL	NA	NA
I grupė: 9 kg – 18 kg	D	ISO/R2	NA	IL, IUF	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, IUF	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, IUF	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, IUF	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, IUF	NA	NA
		(1)	NA	IL, IUF	NA	NA

II grupė: 15 kg – 25 kg		(1)	NA	IL	NA	NA
III grupė: 22 kg – 36 kg		(1)	NA	IL	NA	NA

Pastaba:

(1): Tuo atveju, kai vaiko tvirtinimo sistema neatitinka ISO/XX (A-G) dydžio kategorijos, transporto priemonės gamintojas turi nurodyti kiekvienai vietai rekomenduojamą specialią ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemą, tinkančią svorio grupei.

IUF: tinka į priekį atsuktai bendrai ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemai, patvirtintai pagal svorio grupę.

IL: tinka specialiai ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemai, įskaitant specialią transporto priemonę, įskaitant ribotą arba pusiau bendrą.

NA [netaikoma]: ISOFIX netinka pagal svorio grupę arba ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemą.

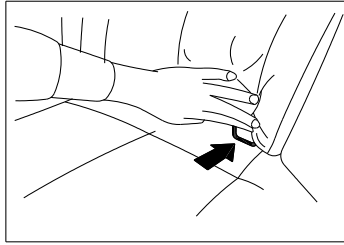


ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisai

Jūsų automobilyje yra įrengtas specialus tvirtinimo taškas, skirtas vaiko saugos kėdutei su ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisu (antros eilės sėdynė).

Apatinis ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso tvirtinimo taškas

ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso tvirtinimo taškas yra skirtas tik vaiko saugos kėdutės montavimui ant antros eilės kraštinės sėdynės, o ne ant



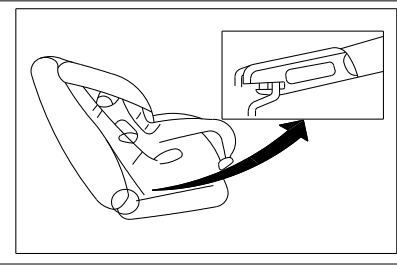
vidurinės sėdynės.

ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso tvirtinimo taškas yra pagalvėlės gale, arčiau prie atlošo.

Ant atlošo yra etiketė, pagal kurią galite rasti ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso tvirtinimo tašką.

ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso tvirtinimo priedai

Vaiko sėdynėje su ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisu yra sumontuoti du standūs jungiamieji elementai, skirti dviem tvirtinimo ant



sėdynės taškams. Tuo tarpu vaiko sėdynės tvirtinimui naudokite automobilyje įrengtą saugos diržą. Patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutės etiketėje yra nurodyta, kad tai yra vaiko saugos kėdutė su ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaisu. Atitinkamas aprašymas yra pateiktas vaiko saugos kėdutės specifikacijoje.

Vaiko sėdynės su ISOFIX montavimas



Įspėjimai

- Vaiko saugos kėdutę su ISOFIX galima montuoti tik specialioje vietoje. Dėl vaiko saugos kėdutės apatinės montavimo vietos žr. „ISOFIX vaiko sėdynės tvirtinimo įtaiso“ dalyje. Jei vaiko saugos kėdutė vaikui netinka, įvykus avarijai, vaikas gali būti sunkiai sužalotas ar net žūti.
- Nemontuokite vaiko saugos kėdutės, kuriai yra reikalinga viršutinė užrišimo virvelė ant sėdynės, jei tokios viršutinės užrišimo virvelės nėra.
- Nemontuokite vaiko saugos kėdutės ant antros eilės sėdynės su specialaus tvirtinimo įtaiso apatiniu tvirtinimo tašku. Vaiko saugos kėdutės nebus galima tvirtai pritvirtinti.
- Patikrinkite apatinį tvirtinimo

tašką. Įkiškite pirštą į apatinio tvirtinimo taško zoną ir įsitikinkite, ar nėra kliūčių, įskaitant diržo arba pagalvėlės medžiagą. Esant kliūtims, vaiko saugos kėdutės negalima gerai pritvirtinti.

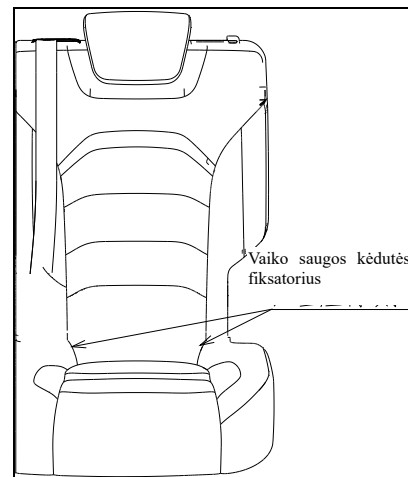
- Vaiko saugos kėdutės tvirtinimo taškas yra suprojektuotas taip, kad atlaikytų tik teisingai ir tinkamai [pritvirtintos] vaiko saugos kėdutės apkrovą. Nesekite suaugusiajam skirto saugos diržo, užrišimo virvelės arba kitų įtaisų prie automobilio.

Atsukta į priekį

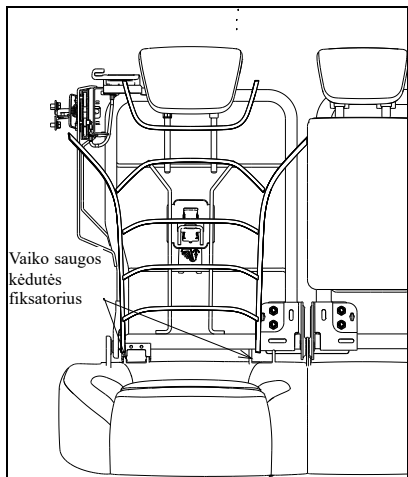
Įsitikinkite, ar tinkamai naudojate vaiko saugos kėdutę pagal produkto specifikaciją. Laikantis šios veiksmų sekos, pritvirtinkite į priekį atsuktą

vaiko saugos kėdutę su ISOFIX ant galinės eilės kraštinės sėdynės.

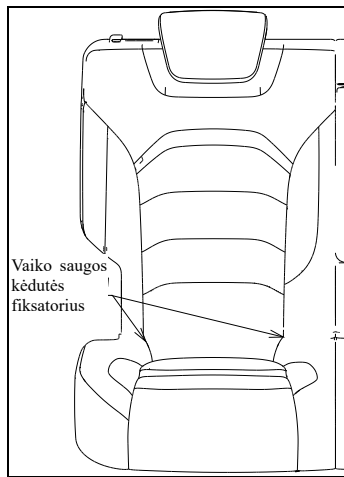
Kairėje atskirtos sėdynės atsuktos į priekį vaiko sėdynės fiksatorius



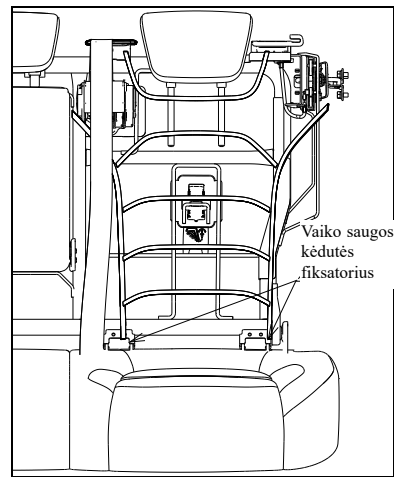
Kairėje atskirtos sėdynės atgal atsuktos vaiko sėdynės fiksatorius

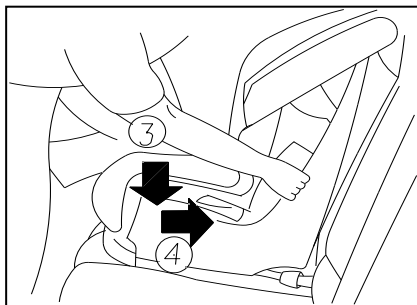
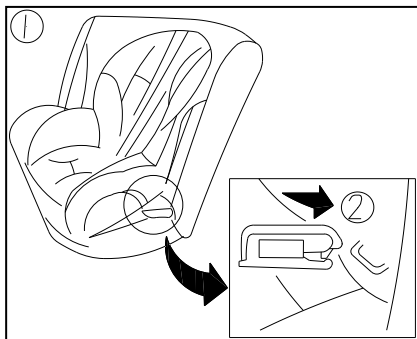


Dešinėje atskirtos sėdynės atsuktos į priekį vaiko sėdynės fiksatorius



Dešinėje atskirtos sėdynės atgal atsuktos vaiko sėdynės fiksatorius





1. Uždėkite vaiko saugos kėdutę ant sėdynės ①;
2. Pritvirtinkite prie specialaus apatinio tvirtinimo taško ②,

naudodami vaiko saugos kėdutės jungiamąjį elementą;

3. Pasirūpinkite, kad vaiko saugos kėdutės atlošas būtų gerai atsirėmęs į sėdynės atlošą; jei įmanoma, sureguliuokite arba nuimkite atramą galvai tam, kad liktų vaiko saugos kėdutei tinkama vieta (išsamesnės informacijos rasite skyrelyje „Atrama galvai“). Nuėmus atramą galvai, padėkite ją saugioje vietoje. Nuėmus vaiko saugos kėdutę, vėl sumontuokite atramą galvai. Jei sėdynės atrama galvai yra nereguliuojama, tai turi įtakos tinkamam vaiko saugos kėdutės sumontavimui, prašome pabandyti montuoti ant kitos sėdynės arba pakeiskite ją kitokia vaiko saugos kėdute.

4. Sutrumpinkite standų jungiamąjį elementą tam, kad pritvirtintumėte vaiko saugos kėdutę; keliais spauskite vaiko saugos kėdutės vidurinę dalį žemyn③ ir atgal [link atlošo] ④ tam,

kad ji būtų prigludusi prie atlošo ir pagalvėlės.

5. Patikrinkite vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į ją. Papurtykite ją ir taip įsitikinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta.

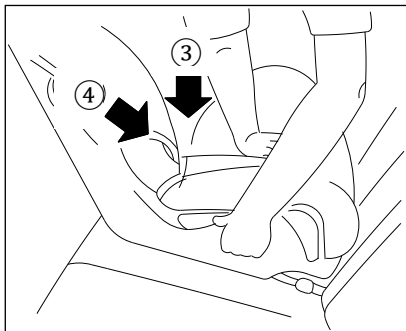
6. Pritvirtinkite vaiko saugos kėdutę automobilio saugos diržu.

7. Prieš naudojimą patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko saugos kėdutė juda, prašome ją sumontuoti iš naujo, vadovaujantis 3 etapo – 6 etapo veiksmų seka.

Atsukta atgal

Įsitikinkite, ar tinkamai naudojate vaiko saugos kėdutę pagal produkto specifikaciją. Vadovaudamiesi šia veiksmų seka, pritvirtinkite atgal atsuktą vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynių eilės šoninės sėdynės, tam naudojant ISOFIX.

1. Uždėkite vaiko saugos kėdutę ant sėdynės ①;



2. Pritvirtinkite prie specialaus apatinio tvirtinimo taško ②, naudodami vaiko saugos kėdutės jungiamąjį elementą;

3. Sutrumpinkite standų jungiamąjį elementą tam, kad pritvirtintumėte vaiko saugos kėdutę; keliais spauskite vaiko saugos kėdutės vidurinę dalį žemyn ③ ir atgal [link atlošo] ④ tam, kad ji būtų prigludusi prie atlošo ir pagalvėlės.

4. Patikrinkite vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į ją. Papurtykite ją ir taip įsitikinkite, ar vaiko saugos

kėdutė yra tinkamai pritvirtinta.

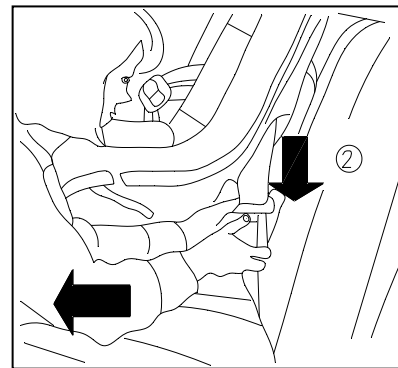
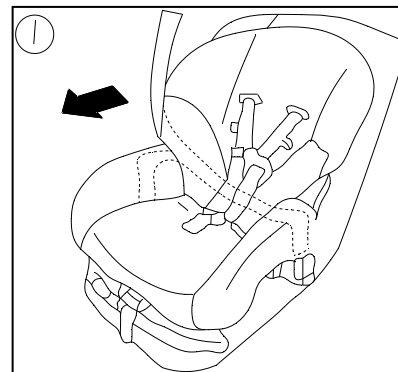
5. Pritvirtinkite vaiko saugos kėdutę automobilio saugos diržu.

6. Prieš naudojimą patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko saugos kėdutė juda, prašome ją sumontuoti iš naujo, vadovaujantis 3 etapo veiksmų seka.

Vaiko sėdynės montavimas, naudojant trijų taškų saugos diržą Montavimas ant galinės sėdynės Atsukta į priekį:

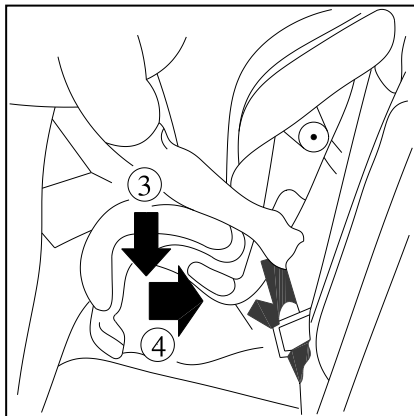
Įsitikinkite, ar tinkamai naudojate vaiko saugos kėdutę pagal produkto specifikaciją. Vadovaukitės šia veiksmų seka, naudokite trijų taškų saugos diržą be automatinio fiksavimo funkcijos atsuktos į priekį vaiko saugos kėdutės montavimui ant galinės sėdynės.

1. Uždėkite vaiko saugos kėdutę ant sėdynės ①;



2. Ištempkite saugos diržo spyruoklinę sagtį aplink vaiko saugos kėdutę ir

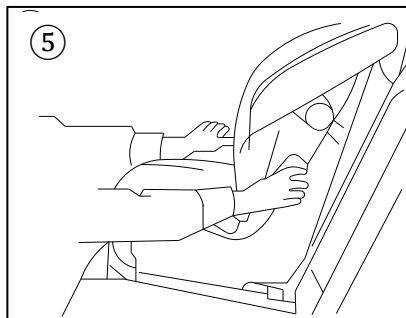
įkiškite į fikساتorių ②, kol pajusite ir išgirsite užsifiksavimo garsą;



3. Tam, kad saugos diržas nebūtų atsilaisvinęs, naudokite vaiko saugos kėdutės fiksavimo įtaisą ir tinkamai priveržkite saugos diržą;

4. Įsitikinkite, ar jis yra pakankamai laisvas; keliais spauskite vaiko saugos kėdutės vidurinę dalį žemyn ③ ir atgal [link atlošo] ④ tam, kad ji būtų

prigludusi prie atlošo ir pagalvėlės.



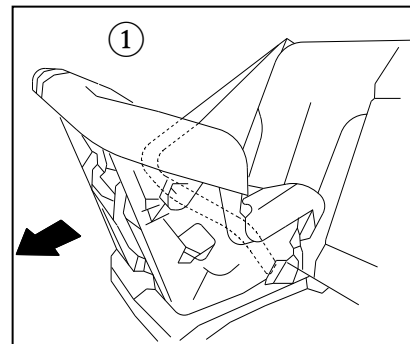
5. Patikrinkite vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į ją. Papurtykite ją ir taip įsitikinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta.

6. Prieš naudojimą patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko saugos kėdutė juda, prašome ją sumontuoti iš naujo, vadovaujantis 3 etapo – 5 etapo veiksmų seka.

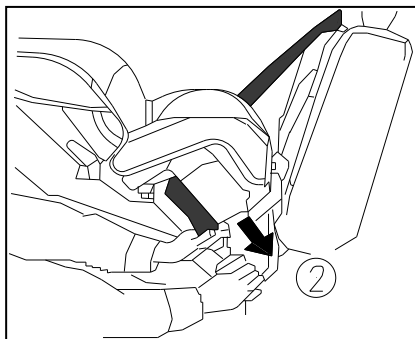
Atsukta atgal:

Įsitikinkite, ar tinkamai naudojate

vaiko saugos kėdutę pagal produkto specifikaciją. Vadovaukitės šia veiksmų seka, naudokite trijų taškų saugos diržą be automatinio fiksavimo funkcijos atgal atsuktos vaiko saugos kėdutės montavimui ant galinės sėdynės.

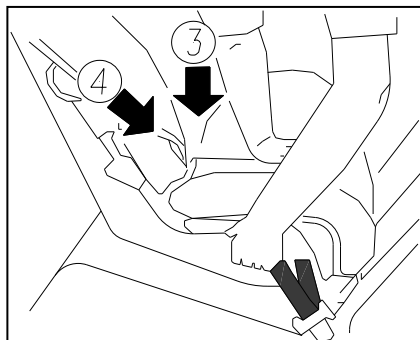


1. Uždėkite vaiko saugos kėdutę ant sėdynės ①;

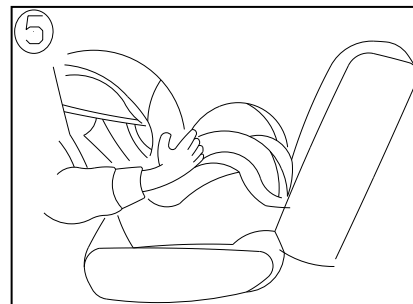


2. Ištempkite saugos diržo spyruoklinę sagtį aplink vaiko saugos kėdutę ir įkiškite į fikساتorių ②, kol pajusite ir išgirsite užsifiksavimo garsą;
3. Tam, kad saugos diržas nebūtų atsilaisvinęs, naudokite vaiko saugos kėdutės fiksavimo įtaisą ir tinkamai priveržkite saugos diržą;
4. Įsitikinkite, ar jis yra pakankamai laisvas; keliais spauskite vaiko saugos kėdutės vidurinę dalį žemyn ③ ir atgal [link atlošo] ④ tam, kad ji būtų

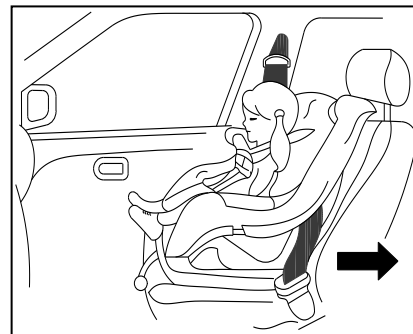
prigludusi prie atlošo ir pagalvėlės.



5. Patikrinkite vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į ją. Papurtykite ją ir taip įsitikinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta.
6. Prieš naudojimą patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko saugos kėdutė juda, prašome ją sumontuoti iš naujo, vadovaujantis 3 etapo – 5 etapo veiksmų seka.



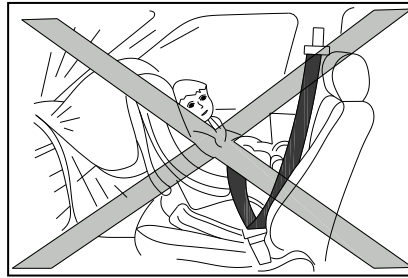
Montavimas ant priekinės sėdynės



Įspėjimai

- Jei priekinė keleivio sėdynė yra su įrengta SRS, nemontuokite atgal atsuktos vaiko saugos kėdutės. Suveikusi SRS sąlygoja stiprų smūgį. Įvykus avarijai, vaiko saugos kėdutei teks didelis smūgis ir dėl to vaikas gali būti sunkiai sužalotas ir net gali kilti pavojus vaiko gyvybei.
- Nemontuokite vaiko saugos kėdutės su viršutine užrišimo virvele ant priekinės sėdynės.
- DFSK rekomenduoja montuoti vaiko saugos kėdutę ant galinės sėdynės. Vis dėlto, jei turite montuoti vaiko saugos kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, prašome maksimaliai patraukti sėdynę atgal.
- Kūdikiuui skirta vaiko saugos kėdutė turi būti atsukta atgal; o jei priekinė keleivio sėdynė yra su

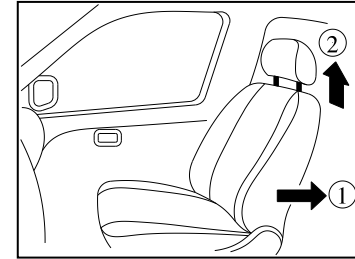
įrengta veikiančia SRS, nemontuokite vaiko saugos kėdutės.



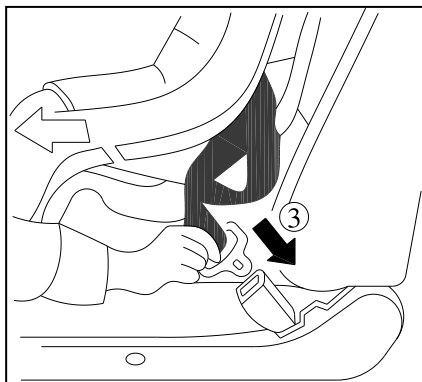
Atsukta į priekį:

Įsitikinkite, ar tinkamai naudojate vaiko saugos kėdutę pagal produkto specifikaciją. Vadovaukitės šia veiksmų seka, naudokite trijų taškų saugos diržą be automatinio fiksavimo funkcijos į priekį atsuktos vaiko saugos kėdutės montavimui ant priekinės keleivio sėdynės.

Jei Jūsų automobilio priekinė keleivio sėdynė yra be SRS, prašome montuoti į priekį atsuktą vaiko saugos kėdutę, vadovaujantis šia veiksmų seka:



1. Pastumkite sėdynę maksimaliai atgal ①;
2. Sureguliuokite atramą galvai taip, kad ji būtų aukščiausioje padėtyje ②;
3. Sumontuokite vaiko saugos kėdutę ant sėdynės;
4. Ištempkite saugos diržo spyruoklinę sagtį aplink vaiko saugos kėdutę ir įkiškite į fiksatorių ③, kol pajusite ir išgirsite užsifiksavimo garsą;

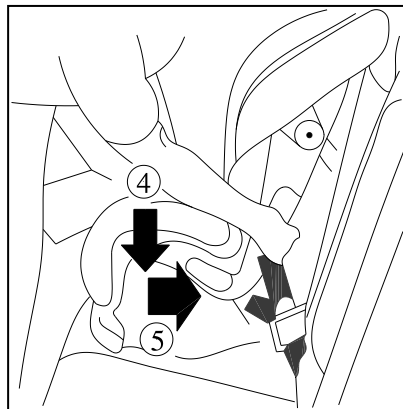


5. Tam, kad saugos diržas nebūtų atsilaisvinęs, naudokite vaiko saugos kėdutės fiksavimo įtaisą ir tinkamai priveržkite saugos diržą;

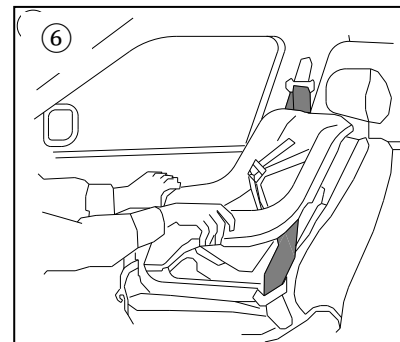
6. Įsitikinkite, ar jis yra pakankamai laisvas; keliais spauskite vaiko saugos kėdutės vidurinę dalį žemyn ④ ir atgal [link atlošo] ⑤ tam, kad ji būtų prigludusi prie atlošo ir pagalvėlės.

7. Patikrinkite vaiko saugos kėdutę, prieš sodinant vaiką į ją. Papurtykite ją

ir taip įsitikinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta.



8. Prieš naudojimą patikrinkite, ar vaiko saugos kėdutė yra tinkamai pritvirtinta. Jei vaiko saugos kėdutė juda, prašome ją sumontuoti iš naujo, vadovaujantis 3 etapo – 7 etapo veiksmų seka.



Papildoma saugos sistema (SRS)

Pastabos dėl SRS

Šiame skyriuje bus pateikiama informacija apie vairuotojo sėdynės ir priekinės keleivio sėdynės SRS ir apsaugai susidūrimo atveju skirtą saugos diržą.

Pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema:

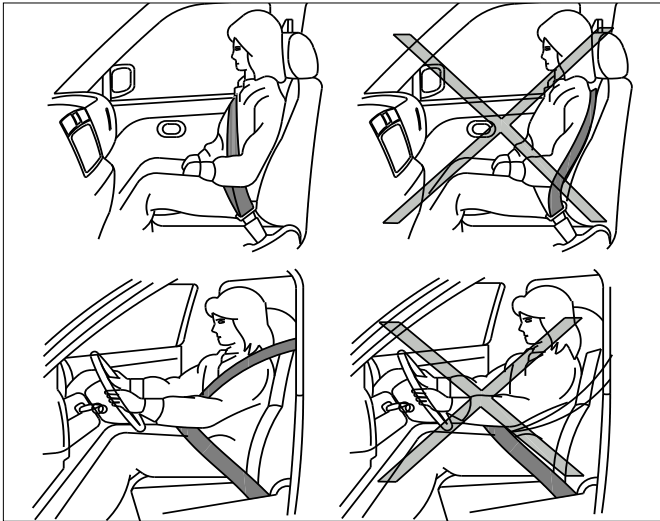
Susidūrus priekiu, pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta

SRS prisipūs ir padēs sušvelninti vairuotojo ir priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio (pasirinktinai) galvai arba krūtinei tenkančią smūgio jėgą.

SRS yra suprojektuota taip, kad susidūrimo atveju užtikrintų pagalbinių apsaugą vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviui, užuot pakeitus saugos diržą. SRS padeda išgelbėti [gyvybes] ir sumažina patiriamus sužalojimus. Vis dėlto SRS gali nubrozdyti arba kitaip sužaloti. SRS negali apsaugoti žemesnio ūgio asmenų, todėl žemesnio ūgio asmenys visada turėtų naudoti saugos diržą. Tuo tarpu keleivis visada turėtų išlaikyti atitinkamą atstumą iki vairo ir prietaisų skydelio (išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Saugos diržas“). SRS greitai prisipūs, taip siekiant apsaugoti keleivį. Jei keleivis per daug priartės

prie SRS arba atgal prie SRS, SRS suveikiant, keleivį gali sužaloti besiplečianti [oro pagalvė]. Išsiplėtusi SRS [oro pagalvė] greitai išsileis.

SRS įspėjamoji lemputė įsijungus, nuspaudus stabdį, ir kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, ir išsijungs po maždaug 3 s. Tai reiškia, kad sistema veikia (išsamesnės informacijos rasite skyriuje „SRS įspėjamoji lemputė“).



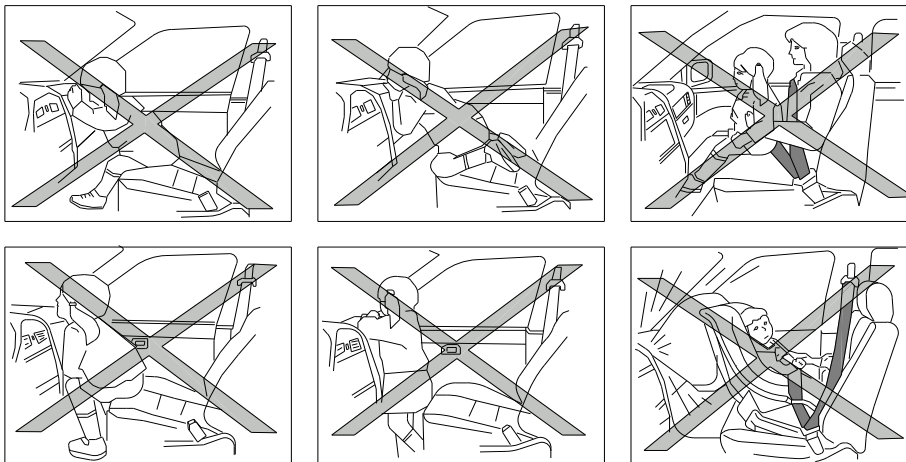
⚠️ Įspėjimai

- Kai automobilui tenka smūgis iš šoną, smūgis iš galą arba nedidelis smūgis, susidūrus priekiu, arba nubloškus,

paprastai pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema nesuveiks. Naudojamas saugos diržas padeda sumažinti

sužalojimus arba sužalojimų mastą, įvykus avarijoms.

- Sėdint sėdynėje, kai atlošas yra vertikaliaje padėtyje, saugos diržas ir pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema gali geriausiai atlikti savo funkcijas. SRS suveikus, patiriamas didelis smūgis. Jei Jūs ir Jūsų keleivis sėdėsite laisvai, palinkus į priekį, iš šoną arba netinkamoje padėtyje, labiau susižalosite, o susidūrimo atveju galite žūti. Jei Jūs ir Jūsų keleivis atsitrenksite į besiplečiančią SRS [oro pagalvę], galite patirti sunkių ar mirtinų sužalojimų. Prašome atsiremti į atlošą ir išlaikyti atitinkamą atstumą nuo vairo ar prietaisų skydelio bei naudoti saugos diržą.

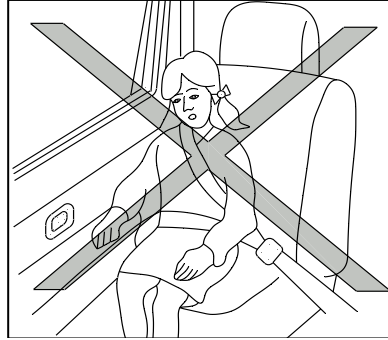
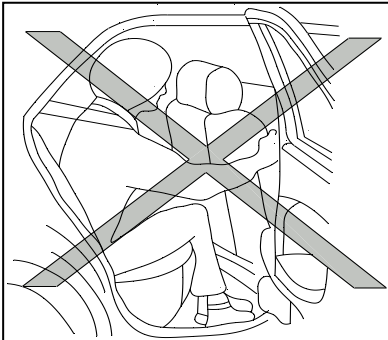
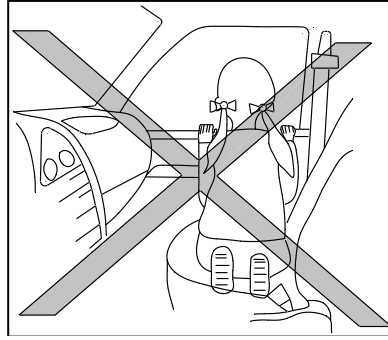
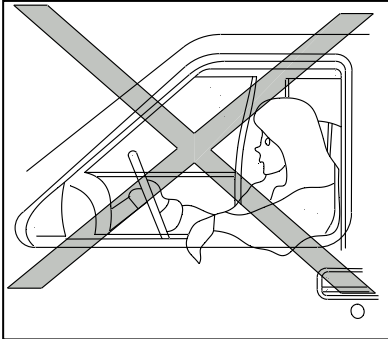


Įspėjimai

- Neleiskite vaikui sėdėti laisvai arba iškišti galvą ar rankas pro langą. Neapkabinkite ir nesodinkite vaiko ant kelių. Aukščiau pateiktuose paveikslėliuose yra pavaizduoti automobilyje pavojingi gestai.

- Jei nėra tinkamos vaiko apsaugos, suveikus pagalbinei apsaugai susidūrimo atveju skirtai SRS sistemai, vaikas gali būti sunkiai sužalotas ir net žūti. Leiskite vaikui sėdėti kuo toliau ant galinių sėdynių ir imkitės tinkamų vaiko apsaugos priemonių.
- Nemontuokite atgal atsuktos

vaiko saugos kėdutės ant priekinės sėdynės, nes suveikusi SRS sunkiai sužalos vaiką ir net sukels pavojų gyvybei (išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaiko saugos kėdutė“).



- Naudojamas saugos diržas padeda sumažinti sužalojimus arba sužalojimų mastą, įvykus avarijoms. Kai sėdite sėdynėje, o atlošas yra vertikaliaje padėtyje, saugos diržas gali geriausiai atlikti savo funkciją. Suveikusi SRS stipriai smūgiuoja. Jei Jūs ir Jūsų keleivis sėdėsite laisvai, palinkus į priekį, į šoną arba netinkamoje padėtyje, labiau susižalosite, o susidūrimo atveju galite žūti.
- Neleiskite ant priekinės sėdynės sėdinčiam keleiviui kišti rankas per langą ar atsiremti į dureles. Aukščiau pateiktuose paveikslėliuose yra pavaizduoti automobilyje pavojingi gestai.
- Atkreipkite ypatingą dėmesį į vaiką ir imkitės tinkamų vaiko apsaugos priemonių.

SRS oro pagalvė

Įspėjamas ženklas (pasirinktinai) yra ant skydelio nuo saulės priekinės

 Įspėjimai

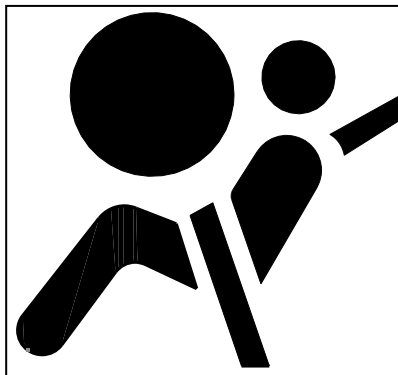
keleivio sėdynės pusėje.

Priekinė SRS priekinei keleivio sėdynei ir šoninė SRS priekinei sėdynei

Išpėjimas

Nemontuokite atgal atsuktos vaiko saugos kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Atgal atsuktą vaiko saugos kėdutę sumontavus ant priekinės keleivio sėdynės, įvykus avarijai, SRS gali sunkiai sužaloti vaiką.

Automobilyje, kuriame yra įrengta susidūrimui priekiu skirta SRS, atgal atsuktą vaiko saugos kėdutę galima montuoti tik ant galinės sėdynės.




„Labai pavojinga montuoti atgal atsuktą vaiko saugos kėdutę ant sėdynės su įrengta priekine SRS“. Montuojant vaiko saugos kėdutę automobilyje, prašome laikytis produkto specifikacijų.

Nenaudokite priekinės sėdynės apdangalų, nes jie trukdys įprastam šoninės SRS veikimui.

Kitą informaciją rasite skyriuje „Vaiko saugos kėdutė“.

SRS išpėjamoji lemputė

SRS išpėjamosios lemputės prietaisų [skydelyje] atvaizdas yra , o jos paskirtis yra stebėti pagalbinės apsaugai susidūrimo atveju skirtos SRS sistemos ir apsaugai susidūrimo atveju skirtos saugos diržo sistemos grandinę. SRS išpėjamosios lemputės stebimą grandinę sudaro gedimų diagnostikos jutiklio blokas, pirminis / antrinis SRS moduliai, SRS ECU, priekinės sėdynės šoninė SRS ir atitinkamos grandinės. SRS išpėjamoji lemputė bus įsijungusi, nuspaudus stabdį ir kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, ji išsijungs po maždaug 3 s, o tai reiškia, kad

sistema veikia.

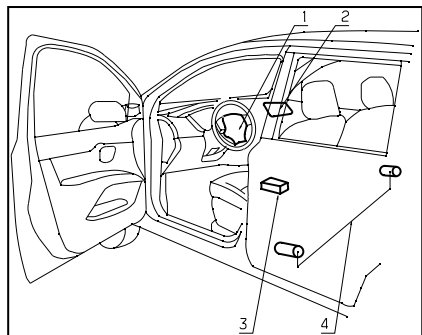
SRS sistemą reikia remontuoti šiais atvejais, kai:

- praėjus 3 s, SRS išpėjamoji lemputė lieka išsijungusi;
- SRS išpėjamoji lemputė mirksi; arba
- SRS išpėjamoji lemputė yra visiškai išsijungusi.

Tokiais atvejais galbūt pagalbiniė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema įprastai neveikia. Prašome laiku kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl patikros ir remonto.

1. Pagalbinis apsaugai susidūrimo atveju skirtas SRS modulis (vairuotojo sėdynė).

2. Pagalbinis apsaugai susidūrimo atveju skirtas SRS modulis (priekinė keleivio sėdynė).
3. SRS modulio ECU
4. Priekinės sėdynės šoninės pagalbines SRS (abiejose priekinės sėdynės šonuose) modulis.



Pagalbinė SRS sistema



- Nedėkite jokių daiktų ant vairo, garso signalo gaubto, prietaisų skydelio ar priekinės sėdynės. Nedėkite jokių daiktų tarp keleivio ir vairo bei tarp prietaisų skydelio ir priekinės sėdynės. Suveikus pagalbinei SRS, šie daiktai bus pavojingai iššviesti ir taip padarys atitinkamų kūno sužalojimų.
- Suveikus SRS, kai kurie jos mazgai bus įkaitę, todėl jų nelieskite, nes kitaip galite susižeisti.
- Be leidimo nemodifikuokite jokių SRS sistemos mazgų ar grandinių tam, kad išvengtumėte atsitiktinio suveikimo ir nesugadintumėte SRS sistemos. Be leidimo nemodifikuokite elektronikos sistemos, pakabų sistemos, korpuso priekio plokštės. Tai turės įtakos įprastam SRS veikimui.
- Be leidimo atliktas SRS

sistemos modifikavimas gali sąlygoti kūno sužalojimus. Toks neleistas modifikavimas apima ant vairo, garso signalo gaubto ar prietaisų skydelio dedamus daiktus ar kitų apdailos elementų įrengimą apie SRS sistemą.

- Su SRS sistema susijusius darbus būtina atlikti DFSK įgaliotuose techninio aptarnavimo punktuose. Be leidimo nekeiskite ir neatjunkite SRS grandinės. SRS sistemos tikrinimui nenaudokite neleistino elektrinio tikrinimo prietaiso ir tikrinimo įrangos.
- SRS laidyno jungiamasis elementas turi būti į akis krintančios geltonos arba oranžinės spalvos.
- Suveikus SRS, bus girdimas stiprus garsas ir išsiskirs smogas. Toks smogas yra

nekenksmingas ir nesukels gaisro. Vis dėlto stenkitės jo neįkvėpti, nes jis gali dusinti. Tokį smogą įkvėpęs žmogus turi laiku išeiti pakvėpuoti grynu oru.

Pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema

Vairuotojo vietos pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS yra vairo centre, o priekinei keleivio sėdinei skirta SRS yra įrengta prietaisų skydelyje virš įrankių dėžės, o priekinės sėdynės pagalbinė šoninė SRS yra įrengta ties sėdyne. Suprojektuota pagalbinė apsaugai susidūrimo atveju skirta SRS sistema suveiks, automobiliui patyrus stipresnį smūgį priekyje. Vis dėlto SRS taip pat gali suveikti, patyrus kitokio pobūdžio smūgius, kurie yra panašūs į susidūrimą priekiu. Kai kuriais ypatingais susidūrimo priekiu atvejais SRS gali nesuveikti. Dėl to tinkamas

SRS veikimas nepriklauso nuo transporto priemonės apgadinimo pobūdžio.

Techninės priežiūros ir pakeitimo tvarka



Įspėjimai

- Suveikus SRS, SRS modulis nebeveiks, todėl jį būtina pakeisti. SRS modulį turi pakeisti Chongqing Jinkang įgalioti techninio aptarnavimo punktai ir, šiam suveikus, jo remontuoti negalima.
- Bet kokio automobilio apgadinimo atveju jo SRS turi patikrinti DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai.
- Parduodami savo automobilį, turite pirkėjui papasakoti apie SRS funkciją ir aktualų vadovo turinį.
- Kai ketinate [išmontuoti] SRS, apsaugai susidūrimo atveju skirtą saugos diržą arba

transporto priemonę, prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus. Tinkama atidavimo tvarka yra nurodyta DFSK Techninio aptarnavimo vadove, o dėl netinkamos tvarkos galite patirti kūno sužalojimų.

SRS ir apsaugai susidūrimo atveju skirtas saugos diržas yra vienkartiniai. Suveikus SRS, įsijungs SRS įspėjamoji lemputė, jei ji nėra pažeista. SRS remonto ir techninės priežiūros darbus turi atlikti DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai. Prireikus atlikti Jūsų automobilio remonto ir techninės priežiūros darbus, prašome informuoti techninės priežiūros darbus atliekančius darbuotojus apie SRS sistemos, apsaugai susidūrimo atveju skirtą saugos diržo ir atitinkamų komponentų būklę. Atliekant variklio sekcijos ir automobilio techninės priežiūros darbus,

privalote išjungti automobilio maitinimą.

Vairavimo ir valdymo sistema

Transporto priemonės užvedimas

- Naudokite stovėjimo stabdį.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Kai transporto priemonės maitinimas yra įjungtas, įjunkite transporto priemonės „P“ arba „N“ pavarą ir nustatykite variklio įjungimo - išjungimo mygtuko jungiklį „START“ padėtyje.
- Kai transporto priemonės maitinimas yra įjungtas, nuspauskite stabdžių pedalą.
- Bet kuriuo atveju prašome įsitikinti, ar transporto priemonė yra paruošta, prieš pereinant prie kito etapo, nes variklio sistemą reikia pašildyti, o šilumos valdymo sistema pašildys akumuliatoriaus sistemą, esant labai šaltam orui; tuo tarpu

aušinimo sistema atvėsins variklį, esant karštam orui. Rekomenduojama stebėti variklio perkaitimo indikatorių. Kai indikatorius yra išsijungęs ilgiau nei 5 minutes, atlikite kitą veiksmą.

- Įjunkite transporto priemonės „D“ arba „R“ pavarą, atleiskite stabdžių pedalą ir šiek tiek nuspauskite akseleratoriaus pedalą tam, kad atleistumėte stovėjimo įtaisą ir užvestumėte transporto priemonę.



Dėmesio

- Jei nepavyksta užvesti transporto priemonės, nuspauskite stabdį ir paspauskite užvedimo - stabdymo mygtuką, pakartokite šiuos veiksmus po 10 s.
- Užvedus pirmiausia važiuokite vidutiniu greičiu tam, kad pašildytumėte

variklį taip, kad mažiausiai 30 s būtų minimali apkrova, ypač žiemą.



Dėmesio

- Nepalikite transporto priemonės be priežiūros, kol pašildysite variklį.

Pastabos dėl užvedimo ir vairavimo



Įspėjimai

- Nepalikite vaikų ar neįgalaus suaugusio asmens arba naminio gyvūno automobilyje vienu. Jie gali netyčia paliesti jungiklį arba reguliuoti valdymo strypą ir taip sukelti didelę avariją. Kai temperatūra yra aukšta ir saulėtą dieną, temperatūra uždaramame salone greitai pakils ir tokia aukšta temperatūra taps sunkių sužalojimų ir net mirties priežastimi.
- Tam, kad judantis bagažas ar paketai

nesužalotų keleivių, nekraukite daiktų aukščiau nei automobilio sėdynės atlošas.



Dėmesio

Yra labai svarbu, kad vairuotumėte pagal aplinkos bei saugaus ir patogaus vairavimo sąlygas. Vairuotojas turi žinoti, kaip vairuoti, esant tuometinėms sąlygoms.

Krovinių pakrovimas

Krovins ir jo paskirstymas bei priedai (jungiamasis įtaisas, viršutinė bagažo lentyna ir pan.) stipriai pakeis transporto priemonės eksploatavimo ir vairavimo savybes. Jūsų vairavimo pobūdis ir greitis turi priklausyti nuo realios situacijos.

Važiavimas šlapiais keliais

- Draudžiama staigiai pradėti važiuoti, didinti greitį ir stabdyti.
- Draudžiama daryti staigius posūkius ar staigiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.
- Išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Jei ant kelio yra vandens, sulėtinkite

greitį tam, kad išvengtumėte slydimo ir neprarastumėte kontrolės. Pavojus bus didesnis, jei padangos yra nusidėvėjusios.

Važiavimas žiemą

- Pasirūpinkite saugiu vairavimu.
- Draudžiama staigiai pradėti važiuoti, didinti greitį ir stabdyti.
- Draudžiama daryti staigius posūkius ar staigiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.
- Draudžiama staigiai sukti vairą.
- Išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Vairo blokatorius

Vairo blokatorius

Kai užvedimo - stabdymo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, transporto priemonės greitis yra 0, vairuotojas gali atidaryti arba uždaryti vairuotojo pusės dureles, o vairo blokatorių galima užblokuoti.

Vairo atblokavimas

Kai užvedimo - stabdymo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, vairas yra užblokuotas, raktelis yra transporto priemonėje, o transporto priemonės greitis yra 0, vairuotojas gali paspausti užvedimo - stabdymo mygtuką ir jį atblokuoti.



Išspėjimas

Įjungus transporto priemonės maitinimą, tuojau pat atleiskite užvedimo mygtuką.



Važiavimo

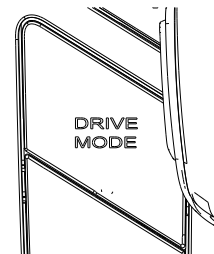
režimo

perjungimas

Režimo

aprašymas

1. EKO režimas yra ekonomiškias



režimas, užtikrinantis sklandų ir patogų važiavimą.

2. Įprastas režimas užtikrina vairavimo ir galios savybes.

3. Sportinis režimas užtikrina stiprias dinamines savybes ir malonius vairavimo potyrius.

Perjungimo metodas

Nuspaudus Važiavimo režimo mygtuką, važiavimo režimas persijungs tarp Eko, Įprasto ir Sportinio [režimų]. Valdymo sąsaja:

[Įprastas [režimas]: tai yra numatytasis režimas. Užvedus transporto priemonę arba tuo atveju, kai kitas važiavimo režimas yra netinkamas, visada bus nustatomas komfortiškas transporto priemonės režimas. Šis režimas užtikrina patogų važiavimą, galima lengvai sukti

vairą bei įjungiami automatinio užvedimo - stabdymo funkcija.

Sportinis [režimas]: režimas užtikrina geresnę transporto priemonės manevringumą ir valdymą bei malonų vairavimo potyrį. Sistema dar labiau pagerina transporto priemonės mobilumą, palengvindama vairo pasukimą ir pagreitindama reagavimą vairuojant. Šiuo režimu išjungiami automatinio užvedimo - stabdymo funkcija.

Eko [režimas]: šiuo režimu pakeičiamos transporto priemonės savybės, realizuojamas energijos taupymas ir didelis efektyvumas. Siekiant taupyti energiją, tam tikri šildymo ir ventiliacijos nustatymai gali būti automatiškai sumažinami arba šios funkcijos gali būti išjungiamos. Šiuo režimu veikia automatinio užvedimo - stabdymo funkcija.

Beraktė atrakinimo ir užvedimo sistema (PEPS)

Aktyvinimo zona

4. Variklio įjungimo - išjungimo sistemos aktyvinimo zona yra automobilyje.

5. Atrakinimo funkcijos aktyvinimo zona yra maždaug 1,2 m atstumu nuo berakčio atrakinimo mygtuko, esančio priekinių keleivio durelių rankenėlėje.

6. Hečbeko [bagažinės] atidarymui reikalingas atstumas yra apie 1,2 m nuo hečbeko [bagažinės] atidarymo mygtuko.

Berakčio atrakinimo funkcija

Berakčio atrakinimo funkciją galima naudoti tik tada, kai išmanusis raktelis yra funkcijos aktyvinimo zonoje.

Beraktis atrakinimas ir užrakinimas

Atrakinimas: kai keturios drelės yra užrakintos, paspaudus beraktį mygtuką, esantį vairuotojo durelių rankenėlėje, keturios drelės atsirakins vienu metu, o vairo [stiprintuvo] žibintas sumirksės du kartus.

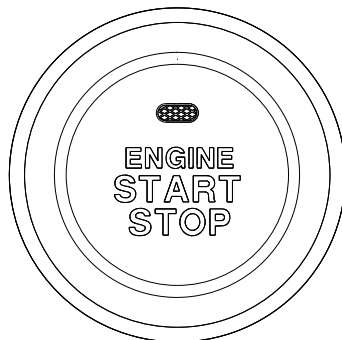
Užrakinimas: kai keturios drelės yra atrakintos, paspaudus beraktį mygtuką, esantį vairuotojo durelių rankenėlėje, keturios drelės užsirakins vienu metu, o vairo [stiprintuvo] žibintas sumirksės vieną kartą. Durelių užrakinimui negalima naudoti berakčio mygtuko, esant šioms aplinkybėms:

1. Maitinimas nėra nustatytas „LOCK“ padėtyje;
2. Išmanusis raktelis yra paliktas automobilyje; arba

3. Drelės arba hečbeko [bagažinė] yra neuždarytos.

Hečbeko [bagažinės] atidarymas

Kai išmanusis raktelis yra hečbeko [bagažinės] aktyvinimo zonoje ir hečbeko [bagažinė] yra užrakinta, norėdami ją atrakinti, paspauskite beraktį mygtuką, esantį, esantį hečbeko [bagažinės] apačioje.



Transporto priemonės užvedimo - stabdymo funkcija

Kai išmanusis raktelis yra užvedimo - stabdymo sistemos aktyvinimo zonoje,

norėdami užvesti arba išjungti variklį, paspauskite užvedimo - stabdymo mygtuką arba maitinimo režimo jungiklį („OFF“, „ACC“, „ON“, „START“).

Užvedimo - stabdymo jungiklio foninis apšvietimas yra baltos spalvos. Kai maitinimo režimas yra „ACC“, įsijungia oranžinis indikatorius; o kai maitinimo režimas yra „ON“, įsijungia žalias indikatorius.

Galios perjungimas: išskyrus atvejus, kai P pavara arba N pavara yra įjungta ir stabdžių pedalas yra nuspaustas, užvedimo - stabdymo mygtuko galia keičiasi tokia tvarka: „OFF“, „ACC“, „ON“ ir „OFF“.

Beraktis užvedimas

Variklio išjungimas

1. Kai variklio greitis yra mažesnis nei 100 aps./min., norėdami išjungti variklį, paspauskite užvedimo - stabdymo

mygtuką. Tada maitinimas bus nustatytas „OFF“ padėtyje.

2. Avariniu atveju spauskite užvedimo - stabdymo mygtuką ilgiau nei 20 s ir

Transporto priemonės vairavimas



Įspėjimas

● Staiga neperjunkite pavaros į žemesnę, važiuojant šlapiu ir slidžiu keliu, kitaip nesuvaldysite transporto priemonės.



Dėmesio

● Važiuojant neįjunkite „N“ pavaros (neutralios pavaros), kitaip pateksite į avariją, nes variklio stabdys neveiks.

● Pilnai [sustabdykite] automobilį, prieš perjungiant „R“ pavarą ([neutralią] pavarą).

variklis išsijungs.



Įspėjimas

Neišjunkite variklio važiuojant. Kitaip

● Trumpam [sustabdžius] automobilį, pavyzdžiui, laukiant prie šviesoforo, galite įjungti „N“ pavarą (neutralią pavarą) ir nuspausti stabdžių pedalą.

Transporto priemonės užvedimas

1. Įjunkite variklį, vadovaudamiesi skyreliu „Transporto priemonės užvedimas“.

2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjungimo rankenėle perjunkite į „D“ pavarą.

3. Lėtai spauskite akseleratoriaus pedalą ir atleiskite sankabos pedalą ir elektrinio stovėjimo stabdžio jungiklį.

galite prarasti automobilio kontrolę ir atitinkamai patekti į avariją.

● Nevažiuokite pastoviu dideliu greičiu.

● Įjungus bet kurią pavarą, nenuspauskite akseleratoriaus pedalo iki galo.

● Nepradėkite važiuoti dideliu greičiu.

● Staigiai neįjunkite stabdžio.

● Nevilkite savo automobilio, nenuvažiavus pirmųjų 800 km.

Prieš užvedant variklį



Įspėjimai

Jūsų automobilio savybės gali stipriai

pasikeisti dėl papildomo krovinio, krovinio paskirstymo arba papildomų prietaisų. Jūsų vairavimo būdą ir greitį būtina pakoreguoti, atsižvelgiant į tokius veiksnius. Jūsų automobilio greitis turi būti atitinkamai mažesnis, ypač jei krovinio svoris yra per didelis.

- Įsitikinkite, ar aplink automobilį nėra kliūčių.
- Patikrinkite, ar padangų išvaizda, būklė ir slėgis yra normalūs.
- Patikrinkite, ar visi langai ir žibintai yra švarūs.
- Sureguliuokite sėdynių ir atramų galvai padėtis.
- Sureguliuokite salono galinio vaizdo veidrodėlį ir išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.
- Prisisekite saugos diržą ir paprašykite, kad visi keleiviai taip pat tai

padarytų.

- Įsitikinkite, ar visos duralės yra uždarytos.
- Nustatykite variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje ir patikrinkite [įspėjamųjų] lempučių / indikatorių veikimo būseną.
- Reguliariai tikrinkite techninės priežiūros punktus, nurodytus skyriuje „9. Techninė priežiūra ir ką galite padaryti“.

Pavarų perjungimas

Perjungimo rankenėle įjungus „D“ pavarą, ratai bus valdomi ir pavaros bus perjungiamos pagal akseleratoriaus [nuspaudimą] ir greitį.

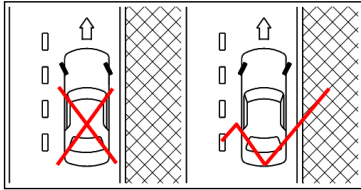


Įspėjimas

- Neįjunkite „R“ pavaros (atbulinės eigos pavaros) tam, kad nepažeistumėte automobilio pavarų sistemos. Prieš įjungiant „R“ pavarą, būtinai visiškai sustabdykite automobilį.

Automobilio statymas

1. Įsitikinkite, ar naudojate elektrinį automobilio statymo jungiklį.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir perjungimo rankenėle perjunkite “P” pavarą. Statant transporto priemonę ant kelio įkalnėje, įjunkite „P“ pavarą.



3. Statant automobilį ant šlaito šone, sureguliuokite ratų kryptį taip, kad pavyktų išvengti slydimo į eismo juostas.

① Link nuokalnės:

Pasukite ratus link bordiūro, šiek tiek pavažiokite automobiliu į priekį taip, kad jis šiek tiek liestųsi prie bordiūro, o tada patraukite elektrinį automobilio statymo jungiklį.

② Link įkalnės:

Pasukite ratus link bordiūro, šiek tiek pavažiokite automobiliu į priekį taip, kad jis šiek tiek liestųsi prie bordiūro, o tada patraukite elektrinį automobilio statymo jungiklį.

③ Kai bordiūro nėra - įkalnė arba

nuokalnė:

Pasukite ratus link šalikelės taip, kad važiuodami nukryptumėte nuo kelio vidurio, o tada patraukite elektrinį automobilio statymo jungiklį.

4. Paspauskite užvedimo - stabdymo mygtuką ir taip nustatykite maitinimą „OFF“ pavaros padėtyje.

⚠️ Įspėjimai

- Nestatykite automobilio ant degių medžiagų, pavyzdžiui, šieno lauke, ant popieriaus atliekų ar drabužių atliekų, nes jos gali užsidegti.

- Norint saugiai pastatyti automobilį, reikia patraukti elektrinį automobilio statymo jungiklį ir perjungimo rankenėlę perjungti tinkamą pavarą, kitaip Jūsų automobilis staiga gali pajudėti ir taip sukelti avariją.

- Jei niekas nesaugo Jūsų automobilio,

nepalikite įjungto variklio.

- Nepalikite vaikų ar neįgalaus suaugusio asmens automobilyje vienu. Nepalikite naminių gyvūnų automobilyje vienu. Jie gali netyčia paliesti jungiklį arba valdiklį ir taip sukelti dideles avarijas. Kai temperatūra yra aukšta ir saulėtą dieną, temperatūra uždarame salone greitai pakils ir tokia aukšta temperatūra taps sunkių sužalojimų ir net mirties priežastimi.

- Gerai pastačius automobilį, turite įjungti „P“ pavarą. Jei perjungsite „P“ pavarą, prieš gerai pastatant automobilį, galite pažeisti automobilio transmisijos sistemą. DFSK tam nesuteiks garantijos, neatsižvelgiant į tai, kad garantijos laikotarpis dar nėra pasibaigęs.

Priekabos vilkimas

⚠️ Dėmesio

Priekabos vilkimo sąlygotai žalai garantija

yra netaikoma.

Jūsų automobilis yra suprojektuotas keleivių ir krovinių vežimui. Priekabos vilkimas yra papildoma Jūsų automobilio varikliui, energijos perdavimo sistemai, vairo sistemai, stabdžių sistemai ir kitoms sistemoms tenkanti apkrova. Priekabos vilkimas gali sąlygoti virpesius (dėl šoninio vėjo, nelygaus kelio, pravažiuojančių sunkvežimių ir kitų priežasčių) ir kita. Prašome sureguliuoti važiavimo režimą ir greitį tam, kad prisitaikytumėte prie tokių atvejų. Prieš velkant, prašome pasikonsultuoti su atitinkama prekybos atstovybe, kuri patars, kaip tinkamai naudoti vilkimo įtaisus.

Pastabos dėl eksploataavimo

- Nevilkite automobilio pradinės eksploatacijos laikotarpiu.
- Prieš velkant, prašome įsitikinti, ar

velkamo automobilio apšvietimo sistema tinkamai veikia.

- Velkant prašome laikytis įstatymų nustatytų maksimalaus greičio nuostatų.
- Nevažiuokite didesniu nei 100 km/h greičiu.
- Draudžiama staigiai pradėti važiuoti, didinti greitį ir stabdyti.
- Draudžiama daryti staigius posūkius ar staigiai persirikiuoti į kitą eismo juostą.
- Važiuokite vidutiniu greičiu.
- Laikykitės Vilkimo vadovo instrukcijų.
- Pasirinkite tinkamus sukabinimo įtaisus (įskaitant vilkimo kablį, apsauginę grandinę ir kitus). Galite pasikonsultuoti su DFSK prekybos atstovybe dėl tokių įtaisų įsigijimo ir išsamesnių pastabų dėl vilkimo.
- Vilkimo apkrova (bendrai su priekaba

ir kroviniu) negali būti didesnė nei transporto priemonei ir sukabinimo įtaisui nustatyta vertė. Dėl detalesnės informacijos prašome pasikonsultuoti su DFSK prekybos atstovybe.

- Kalbant apie priekabai tenkančią apkrovą, sunkesnius daiktus dėkite virš automobilio. Apkrova negali būti didesnė nei maksimali vertikali vilkimo kablo apkrova.
- Prašome reguliariai atlikti savo automobilio techninės priežiūros darbus. Techninės priežiūros darbų atlikimo intervalas turi būti ne mažesnis nei Techninės priežiūros vadove numatyti dydžiai.
- Padidėjus sukibimo jėgai ir pasipriešinimui, vilkimo metu gali padidėti elektros energijos sąnaudos, lyginant su įprastu važiavimu.

● Velkant prašome atkreipti dėmesį į variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorių, taip siekiant išvengti transporto priemonės perkaitimo.

Padangų slėgis

Velkant pripūskite padangas iki maksimalios rekomenduojamos vertės (arba iki pilnos apkrovos), pažymėtos žieminėms [padangoms].

Nevilkite savo automobilio su atsarginėmis padangomis.

Apsauginė grandinė

Naudokite tinkamą apsauginę grandinę tarp savo automobilio ir priekabos. Sukryžiuokite apsauginę grandinę ir pritvirtinkite ją prie vilkimo kablo, o ne prie bamperio ar ašies. Įsitinkinkite, ar yra pakankamai vietos vairavimui.

Priekabos stabdys

Pasirūpinkite, kad įrengtas priekabos

stabdys atitiktų vietos įstatymus ir taisykles. Tuo tarpu patikrinkite ir įsitinkinkite, ar kiti vilkimo įtaisai atitinka vietos įstatymus ir taisykles. Statant automobilį, įjunkite savo automobilio ir priekabos stabdžius. Jei priekaboje yra įrengtas mechaninis stabdys, patraukite jį tuo pačiu metu. Nestatykite savo automobilio ant šlaito. Jei automobilio statymo ant šlaito išvengti yra neįmanoma, perjungimo rankenėle įjunkite tinkamą pavarą ir pasirūpinkite, kad priekiniai ratai būtų pasukti į šalikelę.

Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema



Įspėjimas

Jei važiuojant bus išjungiamas transporto priemonės maitinimas, elektrinio vairo stiprintuvo sistema neveiks, todėl tada bus sunku vairuoti.

Jei važiuojant elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos išpėjamoji lemputė yra įsijungusi, tai reiškia, kad elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema veikia neįprastai. Vis dar galite valdyti savo automobilį, tačiau jo vairavimas bus neįprastas (be stiprintuvo, neįprastai veikiantis stiprintuvas ar kita), ypač darant staigius posūkius ir važiuojant nedideliu greičiu. Būkite atsargūs. Prašome pristatyti savo automobilį į DFSK prekybos atstovybę apžiūrai ir remontui.

Vairuojant elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema suteiks papildomos jėgos, sukant vairą, taip palengvinant vairuotojo našta, sukant vairą.

Statant automobilį arba važiuojant mažu greičiu, vis sukant vairą, elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos jėga bus sumažinama. Taip siekiama išvengti elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos

pažeidimo dėl perkaitimo. Sumažinus jėgą, vairo valdymas pasunkės. Sumažinus elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistemos temperatūrą, jėga sugrįš į normalų lygį. Nebesukite vairo, nes kitaip elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema perkais.

Greitai sukant vairą, galite išgirsti aiškų griežimo garsą. Jei reikia, prašome pasikonsultuoti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais dėl apžiūros.

Stabdžių sistema

Stabdžių sistemoje yra įrengtos dvi nepriklausomos hidraulinės grandinės. Atsiradus vienos grandinės gedimui, kita vis tiek veiks ir stabdys du ratus. Stabdymo proceso metu, greitis yra mažinamas dėl stabdžių trinties ir trinties tarp padangų ir žemės. Stabdymo proceso metu nedidelė trintis ir trinties garsas tarp

padangų ir žemės yra normalu; cypimas stabdant taip pat yra normalu. Tai gali sąlygoti važiuojant prie trinties paviršiaus prilipusios kitos medžiagos, o trinties paviršius gali būti aprūdijęs po ilgesnio nenaudojimo laikotarpio arba lietingą dieną. Jei cypimas girdimas ne itin dažnai, tam nėra reikalinga speciali priežiūra.

Nedėkite storo kilimo stabdžių pedalo zonoje, nes jis gali turėti įtakos pedalo paspaudimams.

Atsargumo priemonės stabdant

Priimtinas stabdžių trinties poros naudojimas
Stabdžių trinties pora yra įtaisas, tiesiogiai sudarantis automobilių stabdžių trintį. Jei ji viršija stabdžių trinties poros naudojimo ribą, stabdys neveiks ir net bus pažeisti stabdžių diskai. Dėl to prašome laiku pakeisti stabdžių trinties porą.
(Maksimalus likęs priekinių ratų standžių

diskų stabdžių kaladėlių storis yra 2 mm, o galinių ratų atveju jis taip pat yra 2 mm.)



Dėmesio

Norint įvažinėti trinties plokšteles ir stabdžių diskus bei taip užtikrinti jų eksploatacines savybes ir eksploataavimo laikotarpį, derėtų vengti staigaus stabdymo arba ilgo stabdymo, kol nuvažiuosite pirmuosius 200 km po automobilio įsigijimo ir po naujos trinties plokštelės įrengimo tam, kad pasiektumėte optimalias stabdžių eksploatacines savybes.

Vakuuminis pagalbinis stabdys

Stabdžių stiprintuvas realizuoja elektrinio vakuuminio siurblio pagalbinio stabdymo funkciją. Jei elektrinio vakuuminio siurblio maitinimas yra išjungtas, norėdami pastatyti savo automobilį galite nuspausti stabdžių pedalą, tačiau turite padidinti galią tam, kad galėtumėte jį nuspausti ir pastatyti savo automobilis, o stabdymo

atstumas taip pat bus ilgesnis.



Dėmesio

Kai važiuojate aukštesnėse esančiose vietovėse, dėl nuolatinio stabdymo gali padidėti stabdžių pedalo paspaudimui reikalinga jėga.



Įspėjimas

Nevažiukite automobiliu laisvąja eiga, išjungus maitinimą.

Stabdymas

Važiuodami nelaikykite pėdos ant stabdžių pedalo, nes dėl to stabdys gali perkaisti ir greičiau nusidėvės trinties plokštelė.

Siekiant išvengti greitesnio trinties plokštelės nusidėvėjimo ir perkaitimo stabdant, prieš pradėdami važiuoti nuokalne ar ilgu šlaitu, prašome sumažinti greitį ir naudoti variklio traukos stabdį. Perkaitus stabdžiams, pablogės stabdžių

eksploatacinės savybės ir dėl to prarasite transporto priemonės kontrolę.

Važiuojant slidžiu keliu, atsargiai stabdykite ir didinkite greitį. Dėl staigaus stabdymo ir greičio didinimo ratai gali pradėti slysti ir dėl to galite patekti į avariją.

Stabdymas sušlapus

Nuplovus automobilį arba važiuojant pelkėtu keliu, stabdžiai bus šlapi ir dėl to pailgės stabdymo atstumas, o stabdant Jūsų automobilis gali slysti į vieną pusę.

Norėdami išbandyti stabdžius, lengvai nuspausite stabdžių pedala ir taip pašildykite stabdžius, važiuojant saugiu greičiu, kol stabdymo funkcija pradės tinkamai veikti. Iki tol nevažiuokite dideliu greičiu.

Važiavimas įkalne

Pradedant važiuoti įkalne, pirmiausia neatleiskite elektroninio stovėjimo įtaiso.

Kai būsite pasirengę pradėti važiuoti, lėtai atleiskite stabdžių pedala, palaipsniui spauskite akseleratoriaus pedala tam, kad transporto priemonė atleistų elektroninį stovėjimo įtaisa, nes tai reikš vairuotojo ketinimą pradėti važiuoti.

Važiavimas nuokalne

Važiuojant nuokalne, variklis gali efektyviai kontroliuoti greitį. Perjungimo rankenėle įjunkite žemesnę pavarą. Tokios pavaros gali puikiai atlikti variklio stabdžio funkcija.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)



Įspėjimai

- ABS yra sudėtingas įtaisa, tačiau jis nepadės išvengti avarijų, sukeliama dėl neatsargumo ar pavojingo vairavimo. Jis

padeda geriau kontroliuoti transporto priemonę, stabdant slidžiamame kelyje. Vis dėlto prašome atkreipti dėmesį, kad stabdymo atstumas bus ilgesnis nei slidžiamame kelyje, nors Jūsų automobilyje yra įrengta ABS. Kai prastame, žvyruotame ar apsnigtame kelyje naudojate padangų grandines, stabdymo atstumas taip pat gali būti ilgesnis, todėl palaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Trumpai tariant, vairuotojas turėtų gerai suprasti su saugumu susijusią situaciją.

- Padangų tipas ir būklė taip pat gali turėti įtakos stabdymo poveikiui.
- Keičiant padangas, ant visų ratų turi būti sumontuojamos nurodytos padangos.
- Montuojant atsarginę padangą, įsitikinkite, ar jos dydis ir modelis atitinka padangos slėgio etiketėje nurodytas

charakteristikas. Prašome rintis skyreliu „Padangos slėgio etiketė“, esančiu „X. Techninė informacija“.

- Daugiau informacijos rasite skyrelyje „Padanga ir ratas“, esančiame skyriuje „IX. Techninė priežiūra ir ką galite padaryti“.

ABS kontroliuoja stabdžius, taip išvengiant ratų užsiblokavimo, staiga stabdant arba važiuojant slidžiu keliu. Ji patikrins kiekvieno rato sukimosi greitį ir neleis ratams užsiblokuoti ir slysti, pakeičiant stabdžių skysčio slėgį. Neleisdama ratams užsiblokuoti, sistema padeda vairuotojui kontroliuoti vairą bei kontroliuoti šoninį slydimą iki minimumo, važiuojant slidžiu keliu.

ABS naudojimas. Nuspauskite stabdžių pedalą, stabiliai jį spaudžiant, nekartojant šio veiksmo ir jo neatleidžiant. ABS veiks tam, kad neužsiblokuotų ratai, ir padeda vairuotojui normaliai kontroliuoti transporto priemonę, siekiant išvengti kliūčių ir pavojaus.



Neatleiskite pedalo. Kitaip gali padidėti stabdymo atstumas.

Savidiagnostikos funkcija

ABS yra įmontuotas elektroninis jutiklis, elektrinis siurblys, hidraulinis elektromagnetinis vožtuvas ir procesorius. Procesoriuje veikia savidiagnostikos funkcija, kuri patikrina sistemą, užvedant transporto priemonę, lėtai važiuojant į priekį ar atgal. Kol yra vykdoma

savidiagnostikos funkcija, galite išgirsti nuslopintą „metalo garsą“ arba jausti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai yra normalu ir nereiškia gedimo. Procesoriui nustačius gedimą, ABS bus išjungta ir integruotame prietaise įsijungs ABS stabdžių išpėjamoji lemputė. Tada stabdžių sistema veiks normaliai, tačiau neveiks antiblokavimo funkcija.

Jei ABS gedimo indikatorius yra įsijungęs savidiagnostikos metu arba važiuojant, prašome savo automobilį nuvežti patikrai į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus.

Įprastas veikimas

ABS veiks, važiuojant didesniu nei 15 km/h greičiu, kuris kis, atsižvelgiant į sąlygas kelyje.

ABS patikrinimo metu nustačius, kad vienas ar daugiau ratų netrukus gali

užsiblokuoti, greitai suveiks solenoidas ir sumažins slėgį. Tokia funkcija yra panaši į greitai atleidžiamą stabdį. Stabdant ABS, galite jausti stabdžių pedalo pulsavimą ir girdėti neįprastą garsą, sklindantį iš elektrinių įtaisų skyriaus, arba jausti solenoido vibraciją. Tai yra normalu ir reiškia, kad ABS veikia normaliai. Vis dėlto vibracija taip pat reiškia, kad kelio sąlygos yra prastos ir turite atsargiai vairuoti.

Elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo (EBD) sistema

EBD sistema yra ABS sistemos priedas. Paprastai EBD funkcija yra panaši į ne ABS sistemos SABS (kuri yra jautresnė nei EBD).

Savidiagnostikos funkcija

Užvedant transporto priemonę, lėtai važiuojant į priekį ir atgal, EBD atliks

savidiagnostikos funkciją taip pat kaip ir ABS. Procesoriui atlikus patikrinimą ir nustačius gedimą, EBD bus išjungtas, o integruotame prietaise įsijungs EBD gedimo indikatorius.

Jei EBD gedimo indikatorius yra įsijungęs savidiagnostikos metu arba važiuojant, prašome savo automobilį nuvežti patikrai į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus.



Jei savidiagnostikos metu arba važiuojant yra įsijungę tiek ABS, tiek EBD gedimo indikatoriai, prašome sulėtinti greitį, saugiai pastatykite automobilį ir kuo skubiau nuvežkite savo automobilį patikrai į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus. Prašome važiuoti nedideliu greičiu (mažesniu nei 30 km/h) į 4S dirbtuves. Staigiai nestabdykite ir

nesukelkite avarijų, pavyzdžiui, slystant.

Transporto priemonės apsauga

Kai paliekate savo automobilį ir niekas nepasilieka Jūsų automobilyje:

- Ištraukite raktelį ir pasiimkite jį su savimi, net jei automobilį statote savo stovėjimo aikštelėje.
- Uždarykite visus langus ir užrakinkite visas dureles.
- Pastatykite savo automobilį tokioje vietoje, kurioje galėtumėte jį matyti. Naktį statykite jį apšviestoje vietoje.
- Jei Jūsų automobilyje yra įrengta apsaugos sistema, naudokite ją, net jei naudosite ją tik trumpam.
- Nepalikite vaikų ir naminio gyvūno savo automobilyje vienu.
- Nepalikite vertingų daiktų automobilyje. Neškitės juos su savimi.

- Nekabinkite daiktų ant kabyklų. Prašome juos padėti saugioje vietoje arba užrakinti juos automobilyje.

- Nepalikite automobilyje atsarginio raktų. Laikykite jį saugioje vietoje.

Vairavimas, esant šalto oro sąlygoms



Įspėjimai

- Atsargiai vairuokite, važiuodami bet kokiais keliais. Atsargiai didinkite ir mažinkite greitį. Jei per greitai didinsite arba mažinsite greitį, lengviau sumažės varančiųjų ratų sukibimo jėga.
- Kai važiuojate, esant šalto oro sąlygoms, prašome išlaikyti ilgesnį stabdymo atstumą. Stabdymo galimybė turi būti prieš įvažiuojant į sausą kelią.
- Vairavimas šlapiu, apsnigtu ar apledėjusiu keliu yra sudėtingesnis. Labai sumažės varomoji jėga arba sukibimas su kelio danga. Nevažiuokite šlapiu

apledėjusius keliu, išskyrus atvejus, kai kelias yra pabarstytas druska ar smėliu.

- Būkite atsargūs, važiuodami šlapiais ir slidžiais (plonu ledu) padengtais ruožais. Jų gali būti kelyje, kuris tamsioje vietovėje atrodo švarus. Jei prieš transporto priemonę yra ledo išas, prašome pristabdyti, prieš važiuojant per jį. Užvažiuojant ant ledo, nenaudokite stabdžių tam, kad staiga nepasisuktų vairas.

Variklio aušinimo skystis

Jei turite pastatyti automobilį lauke ir neturite antifrizo, išleiskite aušinimo skystį ir, prieš naudodami automobilį, įpilkite jo. Vadovaukitės skyreliu “Transporto priemonės aušinimo skysčio keitimas“, esančiu skyriuje „IX. Techninė priežiūra ir ką galite padaryti“.

Padangų įranga

1. Montuojant automobilio priekinių / galinių ratų žieminės padangas, žieminių padangų dydis, apkrovos ribos, struktūra ir tipas (įstrižinių sluoksnių padanga ar radialinių sluoksnių padanga) turi būti tokie patys kaip ir galinių / priekinių ratų.

2. Važiuojant apledėjusiais ir apsnigtais keliais, pakeiskite keturių ratų padangas žieminėmis padangomis.

3. Guminės dygliuotos padangos gali padidinti automobilio varomąją jėgą, važiuojant apledėjusiu keliu. Vis dėlto kai kuriose vietovėse yra draudžiama naudoti gumines dygliuotas padangas. Dėl to, prieš montuojant gumines dygliuotas padangas, prašome pasitikrinti vietos įstatymus ir taisykles.

Guminių dygliuotų padangų atsparumas slydimui gali būti prastesnis, važiuojant šlapiais ar sausais keliais, lyginant su

nedygliuotomis guminėmis padangomis.

4. Jei reikia naudokite padangų grandines. Montuojant padangų grandines, įsitikinkite, ar padangų grandinių dydis yra tinkamas Jūsų padangoms ir laikykitės padangų grandinių gamintojo rekomendacijų. Naudokite grandinių įtempimo įtaisą tam, kad įtempimas išliktų toks, koks buvo montuojant, jei padangų grandinių gamintojas tai rekomenduoja. Padangų grandinių jungiamojo elemento lankstus galas turi būti tvirtintas arba pašalintas tam, kad nepažeistų rato purvasaugio arba važiuoklės. Be to, prašome važiuoti lėtai tam, kad neapgadintumėte savo automobilio arba tam, kad Jūsų automobilio veikimo ir eksploatacinių savybių.

Speciali žiemos įranga

Žiemą rekomenduojama vežiotis tokiais daiktus:

1. Sniego ir ledo pašalinimui nuo langų

ir valytuvų naudokite grandiklį ir šveitimo šepetį.

2. Kietą lentą, kurią galėtumėte padėti po domkratu ir kuri sudarytų tvirtą atramą.

3. Semtuvą, kuriuo galėtumėte atkasti sniegą nuo automobilio

Stovėjimo stabdys

Jei ilgesniam laikui turite pastatyti savo automobilį vietovėje, kurioje lauko temperatūra yra žemesnė nei 0°C, nenaudokite stovėjimo stabdžio tam, kad jis neužšaltų. Automobilio statymo sauga: pastatykite savo automobilį ant lygaus kelio kuo toliau ir nustatykite pavarų perjungimo rankenėlę P pavaros padėtyje.

Apsauga nuo korozijos

Cheminės medžiagos, naudojamos ledo šalinimui nuo kelių, yra esdinančios ir pagreitins važiuoklės komponentų (įskaitant stabdžių vamzdelių, dugno ir ratų purvasaugių) rūdijimą ir senėjimą.

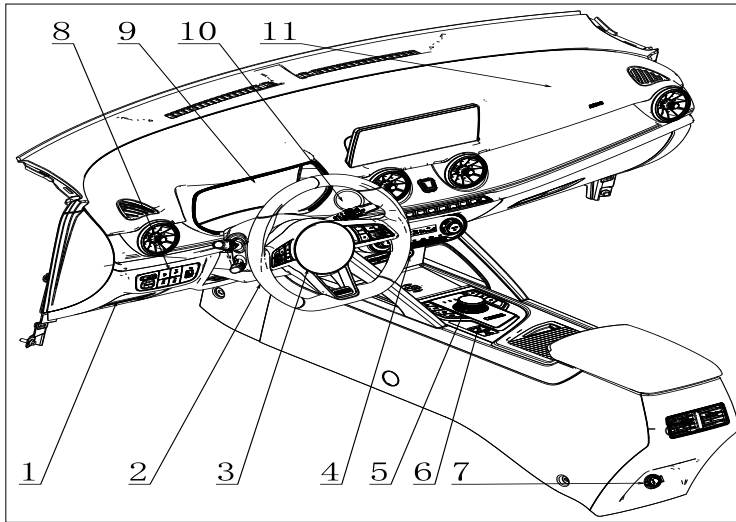
Žiemą reguliariai valykite važiuoklę.

Daugiau informacijos rasite skyrelyje, „Apsauga nuo korozijos“, esančiame „VIII. Išvaizda ir techninė priežiūra“.

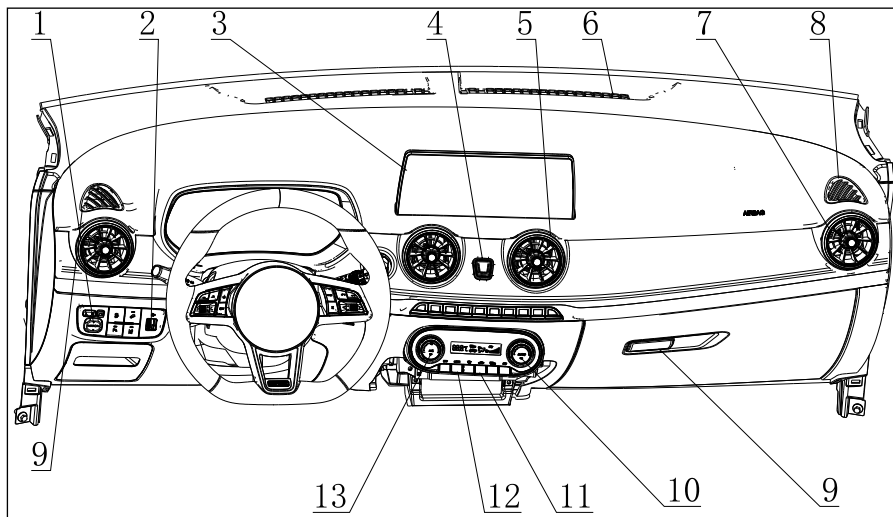
Kitos rūdintis atsparios ir antikorozinės priemonės kai kuriose vietovėse gali būti draudžiamos, todėl prašome pasikonsultuoti su vietos DFSK prekybos atstovybėmis.

Vairuotojo vieta

1. Prieigos anga
 2. Vairas
 3. „Klaxon“ mygtukas
 4. Cigarečių žiebtuvėlis
 5. Elektroninio pavarų perjungimo mechanizmo rankenėlė
 6. EPB jungiklis
 7. Įtampos keitiklis
 8. Kombinuotas šoninis gabaritinis žibintas
 9. Kombinuotasis prietaisas
 10. Variklio įjungimo - išjungimo sistema
 11. Priekinės keleivio sėdynės SRS
- * Pasirinktinai



Prietaisų skydelis



2. Priekinio žibinto aukščio reguliavimo jungiklis

3. Ekranas

4. Signalizacijos jungiklis

5. Centrinė oro išleidimo anga

6. Priekinė atitirpinimo anga

7. Šoninė oro išleidimo anga

8. Šoninė atitirpinimo anga

9. Įrankių dėžė

10. Temperatūros reguliavimo rankenėlė

11. Vidinė ir išorinė rankenėlė

12. Režimo pasirinkimo mygtukas

13. A/C jungiklis ir oro kiekio reguliavimo rankenėlė

* Pasirinktinai

1. Elektrinio galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimo jungiklis

Integruotas prietaisas



Integruotas prietaisas

1. Momentinis galios matuoklis
2. Kairiojo ir dešiniojo posūkio signalo lemputės
3. Funkcijos indikatorius
4. Skystųjų kristalų ekranas (LCD)
5. Spidometras

Spidometras



Spidometras

Spidometro rodyklė rodo važiavimo greitį (km/h).

Momentinis galios matuoklis



Momentinis galios matuoklis

Transporto priemonės galios (KW) rodymas realiuoju laiku

Voltametras

Voltametras

Prietaiso ekrane rodomos akumuliatoriaus galios juostos tikslumas yra 1%, o nuolatinio rodymo metu rodymo galios ribos yra 0-100%; kai [įkrovimo lygis] yra



raudonoje zonoje, prašome laiku įkrauti.

Akumulatoriaus termometras



Akumulatoriaus termometras

Ekranе rodoma dabartinė akumulatoriaus temperatūra. Akumulatoriaus temperatūrai pasiekus raudoną zoną, prašome sustoti ir sumažinti temperatūrą, o tada važiuoti toliau. Jei gedimas išlieka, prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.

Naudojimas



a) Norėdami įjungti išsamios informacijos ekraną, klasikinio apipavidalinimo ir mokslo apipavidalinimo sąsajoje spauskite kairinį ir dešinįjį mygtukus, esančius daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje; o norėdami įjungti integruotos informacijos ekraną „passion“ apipavidalinimo sąsajoje, spauskite „aukštyn“ ir „žemyn“ mygtukus, esančius daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje.

b) Norėdami patvirtinti, spauskite „OK“ mygtuką, esantį daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje, arba paspauskite ir laikykite nuspaustą „OK“ mygtuką, jei norėtumėte iš naujo nustatyti važiavimo

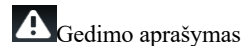
laiką ir vidutinės degalų sąnaudas.

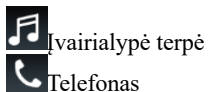
c) Norėdami įjungti antrinę sąsają klasikinio apipavidalinimo ir mokslo apipavidalinimo sąsajoje spauskite „aukštyn“ ir „žemyn“ mygtukus, esančius daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje; o norėdami įjungti antrinę sąsają „passion“ apipavidalinimo sąsajoje, spauskite dešinįjį mygtuką, esantį daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje, perkeltkite žymeklį į dešinę, o tada spauskite „aukštyn“ ir „žemyn“ mygtukus. Antrinėje sąsajoje spauskite kairinį mygtuką ir perkeltkite žymeklį į kairę.

d) Norėdami iš trečio ir ketvirto lygio meniu grįžti į antro ir trečio lygio meniu, spauskite grįžties mygtuką, esantį daugiafunkcinio vairo kairėje pusėje.

Skystųjų kristalų ekranas (LCD)

LCD ekrane pateikiama tokia informacija:





Vairialypė terpė

Telefonas

Kompiuterio ekranas vairuojant

ECU rodoma tokia informacija.

- Vidutinis energijos suvartojimas: ekrane rodomas transporto priemonės vidutinis energijos suvartojimas 100 km, važiuojant dabartiniu režimu.
- Nuvažiuotina rida: ekrane rodomas transporto priemonės nuvažiuotina rida su likusia elektros energija; po įkrovimo rida



pasikeis.

Pastaba: galima nedidelė vertės paklaida dėl pakitusių aplinkos temperatūros.

Padangų slėgis ekrane:

Ekrane rodomas dabartinis keturių



padangų slėgis

Padangų slėgis LCD ekrane

- * Pastovaus greičio palaikymas / aktyvus greičio ribojimas: naudojant pastovaus greičio palaikymo funkciją, ekrane yra rodomas tikslinis greitis; naudojant aktyvų greičio ribojimą, ekrane yra rodomas aktyvus greičio ribojimas; o jei nė viena iš šių funkcijų nėra naudojama, ekrane yra rodomas „cruise conditions not met“ [pastovaus greičio palaikymo sąlygos netenkinamos].



- 32 -

- * Stabilumo kontrolės sistema: ekrane yra rodoma LDW sistemos veikimo būseną ir rodomas išpėjimas, jei tuo metu transporto priemonė nukrypsta nuo eismo juostos.

Gedimo aprašymas

Ekrane rodomas dabartinis transporto priemonės gedimo aprašymas

Nustatymai

- Kalbos nustatymas: kinų ir anglų.
- Tarpinės ridos nustatymas: A kelionė, B kelionė ir nustatyti iš naujo.
- Ryškumo nustatymas: ekrane rodomas dabartinis ryškumo lygis ir sureguliuojamas foninio apšvietimo ryškumas. Iš viso yra devyni ryškumo lygiai.
- Apipavidalinimo nustatymas: perjungiami LCD prietaiso ekrano stiliai, įskaitant klasikinį, „passion“ ir mokslo apipavidalinimą.
- Greičio viršijimo pavojaus signalo

nustatymas: apima greičio viršijimo pavojaus signalo vertę arba išjungia greičio viršijimo pavojaus signalą.

● Nuovargio vairuojant nustatymas: apima vairavimo laiką nuovargio atžvilgiu (2 val., 3 val., 4 val.) arba išjungia įspėjimus dėl nuovargio vairuojant.

● * Vieneto nustatymas: apima temperatūros, slėgio ir ridos vienetus.

● * Techninės priežiūros nustatymas: apima techninę priežiūrą pagal ridą, likusią ridą iki techninės priežiūros, ir nulinę techninės priežiūros ridą.

* Navigacija

Ekrane rodoma navigacijos informacija iš pagrindinio funkciją vykdančio kompiuterio. Norėdami įjungti navigaciją visame ekrane, galite paspausti kairįjį apatinį daugiafunkcinio vairo mygtuką; o norėdami sugrįžti į mažesnę navigacijos

šąsąją, paspauskite viršutinį mygtuką.

* Įvairialypė terpė

Ekrane rodoma įvairialypės terpės informacija iš pagrindinio funkciją vykdančio kompiuterio.

* Telefonas

Ekrane rodoma „Bluetooth“ telefono kontaktų informacija iš pagrindinio funkciją vykdančio kompiuterio.

* Lauko temperatūra

Ekrane rodoma dabartinė aplinkos temperatūra skaitmeniniu formatu.

* Bendra rida

ODB (bendra rida) rodo bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

* Tarpinė rida

TRIP (trumpoji rida) rodo kelionės atstumą.


* Važiavimo režimas


Ekrane rodomas dabartinis transporto priemonės važiavimo režimas (EKO, sportinis, ir įprastas).


Pastaba:


Prietaiso ekrane yra rodoma daug sąsajų ir ne visos jos yra čia išvardintos. Ekranų turinys ir indikatorius bei garsiakalbio [pranešimas] pateikia išsamesnės informacijos apie transporto priemonės garsiakalbio [pranešimą].


Indikatorius ir balsinis priminimas


 Posūkio signalo / pavojaus indikatorius


 Vairuotojo saugos diržo indikatorius


 Įkrovimo indikatorius


 Įkrovimo laikas


 * Priekinio radaro veikimo indikatorius


 Tolimųjų šviesų indikatorius


 Artimųjų šviesų indikatorius


 Šoninių gabaritinių žibintų / padėties indikatorius


 Galiniai rūko žibintai


 Stovėjimo būsenos indikatorius

 Priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo signalinė lemputė

 EPS EPS gedimo indikatorius


 Stabdžių vakuuminio valdiklio veikimo indikatorius


 * EPB gedimo indikatorius


 * Pastovaus greičio palaikymo indikatorius

 Galios ribos indikatorius


SRS pavojaus signalo indikatorius 


 Stabdžių skysčio lygio lemputė

 Apsaugos nuo vagystės signalizacijos indikatorius


 Akumuliatoriaus perkaitimo indikatorius

 Žemo SOC [įkrovimo lygio] pavojaus signalo indikatorius


 Izoliacijos gedimo indikatorius

 Maitinimo [sistemos] perkaitimo


indikatorius

 * Automatinio automobilio statymo pradžia


 Parengties indikatorius



 * Automatinio sulaikymo indikatorius


 * Išjungtos ESP indikatorius


 * ESP gedimo pavojaus signalo indikatorius


EKO režimo indikatorius
SPORTINIO režimo indikatorius

 Akumuliatoriaus gedimo indikatorius

 Sistemos gedimo indikatorius
 Viršytos galios greičio indikatorius

Įkrovimo indikatorius 

 Išspėjimo dėl mažo greičio indikatorius

 Akumuliatoriaus išjungimo indikatorius



Variklio gedimo indikatorius



ABS gedimo indikatorius



Nenormalaus padangų slėgio
indikatorius



Prickiniai rūko žibintai

Indikatorius



ABS gedimo indikatorius

Nuspaudus stabdį ir nustačius variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje, ABS gedimo indikatorius / veikimo būsenos indikatorius bus įsijungęs ir išsijungs po maždaug 3 s – tai reiškia, kad ABS veikia normaliai.

Veikiant varikliui ar važiuojant įsijungęs ABS gedimo indikatorius reiškia, kad ABS veikia normaliai.


Sutrikus ABS sistemos veikimui (kai ABS gedimo indikatorius yra įsijungęs, o EBD gedimo indikatorius yra išsijungęs), antiblokavimo funkcija neveiks. Stabdžių sistema veikia EBD stabdžių jėgos paskirstymo režimu, tačiau nėra antiblokavimo funkcijos. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.



Įspėjimas

Veikiant varikliui ar važiuojant įsijungęs ABS indikatorius arba EBD indikatorius arba abu šie indikatoriai reiškia, kad ABS/EBD sistema veikia normaliai. Tada stabdžių sistema yra pavojingos būklės, prašome sulėtinti greitį tam, kad galėtumėte pastatyti transporto priemonę ir nedelsiant kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.

(Vadovaukitės skyreliu „Stabdžių sistema“, esančiu „6. Užvedimas ir važiavimas“)

Įspėjamoji lemputė dėl stabdžių skysčio lygio / EBD gedimo indikatorius  Kai važiuojant yra įsijungęs stabdžių skysčio lygio indikatorius, nedelsiant kuo toliau pastatykite savo automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite stabdžių skysčio lygį. Jei skysčių laikymo bakelyje stabdžių skysčio lygis sumažėjo iki

minimalaus lygio, prašome pagal poreikį įpilti stabdžių skysčio (vadovaukitės skyreliu „Stabdžių skystis“, esančiu „9. Techninė priežiūra ir ką galite padaryti“).



Stabdžių vakuuminio valdiklio veikimo indikatorius

Kai važiuojant stabdžių vakuumas yra nepakankamas arba sugedus valdikliui, veikimo indikatorius sumirksės ir liks įsijungęs ir nebus tiekiamas maitinimas stabdžiams (sunku nuspausti stabdžių pedalą), turite kuo greičiau saugiai sustabdyti savo automobilį, išjungti maitinimą ir kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.




Įspėjimai


● Jei nusprendėte, kad Jūsų automobiliu galima saugiai važiuoti, geriau stebėkite savo automobilio padėtį

kitų automobilių atžvilgiu, nes gali kilti pavojus.

● Stabdant, kai pavaros variklis yra išjungtas arba stabdžių skysčio lygis yra per žemas, pailgės stabdymo atstumas ir prireiks daugiau jėgos. Nebevairuokite, kol nebus atlikta apžiūra ir kol nebus gautas DFSK įgaliotų techninio aptarnavimo punktų patvirtinimas.

 Stovėjimo būsenos indikatorius (EPB)

Nuspaudus stabdį ir nustačius variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje, jei stovėjimo stabdys nėra atleistas, indikatorius yra nuolat įsijungęs; atleidus jį, indikatorius yra išsijungęs.

 * Priekinio radaro veikimo indikatorius

Kai priekinis radaras veikia, priekinio radaro veikimo indikatorius yra įsijungęs. Jei pavaros variklis yra normalus, tačiau

įkrovimo indikatorius vis tiek yra įsijungęs, kreipkitės į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl įkrovimo sistemos patikros.



Vairuotojo saugos diržo indikatorius

Nuspaudus stabdį ir nustačius variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje, indikatorius bus nuolat įsijungęs, kol vairuotojas neprisiesgs saugos diržo; o prisiesgus saugos diržą, indikatorius bus išsijungęs (vadovaukitės skyreliu „Saugos diržas“, esančiu „10. Saugos įtaisai - sėdynė, saugos diržas ir SRS“).



Priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo indikatorius

Kai užvedimo jungiklis yra nustatytas „ON“ ir „START“ pavaros padėtyje, jei

priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas yra neužsegtas, kai priekinėje keleivio sėdynėje sėdi keleivis, indikatorius bus įsijungęs, o kitais atvejais jis bus išsijungęs (vadovaukitės skyreliu „Saugos diržas“, esančiu „10. Saugos įtaisai - sėdynė, saugos diržas ir SRS“).

Pastaba: kai priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis nėra prisiesgęs saugos diržo, indikatorius bus nuolat įsijungęs, kai greitis yra didesnis nei < 10 km/h, ir jis bus išsijungęs, kai greitis yra ≥ 10 km/h.



SRS pavojaus signalo indikatorius
Nuspaudus stabdį ir nustačius variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje, SRS įspėjamoji lemputė įsijungia 3 s, o tada išsijungia. Tai reiškia, kad SRS veikia normaliai (vadovaukitės skyreliu „Saugos diržas“, esančiu „10. Saugos įtaisai - sėdynė, saugos diržas ir SRS“).

EPS EPS gedimo indikatorius *

Nuspaudus stabdį ir nustačius variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „ON“ padėtyje, vairo stiprintuvo indikatorius įsijungia 2 s, o tada išsijungia. Tai reiškia, kad sistema veikia normaliai.

Kai, veikiant varikliui, vairo stiprintuvo indikatorius yra įsijungęs, tai reiškia, kad sistema veikia nenormaliai ir ją reikia taisyti. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl vairo stiprintuvo sistemos remonto ir taisyimo.

Jei vairo stiprintuvo sistemos indikatorius yra įsijungęs, veikiant varikliui, vairo stiprintuvo sistema neveikia, tačiau vis dar galite valdyti savo automobilį. Dabar vairo pasukimui reikia daugiau jėgos, ypač staigiai sukant, ir derėtų važiuoti mažesniu greičiu (vadovaukitės skyreliu „Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) sistema“, esančiu

skyriuje „6. Užvedimas ir važiavimas“).



Nenormalaus padangų slėgio indikatorius

Kai padangų slėgis yra nenormalus arba jutiklis yra netinkamas, indikatorius yra įsijungęs arba mirksi, o LCD ekrane mirksi atitinkamos raidės.

Kai važiuojant nenormalaus padangų slėgio indikatorius yra įsijungęs, greitai kuo toliau pastatykite savo automobilį. Jei nustatėte, kad padanga praleidžia orą arba greitai subliūkšta, vadovaukitės 7 skyriaus skyrelyje „Nuleista padanga“ pateiktomis instrukcijomis arba kreipkitės į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.



EPB gedimo indikatorius

Sutrikus EPB sistemos veikimui, EPB sistemos būklė kelia pavojų. Prašome

sulėtinti greitį tam, kad galėtumėte pastatyti automobilį ir nedelsiant kreipkitės į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros (vadovaukitės skyreliu „Stovėjimo stabdys“, esančiu „IV. Apžiūra ir suregulavimas prieš važiuojant“).



Tolimųjų šviesų indikatorius

Indikatorius yra įsijungęs, kai yra įjungtos tolimosios šviesos. Kai yra įjungtos artimosios šviesos, indikatorius yra išsijungęs (žr. toliau pateiktame „Priekinių žibintų ir posūkio signalo žibintų jungiklio“ skyrelyje).




Galiniai rūko žibintai

Indikatorius yra įsijungęs, kai yra įjungti galiniai rūko žibintai (žr. toliau pateiktame „Rūko žibintų jungiklio“ skyrelyje).




Posūkio signalas / pavojaus indikatorius

Indikatorius mirksi, įjungus posūkio signalo žibintą arba nuspaus pavojaus signalo jungiklį (žr. toliau pateiktame „Priekinių žibintų ir posūkio signalo žibintų jungiklio“ skyrelyje).

 Šoninių gabaritinių žibintų / padėties indikatorius

Indikatorius yra įsijungęs, kai įjungiate šoninius gabaritinius žibintus. Išjungus šoninius gabaritinius žibintus, indikatorius bus išsijungęs.

 Sistemos gedimo indikatorius

Jis yra įsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimas“, ir išsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimų nėra“.

Pasirodęs bet kuris iš šių indikatorių reiškia įspėjamosios lemputės stebimos sistemos komponento gedimą. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros, kai:

Maitinimo jungiklį nustačius „ON“ padėtyje, įspėjamoji lemputė lieka įsijungusi.

Įspėjamoji lemputė yra įsijungusi važiuojant.

Įspėjamoji lemputė yra įsijungusi, kai maitinimo jungiklis yra nustatytas „OFF“ padėtyje. Eksploatuojant automobilį, jis nereiškia sutrikimo, jei įspėjamoji lemputė įsijungia trumpam.



Dėmesio

Nevažiukite, kai įspėjamoji lemputė yra įsijungusi. Rekomenduojama kuo greičiau važiuoti apžiūrai į techninio aptarnavimo punktą.



Akumuliatoriaus gedimo indikatorius

Jis yra įsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimas“, ir išsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimų nėra“. Įspėjamoji lemputė yra įsijungusi, įjungus

maitinimą. Jei akumuliatoriaus sistema veikia normaliai, lemputė išsijungia po kelių sekundžių. Esant sistemos gedimui, ji vėl įsijungs. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.

Pasirodęs bet kuris iš šių indikatorių reiškia įspėjamosios lemputės stebimos sistemos komponento gedimą. Prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros, kai:

Maitinimo jungiklį nustačius „ON“ padėtyje, įspėjamoji lemputė lieka įsijungusi.

Važiuojant lemputė yra nuolat arba kartais įsijungusi.



Akumuliatoriaus išjungimo indikatorius

Įsijungusi lemputė reiškia, kad transporto priemonės maitinimas buvo išjungtas dėl saugos. Prašome kreiptis į DFSK

aptarnavimo po pardavimo centrą arba nurodytas 4S dirbtuves.



Galios ribos indikatorius

Jis yra įsijungęs, kai signalo būseną yra „RIBA“, ir išsijungęs, kai signalo būseną yra „RIBOS nėra“.



Maitinimo [sistemos] perkaitimo indikatorius

Variklio perkaitimo indikatorius: šis indikatorius yra variklio sistemos perkaitimo įspėjamoji lemputė. Jei šis indikatorius yra įsijungęs, prašome tuojau pat sustabdyti savo automobilį ir, kurį laiką palaukus, vėl užvesti. Jei indikatorius yra išsijungęs, važiuokite normaliai. Jei indikatorius yra įsijungęs, prašome kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo centrą arba nurodytas 4S dirbtuves. Variklio perkaitimo indikatorius: jis yra įsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimas“, ir išsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimų nėra“.



Viršytos galios greičio indikatorius

Jis yra įsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimas“, ir išsijungęs, kai signalo būseną yra „Gedimų nėra“.

EV ECO EV_ECO režimo indikatorius

Indikatorius bus įsijungęs, kai signalo būseną yra EV_ECO režimas.

EV SPORT EV_SPORT režimo indikatorius

Indikatorius bus įsijungęs, kai signalo būseną yra EV_SPORT režimas.

Įkrovimo indikatorius

Indikatorius bus įsijungęs, kai įkrovimo linija yra tinkamai prijungta.



Akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius

Indikatorius mirksi, kai įkrovimas vyksta normaliai; įkrovimo sutrikimo atveju indikatorius yra įsijungęs; jei sutriko įkrovimas, prašome pabandyti dar

kartą prijungti kištuką; jei indikatorius nesugrįžta į normalią būseną, prašome kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo centrą arba nurodytas 4S dirbtuves dėl remonto.



Įkrovimo laikas

Indikatorius bus įsijungęs, įvedus įkrovimo pradžios laiką; pasibaigus šiam laikui, indikatorius išsijungs.



Akumuliatoriaus perkaitimo indikatorius

Atkreipkite dėmesį į tai, kad įsijungęs indikatorius reiškia, kad akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta ir turite sustoti tam, kad jis atvėstų. Akumuliatorius taip pat gali perkaisti, esant šioms eksploataavimo sąlygoms: 1. ilgai važiuojant įkalne, esant karštam orui; 2. dažnai didinant greitį, staigiai stabdant, arba ilgai važiuojant be poilsio intensyvaus eismo sąlygomis, kai dažnai sustojama ir

vėl pradėdama važiuoti; arba 3. veikiant priekabą.



Žemo SOC [įkrovimo lygio] pavojaus signalo indikatorius

Kai įspėjamoji lemputė atlieka akumuliatoriaus mažo energijos kiekio įspėjamosios lemputės funkciją, įsijungusi lemputė reiškia, kad akumuliatorius tuo metu yra maitinimo būsenoje. Prašome kuo greičiau įkrauti tam, kad išvengtumėtės sutrikimų dėl mažo energijos kiekio ir neigiamo poveikio akumuliatoriaus veikimui.



Izoliacijos gedimo indikatorius

Kai indikatorius yra įsijungęs, prašome tuojau pat sustoti ir kreiptis į Jinkang aptarnavimo po pardavimo centrą arba nurodytas 4S dirbtuves dėl remonto.



Variklio gedimo indikatorius

Kai indikatorius yra įsijungęs, prašome tuojau pat sustoti ir kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo centrą

arba nurodytas 4S dirbtuves dėl remonto.

Balsinis priminimas

Įjungtus šoninius gabaritinius žibintus žyminti signalizacija

Jei atidarysite dureles, nepatvirtinus tapatybės, signalizacijos įrenginys įjungs garsinę signalizaciją, kuri Jums primins išjungti šoninius gabaritinius žibintus. Signalizacija išsijungs po 60 s arba išjungus šoninius gabaritinius žibintus.

Garsinis signalas, neprisisegus saugos diržo

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje (neatsižvelgiant į tai, ar variklis yra užvestas ar ne), o greitis yra mažesnis nei (10 ± 2) km/h, jei saugos diržas yra neprisegtas, saugos diržo signalizacijos indikatorius bus nuolat

įsijungęs, o signalizacijos įrenginys neskambės.

Kai greitis yra didesnis nei 10 km/h, o saugos diržas yra neprisegtas, saugos diržo signalizacijos indikatorius nuolat mirksės, o signalizacijos įrenginys išsijungs po 60 s. Kai indikatorius mirksi ir signalizacijos įrenginys veikia, jei saugos diržas yra prisegtas, signalizacijos įrenginys ir indikatorius išsijungs.

Neuždarytų durelių signalizacija (LCD)

Kai durelės nėra pilnai uždarytos arba kai jos yra pusiau uždarytos, LCD durelių atidarymo sąsaja primena vairuotojui, kad durelės nėra pilnai uždarytos.

Atbulinės eigos radaro signalizacija

Prietaisas skleidžia įvairių dažnių signalizacijos garsus pagal atbulinės eigos radaro nustatytas skirtingas kliūtis.

Vairo pasukimo ir pavojaus signalizacija

Pasukus posūkio signalo žibintų jungiklį arba nuspaudus signalizacijos jungiklį, prietaisas skleidžia zvimbimo garsą.

Signalizacija, kai raktelių nėra automobilyje

[Maitinimo jungiklį] nustačius „ON“ padėtyje ir įjungus START pavara, kai nuotolinio rakto nėra automobilyje, prietaisas skleidžia zvimbimo garsą.

Mažo greičio signalizacija

Važiuojant mažu greičiu, elektrinės transporto priemonės signalizacijos sistema skleidžia įspėjamąjį garsą (panašų į mašinos zvimbimo garsą), taip įspėjant šalia transporto priemonės esančius pėsčiuosius apie lėtai judančią transporto priemonę.

Kai greitis yra didesnis nei 0 km/h ir mažesnis nei 30 km/h, pypsi išorinis garso signalas.

Jei transporto priemonėje yra įrengtas stop jungiklis, balsinį priminimą dėl mažo greičio galima įjungti arba išjungti pauzės jungikliu. Pauzės jungiklis yra įrengtas

patogioje vietoje, vairuotojui įprastai vairuojant. Jungiklio piktograma yra pavaizduota apačioje. Vėl užvedus transporto priemonę, sistema bus įjungta kaip numatytasis parametras. Nuspaudus pauzės jungiklį, balsinis priminimas dėl mažo greičio bus išjungtas; o dar kartą paspaudus pauzės jungiklį, balsinis priminimas dėl mažo greičio bus įjungtas.



Jei transporto priemonėje yra įrengtas stop jungiklis, prašome atkreipti dėmesį į šiuos:

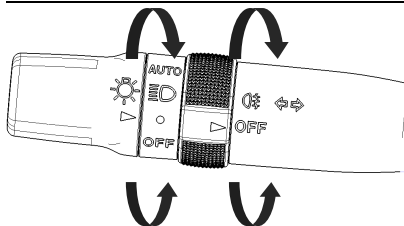
1. Balsinio priminimo sistemos pauzės jungiklį galima naudoti tik tada, kai arti nėra pėsčiųjų ir aplinkoje balsiniai priminimai akivaizdžiai yra nereikalingi! Pavyzdžiui, kai pėstieji gali pasirodyti iš už transporto priemonių, susidarius eismo kamščiu, arba greitkeluose balsinio priminimo dėl mažo greičio sistema turi būti įjungta.

2. Jei transporto priemonė važiuoja lėtai su išjungta balsinio priminimo dėl mažo greičio sistema, ji negalės įspėti

pėsčiųjų ir transporto priemonių apie priartėjimą ir dėl to sumažės transporto priemonės sauga.

Integruotas žibintų jungiklis

Integruotu žibintų jungikliu reguliuojami gabaritiniai žibintai, priekiniai žibintai, priekinių žibintų tolimosios šviesos, priekinių žibintų artimosios šviesos, galiniai rūko žibintai ir posūkio žibintai; iš jų yra keturi gabaritinių žibintų ir priekinių žibintų [režimai]: OFF, MT „AUTO“, gabaritiniai žibintai „DQ“, ir priekiniai žibintai „ED“. Yra penki posūkio žibintų [režimai]: posūkio į kairę, kairiosios eismo juostos, OFF [išjungta], dešinėsios eismo juostos, posūkio į dešinę. Yra trys priekinių žibintų tolimųjų šviesų ir priekinių žibintų artimųjų šviesų jungiklio [režimai]: OFF [išjungta], lenkimas, [eismo juostų] keitimas.



Išmaniųjų žibintų, gabaritinių žibintų ir priekinių žibintų jungiklis

Kai šis jungiklis yra nustatytas „OFF“ padėtyje, gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai yra išjungti;

Pasukus jungiklį į „AUTO“ padėtį, gabaritiniai žibintai ir priekiniai žibintai automatiškai [persijungs] arba išsijungs pagal lauko apšvietimo sąlygas.

Pasukus gabaritinių žibintų [jungiklį] į „0“ padėtį, įjungiamas priekinių ir galinių gabaritinių žibintų ir salono prietaisų foninis apšvietimas; nustačius jį „ON“ padėtyje, integruoto prietaiso ir radijo - CD grotuvo foninis apšvietimas automatiškai bus tamsesnis, o kiti žibintai veikia normaliai;

Priekinių žibintų jungiklį pasukus į „D“ padėtį, įjungiami priekiniai

žibintai ir priekinių žibintų artimosios šviesos. Yra trys [režimai], įskaitant UP (lenkimas), MEDIUM (artimosios šviesos) ir LOWER (tolimosios šviesos), įjungiami rankenėlės vertikalia kryptimi vairo atžvilgiu. Šiek tiek patraukus žibintų jungiklį į lenkimo [režimą], priekinių žibintų tolimosios šviesos ir priekinių žibintų artimosios šviesos bus įjungtos ir galėsite atlikti lenkimo veiksmą; baigus veiksmą ir atleidus jį, jis sugrįš į įprastą padėtį; patraukus žibintų jungiklį, norint perjungti priekinių žibintų tolimųjų šviesų ir priekinių žibintų artimųjų šviesų [režimą], įjungsite priekinių žibintų tolimąsias šviesas, o pasukus jį į vidurinę padėtį, priekinių žibintų tolimosios šviesos bus išjungtos.

Posūkio signalo žibintų jungiklis

Persirikiavimo į kitą eismo juostą įspėjamosios lempučių jungiklis

Nustačius jungiklį į persirikiavimo į dešiniąją juostą [režimą], dešinieji posūkio žibintai ir

dešinieji šoniniai gabaritiniai žibintai sumirksės 5 kartus, dešinysis posūkio indikatorius sumirksės 5 kartus tam tikru dažniu ir jungiklis automatiškai sugrįš į pirminę padėtį; nustačius jungiklį į persirikiavimo į kairiąją juostą [režimą], priekinių ir galinių žibintų kairysis ir dešinysis posūkio žibintai ir kairieji šoniniai sumirksės 5 kartus, kairysis posūkio indikatorius sumirksės 5 kartus tam tikru dažniu ir jungiklis automatiškai sugrįš į pirminę padėtį.

Posūkio žibintų jungiklis

Nustačius dešinįjį posūkio žibintų posūkio į dešinę [režimu], dešinieji posūkio žibintai ir dešinieji šoniniai gabaritiniai žibintai yra įsijungę, posūkio į dešinę indikatorius yra įsijungęs ir mirksi tam tikru dažniu; nustačius jungiklio rankenėlę viduryje, dešinės pusės gabaritiniai žibintai išsijungia; panašiai nustačius kairįjį posūkio žibintų posūkio į kairę [režimu], kairieji posūkio žibintai ir kairieji šoniniai gabaritiniai žibintai yra įsijungę, posūkio į kairę

indikatorius yra įsijungęs ir mirksi tam tikru dažniu. Nustačius rankenėlę į posūkio kairę (dešinę) poziciją, jei vairas grįžta atgal ir pasisuka kampais, vairo jungiklis automatiškai sugrįš į vidurinę poziciją, o tada visi posūkio žibintai bus išsijungę.

„Follow-me-home“ uždelsto žibintų išsijungimo funkcija

Kai, pastačius automobilį, ištraukus raktelį, jei per 2 s 2 kartus paspausite lenkimo jungiklį, priekinių žibintų tolimųjų šviesų išsijungimas atidedamas 30 s; jei per 2 s 3 kartus paspausite lenkimo jungiklį, priekinių žibintų tolimųjų šviesų išsijungimas atidedamas 60 s; o jei per 2 s 4 kartus paspausite lenkimo jungiklį, priekinių žibintų tolimųjų šviesų išsijungimas atidedamas 90 s. Norėdami atsaukti tokią funkciją, užrakinus dureles, paspauskite atrakinimo ir užrakinimo mygtuką.

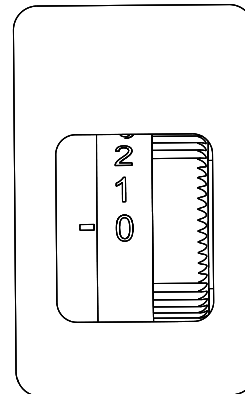
Galinių rūko žibintų jungiklis

Įjungiant priekinius žibintus, priekinių žibintų tolimąsias šviesas ir priekinių žibintų artimąsias šviesas, ir vieną

kartą pasukus į viršų rūko žibintų jungiklį, galiniai rūko žibintai įsijungia, o jungiklis automatiškai sugrįžta į „OFF“ padėtį; dar kartą pasukus rūko žibintų [jungiklį] žemyn, galiniai rūko žibintai išsijungia.

Priekinių žibintų aukščio reguliavimas ir kontrolė

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, priekiniai žibintai yra įjungti ir galite reguliuoti priekinių žibintų artimųjų šviesų aukštį pagal žemės ašį, atsižvelgiant į Jūsų vairavimo įpročius. Kuo didesnį skaičių žymi jungiklis, tuo žemesnis yra priekinių žibintų artimųjų šviesų ašies aukštis.



Valytuvų ir ploviklio jungiklis



Įspėjimas

Esant užšalimo temperatūrai, plovimo skystis gali būti sušalęs ant priekinio stiklo ir tai turės įtakos Jūsų matomumui. Prieš plaunant priekinį stiklą, defrosteriu pašildykite priekinį stiklą.



Atsargiai

Nenaudokite plovimo skysčio ilgiau nei 30 s iš eilės.

Jei ploviklio bakelyje plovimo

skysčio nėra, nenaudokite ploviklio.

Priekinio stiklo valytuvai ir ploviklis

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, galima naudoti priekinio stiklo valytuvus ir ploviklį.

Valytuvų naudojimas

Jei nustatysite „AUTO“ [režimą], valytuvai veiks automatiškai, jutikliui aptikus lietų, o greitis bus reguliuojamas pagal lietaus kiekį (pasirinktinai).

Jei nustatysite „1“ režimą, valytuvai veiks lėtai.

Jei nustatysite „2“ režimą, valytuvai veiks [lėtai].

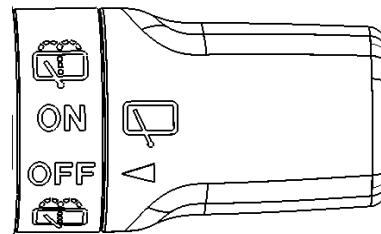
Jei norite sustabdyti valytuvus,

pasukite pakeliamą svirtį žemyn, nustatant „OFF“ [režimą].

Jei pakeliama svirtimi nustatysite „MIST“ [miglos] [režimą], valytuvai suveiks vieną kartą, o tada pakeliama svirtis automatiškai sugrįš į pirminę padėtį.


Jei valytuvai sustoja dėl sniego ar ledo, valytuvai neveiks, taip siekiant apsaugoti variklį. Susidarius tokiai aplinkybei, nustatykite valytuvus „OFF“ padėtyje, nuvalykite sniegą ar ledą nuo zonos, esančios aplink valytuvų strėles, ir dar kartą įjunkite valytuvus.

Ploviklio naudojimas



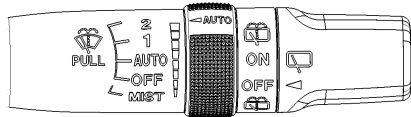
Norėdami naudoti ploviklį, patraukite valytuvų integruotą jungiklį į viršų, kol ant priekinio stiklo ištrykš reikiamas plovimo skysčio kiekis. Tada valytuvai automatiškai suveiks kelis kartus.

Galinių valytuvų ir ploviklio jungiklis

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, pasukite valytuvų rankenėlės integruotą jungiklį į „ON“ [režimą], galinių valytuvų variklis pradės veikti; nustačius valytuvų įjungimo rankenėlės jungiklį „“ padėtyje,

valytuvų variklis ir ploviklio variklis veiks vienu metu.

Jei valytuvai sustoja dėl sniego ar ledo, valytuvai neveiks, taip siekiant apsaugoti variklį. Susidarius tokiai aplinkybei, nustatykite valytuvus „OFF“ padėtyje, nuvalykite sniegą ar ledą nuo zonos, esančios aplink valytuvų strėles, ir dar kartą įjunkite valytuvus.



Įjungta automatinė valytuvų funkcija

Esant įprastam energijos tiekimui, signalui pasikeitus iš „OFF“ į „ON“, įjungiama automatinė valytuvų funkcija, ir valytuvai vieną kartą suveikia įprastu greičiu.

Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, įjungiama automatinė valytuvų funkcija. Jei ant priekinio stiklo yra vandens garų (nominalus kiekis), siunčiama

automatinių valytuvų įjungimo komanda; o jei vandens garų nėra (nominalus kiekis), automatinių valytuvų įjungimo komanda nesiunčiama.

Įjungus energijos tiekimą, jei nustatomas lietaus jutiklio gedimas, signalas apie gedimą turėtų būti siunčiamas, neatsižvelgiant į tai, ar „AUTO“ jungiklis veikia ar ne. Įjungus automatinę valytuvų funkciją ir nesant lietaus jutiklio gedimų, prašome ir toliau naudoti automatinį valytuvų valdymo režimą.

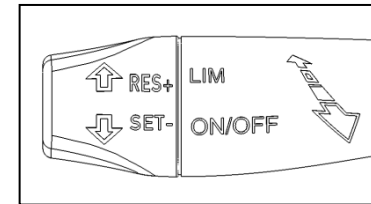
ON/OFF: pastovaus greičio palaikymo jungiklis

CANCEL: pastovaus greičio palaikymo atšaukimas

HEADWAY: pastovaus greičio palaikymo atmintis

RES+: greičio didinimas, važiuojant pastovaus greičio palaikymo režimu

RES-: greičio mažinimas, važiuojant pastovaus greičio palaikymo režimu



Pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijos jungiklis

1. Norėdami įjungti pastovaus greičio palaikymą, važiavimo proceso metu nustatykite jungiklį „ON“ padėtyje, o norėdami jį išjungti, nustatykite jungiklį „OFF“ padėtyje. Nustačius jungiklį „SET“ padėtyje, prieš tai įjungus pastovaus greičio palaikymą, transporto priemonė pradeda važiuoti, palaikydama dabartinį greitį. Galite didinti greitį, spausdami „RES+“, bei mažinti greitį,

spausdami „RES-“. Taip pat galite nuspausti stabdžių / akseleratoriaus pedalą ir taip atšaukti pastovaus greičio palaikymą. Nustatymui naudojant „RES+“, visada galite vėl įjungti pastovaus greičio palaikymą. „LIM“ reiškia aktyvaus greičio ribojimo jungiklį. Nustačius maksimalų greitį, transporto priemonė neviršys nustatyto greičio.

Pastovaus greičio palaikymo nustatymas

Nustačius D pavarą, palaikant didesnę nei 40 km/h greitį, nuspaudus pastovaus greičio palaikymo nustatymo mygtuką ir įjungus pastovaus greičio palaikymo funkciją, pastovaus greičio palaikymo indikatorius bus nuolat įsijungęs.

Greičio reguliavimas

1. Važiuojant pastovaus greičio režimu, norėdami sumažinti tikslinį greitį,

nuspauskite greičio mažinimo mygtuką.

2. Važiuojant pastovaus greičio režimu, norėdami padidinti tikslinį greitį, nuspauskite greičio didinimo mygtuką.

3. Spauskite akseleratorių ir taip padidinkite greitį iki tikslinio greičio, norėdami nustatyti dabartinį greitį kaip tikslinį greitį, nuspauskite nustatymo mygtuką.

4. Norėdami nustatyti dabartinį greitį kaip tikslinį greitį, spauskite stabdžių pedalą, kol pasieksite tikslinį greitį, ir nuspauskite nustatymo mygtuką.

Pastovaus greičio palaikymo funkcijos atjungimas

1. Nuspauskite stabdžių pedalą.

2. Nuspauskite mygtuką „Exit“ [išeiti].

3. Nuspauskite pagrindinį pastovaus greičio palaikymo jungiklį (funkcijos jungiklį).

Pastovaus greičio palaikymo funkcijos tęsimas

Atjungus pastovaus greičio palaikymo (kai pastovaus greičio palaikymo sistema nėra išjungta), kai greitis yra didesnis nei 40 km/h, nuspauskite pastovaus greičio palaikymo funkcijos tęsimo mygtuką ir toliau važiuokite anksčiau nustatytu pastoviu greičiu.



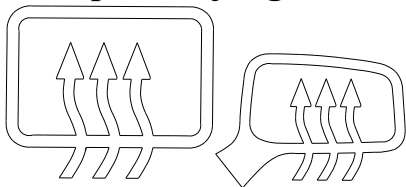
Pastabos

1. Rekomenduojama naudoti pastovaus greičio palaikymo funkciją, važiuojant lygiais ar plačiais keliais.

2. Netinkamai naudojant pastovaus greičio palaikymo funkciją, galite sukelti avariją, todėl prašome atkreipti dėmesį į vairavimo saugą.

3. Prašome išjungti pastovaus greičio palaikymo funkciją, kai jos nenaudojate.

Atitirpinimo jungiklis



Nuspaudus stabdį, kai variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, galite naudoti atitirpinimo jungiklį (jei transporto priemonėje nėra įrengto galinio vaizdo veidrodėlio šildytuvo, joje nėra dešiniajame paveikslėlyje parodyto ženklų.).

Defrosteris yra naudojamas, norint sumažinti ant galinių langų esančios drėgmės, aprasojimo ir šerkšno kiekį ir taip pagerinti matomumą pro galinį langą.

Nuspaudus defrosterio jungiklį,

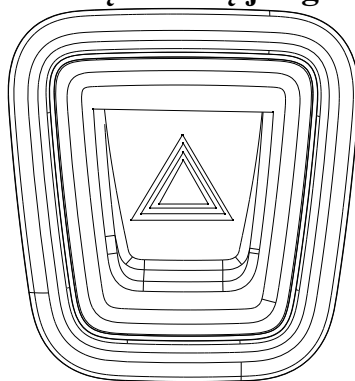
įsijungia indikatorius ir galinis defrosteris veikia apie 14 minučių. Po 14 minučių, norėdami išjungti defrosterį, nuspauskite defrosterio jungiklį dar kartą.



Atsargiai

- Plaudami vidinę langų pusę, neužkliudykite ir nepažeiskite ant langų esančių laidų.

Avarinių žibintų jungiklis



Kai sustojate arba pastatote savo automobilį dėl susidariusios avarinės situacijos, avariniai žibintai gali įspėti kitus vairuotojus.

Nuspaudus avarinių žibintų jungiklį, visi posūkio signalo žibintai mirksės. Norėdami išjungti visus avarinius žibintus, nuspauskite avarinių žibintų jungiklį dar kartą.

„Klaxon“ mygtukas

Nuspaudus ant vairo esantį „Klaxon“ mygtuką, įjungsite „Klaxon“ [sistemą]. Atleidus „Klaxon“ mygtuką, „Klaxon“ [sistema] išsijungs.

Vairo valdymo funkcija

Nuspaudus ant vairo esantį „Klaxon“ mygtuką, įjungsite

„Klaxon“ [sistema]. Atleidus „Klaxon“ mygtuką, „Klaxon“ [sistema] išsijungs.

Kai daugiafunkcinis vairas vielokaiščiu yra prijungtas prie vairo kolonėlės, sukdamas vairą, vairuotojas suka vairo kolonėlę ir taip reguliuoja transporto priemonės judėjimo kryptį. Ant vairo yra keli mygtukai. Mygtukų foninis apšvietimas yra baltos spalvos. Mygtukai yra prijungti prie įvairialypės terpės valdiklio, kuriuo reguliuojamas radijas, garsumas, režimo keitimas, telefonas ir kiti:

1. Paspaudus mygtuką, atsidarysite ankstesnę muzikos (MP5 būseną) / paieškos dažnio mažinimo (radijo būseną) poziciją; norėdami greitai sugrįžti į pradžią, paspauskite ir laikykite nuspauštą mygtuką (radijo būseną);
2. Paspaudus mygtuką, atsidarysite ankstesnę muzikos (MP5 būseną) / paieškos dažnio mažinimo (radijo būseną) poziciją; norėdami greitai sugrįžti į pradžią, paspauskite ir

laikykite nuspauštą mygtuką (radijo būseną);

3. Garso didinimo ir mažinimo mygtukai;
4. Spustelėkite, norėdami nutildyti / spustelėkite du kartus, jei norite atšaukti garso nutildymą;
5. Spustelėkite, jei norite atsidaryti režimo keitimo funkciją. Funkcijos yra išdėstytos tokia tvarka: radijas, MP3, MP5, navigacija, „Bluetooth“ (cirkuliuojanti);

6. Įsijungus prisijungimo prie mobiliojo telefono „Bluetooth“ būseną, spustelėjus mygtuką, atsiliepsite į skambučių telefonu;

7. Įsijungus prisijungimo prie mobiliojo telefono „Bluetooth“ būseną, spustelėjus mygtuką, baigsite pokalbį telefonu;

8. Prietaisų mygtukų meniu pasirinkimai: „OK“ [gerai], grįžti, aukštyn ir žemyn, į kairę ir dešinę;

9. Balso atpažinimo mygtukas; ir
10. Vieno mygtuko navigacijos

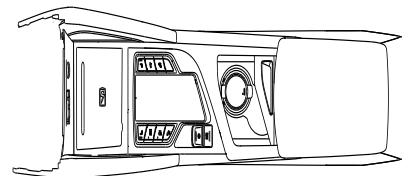
mygtukas.



Atsargiai

Nedėkite butelio su atidarytu dangteliu į butelio laikiklį, nes gėrimas gali išsipilti iš butelio, Jums atidarant arba uždarant dureles arba važiuojant.

Peleninė



Ji yra įrengta vidurio gaubto puodelio laikiklyje.



Įspėjimas

Nedėkite čia gėrimo butelio [be dangtelio] tam, kad galėtumėte sutelkti dėmesį į vairavimą.

⚠ Atsargiai

Jai čia dėsite butelį su gėrimu ar kitus puodelius, tai gali turėti įtakos pavarų perjungimui ir priekyje esančių mygtukų naudojimui.

Skydelis nuo saulės

Skyrelis kupiūroms

Tiesiai matomas skyrelis kupiūroms.

⚠ Atsargiai

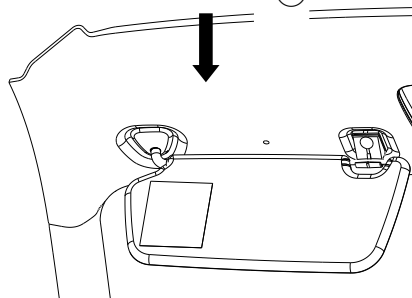
Į skyrelį kupiūroms nedėkite kortelių ar kelių banknotų, kurių storis būtų didesnis nei 1 mm.

Makiažo veidrodėlis

Norėdami pasinaudoti makiažo veidrodėliu, patraukite skydelį nuo saulės žemyn ir taip atsidarysite makiažo veidrodėlio gaubtą; galite

naudotis po makiažo veidrodėliu įrengtu jo apšvietimu.

Norėdami pasislėpti nuo priekyje esančio šviesos šaltinio, patraukite skydelį nuo saulės į tūl **①** padėtį **①**.



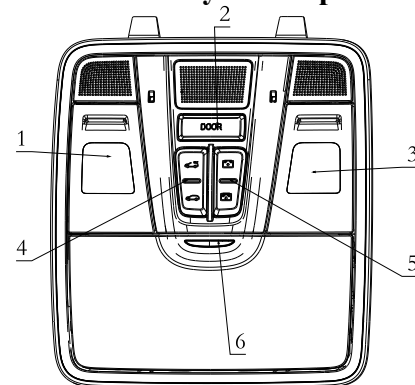
Salono apšvietimas

⚠ Įspėjimas

- Jei variklis ilgai nebuvo naudojamas, neįjunkite apšvietimo tam, kad neiškrautumėte akumuliatoriaus.
- Išlipant iš savo automobilio,

pašome išjungti apšvietimą.

Priekinė skaitymo lemputė



1. Lemputės yra reguliuojamos 1 ir 3 jungikliais;

2. Spaudžiant 2 jungiklį, reguliuojama durelių lemputės būseną;

1) Uždelstas išjungimas: penkios durelės (įskaitant kečbeko [bagažinę]) uždaromos ir viršutinė lemputė išjungžiama per 30 s (laiko taktas yra 3 s); jei bet kurios iš penkių durelių yra neuždarytos,

viršutinė lemputė yra įsijungusi ir išsijungs po 10 minučių, jei neatliksite jokių veiksmų.

2) Kai penkios drelės yra uždarytos ir variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra naudojamas, taip pat kai centrinio valdymo užraktas yra naudojamas, lemputė tuojau pat išsijungia; o kai visos penkios drelės yra uždarytos, lemputė tuojau pat išsijungia;

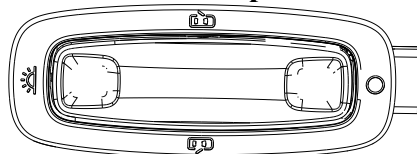
3) Kai neužvedate savo automobilio ir atrakiniate jį pulteliu arba gavus PEPS atrakinimo signalą, arba [nuspaudus] centrinio atrakinimo [mygtuką] arba priekinės keleivio sėdynės durių [atrakinimo] mygtuką, salono lemputė yra įsijungusi; kai variklis yra išjungtas, durių lemputė yra įsijungusi. (Durių lemputei įsijungus, ji

išsijungs per 30 s, jei neatliksite jokių veiksmų);



3. 4 ir 5 jungikliais atitinkamai reguliuojamas stoglangio stiklas ir uždangalas.

4. 6 jungikliu reguliuojama akinių dėžutė.

Galinė salono lemputė



Yra trys jungiklio [režimai] ir trys būsenos.

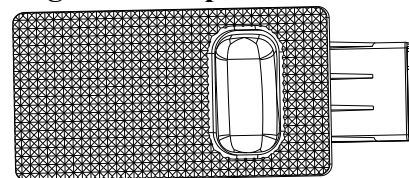
○ reiškia „OFF“ [išjungta],  reiškia DURELIŲ [režimą],  reiškia „ON“ [įjungta] [režimą].

Nustačius „ON“ [režimą], lemputė yra įjungta, neatsižvelgiant į tai, ar drelės yra atidarytos ar uždarytos. Nustačius „OFF“ [režimą], lemputė yra išjungta.

Nustačius DURELIŲ [režimą], kai

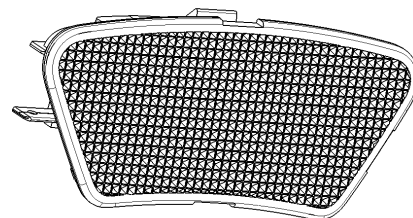
priekinė skaitymo lemputė taip pat yra nustatyta DURELIŲ [režimu], priekinė skaitymo lemputė yra reguliuojama tuo pačiu metu.

Bagażinės lemputė



Bagażinės lemputė yra įrengta hečbeko bagażinėje. Atidarius hečbeko [bagażinę], lemputė įsijungia. Uždarius hečbeko [bagażinę], lemputė išsijungia.

Durių lemputė



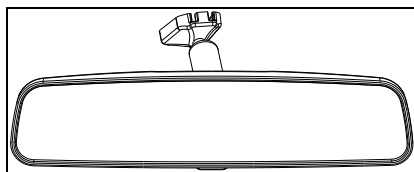
Ji įsijungia, atidarius dureles, ir išsijungia po kurio laiko uždarius

dureles.

Galinio vaizdo veidrodėlis

⚠️ Įspėjimas

Prieš išvažiuojant, patikrinkite visų galinio vaizdo veidrodėlių padėtį ir kampą ir nereguliuokite galinio vaizdo veidrodėlių automobilyje, kol turite sutelkti dėmesį į vairavimą.

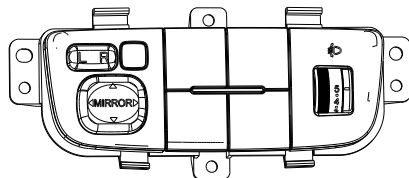
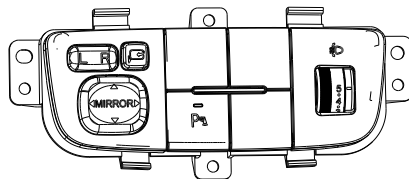


Salono galinio vaizdo veidrodėlis

Rankinis reguliavimo tipas

Sureguliuokite salono galinio vaizdo veidrodėlio kampą taip, kad jo padėtis būtų tinkama.

Nuotolinis reguliavimo tipas



Nustačius jungiklį „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas ir reguliuojamas nuotoliniu būdu.

1. Pasukite jungiklį ir taip pasirinkite išorinį galinio vaizdo veidrodėlį.

2. Norėdami sureguliuoti galinio vaizdo veidrodėlį, spauskite reguliavimo jungiklio „Aukštyn“, „Žemyn“, „Į kairę“ ir „Į dešinę“ mygtukus.

Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis

⚠️ Įspėjimai

- Nelieskite judančio išorinio galinio vaizdo veidrodėlio tam, kad neprisipaustumėte pirštų arba neapgadintumėte galinio vaizdo veidrodėlio.

- Nevažiuokite, jei išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra nulenkta, nes dėl to sumažės galinio vaizdo matomumas ir galite sukelti avariją.



Atstumas iki galinio vaizdo veidrodėlyje matomo objekto yra trumpesnis nei realus atstumas.

● Išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje matomų objektų dydis ir atstumas iki jų nėra tikslus.

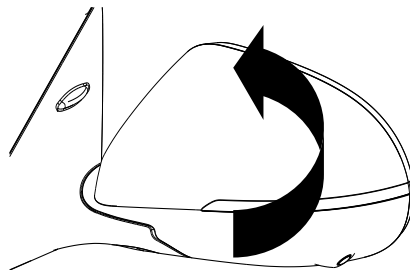
Galinio vaizdo veidrodėlio reguliavimas

Nuotolinis reguliavimo tipas

Nustačius degimo jungiklį „ACC“ arba „ON“ padėtyje, išorinis galinio vaizdo veidrodėlis yra valdomas ir reguliuojamas nuotoliniu būdu.

1. Pasukite jungiklį ir taip pasirinkite kairįjį galinio vaizdo veidrodėlį arba dešinįjį galinio vaizdo veidrodėlį.
2. Norėdami sureguliuoti galinio vaizdo veidrodėlio kampą, spauskite reguliavimo

jungiklio „Aukštyn“, „Žemyn“, „Į kairę“ ir „Į dešinę“ mygtukus.



Užlenkiamas ir elektrinis reguliuojamas tipas

1. Spauskite ④ jungiklį ir sureguliuokite galinio vaizdo veidrodėlio korpusą, sulenkiant jį maksimaliu kampū.
2. Spauskite A/C valdiklio galinio defrosterio mygtuką, jei norite įjungti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio šildymo funkciją.

Stovėjimo stabdys



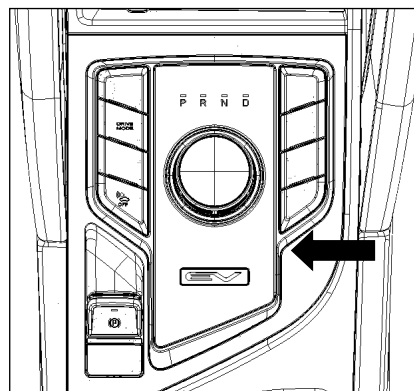
Įspėjimai

- Nevažiuokite su įjungtu stovėjimo stabdžiu, kitaip stabdys įkais ir neveiks, o taip sukelsite avariją.
- Neatleiskite stovėjimo stabdžio, jei nesate automobilyje, nes tai reiškia, kad negalėsite nuspausti stabdžių pedalo, automobiliui pajudėjus, ir atitinkamai dėl to sukelsite avariją.
- Vietoj stovėjimo stabdžio nenaudokite automobilio statymo (P) svirties. Statant automobilį, įsitikinkite, ar

stovėjimo stabdys visapusiškai veikia.

- Nepalikite vaiko ar neįgalaus suaugusio asmens automobilyje vieni. Jie gali netyčia atleisti stovėjimo stabdį ir atitinkamai sukelti didelę avariją.

Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)



Bendra EPB funkcija: statiškas automobilio statymas / atleidimas, pagalbinis įjungimas, pakartotinis užspaudimas dėl aukštos temperatūros ir dinaminis automobilio statymas.

Statiškas automobilio statymas / atleidimas

Gerai pastačius automobilį, patraukite EPB jungiklį ir įjunkite stovėjimo stabdį. Stovėjimo stabdžio indikatorius bus įsijungęs (raudonos spalvos), o LED EPB jungiklio lemputė taip pat bus įsijungusi.

Atleidžiant stovėjimo stabdį, nuspauskite stabdžių pedalą, o tada paspauskite EPB jungiklį, taip atleidžiant stovėjimo stabdį. Atitinkamas indikatorius išsijungs.

Jei girdite veikiančią EPB variklį, tai yra normalus reiškinys, kai stovėjimo stabdys yra įjungiamas ir atleidžiamas.



Dėmesio

- Jei automobilis buvo ilgam paliktas stovėti, akumuliatoriaus sukaupta elektros energija gali būti nepakankama arba išsekusi, todėl EPB neveiks. Prašome skubiai pakeisti akumuliatorių. Kai ketinama ilgam laikui palikti automobilį

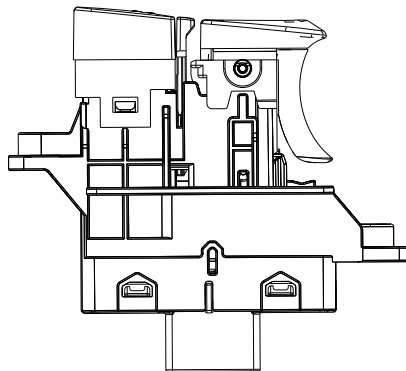
stovėti, rekomenduojama atjungti neigiamą akumulatoriaus laidą, taip siekiant išvengti nepakankamo akumuliatoriuje sukaupto elektros energijos kiekio ir užtikrinti galimybę naudoti EPB.

⚠ Išpėjimai

- Važiuojant nelyskite EPB jungiklio, išskyrus atvejus, jei susidarė avarinė situacija.
- Nedėkite sunkių daiktų ant jungiklio.
- Naudokite tinkamą automobilio statymo būdą, taip užtikrinant automobilio saugą ir patikimumą jį paliekant.
- Jei EPB sugedo ir indikatorius yra įsijungęs, prašome vykti į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl kruopščios apžiūros atlikimo.
- Jei ketinate keisti galinių suportų stabdžių kaladėles, prašome susisiekti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais.

Dinaminis automobilio statymas

Važiuojat patraukite EPB jungiklį, jei norite avariniu būdu pastatyti automobilį.



⚠ Išpėjimas

- Tokią funkciją galima naudoti, kai vairavimo stabdžių sistema įprastai neveikia.

Šildytuvas ir oro kondicionierius (A/C)

Saugos priemonės



Įspėjimai

- Vairuodami nereguliuokite šildymo ventiliatoriaus arba oro kondicionieriaus sistemos ar garso sistemos tam, kad galėtumėte sutelkti dėmesį į vairavimą.

- Prašome nebesinaudoti sistema ir susisiekti su artimiausiais DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais, jei sistemoje radote pašalinių medžiagų, jei ant sistemos yra skysčio, jei iš sistemos sklinda smogas arba susidarius kitoms neįprastoms situacijoms; ignoruojant tokias neįprastas situacijas, galite sukelti avariją, gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgi.

- Neardykite ir nemodifikuokite sistemos, kitaip gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgi ir pan.

- Pastatykite automobilį saugioje vietoje ir įjunkite stovėjimo stabdį, o tada prijunkite prietaisą per antrinę sąsają, jei norėtumėte pamatyti vaizdą centriniame ekrane.

Galinio vaizdo kameros sistema

Perjungiant „R“ pavarą, galinio vaizdo kameros sistema rodys vaizdą už automobilio. Sistemos paskirtis yra padėti vairuotojui pamatyti didesnius stacionarius objektus ir taip išvengti automobilio apgadinimų.

Prašome atkreipti dėmesį į tai, kad sistema negali aptikti mažų objektų, esančių po bamperiu ar šalia jo arba ant žemės.



Įspėjimai

- Galinio vaizdo kamera yra patogi pagalbinė priemonė, statant automobilį ir neapkeičia važiavimo atbuline eiga būdo.

Prieš važiuojant atbuline eiga, prašome patikrinti ir įsitikinti, ar galima saugiai važiuoti atbuline eiga. Prašome lėtai važiuoti automobiliu atbuline eiga.

- Sistemai naudojamas plataus kampo objektyvas, todėl atstumas nuo automobilio iki galinio vaizdo kameros sistemos fiksuojamų objektų skiriasi nuo realaus atstumo.

- Galinio vaizdo kameros sistemoje matomi vizualiai atvirkščiai išsidėstę objektai, o salono ir išoriniame galinio vaizdo veidrodėlyje matomi objektai yra tokie patys.

- Prieš važiuojant automobiliu atbuline eiga, įsitinkite, ar hečbeko [bagažinė] yra gerai uždaryta.

- Kameros aprėpiamas plotas yra ribotas ir ji negali parodyti vaizdo po bamperiu ir kampo.

- Dėl to nedėkite jokių daiktų ant

kameros, ir kamera turi būti sumontuota ant dekoratyvinio valstybinio numerio apšvietimo žibinto gaubto.

- Kai automobilio plovimui yra naudojamas vandens švirkštas, neplaukite vietos aplink kamerą, nes kitaip vanduo gali prasiskverbti į kamerą, kondensuotis ant objektyvo ir atitinkamai sąlygoti gedimą, gaisrą arba elektros smūgį.

- Netrankykite kameros, nes tai yra precizinis prietaisas ir taip galite ją sugadinti ar pažeisti bei atitinkamai sukelti gaisrą arba elektros smūgį.

Atsargiai

Ant kameros yra plastmasinis gaubtas. Nesubraižykite jo, valydami nuo jo purvą ir sniegą.

Kaip vertinti atskaitos liniją galinio vaizdo kameros sistemoje

Įspėjimai

- Naudokite kameroje parodytą liniją kaip atskaitos liniją, kuri labai priklauso nuo keleivių skaičiaus, akumuliatoriaus

talpos, kelio sąlygų ir nuolydžio. Važiuojant automobiliu atbuline eiga, tiesiogiai stebėkite automobilio aplinką.

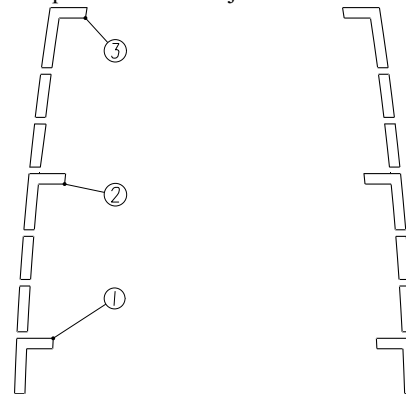
- Atstumu pagal atskaitos liniją ir automobilio pločiu pagal atskaitos liniją galima vadovautis tik horizontaliai grįstuose keliuose. Galinio vaizdo kameros sistemos rodomas atstumas yra skirtas tik bendrai orientacijai ir jis gali skirtis nuo atstumo nuo automobilio iki rodomų objektų.

- Važiuojant automobiliu atbuline eiga, kai važiuojama šlaitu, atstumas nuo automobilio iki kameros rodomų objektų gali būti ilgesnis nei realus atstumas. Važiuojant automobiliu atbuline eiga, kai važiuojama šlaitu, atstumas nuo automobilio iki kameros rodomų objektų gali būti trumpesnis nei realus atstumas. Prašome naudotis salono galinio vaizdo veidrodėliu arba apsisukti ir stebėti tam, kad galėtumėte tinkamai įvertinti realų

atstumą.

- Galinio vaizdo kameros sistema parodo automobilio ilgį ir atstumą iki atskaitos objekto nuo bamperio atskaitos linijos.

- Rodomas atstumas iki atskaitos objektų ir rodoma atskaitos linija reiškia, kad atstumas yra ① 0,5 m (raudona), ② 1 m (geltona) arba ③ 2 m (žalia) ribose iki bamperio atskaitos linijos.



Patarimai naudojimui

- Vairuotojui perjungus „R“ pavarą, ekrane automatiškai įsijungs galinio vaizdo kameros sistemos galinio vaizdo

monitoriaus režimas ir balsinis priminimas.

● Persijungimui į „R“ pavarą iš kitų pavarų arba iš „R“ pavaros į kitas pavaras prireiks šiek tiek laiko. Prieš ekrane pilnai įsijungiant galinio vaizdo monitoriui, laikinai ekrane rodomi objektai gali būti deformuoti.

● Kai temperatūra yra per aukšta arba per žema, tai, kad ekrane rodomi objektai yra neaiškūs, nereiškia jo gedimo.

● Kai ryški šviesa yra nukreipta tiesiai į kamerą, tai, kad ekrane rodomi objektai yra neaiškūs, nereiškia jo gedimo.

● Vairuotojas gali matyti statmeną liniją ant ekrane rodomų objektų. Tai tiesiog sąlygoja bamperio atspindys ir tai nėra gedimas.

● Ekranas gali mirksėti ir tai nėra gedimas.

● Galinio vaizdo kameros sistemos rodomų objektų spalva gali skirtis nuo realių objektų.

● Tai, kad tamsoje ar naktį ekrane matomi objektai nėra aiškūs, nėra gedimas.

● Jei ant kameros yra purvo, lietaus vandens ar sniego, galinio vaizdo kameros sistema negali aiškiai parodyti objektų, todėl prašome nuvalyti kamerą.

● Kameros valymui nenaudokite etilo alkoholio, benzino ar skiediklio. Dėl to išbluks spalva. Norėdami nuvalyti kamerą, nušluostykite ją su neutralioje valymo priemonėje pamirkytu skudurėliu, o tada nušluostykite su sausu skudurėliu.

● Nepažeiskite kameros, nes tai gali turėti įtakos ekrane matomam vaizdui.

● Nepadenkite kameros vašku. Nuvalykite vašką su neutralioje valymo priemonėje pamirkytu skudurėliu.

Šildymo ventiliatorius ir oro kondicionierius



Įspėjimai

● Šildymo ventiliatorius ir oro kondicionierius gali veikti, tik įjungus variklį. Vis dėlto, kai variklis yra išjungtas, o stabdys nuspaustas ir variklio įjungimo - išjungimo mygtukas yra nustatytas „ON“ padėtyje, ventiliatorius gali normaliai veikti.

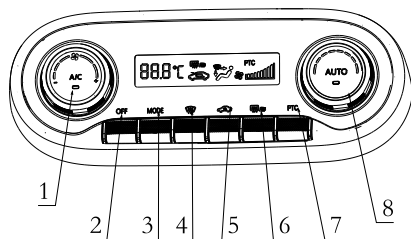
● Nepalikite vaiko arba kitų suaugusių asmenų, kuriems reikalinga priežiūra, ar naminio gyvūno automobilyje vienu, nes jie gali netyčia paliesti jungiklį arba valdiklį ir atitinkamai sukelti sunkias avarijas, galinčias pareikalauti aukų. Karštą ir saulėtą dieną temperatūra uždarytame automobilyje greitai pakils, o tai gali tapti asmens ar gyvūno stipriai pablogėjusios sveikatos ar mirties

priežastimi.

● Ilgai nenaudokite salono cirkuliacijos režimo, kitaip automobilyje išliks jame nusistovėjęs oras arba užrasos langai.

A/C [oro kondicionieriaus] valdymo skydelis

A/C valdiklis (elektrinis)



1. A/C oro tūrio reguliavimo rankenėlė
2. „OFF“ [išjungimo] mygtukas
3. Pūtimo į viršų režimas → pūtimo į viršų ir į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas ir atšildymo režimas
4. Priekinio defrosterio mygtukas

5. Salono ir lauko cirkuliacijos mygtukas
6. Galinio atšildymo ir galinio vaizdo veidrodėlio šildymo mygtukas
7. PTC šildymo mygtukas
8. Temperatūros mygtukas ir automatinio [režimo] mygtukas

Šildymo ventiliatoriaus naudojimas

Šildymas (jei yra įrengtas automatinis A/C):

1. Nuspaudus automatinio A/C mygtuką „**AUTO**“, įsijungia indikatorius ir A/C sistema automatiškai reguliuoja oro tūrį, oro režimą, salono ir lauko cirkuliaciją bei kompresorių, ir palaiko dabartinius temperatūros nustatymus.

2. Jei nenaudojate automatinio režimo, galite pasirinkti salono/ lauko cirkuliacijos režimą įprastam šildymui pagal Jūsų poreikius. Esant dideliame salono ir lauko temperatūrų skirtumui, naudokite lauko cirkuliacijos režimą tam, kad sumažintumėte langų rasoją.

3. Galite pasirinkti reikiamą oro režimą, paspausdami „**MODE**“ mygtuką. Galite perjungti oro režimą tokia tvarka: pūtimo į viršų režimas → pūtimo į viršų ir


į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas ir atšildymo režimas.

Galite reguliuoti oro tūrį, spaudžiant oro tūrio + ir oro tūrio - mygtukus.

Galite reguliuoti temperatūrą, spaudžiant temperatūros + ir temperatūros - mygtukus.

Šildymas ir atitirpinimas:

Skirta automobilio salono šildymui ir langų atitirpinimui.

Esant dideliame salono ir lauko temperatūrų skirtumui, pasirūpinkite, kad salono cirkuliacija būtų išjungta mygtuku „“ (indikatorius būtų išsijungęs), taip siekiant sumažinti langų rasoją. Esant didesniai oro drėgnumui, įjunkite AC.


Galite spausti „**MODE**“ mygtuką ir pagal savo poreikius perjungti režimą. Galite

perjungti oro režimą tokia tvarka: pūtimo į viršų režimas → pūtimo į viršų ir į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas → pūtimo į pėdas režimas ir atšildymo režimas.

Galite reguliuoti oro tūrį, spaudžiant oro tūrio + ir oro tūrio - mygtukus.

Galite reguliuoti temperatūrą, spaudžiant temperatūros + ir temperatūros - mygtukus.

Greitas priekinio stiklo išorinio paviršiaus atitirpinimas ir reguliuojamas oro tūris iki didžiausio [tūrio].

Jei yra sunku atitirpinti priekinį stiklą, galite paspausti „“ mygtuką, kuriuo reguliuojamas režimas, įjungiant atitirpinimo režimą.


A/C [oro kondicionieriaus] naudojimas


A/C sistema turi būti įjungama 10 minučių kiekvieną mėnesį, taip siekiant išvengti jos apgadinimo dėl nepakankamo

sutepimo.

Aušinimas

Naudojama aušinimo ir atitirpinimo orui.

Nuspauskite salono cirkuliacijos mygtuką „“.


Sureguliuokite režimą, nustatant pūtimo į veidą „“ [režimą].

1. Pagal poreikius sureguliuokite oro tūrį.
2. Nuspauskite „A/C“ mygtuką (išsijungia „A/C“ indikatorius.)
3. Temperatūros mažinimas. Jei norite greitai atvėsinti automobilį, [sumažinkite] temperatūrą.

Esant karščiui ir dideliam drėgmės kiekiui, pamatysite ventiliatoriaus aprasojimą, kuris susidarys dėl greito oro aušinimo, ir tai nereiškia, kad ventiliatorius sugedo.

Drėgmės ir aprasojimo šalinimas

Naudojama aprasojimo šalinimui nuo langų ir drėgmės šalinimui iš oro.

1. Nuspauskite priekinio defrosterio aprasojimo šalinimo mygtuką „“ (sistema automatiškai įjungia A/C, įleidžiamo [oro] režimas yra lauko cirkuliacija, tačiau tai galima reguliuoti rankiniu būdu.)
2. Galite pagal poreikius reguliuoti oro tūrį, perėjimui spaudžiant oro tūrio + ir oro tūrio - mygtukus.
3. Galite pagal poreikius reguliuoti temperatūrą, spaudžiant temperatūros + ir temperatūros - mygtukus. langų atitirpinimui.

Esant dideliame salono ir lauko temperatūrų skirtumui, pasinaudokite lauko cirkuliacijos mygtuku. Esant didesniai drėgmės kiekiui ore, įjunkite AC, taip siekiant sumažinti langų rasoją.

Galinis defrosteris ir galinio vaizdo veidrodėlio šildymas



Įjunkite signalą, taip įjungiant galinį defrosterį ir galinio vaizdo veidrodėlio šildymą (per CAN).

① Išsijungus generatoriui, bet kurioje sistemos reguliavimo būsenoje galite naudoti šį mygtuką, neišjungiant atitinkamos būsenos, o mygtuko būseną nebus įsimenama;

② Naudojant mygtuką, veikimą žymintis indikatorius yra išsijungęs.

LCD ekrane rodoma atitinkama piktograma (kai būseną nėra išjungta). Gavus BCM grįžtamojo ryšio signalą (per CAN), jis bus automatiškai uždarytas po 15 minučių. Jei grįžtamojo ryšio signalas negaunamas, indikatorius išsijungs ir piktograma dings iš ekrano.

③ Proceso metu rankiniu būdu nuspauskite šį mygtuką, išjunkite galinį defrosterį ir galinio vaizdo veidrodėlio šildymą. Indikatorius išsijungs ir piktograma dings iš ekrano;

④ Galinis defrosteris nepaveiks jokios sistemos būsenos.

Oro tūrio mygtukas

Oro tūrį galima nustatyti 1-8 lygiais rotacijos pagal laikrodžio rodyklę kryptimi, spaudžiant oro tūrio + mygtuką, ir rotacijos prieš laikrodžio rodyklę kryptimi, spaudžiant oro tūrio - mygtuką;

① Norėdami įjungti sistemą ir pasiekti 1 oro tūrio lygį, naudokite mygtuką po OFF būseną. Grįžkite į būseną, prieš išjungiant (OFF) kitas (jei yra įjungtas AUTO [automatinis režimas], prieš išjungiant (OFF), išeikite iš AUTO [automatinio režimo]).

② Naudokite mygtuką po MANU [rankiniu režimu] ir DEF, taip neišeisite iš atitinkamos būsenos, oro tūris pasikeis dabartinėje pozicijoje, kiti nustatymai išliks tokie patys, o LCD ekrane rodomi

nustatymai realiuoju laiku.

③Naudokite mygtuką po AUTO [automatinu režimu], taip išeisite iš AUTO ir atsідarysite MANU [rankinį režimą], oro tūris pasikeis dabartinėje pozicijoje, kiti nustatymai išliks tokie patys, o LCD ekrane rodomi temperatūros, oro tūrio bei salono ir lauko cirkuliacijos nustatymai realiuoju laiku.

Temperatūros mygtukas

Galima temperatūra yra 17-32°C. Temperatūra didinama rotacijos pagal laikrodžio rodyklę kryptimi, o rotacijos prieš laikrodžio rodyklę kryptimi temperatūra yra mažinama. Sumažinus temperatūrą iki 17°C, LCD ekrane rodoma „Lo“ ir išlieka toks pat rodiklis, Jums ir toliau sukant prieš laikrodžio rodyklę. Temperatūrai pakilus iki 32°C, LCD ekrane rodoma „Hi“ ir išlieka toks pat

rodiklis, Jums ir toliau sukant pagal laikrodžio rodyklę.

① Naudokite mygtuką po OFF, aktyvinkite sistemą, grįžkite į būseną prieš OFF ir LCD sugrįš į atitinkamą ankstesnę būseną.

②Naudokite mygtuką po MANU ir DEF, taip išeisite iš atitinkamos būsenos, temperatūra pasikeis dabartinėje pozicijoje, kiti nustatymai išliks tokie patys.

③Naudokite mygtuką po AUTO, taip neišeisite iš AUTO [režimo], temperatūra pasikeis dabartinėje pozicijoje, kiti nustatymai išliks tokie patys, o LCD ekrane rodoma tik temperatūra.

PTC šildymo mygtukas

Naudokite mygtuką, norėdami išsiųsti signalą dėl PTC įjungimo, paspauskite „OFF“ mygtuką ir indikatorius išsijungs.

① Naudokite mygtuką po OFF, aktyvinkite sistemą, grįžkite į būseną prieš OFF ir LCD sugrįš į atitinkamą būseną.

②Naudokite mygtuką po MANU ir DEF, neišeisite iš sistemos būsenos, o PTC paprašys pakeisti būseną.

③Naudokite mygtuką po AUTO, neišeisite iš AUTO [būsenos], bet įsijungsite MANU [rankinį režimą], PTC

paprašys pakeisti būseną, o kiti liks AUTO.

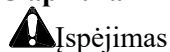
OFF [išjungimo] mygtukas **OFF**

① Kai mygtukas yra naudojamas, esant bet kuriai sistemos būsenai, ji pereis į OFF (parengties) būseną, o sistema prisimins dabartinius nustatymus (oro tūrio, AC, PTC išjungimo), ir ji išliks tokia pati, Jums dar kartą paspaudus mygtuką.

② Nuolatinio maitinimo atveju derėtų užbaigti nebaigtą veiksmą.

③ Naudojant salono ir lauko cirkuliaciją, galinio defrosterio būsenai turi išlikti OFF.

Kruopšti A/C apžiūra



Įspėjimas

A/C sistema apima aušinimo skystį, kuriam tenka didelis slėgis. Siekiant išvengti kūno sužalojimų, A/C sistemą turi remontuoti aukštesnės kvalifikacijos technikos specialistas, turintis specialią įrangą.

Jūsų automobilio A/C sistemoje yra

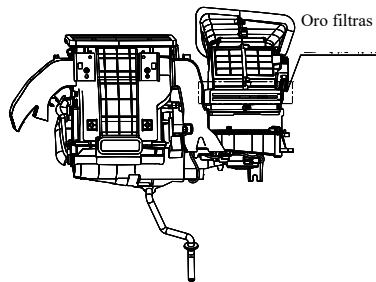
aplinką tausojantis aušinimo skystis.

Toks aušinimo skystis neardo Žemės ozono sluoksnio. Vis dėlto jis turi nedidelės įtakos pasauliniam atšilimui.

Remontuodami savo automobilio A/C, naudokite specialų užpildą ir tepalą. Netinkamas aušinimo skystis arba tepalas stipriai apgadins A/C sistemą. (Išsamesnės informacijos rasite „X. Techninė informacija“ skyrelyje „A/C aušinimo skystis ir tepalas“.)

DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai gali atlikti kruopščią Jūsų aplinką tausojančios A/C sistemos apžiūrą.

A/C filtras



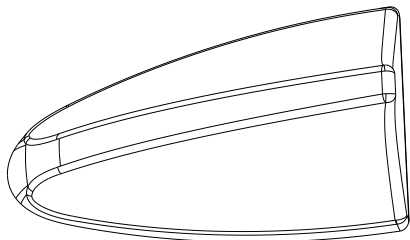
A/C sistemoje yra įrengtas A/C filtras (ŠVOK įtaise), skirtas purvo, žiedadulkių, dulkių ir kitų medžiagų šalinimui.

Siekiant užtikrinti efektyvią A/C šildymo, aprasojimo šalinimo ir ventilacijos

funkciją, prašome keisti filtrą pagal numatytus techninės priežiūros laikotarpius, nurodytos pridėdamame techninės priežiūros vadove. Jei ketinate keisti filtrą, prašome susisiekti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais. Jei oro srautas yra akivaizdžiai sumažėjęs arba langai yra aprasoję, veikiant ventilatoriui arba A/C, prašome pakeisti filtrą.

Garso [pramogų] sistema

Antena



Ryklio peleko tipo antena

Siekiant užtikrinti radijo funkcijos veikimą, be leidimo neišmontuokite ir nekeiskite antenos.

Atsargiai

- Laikykite anteną kuo toliau nuo elektroninio valdymo modulio.
- Laikykite anteną ir variklį 20 cm atstumu nuo variklio valdymo laidyno. Nejunkite antenos lygiagrečiai su jokiai laidynu.

Garso sistema

Siekiant užtikrinti geresnę garso sistemos

veikimą, mes pateikiame išsamias garso sistemos instrukcijas, kurios Jums sudarys galimybę ją patogiai naudoti, atlikti jos diagnostiką ir remontą.

Atsargumo priemonės, naudojant garso sistemą

Įspėjimas

Vairuodami nereguliuokite garso sistemos tam, kad sutelktumėte dėmesį į vairavimą.

Vaizdo registratorius

1. Jis įjungiamas automatiškai, nustačius „ACC / ON“ režimą; norėdami jį išjungti, šiam veikiant, paspauskite ir 2 s laikykite nuspausta maitinimo mygtuką, o norėdami jį išjungti šiam neveikiant, paspauskite maitinimo mygtuką;

2. Prietaisui veikiant, spustelėkite vaizdo registratoriaus APP [programėlę] MP5 terminale tam, kad įvestumėte vaizdo sąsają;
3. Norėdami nustatyti parametrus, spustelėkite ekraną vaizdo registratoriaus sąsajoje;
4. Norėdami peržiūrėti vaizdo įrašus, įjungus pauzės būseną, spustelėkite režimo mygtuką; ir
5. Vaizdo registratorių galima naudoti cikliniam įrašymui.

Pastabos:

- 1) Vaizdo registratoriuje yra įrengtas gravitacijos jutiklis, kuris pagal gamyklinius nustatymus yra išjungtas ir naudotojas jį gali nustatyti pagal

poreikius. Įjungus gravitacijos jutiklį, prašome reguliariai įkelti vaizdo registratoriaus nustatymų sąsaja tam, kad būtų galima suformatuoti vaizdo registratoriaus atmintį ir taip pagerinti naudotojo patirtį.

2) Jei įrašomi 1080P kokybės vaizdo įrašai, vaizdo registratoriaus atminties įtase (16G) galima įrašyti tik 2,5 valandos. Avarijos atveju prašome laiku įrašyti reikiamą vaizdo įrašą.

Galinio vaizdo kameros sistema

Erdvinio vaizdo kamera

1. Aplink transporto priemonę panoraminėje sistemoje yra įrengtos keturios plataus kampo kameros,

galinčios aprėpti visą regėjimo lauką aplink transporto priemonę, kuri apdoroja vienu metu per daugelį kanalų gautus vaizdo įrašus ir sudaro transporto priemonės kėbulo vaizdą iš viršaus 360 laipsnių kampu, kuris galiausiai vairuotojui yra rodomas prietaisų skydelio ekrane, taip sudarant galimybę aiškiai patikrinti, ar aplink transporto priemonę yra kliūčių, bei žinoti santykinę padėtį ir atstumą iki kliūčių tam, kad galėtų lengvai pastatyti transporto priemonę.

1) Įjungimas arba išjungimas

Įjungimas: nustatykite maitinimą „ON“ [režimu], įjunkite MP5 ekraną ir rodykite erdvinio vaizdo kamerą pagrindinėje sąsajoje.



Pastabos

● Kadangi erdvinio vaizdo kameros įjungimui prireiks apie 6 s, jei vairuotojas nori pamatyti ekrane erdvinį vaizdą per 6 s po perjungimo, norint užvedimo - stabdymo jungikliu

įjungti IGN, nebus gaunamas savalaikis atsakas į užklausą.

Vairuotojui rekomenduojama kantriai palaukti 6 s, kol įsijungs IGN, o tada išsiųsti užklausą dėl erdvinio vaizdo rodymo ekrane.


● Išjungimas: nuspauskite pagrindinės sąsajos mygtuką automobilio statymo sąsajoje.


Automatinis išjungimas ir įkėlimas: erdvinio vaizdo sąsajoje, jei greitis yra didesnis nei 25 km/h, erdvinio vaizdo kamera automatiškai išsijungs.


Greičiui vėl pasiekus 20 km/h ribą, erdvinio vaizdo kameros sąsaja atsidarys automatiškai.

Mygtuko Nr.	Mygtuko pavadinimas	Mygtuko funkcija
1 mygtukas	Pagrindinio puslapio mygtukas	Išjungiamo erdvinio vaizdo kamera ir grįžtama į pagrindinę sąsają
2 mygtukas	Vaizdo priekyje mygtukas	Ekране rodoma priekinės kameros vaizdo informacija vaizdo iš oro šoninio rodinio laukelyje.
3 mygtukas	Vaizdo kairėje mygtukas	Ekране rodoma kairės kameros vaizdo informacija vaizdo iš oro šoninio rodinio laukelyje.
4 mygtukas	Vaizdo dešinėje mygtukas	Ekране rodoma dešinės kameros vaizdo informacija vaizdo iš oro šoninio rodinio laukelyje.
5 mygtukas	Vaizdo gale mygtukas	Ekране rodoma galinės kameros vaizdo informacija vaizdo iš oro šoninio rodinio laukelyje.



 Reiškia, kad dabartinis vaizdas yra vaizdas iš galo.


 Reiškia, kad dabartinis vaizdas yra vaizdas iš kairės.

 Reiškia, kad dabartinis vaizdas yra vaizdas iš dešinės.



Dėmesio

Jei vaizdas nerodomas ekrane arba ekrane matomas neįprastas vaizdas, prašome kreiptis į 4S dirbtuves dėl remonto.

 Reiškia, kad dabartinis vaizdas yra vaizdas iš priekio.

Grotuvas

- Stotelės priėmimo kokybei gali turėti

įtakos signalo stiprumas, radijo [bangų] spinduliavimo atstumas, pastatas, tiltas, kalnas ir kiti objektai. Apskritai priėmimo kokybė priklauso nuo minėtųjų priežasčių.

● Naudojimasis mobiliuoju telefonu automobilyje arba netoli nuo jo turės įtakos [signalu] priėmimo kokybei.

Daugiafunkcinis vairo mygtukas


1) „MODE“: režimo perjungimas tarp navigacijos, muzikos, vaizdo įrašų, „Bluetooth“ ir AUX;


2) „^“: RADIJO režimas: paspaudus perjungsitė anksčiau išsaugotą transliacijos stotį; paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką ($\geq 1,5$ s) įjungsitė automatinę ankstesnės transliacijos stoties paiešką; muzikos / vaizdo įrašų ir „Bluetooth“ režimas: paspaudus ($< 1,5$ s) perjungsitė ankstesnę dainą/ vaizdo įrašą;

3) „v“: RADIJO režimas: spaudus perjungsitė kitą išsaugotą transliacijos stotį;

paspaudus ir laikant nuspaustą mygtuką ($\geq 1,5$ s) įjungsitė automatinę kitos transliacijos stoties paiešką; muzikos / vaizdo įrašų ir „Bluetooth“ režimas: paspaudus ($< 1,5$ s) perjungsitė kitą dainą/ vaizdo įrašą;

4) „Scroll knob“ [slinkties rankenėlė]: paspaudus: bet kuriuo režimu slinkitė rankenėle aukštyn, jei noritė padidinti garso garsumą, ir slinkitė rankenėle žemyn, jei noritė sumažinti garso garsumą;

5) „“: paspaudus jį bet kuriuo režimu, išjungsitė / atkursitė skleidžiamą garsą; o paspaudus ir laikant jį nuspaustą $\geq 1,5$ s, išjungsitė [garsą]; ir

6) „“: „Bluetooth“ režimas, skambinant nuspauskitė, jei noritė atsilipti / baigtį pokalbį telefonu, o paspaudus ir laikant jį nuspaustą $\geq 1,5$ s, atmesitė skambutį telefonu.

Belaidžio įkrovimo funkcija

Prijungiama prie maitinimo + ir naudojama „ON“ padėtyje. Mobiliajame telefone turi būti įdiegta belaidžio įkrovimo funkcija ir mobiliojo telefono prijungimas turi atitikti QI sertifikato reikalavimus. Belaidis įkrovimas veikia PEPS žemo dažnio antenas, tai yra, sukeltė PEPS sistemos trukdžius, ieškant jungiklio, ir yra reikalingas išorinis PEPS valdiklis CAN tinklo signalui. Kai PEPS sistema valdo mažo dažnio anteną tam, kad surastų teisėtą raktą, ir belaidžio įkrovimo blokui nustatytus, kad PEPS įvestas PIN yra žemo lygio (mažiau nei 1V), tuomet įkrovimas bus stabdomas per 15 ms, o įkrovimas bus tęsiamas, radus teisėtą raktą.

Balsinis interaktyvumas

Balsinis interaktyvumas reiškia funkciją, apimančią komunikaciją, navigaciją, muzikos grojimą, A/C [oro kondicionieriaus] reguliavimą ir užklausas

dėl informacijos.

Pastaba: pirmiausia įsijunkite balsinį pagelbiklį, prieš naudojantis balsinio interaktyvumo funkcijomis.

1. Įjunkite balsinį pagelbiklį

a) Paspaudžiant mygtuką

Norėdami įjungti balsinį pagelbiklį, paspauskite ant vairo esantį mygtuką.

b) Balsas

Norėdami įjungti balsinį pagelbiklį, naudokite terminą „Glory, Hello / Hello, Glory“ [Glory, sveikas / Sveikas, Glory].

Išgirdus „Tell me / I am here“ [Sakykite / Aš čia], atlikite kitą balsinio interaktyvumo veiksmą.

2. Pagalbos terminai

Norėdami pasinaudoti reikiama būdais, naudokite terminus „phone / navigation / music / radio help, how to use phone / how to use navigation“ [telefonas / navigacija / muzika / pagalba dėl radijo, kaip naudotis

telefonu / kaip naudotis navigacija].

3. Komunikacija

a) Skambutis telefonu

Norėdami susirasti telefono numerį ir jį surinkti, naudojantis balsinio priminimo funkcija, naudokite terminą „call xx / make a call to xx / call one’s number / dial 156... / call mobile customer service“ [skambinti xx / paskambinti xx / skambinti numeriu / surinkti numerį 156... / skambinti mobiliojo ryšio klientų aptarnavimo skyriui].

b) Peržiūrėti skambučių įrašus

Norėdami peržiūrėti atitinkamus įrašus, naudokite terminus „review the dialed calls / missed calls / answered calls / call records“ peržiūrėti rinktus numerius / praleistus skambučius / priimtus skambučius / skambučių įrašus].

c) Peržiūrėti telefonų knygelę

Norėdami peržiūrėti telefonų knygelę,

naudokite terminą „open / review contact list / contacts“ [atidaryti / peržiūrėti kontaktų sąrašą / kontaktus].

Pastaba: komunikaciją galima vykdyti, prijungus telefoną prie automobilio [sistemų] per „Bluetooth“.

Stoglangis

a) Stoglangio / skydelio nuo saulės įjungimas ir išjungimas

Norint atidaryti arba uždaryti stoglangį arba [pakelti ar nuleisti] skydelį nuo saulės, galima pasinaudoti terminu „open sunroof / close sunroof, open visor / close visor“ [atidaryti stoglangį / uždaryti stoglangį, [nuleisti] skydelį nuo saulės / [pakelti] skydelį nuo saulės].

b) Stoglangio atidarymas pakeliant

Norint atidaryti stoglangį jį pakeliant,

galima pasinaudoti terminu „sunroof raised opening“ [stoglangio atidarymas pakeliant].

Langai

a) Langų įjungimas ir išjungimas

Norint atidaryti arba uždaryti langus, galima pasinaudoti terminu „open windows / close windows, open front left window / close front left window, open rear left window / close rear left window, open front right window / close front right window, open rear right window / close rear right window“ [atidaryti langus / uždaryti langus, atidaryti priekinį kairįjį langą / uždaryti priekinį kairįjį langą, atidaryti galinį kairįjį langą / uždaryti galinį

kairįjį langą, atidaryti priekinį dešinįjį langą / uždaryti priekinį dešinįjį langą, atidaryti galinį dešinįjį langą / uždaryti galinį dešinįjį langą].

Hečbeko [bagažinė]

a) Hečbeko [bagažinės] įjungimas ir išjungimas

Norint atidaryti arba uždaryti hečbeko [bagažinę], galima pasinaudoti terminu „open hatchback / close hatchback“ [atidaryti hečbeko [bagažinę] / uždaryti hečbeko [bagažinę]].

11 Sėdynė

a) Sėdynės šildymas

Sėdynės šildymui galima pasinaudoti terminu „turn on heating for all seats /

turn off heating for all seats, turn on heating for driver's seat / turn off heating for driver's seat, turn on heating for front passenger seat / turn off heating for front passenger seat, turn on low-temperature / middle-temperature / high-temperature heating for heats“ [įjungti visų sėdynių šildymą / išjungti visų sėdynių šildymą, įjungti vairuotojo sėdynės šildymą / išjungti vairuotojo sėdynės šildymą, įjungti priekinės keleivio sėdynės šildymą / išjungti priekinės keleivio sėdynės šildymą, įjungti žemos temperatūros / vidutinės temperatūros / aukštos temperatūros sėdynių šildymą].



MP5

1. Pranešimų centras

2. USB muzika

3. Paveikslėlis

4. Nustatymai

5. Muzika

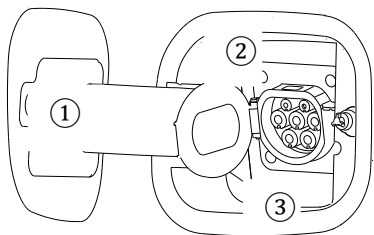
Pastaba: dėl įvairių specifinių MP5 sąsajos funkcijų naudojimo vairuotojas gali atsidaryti sistemos sąsajos „Nustatymus“.

Transporto priemonės įkrovimas

Dėmesio

Šalto oro sąlygomis arba sningant, kai įkrovimo prievadas yra užšalęs, nebandykite jo nuimti, naudodami jėgą. Prieš nuimant įkrovimo prievado gaubtą, ledo tirpinimui naudokite karštą vandenį ar kitus šildymo prietaisus, kurių maksimali temperatūra būtų mažesnė nei 100 laipsnių.

Įkrovimo prievadas



Įspėjimai

- Maitinimas yra nustatytas „OFF“ padėtyje.
- Atrakinkite automobilį ir nuimkite AC [kintamosios srovės] įkrovimo prievado gaubtą.
- Jį galima atrakinti paspaudžiant.
- Prijungus maitinimo kištuką, įsijungia AC įkrovimo prijungimo įrenginio maitinimo indikatorius.
- Kai įkrovimo kištukas prijungiamas prie transporto priemonės, integruotame prietaise įsijungia įkrovimo jungties indikatorius.

Tuo tarpu AC įkrovimo prijungimo įrenginio maitinimo indikatorius mirksi.

- Įkrovimo proceso metu integruoto prietaiso ekrane rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo animacija.
- Norėdami baigti įkrovimą: vieną kartą paspauskite nuotolinio rakto atrakinimo mygtuką ir ištraukite transporto priemonės kištuką.
- Atjunkite maitinimo kištuką.
- Uždėkite AC įkrovimo prievado gaubtą ir dengiamąją plokštelę.
- Užbaikite įkrovimą.

Aplinkosaugos reikalavimai, taikomi įkrovimo pistoleto naudojimui

Įkrovimo įranga turi būti tokioje vietoje, kurioje būtų [apsaugai nuo] lietaus skirti įrenginiai, pavyzdžiui, nuo lietaus apsauganti pastogė.

Įkrovimo įranga turi būti tokioje vietoje, kurioje nesusidarytų gilios balos.

Įkrovimo įranga neturi būti itin dulkėtoje vietoje.

Pagrindinės sąlygos, taikomos įkrovimo kištuko naudojimui

1. Pagrindinės sąlygos, renkantis įkrovimo pistoleto laikiklį:

Pasirinkite įkrovimo pistoletą pagal šalies sertifikavimo standartą; ir

Pasirinkite įkrovimo pistoletą su temperatūros jutikliu.

2. Pagrindinės sąlygos, renkantis įkrovimo

stotelę:

Pasirinkite įkrovimo stotelę su įrengtais dviem ar daugiau įkrovimo pistoletų.

Įkrovimo stotelė turėtų būti užprogramuota taip, kad įkrovimo pistoletus būtų galima naudoti pakaitomis.

Pasirinkite įkrovimo stotelę, kuri būtų reguliuojama pagal temperatūros jutiklį, ir kurioje būtų įdiegta funkcija, kuri išjungtų maitinimą, įsijungus aukštos temperatūros signalizacijai.

3. Pagrindinės įkrovimo stotelės naudojimo sąlygos:

Įkrovimui rinkitės tokią įkrovimo stotelę, kurios įkrovimo temperatūra būtų žemesnė;

Įkrovimui rinkitės švarią įkrovimo stotelę; ir

Įkraunant laikykitės kitų instrukcijų reikalavimų.

Pasiruošimo įkrovimui etapas

Apžiūrėkite įkrovimo pistoletą, įkrovimo pistoleto laikiklio izoliatorių, kaištį ir spyruoklinį perjungiklį ir įsitikinkite, ar nėra pašalinių medžiagų.



Įspėjimas

● Jei ant įkrovimo pistoleto, įkrovimo pistoleto [laikiklio] izoliatoriaus ir spyruoklinio perjungiklio radote neaiškių pašalinių medžiagų, nedelsiant praneškite tai įrangos saugos specialistui ir nuvalykite juos pagal instrukcijas jam prižiūrint. Jei jų negalima nuvalyti, įkrovimo procesą būtina nedelsiant nutraukti ir pranešti tai atitinkamiems [priežiūros] po pardavimo technikos specialistams.

Įkrovimo etapas

1. Nuspauskite „UNLOCK“ [atrankinti] mygtuką, esantį ant įkrovimo sienelės, tam, kad nuimtumėte įkrovimo pistoleto

apsaugai nuo dulkių skirtą gaubtą, arba
paimkite įkrovimo pistoletą iš įkrovimo
pistoletų laikiklio.

2. Viena ranka laikykite įkrovimo
pistoletų rankenėlę, o kita ranka laikykite
įkrovimo pistoletų apatinį galą, tada
nutempkite įkrovimo pistoletą prie
įkrautinės transporto priemonės.

3. Laikykite įkrovimo pistoletą, atsuktą į
įkrovimo lizdą, nykščiu tolygiai spauskite
įkrovimo pistoletų atrakinimo mygtuką ir
vertikaliai įkiškite įkrovimo pistoletą į
įkrovimo lizdą.

4. Nuspauskite įkrovimo pistoletų
„UNLOCK“ [atrankinti] mygtuką ir stipriai
(ne didesne nei 200 N jėga) patraukite
įkrovimo pistoletą į išorę ir įsitikinkite, ar
jis neatsiskirs, taip įsitikindami, kad jis yra
vietoje.

5. Tinkamai prijungus, perbraukite
kortelę ir įkraukite pagal įkrovimo stotelės
operacinės sistemos raginimus.



Įspėjimai

- Draudžiama kišti įkrovimo pistoletą į
įkrovimo pistoletų laikiklį įstrižai;
- Kišant įkrovimo pistoletą,
draudžiama juo siūbuoti iš vieno šono į
kitą, ir jį būtina įkišti, spaudžiant
vertikaliai;
- Įkrovimo metu įkrovimo pistoletų
kabelis turi būti tiesus ir nesusuktas tam,
kad nebūtų spaudžiamas įkrovimo
pistoletų laikiklis.
- Įkrovimo metu įkrovimą vykdančio
operatorius turi užtikrinti, kad įkrovimo
procesas būtų stebimas, o susidarius
sudėtingoms oro sąlygoms, tokioms kaip
(ir ne tik) taiūnas, liūtis su audra ir kruša,
įkrovimo procesas turi būti nedelsiant
nutraukiamas.
- Jei įkrovimo metu įkrovimo prievadas
skleidžia stiprų aitrų kvapą, nedelsiant
stabdykite įkrovimą ir praneškite įtaiso

saugos specialistui.

Baigiamasis įkrovimo etapas

1. Baigus įkrovimą, įkrovimo stotelės
sistema automatiškai atjungs srovę arba
rankiniu būdu atjunkite įkrovimo stotelės
maitinimą, prieš ištraukiant įkrovimo
pistoletą.

2. Viena ranka laikykite įkrovimo
rankenėlę, nykščiu nuspauskite
„UNLOCK“ [atrankinti] mygtuką, kita
laikykite įkrovimo pistoletų apatinį galą ir
vertikaliai ištraukite įkrovimo pistoletą,
tolygiai paskirstant jėgą.

3. Uždarykite įkrovimo lizdo gaubtą.

4. Uždarykite įkrovimo pistoletų
apsaugai nuo dulkių skirtą gaubtą arba
įkiškite įkrovimo pistoletą į įkrovimo
stotelės pistoletų laikiklį.



Įspėjimai

- Ištraukiant įkrovimo pistoletą,
griežtai draudžiama siūbuoti juo iš vieno

šono į kitą; o įkrovimo lizdo gaubtas turi būti uždarytas vietoje;

- Uždarykite įkrovimo pistoleto apsaugai nuo dulkių skirtą gaubtą arba įkiškite įkrovimo pistoletą į tam skirtą įkrovimo stotelės įkrovimo pistoleto laikiklį.

Techninė priežiūra

Įkrovimo pistoleto valymas:

Įprastomis sąlygomis kas savaitę valymui naudokite aukšto slėgio orinį pistoletą arba šepetį. Jei neturite reikiamų sąlygų, įkrovimo lizdo valymui galite naudoti

švarų skudurėlį arba medvilninį tamponą. Susidarius netikėtoms aplinkybėms, pavyzdžiui, netinkamai palikus įkrovimo pistoletą arba numetus jį ant žemės, derėtų nedelsiant minėtuoju būdu jį išvalyti.

Įkrovimo pistoleto laikiklio valymas

Įprastomis sąlygomis kas savaitę valymui naudokite aukšto slėgio orinį pistoletą arba šepetį. Jei neturite reikiamų sąlygų, įkrovimo lizdo valymui galite naudoti švarų skudurėlį arba medvilninį tamponą.

Susidarius netikėtoms aplinkybėms (neuždarius lizdo apsaugai nuo dulkių skirto gaubto), derėtų nedelsiant minėtuoju būdu jį išvalyti.

Draudžiama su aštriais objektais, tokiais kaip atsuktuvai ir pincetas, liesti įkrovimo vielokaištį ir įkrovimo spyruoklinį perjungiklį, taip siekiant išvengti jų pažeidimų.



Įspėjimai

- Prašome įkrauti sąlyginai saugioje aplinkoje, kurioje nebūtų skysčių, ugnies ir kitų veiksmų. Prašome tuojau pat nebesinaudoti prietaisu, kai iškrova yra nenormali.
- Nemodifikuokite ir neišmontuokite įkrovimo įrangos ir susijusių prievadų, taip siekiant išvengti įkrovimo sutrikimų ir gaisro.
- Prieš įkrovimą prašome įsitikinti, ar nėra transporto priemonės įkrovimo prievado, maitinimo įrangos ir įkrovimo įrangos pažeidimų ar vandens padarytos žalos, pašalinių medžiagų arba metalinių gnybtų rūdžių ar korozijos: jei jų yra, įkrovimo vykdyti negalima. Neįprasta gnybto jungtis gali sukelti gyvybei pavojingą trumpąjį jungimąsi arba elektros smūgį.

- Jei įkrovimo metu iš automobilio sklinda neįprastas kvapas ar dūmai, prašome nedelsiant stabdyti įkrovimą.
- Siekiant išvengti sunkių kūno sužalojimų, įkrovimo metu prašome atkreipti dėmesį į šiuos: nelieskite įkrovimo prievado.
- Prašome nevykdyti įkrovimo perkūnijos metu, taip pat neliesti transporto priemonės, nes žaibo iškrova gali pažeisti įkrovimo įrangą ir sąlygoti kūno sužalojimus.
- Po įkrovimo neatjunkite įkrovimo įrangos šlapiomis rankomis arba stovint vandenyje, kitaip galite patirti elektros smūgį ir susižaloti.
- Prieš važiuojant, prašome įsitikinti, ar įkrovimo įranga yra atjungta nuo transporto priemonės įkrovimo prievado.
- Įkrovimo metu draudžiama automobilyje naudotis medicinine įranga.

Pastabos dėl įkrovimo

Kai integruoto prietaiso SOC [įkrovimo lygio] indikatorius juosta patenka į raudoną įspėjimąjį laukelį, tai reiškia, kad akumulatoriaus [įkrovimo lygis] yra nepakankamas. Rekomenduojama laiku įkrauti, kai energijos pajėgumai sumažėja ir patenka į raudoną įspėjimąjį laukelį, taip siekiant išvengti rizikos, kad negalėsite vairuoti dėl nepakankamo energijos kiekio. Nerekomenduojama įkrauti, visiškai išseikvojus energijos pajėgumus, nes tai turės įtakos akumulatoriaus eksploataavimo laikotarpiui.

Kai akumulatoriaus temperatūra yra aukštesnė nei 65°C arba žemesnė nei -20°C, transporto priemonės nebus galima normaliai įkrauti.

Buitiniam AC įkrovimui yra naudojama

sumontuota AC įkrovimo įranga. Rekomenduojama naudoti 220V 50Hz 16A AC grandinę ir įžemintą lizdą. Derėtų naudoti specialią grandinę, siekiant nepažeisti linijų arba akumuliatoriaus įkrovimo metu neišjungti linijų apsaugos dėl didelės galios. Jei speciali grandinė nenaudojama, tai gali turėti įtakos normaliam kitų prie linijos prijungtų prietaisų veikimui.

- Siekiant nepažeisti įkrovimo įrangos:
 1. Neuždarykite įkrovimo prievado dengiamosios plokštelės, kai įkrovimo prievado gaubtas yra atidarytas.
 2. Netraukite ir nesukinėkite įkrovimo kabelio;
 3. Netrankykite įkrovimo įrangos;
 4. Nedėkite įkrovimo įrangos šalia šildytuvo ar kitų šilumos šaltinių.
- Atjungus maitinimą išoriniu elektros tinklu ir vėl įjungus energijos tiekimą,

įkrovimo įranga įsijungs automatiškai ir pradės įkrovimą, iš naujo neprijungus įkrovimo įrangos.

- Įkrovimo metu personalui nerekomenduojama likti transporto priemonėje.
- Įkrovimo metu rekomenduojama pastatyti automobilį gerai vėdinamoje vietoje.
- Įkrovimo metu maitinimas turėtų būti nustatytas „OFF“ [režimu]. Įkrovimą galima vykdyti, kai maitinimas yra nustatytas „OFF“, „READY“ arba „ON“ [režimais]. Įkrovimo metu galima nustatyti transporto priemonės „OK“ [režimą], tačiau negalite važiuoti. Įkrovimo metu nerekomenduojama nustatyti maitinimo „ON“ arba „READY“ [režimu].
- Įkrovimo metu energijos paskirstymo dėžutė po pagalbinio prietaisu veikia, tada išgirsite relės kelis kartus skleidžiamą

kliksintį garsą.

- Akumuliatoriui pilnai pasikrovus, sistema automatiškai sustabdys įkrovimą.
- Sustabdžius įkrovimą, derėtų atjungti transporto priemonės kištuką, o tada derėtų atjungti maitinimo kištuką.
- Prieš užvedant transporto priemonę, prašome įsitikinti, ar įkrovimo įranga buvo atjungta, įkrovimo prievado gaubtas ir įkrovimo prievado dengiamoji plokštelė buvo uždaryti, nes gali įsijungti transporto priemonės „ON“ [režimas], kai įkrovimo įrangos fiksavimo mechanizmas nėra pilnai užfiksuotas. Jei įkrovimo prievado gaubtas nėra uždarytas, vanduo arba pašalinės medžiagos gali patekti į įkrovimo prievadą, o tai turės įtakos įprastam naudojimui.
- Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C, įkrovimo laikas yra ilgesnis nei paprastai.
- Jei transporto priemonė ilgai nėra

naudojama, rekomenduojama įkrauti kas 3 mėnesius, taip siekiant pailginti akumulatoriaus eksploatavimo laikotarpį.

- Siekiant palengvinti naudojimą, integruoto prietaiso ekrane bus rodomas numatytas laikas iki visiško įkrovimo.

Įkrovimo režimas

Šis automobilis yra visiškai elektrinis automobilis, varomas akumulatoriaus tiekiamą energiją. Siekiant išvengti rizikos, kad dėl sutrikusio akumulatoriaus veikimo negalėsite naudotis EV režimu, yra labai svarbu laiku įkrauti ir apskaičiuoti energijos poreikius, prieš išvažiuojant.

Du šio automobilio įkrovimo metodai

I: AC [kintamoji srovė]

Buitinis lizdas

1. Įkrovimo įranga (nuo trijų šerdesių iki septynių šerdesių) yra transporto priemonėje įrengtas įkrovimo įtaisas. Juo

transporto priemonė yra prijungiama prie buitinio standartinio 220V 50Hz 16A vienfazio dvipolio lizdo transporto priemonės įkrovimui.

2. Lizdas turėtų būti specialus įkrovimo lizdas, nes dėl aukštos galios įkrovimo bus pažeista linija ir išjungiamą apsauga, o tai turės įtakos įprastam kitos įrangos naudojimui.

Lėto įkrovimo stotelė

1. Lėto įkrovimo stotelė prijungia transporto priemonę prie standartinio 220V 50Hz 32A vienfazio dvipolio įžeminto lizdo, skirto specialioms buitiniams įrenginiams, kuris naudojamas transporto priemonės įkrovimui.

2. Paprastai lėto įkrovimo stotelės yra įrengiamos privačiose stovėjimo aikštelėse, prekybos centruose, prekybos ir pramogų kompleksuose arba stovėjimo aikštelėse ir kitose viešose vietose.

II: DC [nuolatinė srovė]

Greito įkrovimo stotelė

Paprastai greito įkrovimo stotelės yra įrengiamos privačiose stovėjimo aikštelėse, prekybos centruose, prekybos ir pramogų kompleksuose arba stovėjimo aikštelėse ir kitose viešose vietose.

Įkrovimo metodas

Įvadas apie įkrovimą

Kai energijos juosta ekrano energijos dalyje patenka į raudoną įspėjimąjį laukelį, rekomenduojama laiku įkrauti.



Pastaba

Rekomenduojama laiku įkrauti, kai akumulatoriaus [indikatorius] patenka į raudoną įspėjimąjį laukelį, taip siekiant išvengti rizikos, kad dėl sutrikusio akumulatoriaus veikimo negalėsite naudotis EV režimu. Tuo tarpu

akumuliatoriui yra naudingas momentinis įkrovimas; ir nerekomenduojama įkrauti akumuliatoriui išsikrovus.

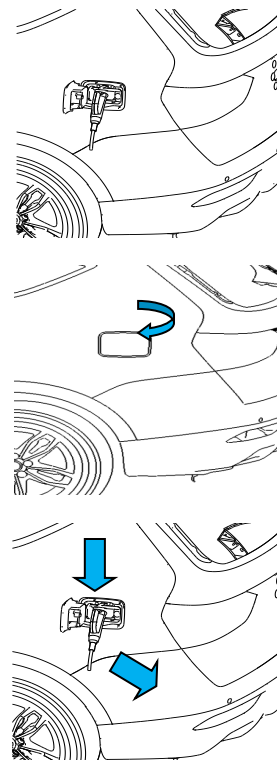
Apžiūra prieš įkrovimą

- Įsitikinkite, ar įkrovimo įranga nėra subraižyta, aprūdijusi ar suskilinėjusi, taip pat ar įkrovimo prievado paviršius, kabelis, valdymo dėžutė, laidas ir kištukas nėra pažeisti.
- Neįkraukite, jei transporto priemonės lizdo paviršius yra pažeistas, aprūdijęs ar įskilęs arba jei jungtis yra per daug atsilaisvinusi.
- Kai transporto priemonės kištukas yra purvinas arba šlapias, nušluostykite jį su sausu ir švariu skudurėliu ir įsitikinkite, ar jis yra sausas ir švarus.

Transporto priemonės įkrovimo metodas

Buitinis įkrovimas

- AC įkrovimo įranga nuo trijų šerdesų iki septynių šerdesų naudojama transporto priemonės prijungimui prie buitinio vienfazio dvipolio įžeminto lizdo, vieną galą prijungiant prie buitinio 220V 50Hz 10A vienfazio dvipolio įžeminto lizdo, o transporto priemonės kištuką prijungiant prie AC įkrovimo prievado.



Momentinio įkrovimo metodas

1. Maitinimas yra nustatytas „OFF“ padėtyje.

2. Atrakinkite automobilį ir nuimkite AC [kintamosios srovės] įkrovimo prievado gaubtą.

3. Prijungus maitinimo kištuką, įsijungia AC įkrovimo jungties įtaiso maitinimo indikatorius.

4. Įkrovimo kištuką prijungus prie transporto priemonės, integruotame prietaise įsijungia įkrovimo jungties indikatorius. Tuo tarpu AC įkrovimo jungties įtaiso maitinimo indikatorius mirksi.

5. Įkrovimo proceso metu integruoto prietaiso ekrane rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo animacija.

6. Norėdami baigti įkrovimą: paspauskite jungiklį, skirtą transporto priemonės atrakinimui ir ištraukite transporto priemonės kištuką.

7. Atjunkite maitinimo kištuką.

8. Sudėkite įkrovimo įrangą į specialų

įkrovimo [įrangai skirtą] maišelį ir tinkamai ją padėkite;

9. Uždėkite AC įkrovimo prievado gaubtą ir dengiamąją plokštelę.

10. Užbaikite buitinį AC įkrovimą.

Lėto įkrovimo (greito įkrovimo) stotelės įkrovimo gaubtas

Norėdami įkrauti, prijunkite transporto priemonės kištuką ir lėto įkrovimo (greito įkrovimo) stotelės įkrovimo gaubto lizdą.

Momentinio įkrovimo metodas

1. Maitinimas yra nustatytas „OFF“ padėtyje.

2. Atrakinkite automobilį ir nuimkite AC įkrovimo prievado gaubtą.

3. Prijunkite transporto priemonės kištuką prie ant sienos sumontuotos įkrovimo dėžės.

4. Norėdami pradėti įkrovimą, įprastomis sąlygomis įjunkite avariniu jungikliu.

5. Įsijungia įkrovimo dėžės indikatorius,

o įkrovimo indikatorius mirksi.

6. Integruotame prietaise įsijungia įkrovimo jungties indikatorius.

7. Įkrovimo proceso metu integruoto prietaiso ekrane rodomi atitinkami įkrovimo parametrai ir įkrovimo animacija.

8. Jei reikia sustabdyti įkrovimą, atrakinkite transporto priemonę ir ištraukite įkrovimo pistoletą; o jei įkrovimas yra baigtas, įkrovimo dėžė automatiškai užbaigs įkrovimą.

9. Uždėkite AC įkrovimo prievado gaubtą ir dengiamąją plokštelę.

10. Užbaikite įkrovimą, naudojant AC įkrovimo dėžę.



Pastaba

Jei įkrovimo prievado dengiamoji plokštelė yra užšalususi sniege arba esant šaltam orui, paspaudus įkrovimo prievado dengiamąją plokštelę, įkrovimo prievado

dengiamoji plokštelė gali automatiškai neatšokti. Šiuo atveju ją galima atidaryti tokiais būdais:

Prieš nuimant įkrovimo prievado gaubtą, ledo tirpinimui naudokite karštą vandenį ar kitus šildymo prietaisus, kurių maksimali temperatūra būtų mažesnė nei 100 laipsnių. Prašome jėga nenuimti dengiamosios plokštelės.

Elektroninio užrakto atrakinimo gedimo aprašymas

Akumuliatoriui pilnai pasikrovus, įkrovimo pistoletas automatiškai iššoks. Automobilio bagažinėje yra dengiamoji plokštelė. Norėdami rankiniu būdu atrakinti elektroninį užraktą, nuimkite dengiamąją plokštelę ir patraukite griebtuvą po dengiamąją plokštele ir ištraukite įkrovimo pistoletą.

Bendra įkrovimo gedimo diagnostika

● Įkrovimo gedimas: atlikus fizinį prijungimą ir prasidėjus įkrovimui.

1. Akumuliatorius yra pilnai įkrautas: kai akumuliatorius yra pilnai įkrautas, įkrovimas išsijungs automatiškai.

2. Akumuliatoriaus temperatūra yra žemesnė nei 0°C arba aukštesnė nei 40°C: leiskite akumuliatoriui sušilti arba atvėsti prieš įkrovimą ir pastatykite transporto priemonę tinkamos temperatūros aplinkoje, ją bus galima įkrauti, kai temperatūra bus normali.

3. Laikinas 12V akumuliatoriaus išelektrinimas: prijunkite 12V maitinimą iš kitų transporto priemonių ir įkraukite žemos įtampos akumuliatorių, užvedus transporto priemonę.

4. Prie 220V 50HZ 10A standartinio vienfazio dvipolio įžeminto lizdo nėra prijungtas maitinimas: įsitikinkite, ar maitinimo šaltinis yra su įrengta apsauga nuo perkrovos, įkrovimo maitinimui naudokite specialų 250V 50HZ 16A standartinį vienfazį dvipolį įžemintą lizdą.

5. Transporto priemonės arba AC įkrovimo jungties įtaiso gedimas: įsitikinkite, ar integruoto prietaiso maitinimo sistemos gedimo indikatorius arba įkrovimo sistemos gedimo balsinis priminimas yra įsijungę, stabdykite įkrovimą ir pasiūlykite kreiptis į Chongqing Jinkang aptarnavimo centrą.

6. Įkrovimo stotelės arba transporto priemonės ekrano gedimas: įsitikinkite, ar integruoto prietaiso maitinimo sistemos gedimo indikatorius yra įsijungęs arba ar yra įkrovimo stotelės ekrano gedimas, tada stabdykite įkrovimą ir kreipkitės į įgaliotą Chongqing Jinkang aptarnavimo dirbtuves.


● Įkrovimo stabdymas, procesui įpusėjus

1. Elektros energijos tiekimas yra išjungtas: atkūrus elektros energijos tiekimą, įkrovimas vėl prasidės automatiškai.

2. Įkrovimo kabelis nėra gerai prijungtas: įsitikinkite, ar įkrovimo įtaiso kabelio jungtis yra gerai prijungta.

3. Įkrovimo jungties įtaiso jungiklis yra

nuspaustas: nuspaustas įkrovimo jungties įtaiso jungiklis sustabdys įkrovimą, ir įkrovimo jungties įtaisą derėtų prijungti iš naujo ir vykdyti įkrovimą.

4. Akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta: kai integruotas prietaisas rodo, jog akumuliatoriaus temperatūra yra per aukšta ir įsijungia signalizacijos indikatorius , įkrovimas bus stabdomas automatiškai.

5. Atvėsinkite akumuliatorių, prieš vėl įkraudami.

6. Transporto priemonės arba įkrovimo stotelės gedimas: įsitikinkite, ar yra įkrovimo stotelės arba transporto priemonės gedimo indikacija ir pasiūlykite kreiptis į įgaliotas Chongqing Jinkang aptarnavimo dirbtuves.

Išelektrinimo metodas

1. Esant poreikiui, galima išelektrinti elektrinį prietaisą tuo pačiu metu įjungiant įrangą transporto priemonės salone ir jos išorėje.

a) Išelektrinimas transporto priemonės salone, kai transporto priemonėje yra įrengtas lizdas, prie kurio tiesiogiai galima prijungti elektrinę įrangą;

b) Išelektrinimas transporto priemonės išorėje reiškia, kad transporto priemonė išelektrinama iš transporto priemonės į VTOL.

2. Maksimali išelektrinimo galia automobilio salone yra 2200 VA, maksimali išelektrinimo galia automobilio išorėje yra 3300 VA, o išelektrinimo įtampa yra 220 V, [naudojant] buitinę įtampą.

3. VTOL: automobilis, kuriame yra sukaupta elektros energija, gali ją tiekti elektriniams prietaisams, tokiems kaip mobilusis telefonas, kompiuteris ir pan., bei taip juos įkrauti per VTOL.



Pastaba:

Naudokite šią funkciją, kai SOC [įkrovimo būsena] yra kuo aukštesnio lygio.

Rekomenduojama ištraukti prietaiso kištuką, kai prietaiso nenaudojate, taip siekiant išvengti statinio elektros energijos vartojimo „OFF“ [režimu].

Kai transporto priemonės priekinis gaubtas yra neuždarytas arba prietaise įsijungia alyvos slėgio signalizacija, aušinimo skysčio signalizacija ir kita informacija, tai gali sąlygoti neįprastą variklio užvedimą ir funkciją. Išelektrinimo funkciją derėtų naudoti, kai SOC yra aukšto lygio.

Išelektrinimo salone metodas

Apžiūra prieš išelektrinimą

1. Neišelektrinkite, jei lizdo paviršius yra pažeistas, aprūdijęs ar įskilęs arba jungtis yra pernelyg atsilaisvinusi.

2. Kai kištukas yra purvinas arba šlapias, prašome pirmiausia išjungti energijos

tiesimą, o tada nušluostyti su sausu ir švariu skudurėliu bei įsitikinkite, ar jis yra sausas ir švarus.

Išelektrinimo pradžia

1. Nustatykite transporto priemonės „ON“ arba „READY“ [režimą] ir

nuspauskite transporto priemonės salone esantį išelektrinimo lizdą (jei yra);

2. Įjunkite elektrinio prietaiso kištuką į išelektrinimo lizdą ir kelias sekundes palaukite. Indikatorius įsijungs (raudonos spalvos) ir per lizdą vyks normalus

išelektrinimas.

Išelektrinimo stabdymas

Ištraukus elektrinio prietaiso kištuką, lizdo indikatorius išsijungs.

Akumulatorius

Pagrindinės akumulatoriaus funkcijos aprašymas: vienas iš pagrindinių S513 energijos šaltinių yra akumulatorius, kurį galima pakartotinai įkrauti ir išelektrinti. Pagrindiniai akumulatoriaus įkrovimo būdai yra išorinis elektros energijos tiekimas per buitinį vienfazį AC įkrovimą ir vienfazį AC įkrovimą per įkrovimo stotelę. Transporto priemonei stabdant, važiuojant laisvąja eiga arba įjungus variklį, akumulatorius taip pat gali būti įkraunamas per variklį.



Įspėjimai

- Siekiant išlaikyti optimalią akumulatoriaus būklę, reguliariai naudokite įkrovimo įtaisą ir pilnai įkraukite akumuliatorių (rekomenduojama bent kartą per savaitę).
- Kai transporto priemonė yra ilgai nenaudojama, prašome pirmiausia būtinai įkrauti 100%, tada leisti išelektrinti iki 40-60%. Jei transporto priemonė laikoma ilgiau nei tris mėnesius, būtina įkrauti akumuliatorių, priešingu atveju akumulatorius gali per daug išelektrinti, taip pabloginant akumulatoriaus eksploatacines savybes. Taip sąlygoti transporto priemonės gedimai ir žala nepatena į garantijos taikymo apimtį.
- Tik specialistai gali atidaryti akumulatoriaus bloką. Jei akumulatorius sugedo, prašome kreiptis į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves.
- Be leidimo neišmontuokite ir neardykite akumulatoriaus, priešingu atveju atsakomybė už aplinkos taršą arba to sąlygotas su sauga susijusias avarijas teks padaliniui arba Jums.
- Geriausias akumulatoriaus eksploatacinės savybės pasiekiamos, esant kambario temperatūrai (25±2°C).

Naujų visiškai elektrinių S513 automobilių [akumulatoriaus] galios ribos svyruoja ir priklauso nuo vairavimo įpročių (tokių kaip dažnas greičio didinimas ir mažinimas), kelio sąlygos (pavyzdžiui, ilgos nuokalnės), temperatūra (pavyzdžiui, žema temperatūra) ir nuo to, ar elektrinė įranga (pavyzdžiui, oro kondicionierius) yra įjungta ar išjungta, kai akumulatorius yra normalios būklės.

Važiuojant lietingą dieną, derėtų stengtis, kad akumulatoriaus neapsemtų vanduo, nes taškomas vanduo gali lengvai prasiskverbti į akumuliatorių ir jungiamąjį elementą bei taip sukelti trumpąjį jungimąsi. Kadangi elektrinės transporto priemonės geba stipriai didinti greitį,

lietingomis dienomis jų padangos lengvai gali pradėti slysti. Prašome tinkamai įjungti žibintus, atkreipti dėmesį į važiavimo greitį ir sulėtinti greitį, važiuojant per vandenį, susikaupusį ant kelio.

Nevažiuokite į gilius vandens telkinius, siekiant išvengti elektros nuotėkio ir trumpojo jungimosi. Transporto priemonei panirus į vandenį, toliau nebevažiuokite, nedelsiant išjunkite maitinimą ir išlipkite iš transporto priemonės.

Kai važiuojate prastais keliais, atsižvelkite į transporto priemonės aukštį nuo žemės, taip siekiant išvengti akumulatoriaus bloko suspaudimo.

Kai transporto priemonė nėra naudojama, prašome pasistengti ją pastatyti atviroje vietoje. Nestatykite jos žemumoje, po medžiu ar esant aukštai įtampai.

Akumulatorius yra specialus cheminis produktas, todėl jis turi būti tinkamai naudojamas ir turi būti atliekama jo techninė priežiūra, kasdienis jo pilnas įkrovimas ir išelektrinimas yra labai svarbūs jo eksploatacinių savybių palaikymui. Tuo pačiu metu dėl cheminių savybių akumulatoriaus talpa natūraliai mažėja. Dėl to, kurį laiką jau naudojamų visiškai elektrinių transporto priemonių pajėgumai bus mažesni. Pastebėjus, kad Jūsų visiškai elektrinio automobilio rida sumažėjo, rekomenduojama vykti į paskirtas įgaliotas aptarnavimo dirbtuves apžiūrai. Įgaliotoms aptarnavimo dirbtuvėms patikrinus ir nustačius, kad akumulatoriaus konsistencija yra normos ribose, visiškai elektrinės transporto priemonės pajėgumų pablogėjimą sąlygojo normalus akumulatoriaus talpos sumažėjimas.

Kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30°C , transporto priemonė gali normaliai neužsivesti. Rekomenduojama kurį laiką prieš naudojimą transporto priemonę laikyti šiltesnėje nei -30°C aplinkoje.

Įsigijus transporto priemonę, jei ji yra perduodama kitam asmeniui, prašome vykti į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves ir pateikti informaciją apie savininko pasikeitimą.

Kai akumulatorius atitinka perdirbimo standartą, prašome nuvežti transporto priemonę į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves, ir, įsitikinus, kad akumulatorius atitinka perdirbimo standartą, įgaliotos aptarnavimo dirbtuvės pradės akumulatoriaus perdirbimo procedūrą.

Žemos įtampos akumulatorius

Pastabos dėl žemos įtampos akumulatoriaus naudojimo

„ON“ režimu ilgam laikui neįjunkite elektrinių prietaisų.

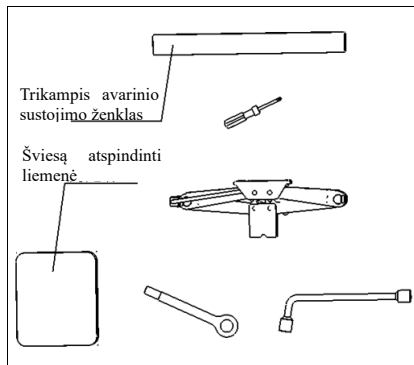
Transporto priemonės modelis papildytas išmaniuoju įkrovimo režimu, tai yra, aptikus žemos įtampos akumuliatorių, akumulatorius gali įkrauti žemos įtampos akumuliatorių, jei yra tenkinamos saugos sąlygos, taip užtikrinant, kad žemos įtampos akumulatorius ilgai neišsielektrins. Vis dėlto, kai maitinimo akumulatoriaus galia yra labai maža, išmaniojo įkrovimo funkcija bus išjungta. Prašome laiku įkrauti maitinimo akumuliatorių.

Šioje transporto priemonėje yra įdiegta žemos įtampos akumulatoriaus stabdymo ir aktyvinimo funkcija. Kai transporto priemonė ilgai paliekama stovėti, gali įsijungti žemos įtampos akumulatoriaus stabdymo būseną, todėl nebus galima atlikti transporto priemonės paieškos ir atrakinimo funkcijos, naudojant išmanųjį raktelį. Tokiu atveju, norint aktyvinti žemos įtampos akumuliatorių ir atrakinti transporto priemonę, tereikia išmanųjį raktelį atnešti arčiau prie kairiųjų priekinių durelių ir du kartus paspausti mikro jungiklį, esantį kairiųjų priekinių durelių rankenėlėje, o tada galėsite normaliai naudotis transporto priemone. Jei atliekant minėtus veiksmus nepavyksta tinkamai aktyvinti transporto priemonės, žemos įtampos akumulatorius gali būti išsikrovęs.

Dėl skirtingų tipų yra griežtai draudžiama naudoti žemos įtampos akumuliatorių transporto priemonėms, kuriose yra įrengtas švino rūgšties akumulatorius, priešingu atveju apgadinsite transporto priemonę arba sukelsite grandinės gedimą.

Pagalba kelyje

Įrankiai



Įdėkite trikampį avarinio sustojimo ženklą, šviesą atspindinčią liemenę ir įrankių maišelį į daiktų saugojimo dėžę.



Būtinai pritvirtinkite įrankius tam, kad važiuojant jie neskleistų neįprasto garso arba nesužalotų keleivių, įvykus avarijai arba stabdant.

Trikampis avarinio sustojimo ženklas



Dėmesio

Naudokite trikampį avarinio sustojimo ženklą pagal įstatymų ir taisyklių nuostatas.

Šviesą atspindinti liemenė

Šviesą atspindinti liemenė laikoma daiktų saugojimo dėžėje ir, pasinaudojus ja, ji vėl turi būti tvarkingai įdedama į ją.



Dėmesio

Naudokite šviesą atspindinčią liemenę pagal įstatymų ir taisyklių nuostatas.

Galite įsidėti ir turėti automobilyje šiuos įrankius

1. Ratų veržliaraktis
2. Kombinuotas atsuktuvas
3. Domkratas
4. Vilkimo kablys
5. Trikampis avarinio sustojimo

ženklas

6. Šviesą atspindinti liemenė



Dėmesio

- Pilnai nuleiskite domkratą, atsukant sriegius, prieš vėl įdedant jį į įrankių dėžę. Prispauskite rankeną prie domkrato šono.
- Gamintojo pateiktas domkratas yra suprojektuotas atitinkamo tipo transporto priemonėms. Nenaudokite jo sunkesniems objektams ar kitiems daiktams paimti.
- Neužveskite automobilio, kol jis yra pakeltas domkratu.
- Jei atliksite darbus po automobiliu, paremkite automobilio kėbulą tinkama atramine trinkele.

Nuleista padanga

Nuleidus padangą, prašome vadovautis šioms instrukcijomis:

Automobilio statymas

⚠️ Įspėjimai

● Įsitikinkite, ar patraukėte elektrinį stovėjimo jungiklį.

● Įsitikinkite, ar perjungimo rankenėlė yra sureguliuota, įjungiant tinkamą pavarą („P“ pavarą, o ne „D“ arba „R“ pavarą).

● Jei automobilį statote ant šlaito, apledėjusio kelio arba šlapio ar slidaus kelio, nekeiskite padangos. Padangos keitimas tokiuose keliuose yra labai pavojingas.

● Jei Jūsų automobilis yra arti prie kitų pravažiuojančių transporto priemonių, nekeiskite padangų. Prašome kreiptis į specialistus dėl pagalbos.

1. Saugiai pasitraukite nuo kelių.
2. Įjunkite avarinius žibintus.
3. Pastatykite automobilį ant lygios

žemės.

4. Patraukite elektrinį stovėjimo jungiklį.

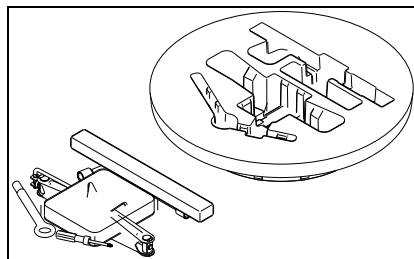
5. Perjungimo rankenėle perjunkite „P“ pavarą.

6. Išjunkite variklį.

7. Atidarykite variklio dangtį.

8. Paprašykite, kad visi keleiviai išliptų iš automobilio, atsistokite saugioje vietoje ir laikykitės atokiau nuo pravažiuojančių transporto priemonių.

Kreipkitės į specialistus dėl pagalbos.



Įrankiai ir padangos paruošimas

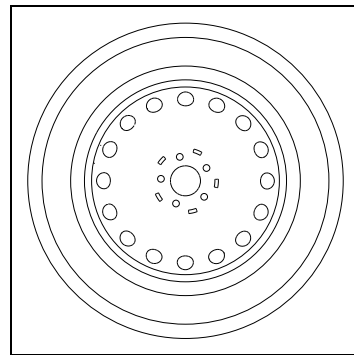
Iš saugojimo vietos išimkite domkratą, reikiamus įrankius ir atsarginę padangą.

Domkratas ir įrankiai yra po bagažinės dengiamąja plokšte.

Atsarginė padanga yra bagažinėje.

Jei ketinate nuimti atsarginę padangą, prašome laikytis tokios tvarkos.

Atsarginė padanga



Atidarykite hečbeko [bagažinę], nuimkite

daiktų saugojimo dėžės gaubtą ir nuimkite įrankių dėžę.

Sukite atsarginės padangos lentynos montavimo varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol nuimsite važtą, tada išimkite atsarginę padangą.

Padangų sutvirtinimas



Įspėjimas

Įsitikinkite, ar ratai yra tinkamai sutvirtinti tam, kad jie nepajudėtų ir nesužalotų žmonių.

Kaip yra parodyta toliau, nuleidus padangą ②, įstrižai nuleistos padangos atžvilgiu rato priekyje ir gale sumontuokite rato stabdymo įtaisą ① tam, kad transporto priemonė nepajudėtų, kol yra pakelta domkratu.

Transporto priemonės pakėlimas domkratu



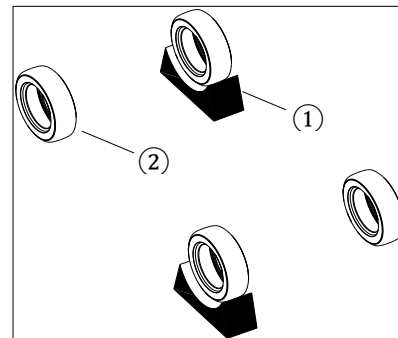
Įspėjimai

- Prašome perskaityti ir laikytis čia pateiktų naudojimo instrukcijų.
- Nesigulkite po automobiliu, jei jis yra paremtas tik domkratu: prašome naudoti transporto priemonės atramas.
- Nenaudokite neoriginalaus

domkrato.

● Domkratas yra skirtas tik automobilio pakėlimui keičiant padangą.

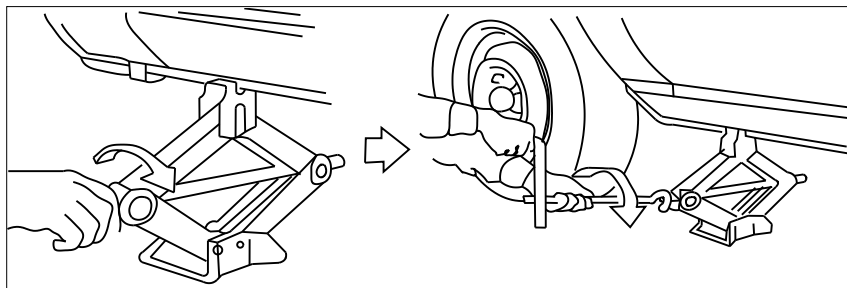
● Kelkite automobilį domkratu, tik jei jis yra pastatytas ties atraminiu



tašku.

● Nekelkite automobilio domkratu, jei tai nėra būtina.

●Nedėkite padėklų ant domkrato ar po juo.



●Nejunkite variklio, kol automobilis yra pakeltas domkratu.

Kitaip automobilis pajudės ir taip gali sukelti avariją.

●Ratui pakilus nuo žemės, nepalikite keleivių automobilyje.

●Perskaitykite pastabas, prieš naudojant domkratą.

1. Padėkite domkratą paveikslėlyje parodytame taške tam, kad domkratas tinkamai prispaustų prie transporto

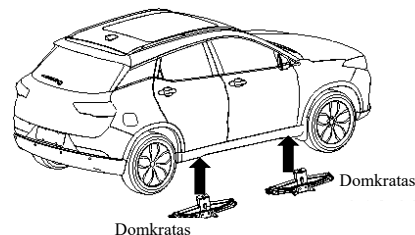
priemonės. Padėkite domkratą stabiliai ant žemės.

2. Išlygiuokite domkrato viršutinę dalį su atramos tašku, kaip tai yra parodyta paveikslėlyje.

3. Uždėkite domkrato pirštuotąjį kabinį ant šoninės sijos krašto tam, kad keliant nenuslystų.

4. Sukant ratų veržliaraktį prieš laikrodžio rodyklę, nusukite kiekvieno rato veržles.

Nenuimkite rato veržlių, keliant padangą nuo žemės.



5. Keliant automobilį, prašome rankomis suimti rankeną, o tada sukti rankeną.

6. Atsargiai kelkite automobilį, kol padanga visiškai pakils nuo žemės.

Padangos nuėmimas

1. Veržliarakčiu nuimkite rato veržles.
2. Nuimkite pažeistą padangą.



Dėmesio

Padanga yra sunki, todėl pasirūpinkite, kad Jūsų pėdos būtų atokiau nuo jos, ir, jei reikia, mūvėkite pirštines, taip siekiant išvengti sužalojimų.

Atsarginės montavimas

padangos



Įspėjimai

● Nenaudokite neoriginalių ratų veržlių, nes dėl netinkamų ratų veržlių ar veržlių priveržimo ratas gali atsilaisvinti arba atitrūkti nuo automobilio kėbulo ir atitinkamai sukelti avariją.

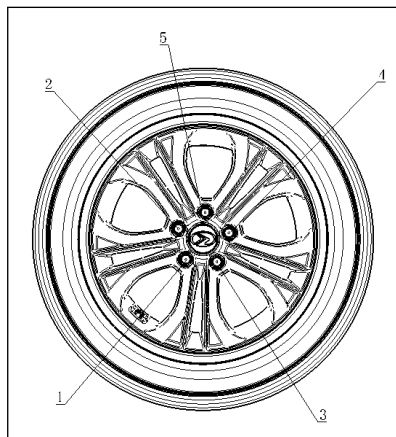
● Nesutepkite ratų varžtų arba veržlių alyva ar tepalu, nes dėl to veržlės gali atsilaisvinti.

1. Nuvalykite purvą ir dulkes nuo rato paviršiaus.

2. Kruopščiai sumontuokite atsarginę padangą, rankomis prisukite veržles ir patikrinkite, ar visos veržlės yra prigludusios prie padangos paviršiaus.

3. Naudojant ratų veržliaraktį, pakaitomis ir tolygiai prisukite veržles (①-

④- ②- ③- ⑤) mažiausiai po du kartus, kol veržlės bus pilnai prisuktos.



4. Lėtai leiskite automobilį žemyn, kol ši padanga prisilies prie žemės.

5. Naudojant dinamiškinį veržliaraktį, greitai prisukite rato veržles iki nurodyto sukimo momento parodyta tvarka.

Plieninių rato veržlių priveržimo sukimo momentas: (90~120)N m

Aliuminio rato veržlių priveržimo sukimo

momentas: (100~130)N m

Pasirūpinkite, kad bet kuriuo metu išliktų nurodytas rato veržlių priveržimo sukimo momentas. Rekomenduojama kaskart atlikus techninės priežiūros darbus prisukti rato veržles iki nurodyto sukimo momento.



Įspėjimas

Nuvažiavus daugiau nei 1000 km, prašome vėl prisukti ratų veržles (padarykite tai ir nuleidus padangą).

Pažeistų padangų ir įrankių

laikymas



Įspėjimai

Tinkamai laikykite padangą, domkratą ir įrankius, jais pasinaudojus, nes, įvykus avarijai ar staiga stabdant jie gali būti iššviesti ir atitinkamai sukelti pavojų.

1. Tinkamai laikykite pažeistas

padangas, domkratą ir naudotus įrankius daiktų laikymo zonoje. (Išsamesnės informacijos rasite skyrelyje „Įrankių ir padangos paruošimas“.)

2. Uždarykite hečbeko [bagažinę].

Jei Jūsų variklis yra per karštas



Įspėjimai

- Sustokite, jei Jūsų automobilio variklis yra per karštas. Kitaip automobilis gali užsidegti.
- Jei iš priekinės sekcijos sklinda dūmai, neatidarykite jos gaubto.
- Kai variklis yra per karštas, nenuimkite vandens bakelio dangtelio. Jei nuimsite vandens bakelio dangtelį, kol variklis yra per karštas, aukšto slėgio

veikiamas karštas vanduo gali ištrykšti ir nuplūkyti arba sunkiai sužaloti Jus.

- Jei garai arba aušinimo skystis prasiskverbia pro aušinimo sistemos dalis, prašome laikytis atokiau nuo transporto priemonės tam, kad išvengtumėte sužalojimų.

- Kai variklio aušinimo skysčio temperatūra viršija nustatytą vertę, įsijungs aušinimo ventiliatorius.

- Pasirūpinkite, kad rankos, plaukai, papuošalai ar drabužiai būtų atokiau nuo aušinimo ventiliatoriaus.

Jei variklis yra per karštas (pagal variklio aušinimo skysčio termometro rodmenis) arba jaučiate, kad variklio galia yra nepakankama, arba jei girdite neįprastą garsą, prašome imtis tokių priemonių:

1. Išvažiuokite iš pagrindinio kelio ir pastatykite savo automobilį saugiame

kelyje.

2. Įjunkite avarinius žibintus.

3. Perjungimo rankenėle perjunkite „N“ (neutralios padėties) pavarą, bet neišjunkite maitinimo.

4. Patraukite elektrinį stovėjimo jungiklį.

5. Atidarykite visus langus.

6. Išlipkite iš vairuotojo vietos.

7. Vizualiai patikrinkite ir pasiklausykite, ar iš vandens bakelio nesiveržia garai ar aušinimo skystis. Prieš imantis kitų veiksmų, pirmiausia įsitikinkite, ar nėra garų ar aušinimo skysčio.

8. Atidarykite variklio skyriaus dangtį.

9. Vizualiai patikrinkite aušinimo ventiliatoriaus veikimo būseną.

10. Vizualiai patikrinkite, ar nėra nuotėkio per radiatorių ir radiatoriaus žarną. Jei ventiliatorius neveikia arba yra aušinimo skysčio nuotėkis, tada išjunkite

transporto priemonės maitinimą ir kreipkitės į DFSK aptarnavimo po pardavimo padalinį dėl pagalbos.

11. Jei minėtųjų sąlygų nėra, varikliui atvėsus, įjungus variklį, patikrinkite aušinimo skysčio kiekį variklio aušinimo skysčio bakelyje.

12. Jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio į vandens bakelį.

Prieš atidarant aušinimo skysčio slėginį dangtelį, prašome atsižvelgti į šias pastabas.

Įspėjimas

Tam, kad nenusiplikytumėte, prieš nuimant slėginį dangtelį po variklio dangčiu, uždenkite jį, lėtai sukite, kol [sumažinsite slėgį iki I klasės, ir išleiskite garus.

Prašome atlikti savo automobilio patikrą / remontą DFSK franšizės dirbtuvėse.

Vilkimas

Velkant Jūsų automobilį, prašome laikytis vietos įstatymų ir taisyklių. Netinkami vilkimo įtaisai pažeis Jūsų automobilį. Siekiant užtikrinti tinkamą vilkimą ir išvengti žalos Jūsų automobiliui, DFSK rekomenduoja kreiptis į serviso operatorių dėl Jūsų automobilio vilkimo. Prieš ruošiantis vilkimui, serviso operatoriumi rekomenduojama perskaityti šias pastabas dėl vilkimo.

Pastabos dėl vilkimo

- Velkant savo automobilį, prašome įsitikinti, ar variklio blokas, vairo sistema ir transmisijos sistema veikia normaliai. Apatinių dalių pažeidimo atveju savo automobilio vilkimui prašome naudoti stumiamą vežimėlį arba platforminę – bortinę priekabą.

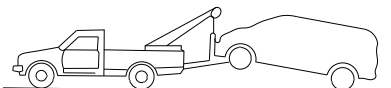
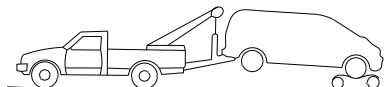
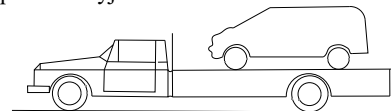
- DFSK rekomenduoja prieš velkant

pakelti nuo žemės varomuosius ratus (priekinius ratus).

- Prieš velkant, prašome pritvirtinti apsauginį lyną.

DFSK instrukcijos vilkimui

DFSK rekomenduoja vilkimui naudoti stumiamą vežimėlį arba platforminę – bortinę priekabą, kaip tai yra parodyta paveikslėlyje.



Perjungimo rankenėlę nustatykite „N“ padėtyje (neutrali pavara).

Atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį. Jei bet kuriuo metu vilksite automobilį,

prašome pritvirtinti apsauginį lyną.

Nustatykite variklio įjungimo - išjungimo mygtuką „OFF“ padėtyje.



Įspėjimai

- Velkamos transporto priemonės varomieji ratai (priekiniai ratai) turi visiškai pakilti nuo žemės. Kitu atveju taip galite pažeisti elektrinės transmisijos sistemą. DFSK tam nesuteiks garantijos, neatsižvelgiant į tai, kad garantijos laikotarpis tebegalioja.
- Nevilkite savo automobilio, kol jo ratai yra ant žemės.
- Jei elektrinė transmisijos sistema yra pažeista, pilnai pakelkite varomuosius ratus nuo žemės.
- Nevilkite savo automobilio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei 0°C.

Transporto priemonės ištraukimas

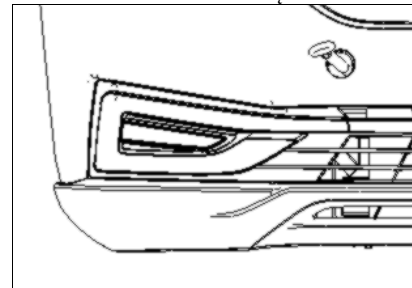
Kai automobiliu negalite išvažiuoti iš smėlio, sniego ar liūno, naudokite vilkimo kablį.

Priekinis priekabos kablys yra bagažinėje ir turėtų būti montuojamas nustatytoje vietoje priekinio bamperio priekinėje dešinėje pusėje. Prieš montuojant, derėtų nuimti ant bamperio esantį priekabos kablo dengiamąjį gaubtą.

Norėdami atidaryti priekabos kablo dengiamąjį gaubtą, nuspauskite „▽“ ženklą, esantį priekabos kablo dengiamojo gaubto apatinėje pusėje. Atidarius dengiamąjį gaubtą, yra konstrukcija, neleidžianti kabliui visiškai atsikabinti. Vilkimo proceso metu nereikia nuo priekabos visiškai nuimti dengiamojo gaubto.



Paspaudus rodyklę, nuimkite priekinio kablo baubtą



Priekinis vilkimo kablys



Įspėjimai

●Velkant automobilį, pasirūpinkite, kad visi būtų atokiau nuo vilkimo kablo.

●Neleiskite padangoms sukintis dideliu greičiu, važiuojant tuščiaja eiga. Kitaip dėl to padangos gali sprogti ir net sunkiai sužaloti žmones. Transporto priemonės atsarginės detalės taip pat gali perkaisti arba jos

gali būti apgadintos.

●Lyną galima prikabinti tik prie vilkimo kablo, o ne prie kitų detalių. Kitaip galite apgadinti transporto priemonę.

●Galite naudoti vilkimo kablį tik transporto priemonės išvilkimui.

●Naudojant vilkimo kablį transporto priemonės išvilkimui iš tokių

sudėtingų situacijų, vilkimo kabliui gali tekti atlaikyti didelę jėgą. Traukite, prikabinant lyną transporto priemonės priekio dešinėje pusėje. Netraukite transporto priemonės šonu.

Techninė priežiūra



Išorės valymas

Svarbu naudoti tinkamas priemonės tam, kad Jūsų automobilis ir toliau gerai atrodytų.

Pastatykite savo automobilį stovėjimo aikštelėje arba vietoje su pastoge kuo toliau tam, kad sumažėtų Jūsų automobilio paviršiaus pažeidimo rizika.

Jei turite pastatyti savo automobilį lauke, prašome jį statyti po stogu arba uždenkite savo automobilį. Būkite atsargūs, uždedant ir nuimant uždangalą tam, kad nepažeistumėte automobilio paviršiaus.

Automobilio plovimas

Susidarius bet kurioms iš šių aplinkybių, prašome kuo greičiau nuplauti savo automobilį ir taip apsaugoti savo automobilio paviršių:

- Palijus tam, kad rūgštus lietus nepažeistų Jūsų automobilio;

- Po važinėjimo pakrantės keliu, taip siekiant išvengti jūros vėjo sąlygojamos korozijos;

- Kai automobilio paviršius yra aprūkęs, išteptas paukščių išmatomis, pasidengęs metalo dalelėmis arba vabzdžiais;

- Kai automobilio paviršius yra pasidengęs dulkėmis arba purvu;

1. Automobilio paviršiui plauti naudokite šlapią [kempinę] ir švarų vandenį.

2. Naudokite skysto muilo miltelių mišinio arba specialaus transporto priemonių valymui skirto muilo miltelių arba bendros valymo priemonės ir švaraus šilto vandens (vietoje karšto vandens) tirpalą ir juo lengvai arba nuodugniai nuplaukite automobilio paviršių.



Įspėjimai

- Automobilio korpuso plovimui nenaudokite efektyvios buitinės valymo

priemonės, cheminių medžiagų, benzino arba tirpalo.

- Neplaukite automobilio saulėkaitoje arba kai automobilio kėbulas yra įkaitęs, nes kitaip ant paviršiaus liks vandens dėmės.

- Nenaudokite storos flanelės arba šiurkščių audinių, tokių kaip automobilio plovimui skirtos pirštinės. Atkreipkite dėmesį į sukietėjusio purvo ar kitų medžiagų šalinimą tam, kad nesubraižytumėte arba nepažeistumėte automobilio paviršiaus.

3. Plaukite automobilį su švariu vandeniu.

4. Nušluostykite paviršių su drėgna oda tam, kad ant jo neliktų vandens dėmių.

Plaudami automobilį, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- Automobilio durelių flanšus ir jungiamuosius elementus bei vidinę pusę ir susikenkiančių detalių lanksčias dalis gali pažeisti ant kelių barstoma druska. Dėl to tokias vietas būtina reguliariai valyti.

● Įsitikinkite, ar automobilio durelių apatiniam krašte esanti anga nėra užsikimšusi.

● Papurškite vandens ir taip nuplaukite automobilio kėbulo dugną ir ratų gaubtus, taip pašalindami purvą ir ant kelio barstomą druską.

Dėmių šalinimas

Prašome pašalinti dervos, alyvos dėmes, nusėdusias pramonines dulkes, negyvus vabzdžius ar lapus tam, kad išvengtumėte ilgalaikių pažeidimų ar dėmių. Tokių valymo priemonių galite įsigyti DFSK įgaliotuose techninio aptarnavimo punktuose ar bet kuriose kitose transporto priemonių dirbtuvėse.

Vaškavimas

Reguliarus vaškavimas padeda apsaugoti paviršių ir išsaugoti naujo [automobilio] išvaizdą.

Po vaškavimo rekomenduojama

nupoliruoti ir pašalinti likusį vašką, taip siekiant išvengti nuolydžio lietaus vandeniui nutekėti poveikio.

Dėl tinkamų vaškavimo priemonių galite pasitarti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais.



Įspėjimai

● Prieš vaškuojant prašome kruopščiai nuplauti automobilį.

● Prašome naudoti transporto priemonėms skirtą pagal vašką gamintojo pateiktas instrukcijas.

● Nenaudokite transporto priemonėms skirto vaško, jei jame yra abrazyvinių medžiagų, pjovimo tepalo arba jei valymo priemonės formulė gali pakenkti automobilio išvaizdai.

Galite nutrinti paviršių, naudojant mechaninį vaškavimo įrenginį ant grunto / skaidraus viršutinio dažų sluoksnio arba pernelyg intensyviai šlifuojant, todėl liks apvalainos žymės.

Stiklas

Ant stiklo susikaupusių dūmų dalelių ar dulkių sluoksnio šalinimui naudokite stiklo valiklį. Automobiliui esant intensyvioje saulėkaitoje, ant stiklo bus susikaupęs dulkių sluoksnis. Tokį sluoksnį galima lengviau nuvalyti, naudojant stiklo valiklį ir švelnų skudurėlį.

Važiuklė

Žiemą kai kurie keliai bus purškiami sūriu vandeniu, todėl būtina reguliariai plauti važiuklę. Taip išvengsite purvo ir druskos kaupimosi bei važiuklės ir pakabos sistemos korozijos.

Žiemą ir pavasarį tikrinkite važiuklės sandarumą; jei reikia, sutvarkykite.

Ratai

● Valydami transporto priemonę, nuvalykite ir ratus.

● Keičiant ratus arba valant važiuklę, nuvalykite ir vidinę ratų pusę.

● Valydami ratus, nenaudokite

abrazyvinėmis savybėmis pasižyminčios valymo priemonės.

- DFSK rekomenduoja žiemą padengti ratus vašku, jei važinėsite druska barstomais keliais.

Aliuminio lydinio ratai

Jei žiemą važinėsite druska barstomais keliais, prašome reguliariai plauti ratus su [kempine], išmirkyta skysto muilo miltelių tirpale. Jei reguliariai neplausite ratų, ant kelių likusi druska gali sąlygoti ratų blukimą.



Įspėjimai

Prašome laikytis šių instrukcijų tam, kad išvengtumėte ratų užteršimo ir blukimo.

- Ratų plovimui nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra stiprių rūgščių arba stiprių šarmų.

- Neplaukite ratų, esant aukštesnei temperatūrai. Ratų temperatūra turi būti tokia pati kaip ir aplinkos temperatūra.

- Po 15 minučių nuo ratų padengimo valymo priemone, kruopščiai nuplaukite valymo priemonę nuo ratų.

Chromuota dalis

Prašome reguliariai nušluostyti visas chromuotas dalis, naudojant korozinėmis savybėmis nepasižyminčią chromuotoms dalims skirtą poliravimo priemonę tam, kad jos išliktų blizgios.

Salono valymas

Prašome reguliariai šalinti susikaupusias dulkes nuo salono apdailos skydų, plastmasinių dalių ir sėdynių, tam naudojant dulkių [siurblių] arba minkštą šepetį. Plastmasinių dalių ir odinių paviršių šluostymui naudokite švarų švelnų skudurėlį, išmirkytą vandenyje su skystu muilu, o tada nušluostykite juos sausu skudurėliu.

Reguliariai prižiūrėkite ir valykite odinius paviršius tam, kad jie ir toliau gerai

atrodytų.

Prieš naudojant bet kokias audinius apsaugančias priemones, prašome perskaityti produkto gamintojo pateiktą aprašymą. Kai kurių audinių apsaugančių priemonių sudėtyje yra kai kurių cheminių medžiagų, kurios gali užteršti arba išbalinti sėdynių audinį. Integruoto prietaiso lęšio gaubto valymui naudokite tik sudrėkintą minkštą skudurėlį.



Įspėjimai

- Nenaudokite lakių aliejų, skiediklio ar panašių medžiagų.

- Mažos dulkių dalelės gali nutrinti arba pažeisti odinį paviršių, todėl jas būtina reguliariai šalinti. Nenaudokite odai plauti skirto muilo, transporto priemonėms skirto vaško, poliravimo priemonių, alyvos, valymo skysčių ar tirpalų, ploviklių arba valymo priemonių, kurių sudėtyje yra

amonio hidroksido, nes jie gali pažeisti natūralios odos paviršius.

- Nenaudokite audinio apsaugai skirtų priemonių, nebent tai rekomenduojama gamintojas.

- Nenaudokite stiklo ar plastmasės valymo priemonės integruoto prietaiso lęšio gaubto valymui. Kitaip pažeisite lęšio gaubtą.

Stiklas

Ant stiklo susikaupusių dūmų dalelių ar dulkių sluoksnio šalinimui naudokite stiklo valiklį. Automobiliui esant intensyvioje saulėkaitoje, ant stiklo bus susikaupęs dulkių sluoksnis. Tokį sluoksnį galima lengviau nuvalyti, naudojant stiklo valiklį ir švelnų skudurėlį.



Įspėjimas

Vidinės langų pusės valymui nenaudokite

aštrių įrankių, šlifuojančių valymo priemonių ar valymo priemonių, kurių sudėtyje yra chloro. Taip galite pažeisti tokių įtaisų kaip elektrinis galinių langų defrosteris elektros laidumą.

Saugos diržas



Įspėjimai

- Pasirūpinkite, kad šlapias saugos diržas nebūtų įtrauktas atgal į įtraukimo įtaisą.

- Saugos diržų plovimui nenaudokite dažiklių, dažų arba cheminių medžiagų tirpalų, galinčių susilpninti saugos diržų atsparumą.

Nušluostykite saugos diržus su [kempine], išmirkyta vandenyje su skystu muilu.

Prieš naudojant saugos diržus, pilnai išdžiovinkite juos po stogu (išsamesnės informacijos rasite skyriuje II „Saugos diržas“).

Apsauga nuo korozijos

Pagrindinės transporto priemonių korozijos priežastys

- Šlapias purvas ir nuosėdos kaupiasi ant dalių, tuščiose ertmėse ar kitose vietose.

- Žvyras, skalda ar nedidelės eismo avarijos pažeidžia paviršių ir kitus apsauginius sluoksnius.

Aplinkos veiksniai, turintys įtakos korozijos mastui

Drėgmė

Smėlis, dulkės ir ant grindų susitelkęs vanduo pagreitins automobilio kėbulo rūdijimą. Šlapias kilimas / pedalų pagalvėlė negali visiškai išdžiūti, todėl juos būtina džiovinti lauke, taip siekiant išvengti grindų rūdijimo.

Santykinė drėgmė

Korozija labiau pasireiškia regionuose, kuriems yra būdingas didesnis drėgmės

kiekis.

Temperatūra

Kylanti temperatūra pagreitins galių koroziją tokiose vietose, kuriose ventiliacija yra nepakankama.

Korozija taip pat vyks greičiau regionuose, kuriuose pastovi temperatūra yra aukštesnė nei 0°C.

Oro tarša

Pramoninė tarša, pakrančių regionuose ore esanti druska ir ant kelių barstoma druska taip pat pagreitina koroziją. Ant kelių barstoma druska pagreitins paviršiaus senėjimą.

Transporto priemonės apsauga nuo korozijos

- Reguliariai plaukite ir vaškuokite automobilį bei palaikykite jo švarą.
- Reguliariai tikrinkite, ar paviršius nėra nežymiai pažeistas; jei taip, kuo greičiau pašalinkite pažeidimus.

- Pasirūpinkite, kad po automobilio durelėmis esanti išleidimo anga būtų neužsikimšusi tam, kad nesikaupytų vanduo.

- Patikrinkite, ar kėbulo apačioje nėra susikaupusio smėlio, dulkių ar druskos. Jei yra smėlio, dulkių ar druskos, kuo greičiau nuplaukite su vandeniu.



Įspėjimai

- Norėdami išvalyti purvą, smėlį ar kitas medžiagas, neplaukite vairuotojo vietos su [žarna]. Jos valymui naudokite dulkių [siurbį].

- Saugokite automobilio elektrinius komponentus nuo vandens ar kitų skysčių, kurie gali juos pažeisti.

Sniego šalinimui skirtos cheminės medžiagos ypatingai skatina koroziją. Jos gali pagreitinti kėbulo apačios komponentų (tokių kaip stabdžių

vamzdelių, grindų ratų purvasaugių) koroziją ir senėjimą.

Žiemą būtina reguliariai valyti kėbulo apačią.

Dėl papildomų tam tikrose vietovėse reikalingų rūdims atsparių priemonių prašome pasikonsultuoti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais.

Pastabos dėl techninės priežiūros

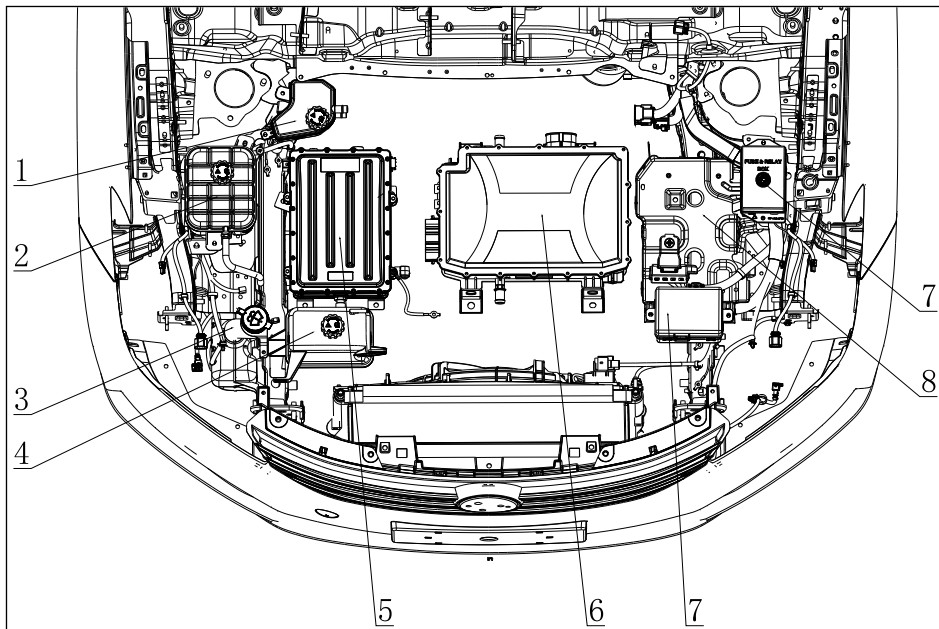
Atliekant savo automobilio apžiūros arba techninės priežiūros darbus, būkite labai atsargūs tam, kad išvengtumėte sunkių sužalojimų ir neapgadintumėte transporto priemonės. Toliau pateikiamos bendros pastabos, kurių derėtų laikytis.

Įspėjimai

- Pastatykite savo automobilį ant lygaus pagrindo tam, kad galėtumėte stovėjimo stabdžiu patikimai sustabdyti ratus ir tam, kad transporto priemonė nepajudėtų.
- Keičiant arba remontuojant bet kurias dalis, įsitikinkite, ar variklio įjungimo - išjungimo jungiklis yra nustatytas „OFF“ padėtyje.
- Kai variklis yra per daug įkaitęs, neatlikite jokių veiksmų po juo. Išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvės.

-
-
- Prieš atliekant automobilio apžiūrą, rekomenduojama suveržti arba nusivilkti laisvus drabužius, nusimauti žiedus ar laikrodį ir kitus elementus.
 - Nelįskite po automobiliu, kai vienintelė jo atrama yra domkratas. Jei turite atlikti darbus po automobilio kėbulu, paremkite savo automobilį pakylės elementais.
 - Saugokite akumuliatorių nuo dūmus skleidžiančių objektų, ugnies ir kibirkščių.
 - Neprijunkite arba neatjunkite akumuliatoriaus, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.
 - Norint išvengti žalos, dirbant arti prie ventiliatoriaus, pirmiausia atjunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.
 - Neatjunkite variklio arba laidyno jungiamojo elemento, susijusio su aukštos įtampos kabeliu, kai užvedimo jungiklis yra „ON“ padėtyje.
 - Atliekant automobilio techninės priežiūros darbus, prašome dėvėti apsauginius akinius tam, kad aušinimo skystis nepatektų į akis.

● Netinkamai naudojant alyvą, galite savininkas. užteršti aplinką. Prašome vadovautis skyreliu „Techninė priežiūra ir ką galite



padaryti“, kuriame nurodomi nesudėtingi elementai, kuriuos gali atlikti automobilio

Privalote žinoti, kad nevisapusiška arba

netinkama techninė priežiūra ir remontas gali sąlygoti transporto priemonės apgadimus, o tai gali turėti įtakos Jūsų teisėms ir interesams dėl garantijos. Jei nesate susipažinę su techninės priežiūros elementu, prašome vykti į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus.

Variklio skyriaus apžiūra

1. PTC cirkuliacinio bako blokas
2. Akumulatoriaus kompensacinio bako blokas
3. Vandens bakelis ir ploviklio variklis
4. Vandens bakelio blokas ir priedai
5. Įmontuoto įkroviklio blokas
6. Variklio valdiklio blokas
7. Salono priekio laidyno blokas
8. Akumulatorius

Akumulatoriaus bloko temperatūros reguliavimo sistema

● Akumulatoriaus bloko temperatūros reguliavimo sistema pašildo akumuliatorių, kai temperatūra yra per žema, ir atvėsina akumuliatorių, kai temperatūra yra per aukšta, tam, kad realiuoju laiku akumulatoriaus bloko darbinė temperatūra būtų normali. Užvedus transporto priemonę, ja važiuojant arba jai kraunantis, išmanioji sistema nustato akumulatoriaus bloko darbinę temperatūrą realiuoju laiku ir automatiškai kontroliuoja akumulatoriaus temperatūros veikimo pradžios ir pabaigos reguliavimą be rankinio valdymo.

⚠️ Įspėjimai

● Ekstremaliai šalto oro sąlygomis, kai akumulatoriaus bloko temperatūros reguliavimo sistema įjungia šildymą, nenuimkite variklio aušinimo skysčio

bakelio dangtelio, nes tokiame variklio aušinimo skysčio bakelyje esantis antifrizas gali stipriai nuplykyti.

● Antifrizas turi būti laikomas pažymėtoje talpoje vaikams nepasiekiamoje vietoje.

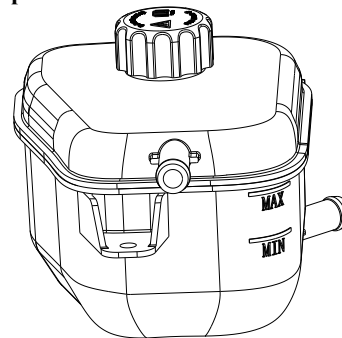
Akumulatoriaus šilumos valdymo sistema yra pripildyta originaliu, kokybišku, visais metų laikais tinkamu ekologišku akumulatoriaus antifrizu be priedų, todėl galite jį ramiai naudoti.

⚠️ Atsargiai

Naudodami kitų rūšių antifrizą, pažeisite akumulatoriaus šildymo valdymo sistemą. Kalbant apie transporto priemonės tipą: antifrizo bakelis yra su įrengtu slėginiu dangteliu. Tam, kad nepažeistumėte akumulatoriaus bloko, prašome naudoti originalų DFSK bakelį arba, esant poreikiui, pakeiskite jį lygiaverčiu gaminiu.

Kadangi akumuliatorius yra aukštos įtampos komponentas, jei akumulatoriaus bloko temperatūros reguliavimo sistema yra nenormali arba tinkamai neveikia, prašome neremontuoti jos savarankiškai ir laiku kreiptis į DFSK įgaliotus aptarnavimo centrus dėl remonto.

[Akumulatoriaus] antifrizo kiekio patikra



Patikrinkite antifrizo lygį bakelyje. Jei **antifrizo** skysčio lygis yra žemesnis nei minimalaus kiekio linija „MIN“, reikia įpilti antifrizo.

Antifrizo keitimas

Siekiant išvengti akumulatoriaus

temperatūros reguliavimo sistemos prasto šildymo arba aušinimo, akumulatoriaus antifrizas yra išsiurbiamas, pripildant pirminėje gamykloje. Jei reikia papildyti arba pakeisti antifrizą, rekomenduojama jį papildyti DFSK įgaliotame aptarnavimo centre. Prašome naudoti specialų DFSK akumulatoriams skirtą antifrizą.

Įspėjimai

- Nenuimkite antifrizo bakelio dangtelio važiuojant transporto priemone arba jos įkrovimo metu, nes bakelyje esantis antifrizas gali Jus stipriai nuplūkyti.
- Saugokitės, kad antifrizas nepatektų ant odos. Jei taip nutiko, nuplaukite aušinimo skystį su dideliu kiekiu gėlo vandens.
- Padėkite antifrizą vaikams nepasiekiamoje vietoje. Tinkamai tvarkykite antifrizą.

Vadovaukitės vietas įstatymais ir taisyklėmis.

- Aukštikalnėse (kur visus metus temperatūra yra žemesnė nei 0°C) prašome naudoti DFSK nurodytą antifrizą.

Variklio aušinimo sistema

Įspėjimai

- Kai variklis yra labai įkaitęs, nenuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, nes tokiame variklio aušinimo skysčio bakelyje esantis aušinimo skystis gali stipriai nuplūkyti. Galite atlikti darbus, kai variklis ir radiatorius yra atvėšę.
- Variklio aušinimo skystis yra nuodingas, todėl jis turi būti laikomas pažymėtoje talpoje ir vaikams nepasiekiamoje vietoje. Variklio aušinimo sistema yra pripildyta kokybišku originaliu variklio aušinimo

skysčiu, kurį galima naudoti visais metų laikais. Aušinimo skysčio sudėtyje yra erozijai atsparaus antifizo priedas. Dėl to savarankiškai nepilkite jokių priedų.

Atsargiai

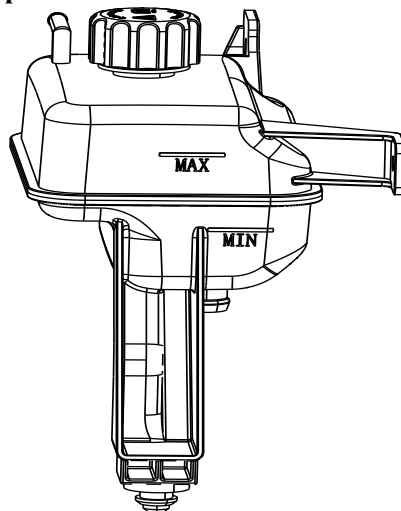
Papildant arba keičiant aušinimo skystį, naudokite DFSK variklio aušinimo skystį arba kiek įmanoma labiau lygiavėrčio maišymo santykio produktus. Maišymo santykis yra toks:

Lauko temperatūros sumažėjimas iki		Variklio aušinimo skystis	Neorganinis vanduo arba distiliuotas vanduo
°C	°C		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Naudodami kitų rūšių aušinimo skystį, pažeisite variklio aušinimo sistemą.

Kalbant apie transporto priemonės tipą: jos aušinimo sistema yra su įrengtu slėginiu dangteliu. Tam, kad nepažeistumėte variklio, prašome naudoti originalų DFSK bakelį arba, esant poreikiui, pakeiskite jį lygiaverčiu gaminiu.

Variklio aušinimo skysčio kiekio patikra



Kai variklis yra atvėšęs, patikrinkite aušinimo skysčio lygį bakelyje. Jei aušinimo skysčio lygis yra žemesnis nei „MIN“, prašome įpilti aušinimo skysčio tiek, kad jo lygis būtų tarp „MAX“ ir „MIN“.

Jei reikia reguliariai papildyti aušinimo

skystį, prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl apžiūros.

Variklio aušinimo skysčio keitimas

Aušinimo sistemą turi remontuoti DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai.

Dėl netinkamo remonto ir netinkamo variklio aušinimo skysčio pakeitimo sumažės aušinimo efektyvumas ir variklis perkais.



Įspėjimai

- Nekeiskite aušinimo skysčio, kol variklis yra įkaitęs tam, kad nenusipliktumėte.
- Kol variklis yra įkaitęs, nenuimkite variklio aušinimo skysčio bakelio dangtelio, nes tokiaime variklio aušinimo skysčio bakelyje esantis aušinimo skystis

gali stipriai Jus nuplūkyti.

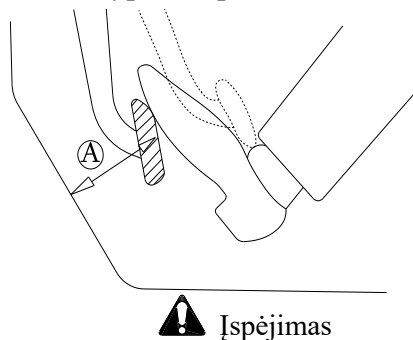
● Saugokitės, kad variklio aušinimo skystis nepatektų ant odos. Jei taip nutiko, nuplaukite aušinimo skystį su dideliu kiekiu gėlo vandens.

● Padėkite variklio aušinimo skystį vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Tinkamai tvarkykite variklio aušinimo skystį. Vadovaukitės vietos įstatymais ir taisyklėmis.

Stabdžiai

Stabdžių pedalo patikra



Jei stabdžių pedalas yra per aukštai tam, kad sugrįžtų į normalią padėtį, prašome pasikonsultuoti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais ir kreiptis dėl stabdžių sistemos apžiūros.

Užvedus transporto priemonę, prašome patikrinti atstumą nuo žemiausio taško iki grindų **A**.

A: daugiau nei 35 mm kai pedalo paviršiu tenkantis spaudimas yra 500 N.

Stabdžių pedalo paspaudimai turi patekti į toliau nurodytas ribas.

Stabdžių pedalo paspaudimo parametrai			
	Paspau dimas	Darbinis Paspau dimas	Paspau dim o riba
Veikimo būklė	tuščiaja eiga (mm)	(mm)	(mm)
Normali veikimo būsena	5~8,3	57,9~62,9	120

Netinkama veikimo būsena	52,2~ 59,5	82,5~89,8	120
--------------------------------	---------------	-----------	-----

Jei toks atstumas nepatenka į minėtas ribas, prašome pasitarti su DFSK franšizės dirbtuvėmis.

Savaime susireguliuojantis stabdys

Jūsų automobilyje yra įrengtas savaime susireguliuojantis stabdys. Nuspaudus stabdžių pedalą, stabdys susireguliuos automatiškai.

Vakuuminis stiprintuvas

Patikrinkite vakuuminio stiprintuvo veikimą, atliekant šiuos veiksmus:

1. Išjunkite transporto priemonės [variklį], kelis kartus nuspauskite stabdžių pedalą ir įsitikinkite, ar stabdžių pedalo paspaudimas nepakito.
2. Nuspauskite stabdžių pedalą ir užveskite transporto priemonę. Pedalo

aukštis turi būti šiek tiek žemesnis.

3. Nuspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite transporto priemonės maitinimą. Spauskite pedalą beveik 30 s ir išlaikykite tokį patį pedalo aukštį.

4. Įjunkite transporto priemonės maitinimą, tris minutes naudokite stabdžių vakuuminį siurblį, nespauskite stabdžių pedalo, tada išjunkite transporto priemonės maitinimą ir kelioms minutėms nuspauskite stabdžių pedalą. Nuspaudus stabdžių pedalą, pedalo paspaudimas mažės, mažėjant vakuuminio stiprintuvo vakuumo laipsniui.

Jei stabdžių sistemos veikimo būseną nėra normali, prašome pasikonsultuoti su DFSK franšizės dirbtuvėmis.

Stabdžių skystis

Įspėjimai

● Stabdžių skysčio keitimo laikotarpis yra 3 metai arba 60.000 km rida (priklausomai nuo to, kuris rodiklis

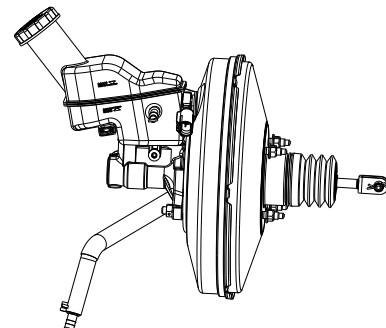
pasiekiamas anksčiau). Prašome keisti jį DFSK įgaliotuose techninio aptarnavimo punktuose.

● Naudokite tik naują stabdžių skystį, paimtą iš sandarios talpyklos. Naudotas, prastas arba užterštas stabdžių skystis gali pažeisti stabdžių ir sankabos sistemas. Netinkamas stabdžių skystis pažeis stabdžių sistemą ir paveiks automobilio stabdymo pajėgumus.

● Stabdžių skystis yra nuodingas, todėl jis turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Atsargiai

Stabdžių skystis pažeis dažus, todėl netaškykite jo ant dažų. Stabdžių skysčiu užtiškus ant dažų, tuojau pat nuplaukite jį su gėlu vandeniu.



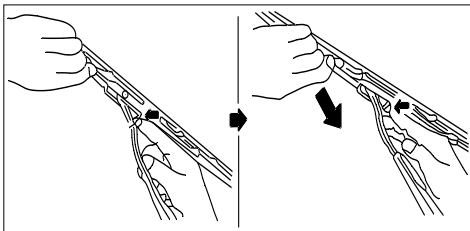
Patikrinkite alyvos talpą alyvos bakelyje. Jei alyvos lygis yra žemesnis nei „MIN“, išijungs stabdžių skysčio išpėjamoji lemputė, prašome įpilti stabdžių skysčio iki „MAX“ lygio. (Prašome vadovautis skyriumi „Rekomenduojama tepalinė alyva ir talpa“.)

Jei dažnai reikia įpilti stabdžių skysčio, prašome kreiptis į DFSK franšizės dirbtuves dėl visapusiškos sistemos patikros.

Valytuvo gumelė

Priekinio stiklo valytuvo gumelė

Valymas



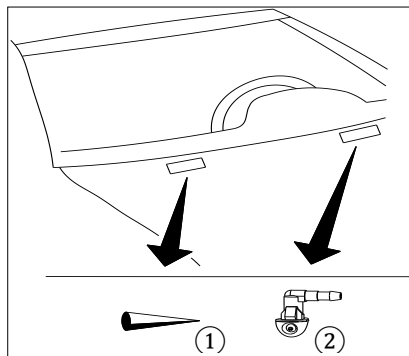
Jei priekinis stiklas nėra švarus, nuplovus priekinį stiklą ploviklio skysčiu, arba girdimas neįprastas garsas, naudojant valytuvo gumelę, galbūt to priežastis yra ant valytuvo arba priekinio stiklo esantis vaškas ar kitos medžiagos.

Nuvalykite išorinę priekinio stiklo pusę su valytuvų valikliu arba neutralia valymo priemone. Jei, plaukiant su vandeniu, nelieka vandens lašelių, tai reiškia, kad priekinis stiklas yra švarus.

Plaukiant valytuvų gumelę, pirmiausia nušluostykite ją skudurėliu, išmirkytu valytuvų valiklyje arba neutralioje valymo priemonėje, o tada nuplaukite ją su gėlu vandeniu. Jei, perbraukus nuvalyta valytuvo gumelę, priekinis stiklas vis tiek nėra skaidrus, reikia pakeisti valytuvo gumelę.

Neužkimškite vandens čiurkšlės purkštuko, nes tai gali paveikti normalų priekinio

stiklo vandens čiurkšlės [purkštukų] veikimą. Jei purkštukas yra užsikimšęs, atkimškite jį adata arba nedidele vinele ② ir stenkitės nepažeisti purkštuko.



Pakeitimas

1. Pakelkite ant priekinio stiklo esančią valytuvo svirtį.
2. Nuspauskite fiksavimo kaištį ir

nuimkite valytuvo gumelę.

3. Nuimkite valytuvo gumelę.
4. Tinkamai uždėkite naują valytuvo gumelę ant valytuvo svirties.



Atsargiai

Pakeitus valytuvo gumelę, gražinkite valytuvo svirtį į pirminę padėtį, nes kitaip gali būti pažeista valytuvo svirtis arba variklio dangtis.

Nutrinta priekinio stiklo valytuvo gumelė gali pažeisti priekinį stiklą ir net paveikti matomumą važiuojant.

Galinio stiklo valytuvo gumelės apžiūros metodas:

Panašiai kaip ir priekinio stiklo valytuvo atveju.

Priekinio stiklo plovimo skystis



Įspėjimas

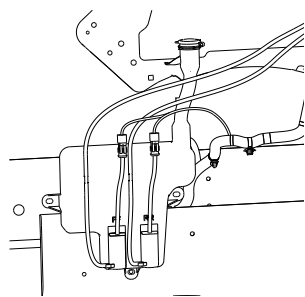
Ploviklio antifrizas yra nuodingas, todėl jis

turi būti laikomas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Reguliariai tikrinkite plovimo skysčio talpą ploviklio [bakelyje]. Jei reikia, įpilkite plovimo skysčio.

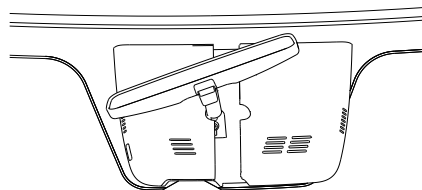
Plovimo skystyje esantys priedai gali pagerinti valymo efektyvumą. Žiemą prašome įpilti ploviklio antifrizo. Prašome sureguliuoti jį pagal gamintojo nurodytą maišymo santykį.

Jei variklis veikia be valiklio, jis gali būti pažeistas. Nenaudokite antifrizo kaip pakaitalo, nes taip pažeisite dažus.



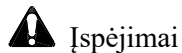
Elektroninių plokštelių montavimo instrukcijos

Nuimkite priekinio stiklo veidrodėlio lizdo apdailą II, užklijuokite elektroninę plokštelę ant priekinio stiklo ir galiausiai sumontuokite priekinio stiklo veidrodėlio lizdo apdailą II. Jei šios konfigūracijos nėra, sumontuokite juodą stiklo kraštelį, kaip tai yra reikalinga atitinkamiems mazgams.



Nuotolinio valdymo pultelio baterija

Baterijos keitimas



Įspėjimai

- Saugokite vaikus, kad šie neprarytų

baterijų arba išardytų atsarginių detalių.

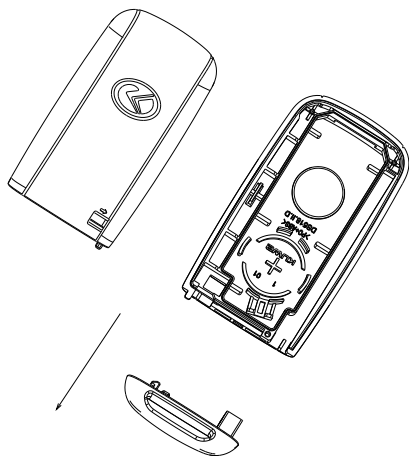
- Netinkamai tvarkomos baterijos gali užteršti aplinką, todėl prašome laikytis vietos įstatymų ir taisyklių dėl baterijų tvarkymo.

- Keičiant baterijas, saugokite baterijas tam, kad jos nebūtų iššeptos purvu ar alyva.

- Netinkamai pakeistos ličio baterijos kelia pavojų. Prašome keisti jas tokio paties tipo ar lygiavertėmis baterijomis.

- Nelieskite vidinės grandinės ir elektrinio jungiamojo elemento, nes tai gali sąlygoti gedimą.

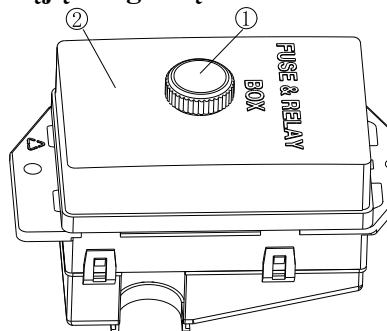
- Pasirūpinkite, kad teigiamas gnybtas (+) būtų prijungiamas prie apatinio galo.



1. Susiraskite raktų nugarėlėje esantį mygtuką, paspauskite mygtuką rodyklės kryptimi ir išimkite mechaninį raktelį paveikslėlyje parodyta kryptimi;
2. Svertu atsargiai pakelkite ir pastumkite viršutinį ir apatinį raktų gaubtą, tam naudodami plokščią mentelę; ir
3. Pakeiskite rekomenduojama nauja baterija.
Jei Jums yra reikalinga pagalba, prašome

kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo [padalinį].

Lydžiųjų saugiklių dėžė



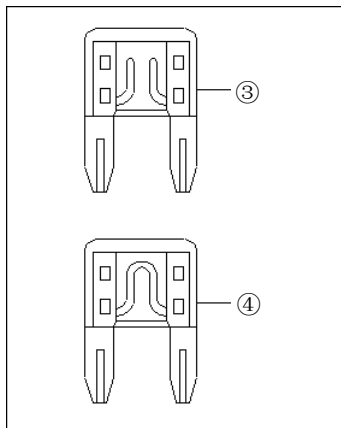
Atsargiai

Nenaudokite didesnės arba mažesnės amperų [galios] lydžiųjų saugiklių nei nurodyta ant lydžiųjų saugiklių dėžės gaubto. Taip galite pažeisti elektros sistemą arba dėl to gali kilti gaisras.
Jei neveikia bet kuris elektrinis prietaisas, prašome patikrinti, ar lydusis saugiklis

nėra pažeistas.

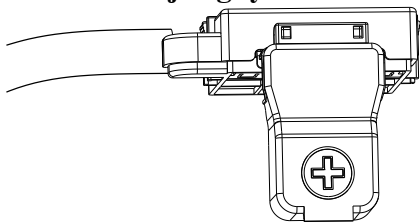
Jei bet kuris elektrinis prietaisas normaliai neveikia, prašome patikrinti, ar lydusis saugiklis nėra pažeistas.

1. Įsitikinkite, ar transporto priemonės maitinimas yra išjungtas.
2. Atidarykite variklio skyriaus gaubtą.
3. Pasukite atidarymui skirtą rankenėlę ① ir pakelkite lydžiųjų saugiklių dėžės gaubtą ②.
4. Susiraskite pakeistiną lydųjį saugiklį.
5. Išimkite lydųjį saugiklį, naudodami lydžiųjų saugiklių dėžėje esantį ištraukimą įtaisą.
6. Jei lydusis saugiklis yra pažeistas ③, pakeiskite jį nauju ④.



Jei įstatytas lydusis saugiklis vėl perdega, prašome kreiptis į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl elektros sistemos apžiūros ir remonto.

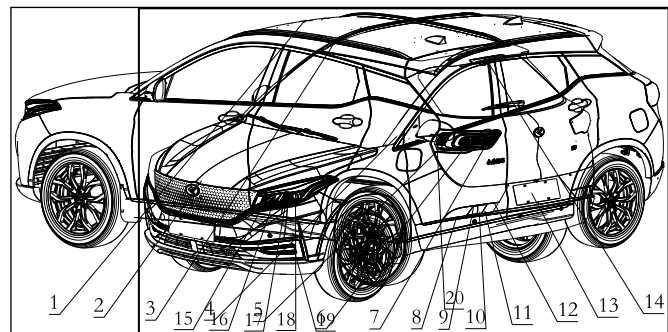
Teigiamas lydžiųjų saugiklių dėžės baterijos gnybtas



Jei elektrinis prietaisas tinkamai neveikia, kai lydusis saugiklis yra tinkamos būklės, prašome patikrinti lydžiųjų saugiklių dėžę 1; tuo atveju, jei bet kuris lydusis saugiklis yra pažeistas, prašome pakeisti jį to paties modelio saugikliu.

Patikrinkite ir pakeiskite lydųjį saugiklį DFSK įgaliotame remonto punkte.

Žibintai



1. Priekinės skaitymo lempučių blokas
2. Durelių lempučių blokas
3. Galinės salono lempučių blokas

4. Bagažinės lemputės blokas

5. Hečbeko [bagažinės] galinis stabdžių žibintas

6. Hečbeko [bagažinės] galinis vairo [stiprintuvo] žibintas

7. Hečbeko [bagažinės] galinis gabaritinis žibintas

15. Integruotas priekinis žibintas

16. Integruotas priekinis gabaritinis žibintas

17. Integruotas priekinis vairo [stiprintuvo] žibintas

18. Integruotas artimųjų šviesų priekinis žibintas

19. Dieninio žibinto blokas

20. Vairo [stiprintuvo] žibintas

8. Galinio bamperio galinis rūko žibintas

9. Galinio bamperio galinis vairo [stiprintuvo] žibintas

10. Galinio bamperio galinis važiavimo atbuline eiga žibintas

11. Galinio bamperio galinis gabaritinis žibintas

12. Šviesogražis atšvaitas

13. Valstybinio numerio apšvietimo žibinto blokas

14. Viršutinis stabdžių žibinto blokas

Atsargiai

Be leidimo nekeiskite lempučių. Jei nesilaikysite remonto taisyklių, gali susidaryti prastas kontaktas, įvykti žibinto laikiklio trumpasis jungimasis, šviesos nuotėkis ir kita. Jei ketinate keisti lempuotę, prašome dėl to kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo [padalinį].

Pastaba

Apskritai lietingą dieną, plaunant automobilį arba kitoje šlapioje aplinkoje, ore esantis vanduo kondensuosis ant vidinio žibinto paviršiaus ir jis aprasos. Toks atvejis gali pasikartoti, tai yra normalus fizinis reiškinys ir ilgainiui aprasojimas išnyks. Jei aprasojimas neišnyksta, prašome kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo [padalinį].

Integruotas priekinis žibintas

Priekinį žibintą sudaro:

1. Gabaritinis žibintas
2. Artimųjų šviesų priekinis žibintas
3. Tolimųjų šviesų priekinis žibintas (jis bus įsijungęs, įjungus artimųjų šviesų priekinį žibintą)
4. Vairo [stiprintuvo] žibintas

Dėl gabaritinių žibintų, artimųjų šviesų priekinių žibintų, tolimųjų šviesų priekinių žibintų ir vairo [stiprintuvo] žibintų įjungimo ir išjungimo metodų prašome vadovautis integruotų žibintų jungiklio instrukcijomis.

Šoninis posūkio signalo žibintas

Dėl šoninių posūkio signalo žibintų įjungimo ir išjungimo metodų prašome vadovautis integruotų žibintų jungiklio instrukcijomis.

Priekinė skaitymo lempučių ir galinė salono lempučių

Dėl skaitymo lempučių ir galinės salono

lempučių įjungimo ir išjungimo metodų prašome vadovautis salono apšvietimo instrukcijomis.

Dieninis žibintas

Dieninis žibintas įsijungia automatiškai.

Hečbeko [bagažinės] galinis integruotas žibintas

1. Stabdžių žibintas
2. Galinis gabaritinis žibintas
3. Vairo [stiprintuvo] žibintas

Galinių integruotą žibintą sudaro:

1. Galinis gabaritinis žibintas
2. Vairo [stiprintuvo] žibintas
3. Galinis rūko žibintas
4. Važiavimo atbuline eiga žibintas

Dėl gabaritinių žibintų ir vairo [stiprintuvo] žibinto įjungimo ir išjungimo metodų prašome vadovautis integruotų žibintų jungiklio instrukcijomis.

Nuspaudus stabdžių pedalą, įsijungs stabdžių žibintas; jį atleidus, žibintas išsijungs.

Perjungimo rankenėle įjungus atbulinę pavarą, įsijungs važiavimo atbuline eiga žibintas; priešingo veiksmo atveju žibintas išsijungs.

Valstybinio numerio apšvietimo žibintas

Dėl valstybinio numerio apšvietimo žibinto įjungimo ir išjungimo metodų prašome vadovautis integruotų žibintų jungiklio instrukcijomis.



Pastaba

Atidarius hečbeko [bagažinė], galiniame rūko žibinte įsijungs vairo [stiprintuvo] žibinto, gabaritinio žibinto ir stabdžių žibinto funkcijos.

Viršutinis stabdžių žibintas

Nuspaudus stabdžių pedalą, įsijungs viršutinis stabdžių žibintas; jį atleidus, žibintas išsijungs.

Bagažinės lemputė

Dėl bagažinės lemputės įjungimo ir

išjungimo metodų prašome vadovautis salono apšvietimo instrukcijomis.

Išoriniai žibintai

Elementas	Vatai (W)
Integruotas priekinis žibintas	2×55 (lemputė) 2×12,15 (LED)
Integruotas artimųjų šviesų priekinis žibintas	2×55 (lemputė) 2×12,15 (LED)
Integruotas priekinis vairo [stiprintuvo] žibintas	2×21 (lemputė) 2×4,05 (LED)
Integruotas priekinis gabaritinio žibintas	2×5 (lemputė) 2×2,43 (LED)
Dieninis žibintas	6,85 (LED)
Hečbeko [bagažinės] gabaritinio žibintas	2×2,11 (LED)
Hečbeko [bagažinės] stabdžių žibintas	2×3,4 (LED)
Hečbeko [bagažinės] vairo	2×2,11 (LED)

[stiprintuvo] žibintas	
Galinio bamperio vairo [stiprintuvo] žibintas	2×21 (lemputė)
Galinio bamperio gabaritinio žibintas	2×5 (lemputė)
Galinio bamperio galinis rūko žibintas	2×21 (lemputė)
Galinio bamperio važiavimo atbuline eiga žibintas	2×16 (lemputė)
Viršutinis stabdžių žibintas	3,6 (LED)
Valstybinio numerio apšvietimo žibintas	2×5

Salono lemputės

Elementas	Vatai (W)
Galinė salono lemputė	2×5 (lemputė)
Durelių lemputė	2×5
Bagažinės lemputė	0,1 (LED)
Priekinė skaitymo lemputė	0,9 (LED) 0,05 (LED)

Įspėjimas

- Jei į žibintus prasiskverbia vanduo, prašome kreiptis į DFSK aptarnavimo po pardavimo centrą dėl kruopščios apžiūros tam, kad tai neturėtų įtakos Jūsų eksploatavimo galimybėms.
- Be leidimo nekeiskite lempučių. Jas gali keisti tik specialistas. Jei nesilaikysite remonto taisyklių, gali susidaryti prastas kontaktas, įvykti žibinto laikiklio trumpasis jungimasis, priekinio žibinto nuotėkis ir kita.
- Nepavyks išvengti teršalų prilipimo prie žibintų lęšių paviršiaus, o tai gali sąlygoti aukštą ilgai įjungtų žibintų temperatūrą, galimą lęšių deformaciją ir net paveikti šviesos sklaidimo kokybę. Siekiant pailginti žibintų eksploatavimo laikotarpį ir užtikrinti Jūsų saugumą, prašome reguliariai plauti priekinių žibintų lęšius.

Padanga ir ratas

Jei nuleido padangą, vadovaukitės skyreliu „Nuleista padanga“, pateiktu „7. Avarinės priemonės“.

Padangų pripūtimo slėgis

Prašome reguliariai tikrinti padangų slėgį, įskaitant atsarginės padangos slėgį. Netinkamas padangų slėgis gali turėti įtakos padangų eksploatavimo laikotarpiui ir transporto priemonės vairavimui. Patikrinkite padangų slėgį, kai padangos yra atvėsusios. Kai automobilis yra pastatytas 3 val. ar ilgiau arba ja važiuavus mažiau nei 1,6 km, padanga yra laikoma atvėsusia. Atvėsusios padangos slėgis yra nurodytas padangos slėgio etiketėje.

Jei padangos slėgis yra nepakankamas, tai gali sąlygoti padangos perkaitimą ir

vidinius pažeidimus. Automobiliui važiuojant dideliu greičiu, protektorius gali atsiskirti, o padanga net gali sprogti.

Padangos tipas



Atsargiai

Keičiant nauja padanga, įsitikinkite, ar visos padangos yra to paties tipo (tai yra: vasarinė padanga, universali padanga arba žieminė padanga) ir struktūros. DFSK įgalioti techninio aptarnavimo punktai gali suteikti Jums informacijos apie padangų tipą, padangų dydį, greičio kategoriją ir tiekimą.

Naujos padangos nominalusis greitis ir apkrovos indeksas negali būti žemesnis nei originalios padangos.

Vasarinės padangos

DFSK vasarinės padangos užtikrina puikias eksploatacines savybes, esant bendroms oro sąlygoms. Vasarinių padangų eksploatacinės savybės yra

akivaizdžiai prastos, naudojant jas ant apsnigtų ar apledėjusių kelių. Jos šoninė sienelė nėra pažymėta „M+S*““. Jei ketinate važinėti apsnigtais ar apledėjusiais keliais, DFSK rekomenduoja Jums naudoti keturias žieminės padangas.

Žieminės padangos

Jei reikia naudoti žieminės padangas, prašome rinktis padangas, kurių dydis ir apkrovos laipsnis būtų lygiavėrciai originalių padangų ir žieminių padangų rodikliams. Priešingu atveju tai gali turėti įtakos Jūsų automobilio saugai ir eksploatacinėms savybėms.

Apskritai žieminių padangų greičio ribos yra mažesnės nei originalių padangų ir jos gali nesutapti su potencialiai maksimaliu automobilio greičiu. Neviršykite maksimalių padangos greičio ribų.

Jei apledėjusiuose keliuose padidėjo

sukibimo jėga, naudokite gumines dygliuotas padangas. Vis dėlto, kai kuriose šalyse ar regionuose tai yra draudžiama. Prieš montuojant gumines dygliuotas padangas, prašome pasitikrinti vietos įstatymus ir taisykles. Guminių dygliuotų padangų prieššlydžio ir važiavimo provėžomis eksploatacinės savybės gali būti prastesnės, važiuojant šlapiais arba sausais keliais, lyginant su nedygliuotomis guminėmis padangomis.

Padangų grandinės

Kai kuriuose regionuose gali būti draudžiama naudoti padangų grandines. Dėl to, prieš montuojant padangų grandines, prašome pasitikrinti vietos įstatymus ir taisykles. Montuojant padangų grandines, įsitikinkite, ar padangų grandinės dydis yra tinkamas Jūsų padangai, ir laikykitės padangų grandinių gamintojo rekomendacijų. Naudokite

grandinės įtempimo įtaisą, taip palaikant sumontuotos grandinės įtempimą, jei padangų grandinių gamintojas tai pataria. Lankstus padangų grandinės jungiamojo elemento galas turi būti pritvirtinamas arba pašalinamas tam, kad neapgadintų ratų purvasaugių arba važiuoklės. Be to, prašome važiuoti lėtai, nes kitaip apgadinsite savo automobilį arba tai turės įtakos Jūsų automobilio eksploatavimui ir eksploatacinėms savybėms.

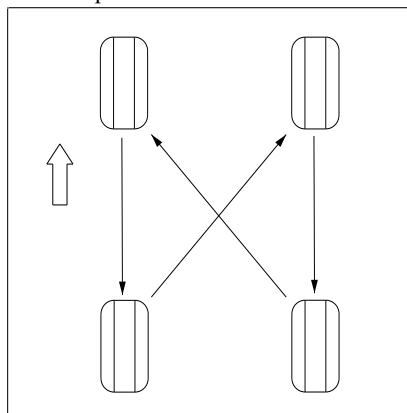
Sumontuokite padangų grandinę ant varomųjų ratų.

Nemontuokite padangų grandinių, jei automobiliu važinėjate neapsnigtais arba gerais keliais. Tai grindžiama tuo, kad tam tikras įtempimas sąlygos transporto priemonės mechanizmų pažeidimus.

Ratų sukeitimas

DFSK rekomenduoja sukeisti padangas, kaskart nuvažiavus 10.000 km. Dėl padangų keitimo tvarkos vadovaukitės skyreliu „Nuleista padanga“, pateiktu „7.

Avarinės priemonės“.



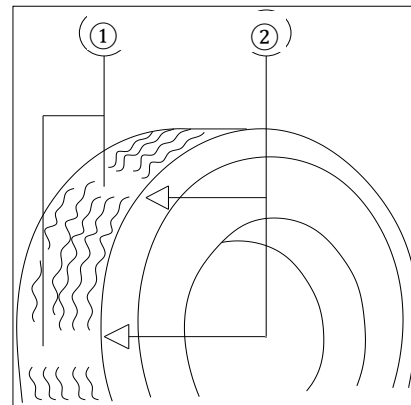
⚠ Išpėjimai

- Sukeitus padangas, prašome sureguliuoti padangų slėgį.
- Sukeitus padangas, nuvažiavus daugiau nei 1.000 km, vėl sureguliuokite padangų slėgį ir prisukite rato veržles (atlikite tokius veiksmus, jei nuleido padangą).
- Netinkamai parinktos padangos, netinkamas jų sumontavimas ar techninė

priežiūra sąlygos avarijas ir kūno sužalojimus. Jei kilo klausimų, prašome pasikonsultuoti su DFSK įgaliotais techninio aptarnavimo punktais arba padangų gamintoju.

Padangų nusidėvėjimas ir pažeidimai

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nėra nusidėvėjusios, suskilinėjusios, išsipūtusios, taip pat ar paviršiuje nėra pašalinių medžiagų. Jei padangos yra per daug nusidėvėjusios, suskilinėjusios, išsipūtusios arba supjaustytos, pakeiskite jas.



① Nusidėvėjimo žyma

② Nusidėvėjimo žymos padėties žyma

Originalių padangų paviršiuje yra nusidėvėjimo žyma ①. Jei nusidėvėjimo žyma yra matoma, pakeiskite padangas. Nusidėvėjimo žymos padėtis pažymima žyma ②.

Netinkamai naudojama atsarginė padanga sąlygos didelę žalą; jei reikia remontuoti atsarginę padangą, prašome pasikonsultuoti su DFSK franšizės

dirbtuvėmis.

Padangos eksploatavimo laikotarpis

Ilgiau nei 5 metus naudojama padanga nebegali būti ir toliau naudojama, neatsižvelgiant į jos būklę.

Laikui bėgant ir naudojant padangas, jos sens. Prašome reguliariai vykti į DFSK įgaliotus techninio aptarnavimo punktus dėl padangų apžiūros ir dinaminio balansavimo atlikimo, taip pat tam, kad techninio aptarnavimo punktai nustatytų padangų būklę.

Padangų ir ratų keitimas



Nemontuokite deformuotų padangų ir remontuotų ratų. Galbūt tokios padangos ar ratai buvo pažeisti, tapo brokuoti, kai nesimato broko požymių, arba yra netinkami naudoti.

Keičiant padangas, prašome naudoti

padangas, kurios būtų tokio paties dydžio, greičio kategorijos ir apkrovos pajėgumu kaip ir originalios padangos. (Prašome vadovautis technine informacija, pateikta skyriuje „Padanga ir ratas“.)

Nerekomenduojamų padangų arba skirtingų prekinių ženklų, struktūrų (įstrižinių padangų, įstrižinių juostinių padangų, radialinių padangų arba kitų) arba protektoriaus tipų padangų naudojimas turės įtakos vairavimui, stabdymui, eksploatavimui, prošvaisai iki žemės, prošvaisai tarp transporto priemonės kėbulo ir padangos, padangų grandinių prošvaisai, spidometro kalibravimui, priekinių žibintų šviesų kampui, bamperio aukščiui ir kitiems rodikliams. Tai gali sąlygoti avariją ir net sunkius kūno sužalojimus.

Pakeičiamos padangos turi būti tokiu pačiu kompensaciniu atstumu, neatsižvelgiant į

pakeitimo priežastis. Skirtingų kompensacinių atstumų padangos greitai nusidėvės. Ribokite transporto priemonės eksploatavimą arba stabdykite stabdžiais. Stabdant stabdžiais, sumažės stabdymo efektyvumas arba anksčiau nusidėvės trinties plokštelė.

Ratų dinaminis balansavimas

Nesubalansuoti ratai turės įtakos transporto priemonės eksploatavimui ir padangų eksploatavimo laikotarpiui. Net ir normaliai eksploatuojant, padangos taip pat išsibalansuos, todėl būtina reguliariai vykdyti dinaminio ratų balansavimo testus. Atliekant dinaminio ratų balansavimo testus, nuimkite transporto priemonės ratus. Nenuėmus transporto priemonės priekinių ratų, atliekant dinaminio ratų balansavimo testus, sugadinsite automobilio transmisijos sistemą.

Atsarginė padanga Įprastinė atsarginė padanga

Jūsų automobilyje yra standartinė padanga

arba T formos [tipo] atsarginė padanga. km/h.

Maksimalus T formos [tipo] atsarginės padangos greitis yra ne daugiau kaip 80

Reguliari techninė priežiūra

Papildomos techninės priežiūros poreikis arba techninės priežiūros darbų atlikimo intervalo sutrumpinimas priklauso nuo oro sąlygų, kelių būklės, asmeninių vairavimo įpročių ir transporto priemonės paskirties. Reguliariai atlikite panašius techninės priežiūros darbus, atlikus paskutinius lentelėje numatytus techninės priežiūros darbus.

Detalų techninės priežiūros planą rasite *S513 techninės priežiūros vadove* (jį rasite automobilyje).

Techninės priežiūros intervalas	Laikas ir rida (priklausomai nuo to, kuris rodiklis pasiekiamas anksčiau)																	
	Laikas (mėnesiai)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	Rida (x 1000 km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Techninės priežiūros elementai																		
Važiuklė ir transporto priemonės kėbulas																		
Stovėjimo stabdžio funkcija ir važiavimas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vairas ir vairo mechanizmas	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Saugos diržų, sagčių ir atramų būklė ir funkcionavimas	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/
Durelių užraktas vyriai, stabdiklis (jei reikia, sutepkite)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Patikrinkite, ar stabdžių pedalą galima lengvai nuspausti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių skystis	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Stabdžių vamzdžiai (įskaitant vakuuminį stiprintuvą)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priveržkite važiuklės ir kėbulo varžtus ir veržles	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekiniai ir galiniai amortizatoriai	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ratų suvedimas	Patikrinkite, susidarius neįprastoms sąlygoms																	
Padangų būklė ir slėgis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektrinis vairo stiprintuvas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Transmisijos veleno apvalkalas	/	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reduktorius tepalinė alyva 75W/90(GL-4)	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Priekinių ratų stabdžių diskas ir susiję darbiniai komponentai	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Galinių ratų stabdžių diskas ir susiję darbiniai komponentai	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ratų veržlės	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros intervalas	Laikas ir rida (priklausomai nuo to, kuris rodiklis pasiekiamas anksčiau)																		
	Laikas (mėnesiai)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96		
	Rida (x 1000 km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150		
Techninės priežiūros elementai																			
Oro kondicionavimas ir elektronika																			
Oro kondicionavimo sistema	I	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/	/	I	/
Apšvietimo ir signalizavimo įtaisai	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinio stiklo ploviklio sistema (įskaitant valytuvus ir bakelį)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatorius	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Oro kondicionieriaus filtras	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Stoglangis	Patikrinkite, kaskart nuvažiavus 5000 km (tuo pačiu metu patikrinkite, ar atidaromas stogas nėra užstrigęs ir užpilkite tepalinės alyvos ar tepalo)																		
Akumuliatorių sistema																			
Akumuliatorių blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatoriaus talpa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatoriaus bloko maitinimo linija ir akumulatoriaus bloko montavimo laikytuvai	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatoriaus paviršiaus valymas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Transformacijos sistema																	
Lėto įkrovimo lizdo blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lėto įkrovimo kištuko blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Greito įkrovimo lizdo blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Automobilinio įkroviklio blokas ir jungiamasis elementas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Techninės priežiūros intervalas	Laikas ir rida (priklausomai nuo to, kuris rodiklis pasiekiamas anksčiau)																
	Laikas (mėnesiai)	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	Rida (x 1000 km)	2	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Aukštos įtampos laidyno sistema																	
Oro kondicionavimo PTC aukštos įtampos laidyno blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio trifazis laidų blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Įkrovimo stotelės aukštos įtampos laidyno blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus bloko aukštos įtampos laidyno blokas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pavaros variklis ir valdymo sistema																	
Variklio paviršiaus valymas ir jungiamasis elementas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Maitinimo bloko montavimo laikytuvas ir varžtas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio valdiklio paviršiaus valymas ir jungiamasis elementas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio valdiklis ir montavimo laikytuvo varžtas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklis ir reduktoriaus varžtas su apvalia galvute	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reduktoriaus paviršiaus valymas ir jungiamasis elementas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reduktoriaus P pavaros solenoidas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio ir valdiklio vandens įleidimo ir išleidimo angos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

vamzdeliai																		
Elektros laidynas tarp variklio ir valdiklio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Variklio antifrizas	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I

Rekomenduojama tepalinė alyva ir talpa

Šioje lentelėje yra parodyta teorinė talpa, kuri gali šiek tiek skirtis nuo realios talpos. Dėl to prašome vadovautis šiame skyriuje nurodytu papildymo standartu.

Elementas	Specifikacija	Papildymo talpa
	TZ230XSIN107	—
Pavarų dėžės pavarų alyva	75W-90·GL-4	(2,2±0,1) L
Variklio aušinimo skystis	FD-20 (bendrai) FD-40 (ypatingai šaltose vietovėse)	(2,0±0,2) L
Priekinio stiklo plovimo skystis	- #20 (bendrai) - #35 (aukštikalnėse žiemos metu)	(2,0±0,2) L

Stabdžių skystis	HZY4 GB12981-2012	(0,65±0,03) L
A/C [oro kondicionavimo sistemos] šaltnešis	R134a	Vieno A/C garintuvo papildymui reikalingas kiekis yra: (520±20) g/transporto priemonei
PTC įpurškimo skystis	FD-20 (bendrai) FD-40 (ypatingai šaltose vietovėse)	2,56 L
Akumuliatoriaus aušinimo [skysčio] papildymas	FD-20 (bendrai) FD-40 (ypatingai šaltose vietovėse)	6,07 L

1. Rekomenduojama naudoti DFSK originalų variklio aušinimo skystį, taip siekiant išvengti variklio aušinimo sistemoje esančio aliuminio metalo korozijos.

Pastaba: transmisijos pažeidimo dėl neoriginalaus variklio aušinimo skysčio naudojimo atveju garantija nebus taikoma, net jei gedimas įvyko garantijos galiojimo laikotarpiu.

2. Nemišykite su kitais stabdžių skysčiais (HZY4).

Rekomenduojamas oro kondicionavimo sistemos [A/C] aušinimo skystis ir tepalas

DFSK oro kondicionavimo [A/C] sistemą būtina užpildyti R134a aušinimo skysčiu ir DFK tepalu arba lygiavertėmis priemonėmis. Bet koks kitas aušinimo skystis arba tepalas gali sąlygoti didelę žalą, kai net gali prireikti visos A/C sistemos keitimo.

Daugelyje šalių ir regionų aušinimo skysčio išmetimas į atmosferos sluoksnius yra draudžiamas; atmosferos sluoksnių atžvilgiu Jūsų [aušinimo skystis] yra R134a. DFKS rekomenduoja perdirbti ir pakartotinai naudoti aušinimo skystį. Jei yra reikalingas A/C sistemos remontas, prašome kreiptis į DFKS įgaliotus techninio aptarnavimo punktus.

Transporto priemonės techniniai parametrai

Padanga ir ratas

Padangos dydis		Standartinė	225/60 R17	225/55 R18
		Atsarginė padanga	T165/80 *17	225/55 R18
Padangos specifikacija		225/60 R17 arba 225/55 R18		
Padangos slėgis (kai padanga yra šalta) (kPa)	Priekinis ratas	230 (be apkrovos)/230 (pilna apkrova)		
	Galinis ratas	230 (be apkrovos)/230 (pilna apkrova)		
T formos [tipo] atsarginė padanga		420 kPa		

Ratas	Tipas	Dydis	Kompensacinis atstumas (mm)
	Plieninis ratas	17×4T	23
	Aliuminio ratas	17×7J	40
	Plieninis ratas	18×7.5J	40
	Aliuminio ratas	18×7.5J	40

Rato padėtis

Priekinių ratų suvedimas (vienpusis)	0±0,2°
Priekinių ratų išvirtimas (vienpusis)	-0,5°±0,5°
Pasukamojo kakliuko šerdieso palinkimo kampas	14,4°±0,5°
Pasukamojo kakliuko šerdieso ritinėlio kampas	3,4°±0,5°
Galinių ratų išvirtimas (vienpusis)	-1,0°±0,5°
Priekinis galinių ratų suvedimas (vienpusis)	0~0,4°

Transporto priemonės pagrindiniai techniniai parametrai

Elementas		Parametrai
Masės parametrai	Variklio modelis	TZ230XSIN107
	Nominalioji galia (kw)	50
	Didžiausia leistina bendra masė (kg)	2130
	Keleiviai	5
	Ašims tenkančios apkrovos pasiskirstymas, esant didžiausiai leistinai bendrai masei (priekinė / galinė ašis) (kg)	1062×1068
	Nominalioji apkrova (kg)	Netaikoma

	Masė be krovinio (kg)	1755
	Ašims tenkančios apkrovos pasiskirstymas masės be krovinio atveju (priekinė / galinė ašis) (kg)	955×800
Dyžio parametrai	Bendri matmenys (ilgis × plotis × aukštis) (mm)	4385×1850×1650
	Ratų protektoriaus (priekinių / galinių) (mm)	1580×1582
	Priekinė pakaba / galinė pakaba (mm)	925×820 917×813
	Ratų bazė (mm)	2640 2655
	Privažiavimo kampas / nuvažiavimo kampas (°)	Be apkrovos: 20,0/28,0 Pilna apkrova: 19,0/24,0
	Transporto priemonės masės centro aukštis (mm)	606,1×609,5
	Minimali prošvaisa (mm)	180
	Minimalus apsisukimo skersmuo (mm)	11,5
Dinaminės	Maksimalus greitis (km/h)	155

savybės	Greitėjimo laikas (0~50km/h)		≤4,5
	Greitėjimo laikas (0~100km/h)		≤10,00
	Eksploatacinės savybės, važiuojant stačiu šlaitu	Nuolydis (%)	≥35,00
Ekonominis našumas	NEDC (km)		≥300
Varančiųjų ratų tipas			Priekinių variklių priekinių ratų pavaros išdėstymas

Kelionės arba registracija užsienyje

Jei keliausite į kitas šalis ar rajonus, pirmiausia prašome pasitikrinti, kur galėsite įkrauti savo automobilį.

Jei turite užregistruoti savo automobilį kitose šalyse, valstijose, srityse ar rajonuose, vykite į valdžios instituciją ir įsitikinkite, ar Jūsų automobilis atitinka vietos įstatymus ir taisykles. Kai kuriais atvejais automobilis gali neatitikti vietos įstatymų ir taisyklių. Vis dėlto kartais galite atlikti savo automobilio modifikacijas taip, kad jis atitiktų vietos įstatymus ir taisykles.

Įsigyjant arba registruojant šalyse, valstijose, srityse ar rajonuose, patys turite pasirūpinti modifikacijomis, transportavimu ir registracija. Neprisiimsime atsakomybės už jokių galimus nepatogumus.

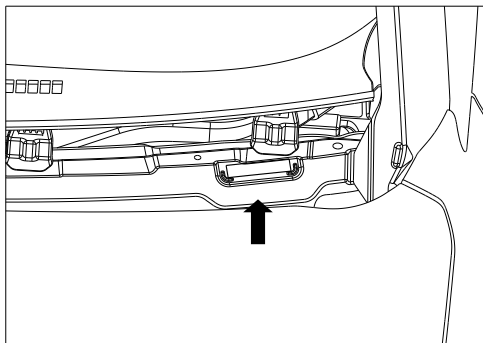
Transporto priemonės identifikavimo ženklas

Transporto priemonės identifikavimo etiketė (vardinė lentelė)

Transporto priemonės vardinė lentelė yra pritvirtinta po B kolonėlę dešinėje pusėje.

Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) vieta

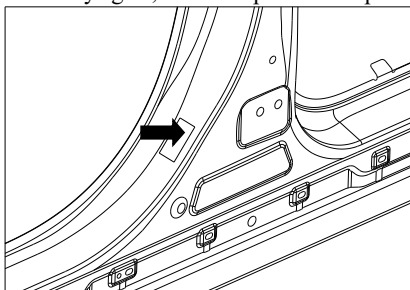
Transporto priemonės identifikavimo numerio lentelė yra pagal teisė aktus nustatytas ženklas.

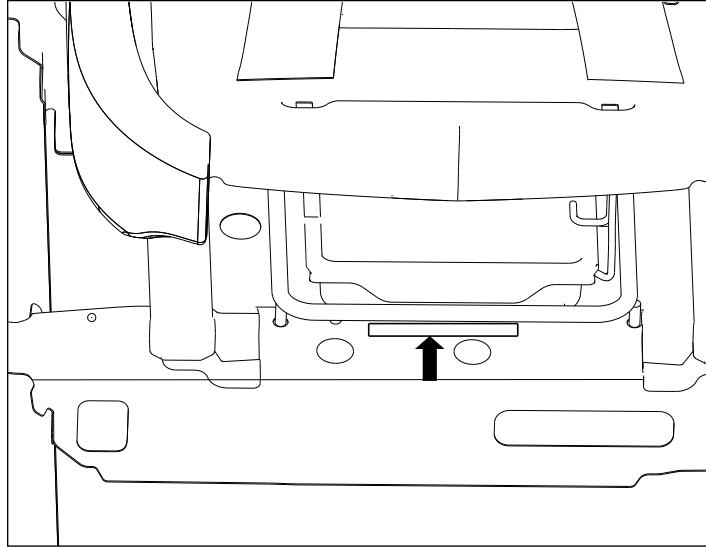


Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN)

Jis yra po priekine keleivio sėdyne, kaip parodyta žemiau:

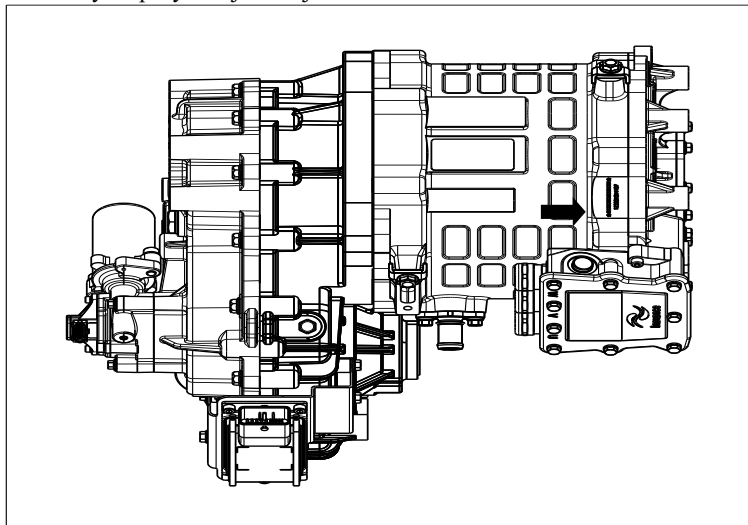
2. Grindys gale, žr. toliau pateiktame paveikslėlyje:



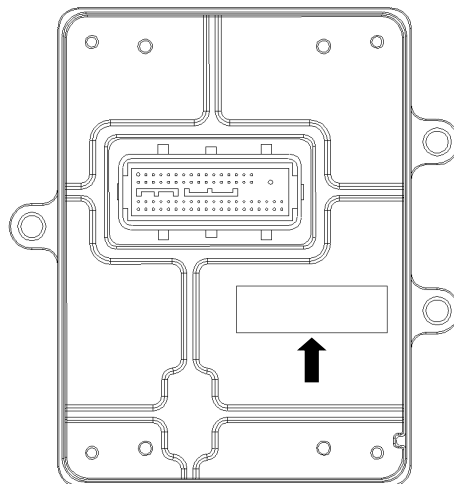


Variklio Nr.

Jis yra įspaustas ant variklio, žemiau rodykle pažymėtoje vietoje:

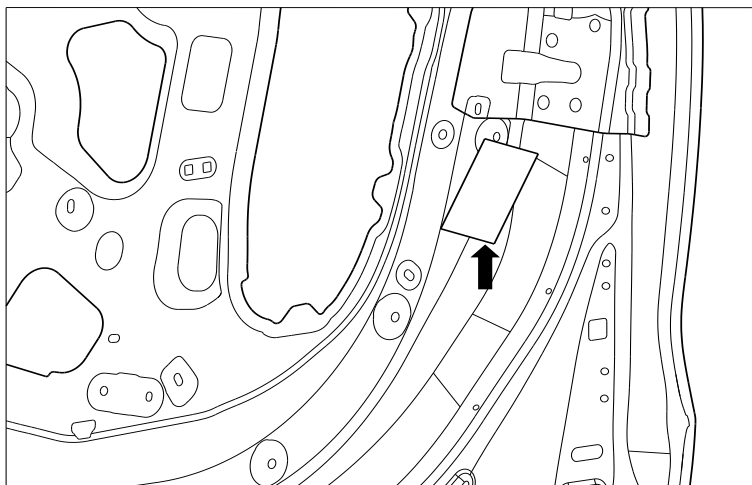


VCU ženklas



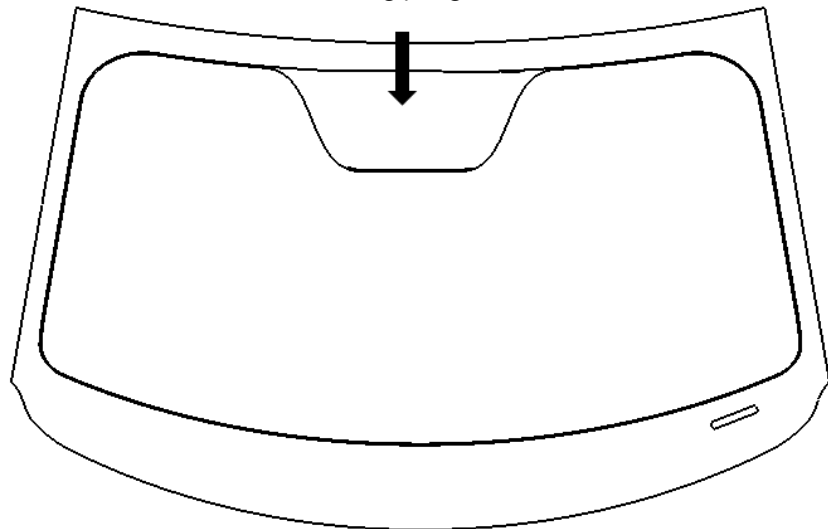
Padangos slėgio etiketė

Atvėsusios padangos slėgis yra parodytas padangos slėgio etiketėje, kuri yra vertikaliai vairuotojo pusės viduryje.



Elektrinės identifikavimo priemonės (mikrobangų langelis)

Mikrobangų langelis



Mikrobangų langelio vieta yra parodyta aukščiau pateiktame paveikslėlyje; o elektrinių identifikavimo priemonių įrengimas turėtų atitikti GB/T 35790.1-2017 reikalavimus.

EV įkrovimo kištuko naudojimo instrukcijos

Visa faile pateikta informacija, DFSK (įskaitant SERES) patentų teisės ir kitos intelektinės nuosavybės teisės priklauso DFSK arba SERES NEV Sales Company arba jos įgaliotai įmonei. Niekas neturi teisės keisti arba redaguoti [informacijos] be rašytinio SERES arba DFSK leidimo. SERES prekės ženklas yra registruotas JAV arba kitose šalyse kaip:

SERES NEV Sales Co., Ltd

SERES NEV Auto Co., Ltd.

DFSKSERES Auto Sales Co., Ltd.

SERES NEV R&D Co., Ltd.

Visos su prekinio ženklo logotipu susijusios teisės atitinkamai priklauso jo savininkams. Draudžiama be leidimo naudoti bet kurį šiame vadove pateiktą logotipą ar prekės ženklą.

